



Møteprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtested: Samfunnssalen
Dato: 23.04.2024
Tid: Kl. 09:00

Følgende medlemmer møtte	Rolle	Parti
Simen Nord	ordfører	H
Lars Thomas Olsen Paulshus	medlem	H
Per Brynildsen	medlem	H
Gretha Kant	medlem	H
Sissel Rundblad	medlem	H
Anne Bramo	medlem	H
Per Christian Saastad	medlem	H
Bjørn Mikarlsen	medlem	H
Astrid Nielsen Eliassen	medlem	H
Jorunn Karlsen Wiborg	medlem	H
Hermine Hansteen	medlem	H
Karl Fredrik Johnsen	medlem	H
Michael Torp	varaordfører	FrP
Ole Martin Johansen	medlem	FrP
Line Rolfsøn Jacobsen	medlem	FrP
Lillian Eriksen	medlem	FrP
Steinar Sigve Hage	medlem	FrP
Arild Svenson	medlem	NYK
Anette Mjelde	medlem	NYK
Christian Clasén	medlem	NYK
Aleksander Hausmann	medlem	V
Zhuo Ann Rye	medlem	V
Hanne Kristin Tollerud	medlem	AP
Shakeel Rehman	medlem	AP
Irene Hetmann Landgren	medlem	AP
Mette-Gro Karlsen	medlem	AP
Christian Larsen	medlem	AP
Stein Borvik	medlem	AP
Abdala Ali	medlem	AP
Tomas Colin Archer	medlem	AP
Hanne Luthen	medlem	AP
Ümmü Aylin Cukurova	medlem	AP
Erik Krogs vold	medlem	AP
Madeleine Mellum	medlem	AP
Barham Azadi	medlem	SV
Mah-Noor Baig	medlem	SV
Nina Mari Wagner	medlem	SV
Remi Alexander Sølvberg	medlem	Rødt
Ann May Noomi Martinsen	medlem	Rødt
Benedicte Lund	medlem	MDG
David Medeiro Danielsen	medlem	MDG
Svein Kenneth Stensrud	medlem	INP
Halvard Sand	medlem	PP

Forfall	Parti	Varamedlem	Parti
Jørn Roald Wille	H	Rune Olsen	H
Niklas Memic-Eriksen	FrP	Oddvar Løkkeberg	FrP
Erlend Wiborg	FrP	Per Johnsen	FrP
Elin Soelberg Sæter	Rødt	Øyvind Egil Hansen	Rødt
Bjørge Marckus Huth	SP	Ann Kristin Andreassen	SP
Finn Alexander Jensen	KrF	Kasy Børve Galgalo	KrF
		Nicolai Fredrik Weinstock	AP
		Jørn Ramberg	H

49 av 49 representanter møtte.

Åpen halvtime:

Innspill fra: Tor Petter Ekroll

Tema: Lokaldemokrati

Innkalling:

Det var ingen merknader til innkallingen.

Saksliste:

Sak 032/24 «Plan for omsorgsbygg 2024-2035» ble trukket fra sakslisten og sak 045/24 ble behandlet som siste sak. Sakslisten ble godkjent med endringene som beskrevet.

Taletid:

Maksimalt 2 innlegg av 3 minutter for den enkelte i hver sak. Deretter 1 minutt innlegg.

Videre inntil 2 replikker av 1 minutt for den enkelte pr sak, pluss svar replikk. Maks 2 replikker pr. innlegg

Habilitet:

Irene Hetmann Landgren fikk sin habilitet vurdert i sak 029/24. Et enstemmig kommunestyre erklærte representanten inhabil i saken. Nicolai Fredrik Weinstock møtte som vara.

Per Christian Saastad fikk sin habilitet vurdert i sak 039/24. Et enstemmig kommunestyre erklærte representanten inhabil i saken. Jørn Ramberg (H) møtte som vara.

Permisjoner:

Shakeel Rehman fikk permisjon fra kl 14.30 til 15.30, her møter Nicolai Fredrik Weinstock
Nina Wagner (SV) fikk permisjon etter sak 035/24. Åsmund Møll Frengstad (SV) møtte fra sak 036/24 og ut møtet.

