

Møte: Referat fra møtet i styringsgruppen 17. juni 2022

Til stede:

Siv Henriette Jacobsen, Viken
Elisabeth Bechmann, Viken
Hanne Kristin Tollerud, Moss kommune
Arild Svenson, Moss kommune
Benedicte Lund, Moss kommune
Tomas Colin Archer, Moss kommune
Jørn Roald Wille, Moss kommune
Anders Hagerup, Statens vegvesen
Bettina Sandvin, Bane NOR

Andre tilstedet:

Jon Rabben, Statens vegvesen
Torunn Årset, Moss kommune
Vibeke Rosenlund, Moss kommune
Terje Pettersen, Moss kommune
Pawel S Erlandsen, Moss kommune
Vibeke Weibell Eliassen, Moss kommune
Nina Merethe Hanssen, Viken

Ikke til stede:

Olav Skinnes, Viken fylkeskommune
Fred Anton Mykland, Statens vegvesen
Ina Abrahamsen, Statens vegvesen
Tone Sørensen, Statens vegvesen
Kari Floten, Statens vegvesen
Hans Reidar Ness, Moss kommune

Referent: Pawel S Erlandsen	Dato: 17.06.2022	Sted: Formannskapssalen, Rådhuset i Moss
--------------------------------	---------------------	---

Beskrivelse

Til innkallingen og saklisten:

0. Møteleder

Fylkesrådsleder i Viken, Siv Henriette Jacobsen, fungerte som møteleder på vegne av Fylkesråd for samferdsel Olav Skinnes.

1. Orientering om status Kanalbru-prosjektet

Beskrivelse

Avdelingssjef Utbyggingsavdelingen rådsområde Samferdsel, Elisabeth Bechmann samt seksjonsleder Samferdselsplanlegging og forvaltning Viken sør, Nina Merethe Hanssen, orienterte om avbøtende tiltak i forbindelse med innsnevring av Kanalbrua.

Veieier av Fv 317, Viken fylkeskommune, har fått pålegg fra Veidirektoratet om å utføre strakstiltak på Kanalbrua for redusere belastningen pga. bruen alder innen 1.7.22. Den kritiske delen av brua er stålmaterialet, ikke brukonstruksjonen. Viken gjennomfører derfor en innsnevring av Kanalbrua i juni 2022. Innsnevringen vil pågå frem til en ny bruløsning er på plass.

Viken har hatt tidligere hatt møter med både administrasjonen og politikerne i kommunen. Det er etablert en fast møteserie hver 14 dag med kommunen og det er en informasjonsside om prosjektet hos Viken. På Vikens nettside er lagt ut relevant informasjon. I det videre informasjonsarbeidet deltar både Vikens og kommunens kommunikasjonsrådgivere. Kommunens nettside blir linket med Vikens prosjektside om Kanalbrua. Ved viktige milepæler vil Viken vurdere å gi ytterligere informasjon, f.eks. med pressemelding o.l. Ytterligere informasjon om kommunikasjonsstrategien for Kanalbru-prosjektet kommer Viken tilbake til etter sommeren.

Viken jobber med å sortere 94 innspill/forslag til avbøtende tiltak som man har mottatt. Målet med avbøtende tiltak er få flere til å bruke kollektiv, sykle og gå istedenfor å bruke bil. Færre biler vil bidra til å få bedre trafikkflyt på Kanalbrua. Noen av innspillene som er mottatt er langsiktige og vil bli ivaretatt i andre prosesser.

Tiltak det jobbes konkret med nå er sykkelhotel på vestsiden av Moss stasjon, innfartsparkering på Jeløya og vikeplikt på Logns plass. I tillegg pågår det arbeid med å bygge fortau langs Logns plass, det pågår ett Hjemjobbhjem-prosjekt samt mindre sykkeltid/rødmerking av sykkelveier/felt. Det pågår også arbeid med å se på kollektivtiltak som nye busskur, shuttlebuss og kollektivtakster. Det ses også på flytting/endring av gangfelt, tilrettelegging for helårssykling og endret lysregulering i Gimlekrysset. Det er begrensede midler til å dekke ett bedre kollektivtilbud og dette er derfor tatt ut. Tiltak som ligger geografisk langt unna Kanalbrua er også tatt ut. Større tiltak som nye tunneler og flytting av fergeleie er heller ikke vurdert tatt med videre.

