



Møteprotokoll

Utvalg:	Valgstyret for rådgivende folkeavstemning
Møtested:	Formannskapssalen
Dato:	30.04.2026
Tid:	Kl. 09:00

Følgende medlemmer møtte

	Rolle	Parti
Simen Nord	utvalgsleder	H
Michael Torp	nestleder	FrP
Jorunn Karlsen Wiborg	medlem	H
Jørn Roald Wille	medlem	H
Line Rolfsøn Jacobsen	medlem	FrP
Zhuo Ann Rye	medlem	V
Irene Hetmann Landgren	medlem	AP
Hanne Kristin Tollerud	medlem	AP
Barham Azadi	medlem	SV
Benedicte Lund	medlem	MDG

Forfall

	Parti	Varamedlem	Parti
Anette Mjelde	NYK	Arild Svenson	NYK
Shakeel Rehman	AP	Kasy Børve Galgalo	KrF
Remi Alexander Sølvberg	Rødt	Ann May Noomi Martinsen	Rødt

Innkalling og sakliste:

Det var ingen merknader til innkalling eller sakliste.

Underskrifter:

Simen Nord (Høyre)

Ordfører

Michael Torp
(Fremskrittspartiet)

Varaordfører

Irene Hetmann Landgren
(Arbeiderpartiet)

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
004/26	Godkjenning av møteprotokoll
005/26	Endelig beslutning om rammer, spørsmålsstilling og informativ tekst - rådgivende folkeavstemning om bompenger/bypakke

004/26 Godkjenning av møteprotokoll

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Møteprotokollen godkjennes slik den foreligger.

30.04.2026 Valgstyret for rådgivende folkeavstemning

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

VRF - 004/26 Vedtak:

Møteprotokollen godkjennes slik den foreligger.

005/26 Endelig beslutning om rammer, spørsmålsstilling og informativ tekst - rådgivende folkeavstemning om bompenger/bypakke

Kommunedirektørens forslag til innstilling til valgstyret:

Folkeavstemningen gjennomføres på bakgrunn av kunnskapsgrunnlaget i mulighetsstudie for en Bypakke i Moss, januar 2026.

Spørsmålsstilling og kort informativ tekst på stemmeseddel/ i det digitale systemet:

En bypakke er et samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune om planlegging og gjennomføring av samferdselsprosjekter. En slik bypakke kan bestå av flere tiltak og prosjekter som finansieres av en kombinasjon av statlige, fylkeskommunale og kommunale midler, og brukerfinansiering, det vil si bompenger. Formålet med en bypakke er å legge til rette for helhetlige løsninger innen transport over tid. Innholdet i og finansieringen av en bypakke fastsettes gjennom politiske beslutninger.

Er du for eller mot innføring av bompenger som del av en fremtidig bypakke i Moss:

- Ja, jeg er for
- Nei, jeg er mot
- Blank stemme/Vet ikke

30.04.2026 Valgstyret for rådgivende folkeavstemning

Behandling

Forslag fra Venstre, Ny Kurs og Høyre fremmet av Jørn Roald Wille, Høyre

En bypakke er et samarbeid mellom utbyggere, stat, fylkeskommune og kommune om planlegging og gjennomføring av samferdselsprosjekter. I Moss vil en bypakke bestå av flere prosjekter som finansieres av utbyggere, bompenger og statlige og fylkeskommunale midler.

Hensikten med en bypakke er å forbedre trafikkflyten i Moss, gjennom en samlet pakke av tiltak. Målet er å skape en mer bærekraftig byutvikling, bedre fremkommeligheten og redusere miljøbelastningen.

En bypakke i Moss, skal brukes til å finansiere samferdselsprosjekter opp til 3 milliarder kroner, hvor bompengandelen skal dekke 2 milliarder.

Bypakken vil omfatte Kanalbruprojektet, kollektivtiltak på Høyda og utbedring av rundkjøringen på Tigerplassen. En rekke andre samferdselstiltak vil også bli gjennomført, følgende prosjekter vurderes nå: gang – og sykkelvei på gammelt jernbanespor, bro over Mosseelva, beredskapsbru syd i kanalen, gang og sykkelsti fra Larkollen kirke til Støtvig hotell, samt andre tiltak for gang, sykkel og kollektiv.

Politikerne i Moss ønsker at bommene plasseres på avkjøringene fra E6 og ved fergeleiet, i en ytre ring, slik at all kjøring innen kommunens grenser blir uten bompenger. Fergetrafikken skal også betale bompenger.

Basert på dagens forutsetninger vil gjennomsnittsprisen for tur og retur gjennom bompengeringen være 11 til 13 kroner, for personbiler. Bompengene er planlagt krevd inn i en periode på 15 år.

Endelig innhold i og finansieringen av bypakken fastsettes gjennom politiske beslutninger.

Er du for eller mot en bypakke i Moss, der innføring av bompenger er en del av finansieringen:

• Ja, jeg er for • Nei, jeg er mot • Blank stemme/Vet ikke

Forslag fremmet av Kasy Børve Galgalo, Kristelig Folkeparti

En Bypakke kan finansiere viktige samferdselsprosjekter i Moss, slik som feks ny Rv 19, ny Kanalbro og et bedre busstilbud i hele kommunen.