Ann-Cathrine Jenssen, avdelingsleder mat og service orienterte om lunsjen som ble servert med smaksprøver fra kjøkkenet på Orkerød og Ekholt.

Underskrifter:

Simen Nord (H)

Ordfører

Michael Torp (FrP)

Varaordfører

Irene Hetmann Landgren
(AP)

Gruppeleder

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
024/24	Godkjenning av møteprotokoll
025/24	Referatsaker
026/24	Kontrollutvalgets årsmelding 2023
027/24	Finansrapport årsrapport 2023
028/24	Rebudsjettering av investeringer fra 2023 til 2024
029/24	Revidering av vedtatt prisliste 2024 - bruk av kommunale idrettsanlegg
030/24	Moss kommunes garantiansvar - Forskuttering av spillemidler
031/24	Valg av medlemmer til rådet for psykisk helse
032/24	Plan for omsorgsbygg 2024 - 2035
033/24	Videre prosess nytt renseanlegg
034/24	Detaljregulering for Båthavnveien 50 - Fuglevik renseanlegg - sluttbehandling
035/24	Bypakke Moss - prinsippvedtak
036/24	Ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss
037/24	Lokal forskrift om boligsoneparkering vedtas
038/24	Trafikksikkerhetsplan Moss kommune 2024-2028
039/24	Moserødveien 35 - 160/1 - klagebehandling - bod/uthus og platting
040/24	Rørvikveien 85 - 133/2 - klagebehandling - dispensasjon og deling av eiendom
041/24	Ombygging og utvidelse av svømmeanlegget i Mossehallen - valg av løsning
042/24	Tilsagn på kommunalt tilskudd til ny privat barnehage på Halmstad
043/24	Tilstandsrapport barnevernet 2023
044/24	Søknad om fritak fra politiske verv
045/24	Interpellasjoner/ grunngitte spørsmål
046/24	Avstikkeren 27 - 119/10 - tillegg til saksfremstilling - møte 15.04.2024
047/24	Tilpasning av rutetilbudet i Østfold fylke - innspill fra Moss kommune

024/24 Godkjenning av møteprotokoll

Ordførerens forslag til vedtak:

Møteprotokollen godkjennes slik den foreligger.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Ordførers forslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 024/24 Vedtak:

Møteprotokollen godkjennes slik den foreligger.

025/24 Referatsaker

Ordførerens forslag til vedtak:

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Ordførers forslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 025/24 Vedtak:

Refererte skriv og meldinger tas til orientering slik de foreligger.

026/24 Kontrollutvalgets årsmelding 2023

Kontrollutvalgets innstilling til kommunestyret:

Kontrollutvalgets årsmelding for 2023 tas til orientering

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Kontrollutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KS - 026/24 Vedtak:

Kontrollutvalgets årsmelding for 2023 tas til orientering

027/24 Finansrapport årsrapport 2023

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 014/24

Finansrapporten årsrapport 2023 tas til orientering.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Finansrapporten årsrapport 2023 tas til orientering.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Innstillingen fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

KS - 027/24 Vedtak:

Finansrapporten årsrapport 2023 tas til orientering.

028/24 Rebudsjettering av investeringer fra 2023 til 2024

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 015/24

1. Følgende investeringsprosjekter rebudsjetteres fra 2023 til 2024

Kommunedirektør med stab	Beløp
Renholdsmaskiner	625 000
Varebil renhold	700 000
Sum	1 325 000

Kommunalområde kultur, oppvekst og aktivitet	Beløp
Innlastningsrampe Moss kulturhus	310 000
Kunstgress, Nøkkeland	2 172 000
Oppgradering Bellevue	1 875 000
Renovering løpedekke Melløs	70 000
Tverga - en morsom omvei	67 000
Sum	4 494 000

Kommunalområde helse og mestring	Beløp
Avlastningsbolig for barn	2 300 000
Investeringer Helse og Mestring	5 806 000
HM - oppgradering bygg	1 356 000
Samlokaliserte boliger	100 000
Velferdsteknologi i HM	1 172 000
Sum	10 734 000

