

Møte: **Referat fra møtet i styringsgruppen 9. oktober 2020**

Til stede:

1. Olav Skinnes, Viken fylkeskommune
2. Hanne Tollerud, Moss kommune
3. Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
4. Fred Anton Mykland, Statens vegvesen
5. Bettina Sandvin, BaneNOR
6. Benedicte Lund, Moss kommune
8. Tomas C. Archer, Moss kommune
9. Arild Svenson, Moss kommune
10. Jørn Wille, Moss kommune

Fra administrasjonen:

1. Ina Abrahamsen, Statens vegvesen.
2. Elisabeth Bechmann; Viken fylkeskommune
3. Hans Reidar Ness, Moss kommune
4. Vibeke Rosenlund, Moss kommune
5. Terje Pettersen, Moss kommune.no
6. Berit Rødstøl, Moss kommune
7. Per Inge Bjerknæs, viken fylkeskommune
8. Torunn Årset, Moss kommune
9. Charlotte Bryne, Moss kommune (innlegg)
10. Robert Moan, BaneNOR (innlegg)

Forfall: -

Referent:

Helene Øvrelid

Dato:

09.10.2020

Presentasjonene fra møtet ligger på denne linken: <https://xn--miljloftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Beskrivelse

1. *Det var ingen merknader til innkallingen.*
Møtet startet med en kort presentasjonsrunde. Det er to nye medlemmer i styringsgruppen. Olav Skinnes er ny leder for styringsgruppen i Miljøløftet Moss. Bettina Sandvin er nytt medlem i styringsgruppen fra BaneNOR.
2. *Referatet fra møtet 5. juni ble godkjent.*
Det var ingen merknader til referatet.

Beskrivelse

2. Orientering om hensettingsanlegget (BaneNOR).

Robert Moan fra BaneNOR presenterte status for arbeidet med hensettingsanlegg. Planprogrammet har vært på høring. Moan orienterte om innspillene og videre arbeid. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon.

3. Orientering om prosjektet "veien til holdeplassen"

Prosjektet veien til holdeplassen er en oppfølging av «mobilitetspakken for grønnere reiser» som Miljøløftet Moss utarbeidet i 2019. Prosjektleder Charlotte Bryne orienterte om status for arbeidet. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon.

4. Opplegg for workshop - til diskusjon

Helene Øvrelid fra Miljøløftet Moss orienterte om forslag til opplegg for arbeidsseminar om påvirkningsarbeid.

I styringsgruppen 5. juni kom Viken fylkeskommune med en forespørsel om det kunne være ønskelig å gjennomføre et arbeidsseminar for å samarbeide om påvirkningsarbeid.

Styringsgruppen var enige om at det var ønskelig med et slik seminar. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Seminaret gjennomføres i henhold til forslag. Tidspunktet for arbeidsseminaret er enten i uke 45 eller uke 47. Dersom medlemmer i styringsgruppen har innspill til programmet, kan det sendes Helene Øvrelid.

5. Orientering om O-vekstmålet (SVV)

Ina Abrahamsen fra Statens vegvesen orienterte om justeringen av O-vekstmålet. Se presentasjonen her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon

6. Orientering fra partene

Moss kommune; Ordfører Hanne Tollerud orienterte om møte med samferdselsministeren. Finn Aleksander Jensen (KRF), Sissel Rundblad (H) og ordfører deltok på møtet. I tillegg var gruppelederne med på møtet digitalt. Bakgrunnen for møte var behovet for å drøfte Moss kommunens bekymring over framdriften for planleggingen av rv.19. I tillegg ble det presisert at det må settes av midler til prosjektet i første og andre del av NTP.

Samferdselsministeren mente det var positivt at det var tverrpolitisk enighet om behovet for lokal finansiering i tillegg til statlige midler.

BaneNOR:

- Bettina Sandvin er ny prosjektdirektør for Utbygging Øst og vil delta i styringsgruppen framover.
- Det ble informert om at BaneNOR har noen utfordringer knyttet til grunnforhold i området rundt Kransen. Dette vil trolig medføre forsinkelser.