En bypakke er pr i dag en forutsetning for å få gjennomført slike samferdselsprosjekter i Norge. Finansiering av bypakker skjer gjennom statlige midler, fylkeskommunale midler, bompenger og bidrag fra utbyggere.

Hvordan en slik bypakke eventuelt kan se ut i Moss, kan du lese mer om her: [Link](#).

Skal Moss kommune arbeide videre med en bypakke for å løse samferdselsutfordringene i Moss?

Svar:

- Ja
- Nei
- Blank / Vet ikke

Forslag fremmet av Benedicte Lund, Miljøpartiet De Grønne

Justert forslaget fra adm. endringer i **fet tekst**

Folkeavstemningen gjennomføres på bakgrunn av kunnskapsgrunnlaget i mulighetsstudie for en Bypakke i Moss, januar 2026 **og en kommende prosjektbeskrivelse fra Østfold fylkeskommune, som veieier.**

Spørsmålsstilling og kort informativ tekst på stemmeseddel/ i det digitale systemet:

En bypakke er et samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune om planlegging og gjennomføring av samferdselsprosjekter. En slik bypakke kan bestå av flere tiltak og prosjekter som finansieres av en kombinasjon av statlige, fylkeskommunale og kommunale midler, og brukerfinansiering, det vil si bompenger. Formålet med en bypakke er å legge til rette for helhetlige løsninger innen transport over tid **for både biltrafikk, kollektivtilbud og for gående og syklende. Det endelige** innholdet i, og finansieringen av, en bypakke fastsettes gjennom politiske beslutninger. **Fergetrafikken skal også ilegges bompengeavgift.**

Er du for eller mot innføring av bompenger som del av en fremtidig bypakke i Moss:

- Ja, jeg er for
- Nei, jeg er mot
- Blank stemme/Vet ikke

Forslag fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Fremskrittspartiet fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

En bypakke er et samarbeid mellom staten, fylkeskommunen og kommunen om å planlegge og gjennomføre trafikk- og samferdselstiltak over tid.

I Moss kan en bypakke omfatte tiltak for veg, kollektivtransport samt løsninger for gående og syklende. De ulike utfordringene vi har i trafikkavvikling i Moss idag krever helhetlige løsninger, og en bypakke er ment å være et verktøy for å planlegge og gjennomføre tiltak. Målet er bedre fremkommelighet og et godt grunnlag for byutvikling de neste årene.

Bypakken er tenkt finansiert med midler fra staten og fylkeskommunen, bidrag fra utbyggere og bompenger. Bompengeneinnkreving er foreslått som en del av finansieringen, men det er ikke tatt endelige beslutninger om innhold, omfang eller plassering av bomstasjoner.

Folkeavstemningen gjelder om Moss kommune skal arbeide videre med en bypakke der bompenger inngår som en del av finansieringen.

Skal Moss kommune arbeide videre med en bypakke for å gjennomføre samferdselsprosjekter i Moss, der bompenger er en del av finansieringen?

- ☐ Ja, jeg er for
- ☐ Nei, jeg er mot
- ☐ Blank stemme / Vet ikke

Votering:

Forslaget fra Kristelig Folkeparti fikk en stemme (Kristelig Folkeparti) og falt.

Forslaget fra Miljøpartiet De Grønne fikk 2 stemmer (Miljøpartiet De Grønne og Rødt) og falt.

Forslaget fra Høyre, Ny Kurs og Venstre ble satt opp mot forslaget fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Fremskrittspartiet. Forslaget fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Rødt, Miljøpartiet De Grønne og Fremskrittspartiet ble vedtatt mot 5 stemmer (Høyre, Ny Kurs og Venstre).

VRF - 005/26 Vedtak:

En bypakke er et samarbeid mellom staten, fylkeskommunen og kommunen om å planlegge og gjennomføre trafikk- og samferdselstiltak over tid.

I Moss kan en bypakke omfatte tiltak for veg, kollektivtransport samt løsninger for gående og syklende. De ulike utfordringene vi har i trafikkavvikling i Moss idag krever helhetlige løsninger, og en bypakke er ment å være et verktøy for å planlegge og gjennomføre tiltak. Målet er bedre fremkommelighet og et godt grunnlag for byutvikling de neste årene.

Bypakken er tenkt finansiert med midler fra staten og fylkeskommunen, bidrag fra utbyggere og bompenger. Bompengeneinnkreving er foreslått som en del av finansieringen, men det er ikke tatt endelige beslutninger om innhold, omfang eller plassering av bomstasjoner.

Folkeavstemningen gjelder om Moss kommune skal arbeide videre med en bypakke der bompenger inngår som en del av finansieringen.

Skal Moss kommune arbeide videre med en bypakke for å gjennomføre samferdselsprosjekter i Moss, der bompenger er en del av finansieringen?

- ☐ Ja, jeg er for
- ☐ Nei, jeg er mot
- ☐ Blank stemme / Vet ikke