Kommunalområde plan, miljø og teknikk	Beløp
Abelsgate	1 400 000
Belysningsanlegg lysløypa Skihytta	481 000
Bro over Mosselva	1 741 000
Digitalisering -sensorsystem	1 844 000
Diverse veiprosjekter	3 000 000
Gangvei og sykkeltiltak	3 765 000
Ny gang- og sykkelbro i Nesparken	2 843 000
Overvann i sentrum	1 290 000
Rabben, ny bypark	2 500 000
Rammebevilgning, biler, maskiner og utstyr	6 736 000
Trolldalsbekken	295 000
Trafikksikkerhetstiltak og FTU-tiltak	2 400 000
VA-anlegg Strandgata - SMS 5	8 000 000
Årvoldveien	938 000
Sum	37 233 000
 Totalt	 53 786 000
 Finansiering	 Beløp
Økt mva kompensasjon som følge av endringer i investeringsprosjekter	-8 026 460
Ubrukte lånemidler	-45 759 540
Sum	-53 786 000

2. Vedtak under punkt 6 i kommunestyresak 127/23 – økonomiplan 2024-2027 erstattes med følgende:

Moss kommune tar opp inntil 500 767 780 kroner i lån til finansiering av investeringer jamfør kommuneloven §14-15 første ledd. Ubrukte lånemidler benyttes til finansiering der lån er tatt opp tidligere.

Behov for bruk av lån fordelt per selskap:

Moss kommune	272 856 220 kroner
MKEiendom KF	227 911 560 kroner
Moss Havn KF	Ingen låneopptak

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

1. Følgende investeringsprosjekter rebudsjetteres fra 2023 til 2024

Kommunedirektør med stab	Beløp
Renholdsmaskiner	625 000
Varebil renhold	700 000
Sum	1 325 000

Kommunalområde kultur, oppvekst og aktivitet	Beløp
Innlastningsrampe Moss kulturhus	310 000
Kunstgress, Nøkkeland	2 172 000
Oppgradering Bellevue	1 875 000
Renovering løpedekke Melløs	70 000
Tverga - en morsom omvei	67 000
Sum	4 494 000

Kommunalområde helse og mestring	Beløp
Avlastningsbolig for barn	2 300 000
Investeringer Helse og Mestring	5 806 000
HM - oppgradering bygg	1 356 000
Samlokaliserte boliger	100 000
Velferdsteknologi i HM	1 172 000
Sum	10 734 000

Kommunalområde plan, miljø og teknikk	Beløp
Abelsgate	1 400 000
Belysningsanlegg lysløypa Skihytta	481 000
Bro over Mosselva	1 741 000
Digitalisering -sensorsystem	1 844 000
Diverse veiprosjekter	3 000 000
Gangvei og sykkeltiltak	3 765 000
Ny gang- og sykkelbro i Nesparken	2 843 000
Overvann i sentrum	1 290 000
Rabben, ny bypark	2 500 000
Rammebevilgning, biler, maskiner og utstyr	6 736 000
Trolldalsbekken	295 000
Trafikksikkerhetstiltak og FTU-tiltak	2 400 000
VA-anlegg Strandgata - SMS 5	8 000 000
Årvoldveien	938 000
Sum	37 233 000

Totalt **53 786 000**

Finansiering	Beløp
Økt mva kompensasjon som følge av endringer i investeringsprosjekter	-8 026 460
Ubrukte lånemidler	-45 759 540
Sum	-53 786 000

2. Vedtak under punkt 6 i kommunestyresak 127/23 – økonomiplan 2024-2027 erstattes med følgende:

Moss kommune tar opp inntil 500 767 780 kroner i lån til finansiering av investeringer jamfør kommuneloven §14-15 første ledd. Ubrukte lånemidler benyttes til finansiering der lån er tatt opp tidligere.