Beskrivelse

Statens vegvesen

- Fred Anton Mykland orienterte om status for trafikkanalyse ved Tigerplassen. Analysen er forsinket pga av soft- wear problemer. Trafikkanalysen blir trolig ferdigstilles i løpet av kort tid.
- I forrige møte ble statens vegvesen spurt om status for sykkelveiprojektet på fv.119 forbi Melløs stadion. Det er gjennomført et møte med Moss kommune og Viken fylkeskommune for å diskutere hvordan prosjektet kan finne en helhetlig løsning for å ivareta hensyn til trafikksikkerhet og funksjonalitet. Statens vegvesen ønsker å innkalle til et møte på ledernivå for å få en rekke avklaringer i saken. Det var ønske om at Moss kommune og Viken fylkeskommune melder inn navn til deltagelse på møte.

Viken fylkeskommune:

- Olav Skinnes orienterte om situasjonens for kollektivtransporten i forbindelse med Korona- epidemien. Det har vært en krevende tid. Viken fylkeskommune har tapt 90% av inntekten. Staten har og vil kompensere for tapet.
- Bussene har hatt stengt dør foran for å unngå smitte, noe som har ført til at færre har betalt. Det anbefales at en bruker munnbind på alle kollektivreiser. Dette for å begrense smittespredning. Det vil gå ut informasjon om dette.
- Det blir spennende å se hva som skjer når vi er tilbake til normalsituasjon. Man regner med en betydelig reduksjon av antall reisende. Delvis pga av mere hjemmekontor. Det vil trolig ta lang tid før vi er tilbake til vanlige passasjertall. Det legges opp til å tilby det samme busstilbudet i 2021.

Spørsmål fra Styringsgruppen:

- Benedicte Lund stilte spørsmål om injeksjonsmassene som kom ut på Carlberg i Dyreskogen. I tillegg ble det spurt om tilrettelegging for gående og syklende ved stasjonen.

Svar tilsendt fra Bettina Sandvin, BaneNOR etter møtet:

Injeksjonsmassene som kom ut på Carlberg/ i Dyreskogen er så godt som ryddet nå. Moss kommune ved miljørådgiver har vært på flere befaringer med Bane NOR og er fornøyd så langt. Vi følger løpende opp for å håndtere evt. nye utløp.

Håndtering av myke trafikanter ved Kransen følges opp i byggemøter med entreprenør og to møteserier om trafikksikkerhet med myndigheter (kommunen, SVV og Viken) og entreprenør. Det er kommunen og Statens vegvesen som godkjenner midlertidige skiltvedtak på sine vegnett og koordinering av tiltak utføres i disse møtene. Våre byggeledere følger opp ute i anleggsområdet hver dag.

- Jørn Wille spurte Statens vegvesen om muligheten for å bygge ut en sykkelvei fra Kolsrødveien til Gashus skolen som ligger langs fv. 120. I dag blir den gamle riksveien benyttet for de som skal sykle østover, men denne sykkelveien stopper brått ved Gashus skole. Det mangler ca 300 meter for at sykkelveien skal gå hele veien. Det er fremmet ønske fra beboere om at denne strekningen tilrettelegges for sykkel.

Svar: Elisabeth Bechman fra Viken fylkeskommune svarte at denne strekningen allerede var tatt med i reguleringsplanen for Rødsund bro. Her skal det ses på en helhetlig løsning. Oppstart er planlagt i 2021.



Beskrivelse

- Thomas Collin Archer stilte spørsmål om Viken fylkeskommunenes bistand i utbygging av krysset ved Tigerplassen som er en fylkesvei.
Svar: Olav Skinnes svarte at Viken fylkeskommune ikke kan bekoste løsninger ved krysset ved Tigerplassen. Trafikkutfordringene skyldes utbygging og fortetting i området. Her bør utbyggere ta det finansielle ansvaret. Vi vil imidlertid jobbe sammen med Moss kommune for å få på plass reguleringsplanarbeidet slik at bygging kan igangsettes.
- Benedicte Lund spurte om det var mulig å bruke det ekstraordinære situasjonen på å framskynde ny organisering av busstilbudet og samordning av kollektivselskapene. Til neste møte er det ønskelig med mer informasjon om arbeidet med økonomistyring og billettpriser.
Svar: Olav skinnes svarte at dette er svært omfattende spørsmål, og at det er under planlegging. RUTER har mer ressurser og kan bidra med deling av kompetanse.

Konklusjon: Orienteringene tas til informasjon.

Med hilsen

Helene Øvrelid
prosjektleder til 976 27 729