Innspill fra politisk styringsgruppe:

Ønsker raskere og bredere informasjon til innbyggerne. Dette gjelder bl.a. om enkelttiltak som nye skilt, men også om tekniske løsninger som Viken jobber med. God informasjon er også nødvendig for uttrykningskjøretøy. Informasjonen via kommunens nettside er for dårlig i dag.

Tiltakene vi er enige om på dette møte må innbyggerne få informasjon om etterpå. Informasjon kun via f.eks. sosiale medier er ikke godt nok, informasjon må bruke riktige kanaler/nettsider.

Parkeringen på Sjøbadet er kommunal og kommunen er positiv til å omgjøre den til innfartsparkering. I tillegg må det ses på en innfartsparkering nord for Kanalbrua.



Beskrivelse

Det må sikres nok midler til Hjemjobbhjem prosjektet da det ble så populært tidligere at ikke alle bedriftene som ønsket, fikk bli med.

Det må settes en tidshorisont for tiltakene det jobbes med. Dette er viktig i forhold til informasjonsarbeidet mot innbyggerne.

Det bør ses på hvordan trafikken til fergeleie kan få bedre trafikkflyt. I tillegg bør man se på løsninger som redusere «støtvis» trafikk fra ferger som legger til. Dette for å unngå tilbakeblokkering.

Kommunen forventer rask enighet om prioritering av tiltak, gjennomføring av strakstiltak og vil bidra med økonomiske midler til dette. Som strakstiltak ønsker kommunen ønsker redusert takster på busser til/fra Jeløya og innfartsparkering på Jeløya. I tillegg ønsker man bedre digitale systemer/app for sanntidsinformasjon om trafikkflyten i Helgerødgata. Det bør vurderes lysregulering av gangfelt på Kanalbrua.

Har Viken vurdert bruk av reservebru fram til ny bru er bygget? En slik beredskapsbru kan settes opp relativt kjapt. Beredskapsbru kan også legges over en skadet bru. Kommentar fra Viken: Beredskapsbru var vurdert i 2019, men da ønsket ikke kommunen en slik løsning. Beredskapsbru trenger man uansett når man skal bygge en ny Kanalbru.

Viktig at trafikkflyten går bra over Kanalbrua til/fra Helgerødgata. Venstresving mot Logns plass kan føre til tilbakeblokkering hvis mer enn to biler venter på å svinge. Dette bør vurderes på nytt, kanskje stenges eller at det kun tillates venstresving for buss. Det bør også vurderes å stenge gangfeltet på Mossesiden av Kanalbrua.

Det bør gjennomføres en undersøkelse om reisevanene til trafikanter over Kanalbrua. Det bør undersøkes særlig behovene til syklister, f.eks. om høye kantsteiner og andre trafikale utfordringer.

Det må informeres om at trafikale utfordringer bør meldes inn av brukere/trafikanter, f.eks. via tlfnr. 175. Da blir dette loggført og fulgt opp. Tilsvarende også Viken og kommunens nettsider.

At det skal vurderes tiltak med kun buss til og fra Logns plass så vi kunne få en god busstrase som gjør at bussen slipper unna køen i helgerødgata.

Kommunens leasingsordning for el-sykkel er et eksempel til etterfølgelse som arbeidsplasser i Moss sentrum og på Jeløy bør inviteres til å kopiere til sine ansatte.

Sikker sykkelparkering for stadig finere/dyrere sykler er nødvendig flere steder i byen.

Kommunen og fylkeskommunen må gå i dialog snarest om mulig busskampanjer med gratisreiser for en definert periode.

Oppsummering med innspill fra møte:



Beskrivelse

Strakstiltak endret til: Sykkelhotel, ny innfartsparkering på nord- og sør-siden av Jeløya, fortau langs Logns plass

Tiltak som følges opp endres til: Bussprioritering til Logns plass, utvide HjemJobbHjem, sanntidsinfo om framkommerlighet i Helgerødgata (kamera), takster på busser til/fra Jeløya.

I tillegg som skal følges opp: Etablere kontakt med Bastø-fosen om smidigere trafikkavvikling til/fra fergeleie. Det må etablere kontakt/følges opp næringslivets trafikale behov til/fra Jeløya.

Innspillene følges opp i egne møter mellom partene raskest mulig.

Presentasjonen fra Viken bes oversendt til partene.

Saken tas til orientering.

Neste møte i politisk styringsgruppe er 26.8.2022.

Med hilsen

Prosjektleder Miljøløftet Moss, Pawel S Erlandsen, tlf. 4572 4667