Behov for bruk av lån fordelt per selskap:

Moss kommune	272 856 220 kroner
MKEiendom KF	227 911 560 kroner
Moss Havn KF	Ingen låneopptak

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 028/24 Vedtak:

1. Følgende investeringsprosjekter rebudsjetteres fra 2023 til 2024

Kommunedirektør med stab	Beløp
Renholdsmaskiner	625 000
Varebil renhold	700 000
Sum	1 325 000

Kommunalområde kultur, oppvekst og aktivitet	Beløp
Innlastningsrampe Moss kulturhus	310 000
Kunstgress, Nøkkeland	2 172 000
Oppgradering Bellevue	1 875 000
Renovering løpedekke Melløs	70 000
Tverga - en morsom omvei	67 000
Sum	4 494 000

Kommunalområde helse og mestring	Beløp
Avlastningsbolig for barn	2 300 000
Investeringer Helse og Mestring	5 806 000
HM - oppgradering bygg	1 356 000
Samlokaliserte boliger	100 000
Velferdsteknologi i HM	1 172 000
Sum	10 734 000

Kommunalområde plan, miljø og teknikk	Beløp
Abelsgate	1 400 000
Belysningsanlegg lysløypa Skihytta	481 000
Bro over Mosselva	1 741 000
Digitalisering -sensorsystem	1 844 000
Diverse veiprosjekter	3 000 000
Gangvei og sykkeltiltak	3 765 000
Ny gang- og sykkelbro i Nesparken	2 843 000
Overvann i sentrum	1 290 000
Rabben, ny bypark	2 500 000
Rammebevilgning, biler, maskiner og utstyr	6 736 000
Trolldalsbekken	295 000
Trafikksikkerhetstiltak og FTU-tiltak	2 400 000
VA-anlegg Strandgata - SMS 5	8 000 000
Årvoldveien	938 000
Sum	37 233 000
Totalt	53 786 000
Finansiering	Beløp
Økt mva kompensasjon som følge av endringer i investeringsprosjekter	-8 026 460
Ubrukte lånemidler	-45 759 540
Sum	-53 786 000

2. Vedtak under punkt 6 i kommunestyresak 127/23 – økonomiplan 2024-2027 erstattes med følgende:

Moss kommune tar opp inntil 500 767 780 kroner i lån til finansiering av investeringer jamfør kommuneloven §14-15 første ledd. Ubrukte lånemidler benyttes til finansiering der lån er tatt opp tidligere.

Behov for bruk av lån fordelt per selskap:

Moss kommune	272 856 220 kroner
MKEiendom KF	227 911 560 kroner
Moss Havn KF	Ingen låneopptak

029/24 Revidering av vedtatt prisliste 2024 - bruk av kommunale idrettsanlegg

Innstilling fra Hovedutvalg for utdanning, idrett og kultur - 09.04.2024 - 016/24

Forslaget til revidert prisliste for bruk av svømmehaller og idrettsanlegg 2024 vedtas.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Forslaget til revidert prisliste for bruk av svømmehaller og idrettsanlegg 2024 vedtas.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Utsettelsesforslag fremmet av Simen Nord, Høyre
Saken utsettes til neste møterekke.

Irene Hetmann Landgren (AP) fikk sin habilitet vurdert i saken. Et enstemmig kommunestyre erklærte representanten inhabil. Nicolai Fredrik Weinstock (AP) møtte som vara.

Votering:

Utsettelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.

KS - 029/24 Vedtak:

Saken utsettes til neste møterekke.

030/24 Moss kommunes garantiansvar - Forskuttering av spillemidler

Innstilling fra Hovedutvalg for utdanning, idrett og kultur - 09.04.2024 - 014/24

Moss kommune oppretter et fond på 6 mill. kr til forskuttering av spillemidler for 2024 -2026. Ordningen finansieres gjennom å belaste fritt disposisjonsfond med 6 mill. Det må foreligge klare betingelser for forskutteringsordningen som sikrer at kommunen kan kreve tilbake forskuttede midler, dersom anleggene ikke ferdigstilles etter vedtatt fremdriftsplan og i henhold til godkjent spillemiddelsøknad.

Det legges til grunn for det videre arbeidet i denne saken følgende:

- Ordningen finansieres gjennom fritt disposisjonsfond. Fondet belastes med 6 mill. kr. Midlene avsettes til eget disposisjonsfond som merkes «forskuttering spillemidler».
 - Det forutsettes at spillemiddelsøknad er ferdig godkjent av Østfold fylkeskommune og Kulturdepartementet.
 - Inngått avtale mellom kommunen og det enkelte idrettslag må ligge til grunn for forskuttering. Direktør for kultur, oppvekst og aktivitet har fullmakt til å inngå avtalen. Avtale utarbeides og fremmes i egen sak.
 - Moss kommune forskutterer maks 80 % av godkjent søknadsbeløp ved oppstart av byggeprosjekt.
- Når tilsagn om spillemidler utbetales av Østfold fylkeskommune, føres forskuttet beløp tilbake til fondet.
- Søkere må dokumentere at de har dekning for egenkapitalen på anleggets totale kostnad som er oppgitt i godkjent spillemiddelsøknad. For anlegg som krever spesielle attester eller godkjenninger, må disse foreligge før forskuttering foretas.
 - I de tilfeller der anlegget blir billigere enn budsjettet, må mottaker tilbakebetale deler av forskuddet tilsvarende.
 - Forskuttering til større anleggsprosjekt der samlet forskuttering utgjør over 1 mill. kr er unntatt ordningen, og krever særskilt behandling i formannskap og kommunestyre.
 - For at kommunen ikke skal tape renteinntekter settes det av midler i budsjettet til å dekke renter på forskutteringsbeløpet, tilsvarende innskuddsrenten i kommunens hovedbank.
 - Det fremmes egen sak for kommunestyret til årets siste møte for å fastsette fondets størrelse og budsjettpost for tap av innskuddsrente.
 - Moss kommune forbeholder seg retten til å inndra forskuttede midler om anlegget ikke gjennomføres etter angitte planer i godkjent spillemiddelsøknad
 - Ordningen forvaltes av utvalg for Utdanning, idrett og kultur etter nevnte betingelser.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Moss kommune oppretter et fond på 5 mill. kr til forskuttering av spillemidler. Ordningen finansieres gjennom å belast fritt disposisjonsfond med 5 mill. Det må foreligge klare betingelser for forskutteringsordningen som sikres at kommunen kan kreve tilbake forskuttede midler dersom anleggene ikke ferdigstilles etter vedtatt fremdriftsplan og i henhold til godkjent spillemiddelsøknad.

Følgende betingelser for forskuttering innarbeides i Moss kommunes økonomireglementet:

- Ordningen finansieres gjennom fritt disposisjonsfond. Fondet belastes med 5 mill. kr. Midlene avsettes til eget disposisjonsfond som merket «forskuttering spillemidler».
- Det forutsettes at spillemiddelsøknad er ferdig godkjent av Østfold fylkeskommune og kulturdepartementet

- Inngått avtale mellom kommunen og det enkelte idrettslag må ligg til grunn for forskuttering. Kommunedirektør for kultur, oppvekst og aktivitet, har fullmakt til å inngå avtalen. Avtale utarbeides og fremmes i egen sak.
- Moss kommune forskutterer maks 80 % av godkjent søknadsbeløp ved oppstart av byggeprosjekt
- Når tilsagn om spillemidler utbetales av Østfold fylkeskommunen, føres forskuttet beløp tilbake til fondet
- Søkere må dokumentere de har dekning for egenkapitalen på anleggets totale kostnad, som er oppgitt i godkjent spillemiddelsøknad
- For anlegg som krever spesielle attester eller godkjenninger, må disse foreligge før forskuttering foretas
- I de tilfeller anlegget blir billigere enn budsjettet blir utbetaling av forskuttering justert tilsvarende
- Forskuttering til større anleggsprosjekt der samlet forskuttering utgjør over 1 mill. kr, er unntatt ordningen, og krever særskilt behandling i formannskap og kommunestyre
- For at kommunen ikke skal tape renteinntekter, belastes idrettslagene med en rente på forskutteringsbeløpet tilsvarende innskuddsrenten i kommunens hovedbank. Avregning av renter foretas i desember hvert år.
- Moss kommune forbeholder seg retten til å inndra forskuttede midler om anlegget ikke gjennomføres etter angitte planer i godkjent spillemiddelsøknad
- Ordningen forvaltes av utvalg for Utdanning, idrett og kultur etter nevnte betingelser.

Under forutsetning av godkjent spillemiddelsøknad vil forskuttering til Moss Ungdomsskole behandles innen gjeldende ordning.

23.04.2024 Kommunestyret

Voting:

innstillingen fra utdanning, idrett og kultur ble enstemmig vedtatt.

KS - 030/24 Vedtak:

Moss kommune oppretter et fond på 6 mill. kr til forskuttering av spillemidler for 2024 -2026. Ordningen finansieres gjennom å belaste fritt disposisjonsfond med 6 mill. Det må foreligge klare betingelser for forskutteringsordningen som sikrer at kommunen kan kreve tilbake forskuttede midler, dersom anleggene ikke ferdigstilles etter vedtatt fremdriftsplan og i henhold til godkjent spillemiddelsøknad.

Det legges til grunn for det videre arbeidet i denne saken følgende:

- Ordningen finansieres gjennom fritt disposisjonsfond. Fondet belastes med 6 mill. kr. Midlene avsettes til eget disposisjonsfond som merkes «forskuttering spillemidler».
- Det forutsettes at spillemiddelsøknad er ferdig godkjent av Østfold fylkeskommune og Kulturdepartementet.
- Inngått avtale mellom kommunen og det enkelte idrettslag må ligge til grunn for forskuttering. Direktør for kultur, oppvekst og aktivitet har fullmakt til å inngå avtalen. Avtale utarbeides og fremmes i egen sak.
- Moss kommune forskutterer maks 80 % av godkjent søknadsbeløp ved oppstart av byggeprosjekt.
- Når tilsagn om spillemidler utbetales av Østfold fylkeskommune, føres forskuttet beløp tilbake til fondet.
- Søkere må dokumentere at de har dekning for egenkapitalen på anleggets totale kostnad som er oppgitt i godkjent spillemiddelsøknad. For anlegg som krever spesielle attester eller

godkjenninger,

må disse foreligge før forskuttering foretas.

- I de tilfeller der anlegget blir billigere enn budsjettet, må mottaker tilbakebetale deler av forskuddet tilsvarende.

- Forskuttering til større anleggsprosjekt der samlet forskuttering utgjør over 1 mill. kr er unntatt ordningen,

og krever særskilt behandling i formannskap og kommunestyre.

- For at kommunen ikke skal tape renteinntekter settes det av midler i budsjettet til å dekke renter

på forskutteringsbeløpet, tilsvarende innskuddsrenten i kommunens hovedbank.

- Det fremmes egen sak for kommunestyret til årets siste møte for å fastsette fondets størrelse og budsjettpost for tap av innskuddsrente.

- Moss kommune forbeholder seg retten til å inndra forskutterte midler om anlegget ikke gjennomføres etter angitte planer i godkjent spillemiddelsøknad

- Ordningen forvaltes av utvalg for Utdanning, idrett og kultur etter nevnte betingelser.

031/24 Valg av medlemmer til rådet for psykisk helse

Innstilling fra Valgkomité - 18.04.2024 - 004/24

Faste medlemmer:

Grete Marie Nilsen, Mental helse Moss og omegn
Charlotte Bakke Sevaldsen, Angstringen
Alexander Torgersen Shermann, Veien tilbake
Ellen Bente Gretland, LPP
Tommy Winther

Vara:

Artur Strømme Kristiansen, Psykt bra sykkelstur
Nina Bach, Fontenehuset
Bjørn Såtvedt, A-larm

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Til leder og nestleder i rådet velges:

Leder:

Nestleder:

Følgende kandidater foreslås som medlemmer av rådet for psykisk helse:

Xxx, politisk parti

Xxx, politisk parti

Xxx, politisk parti

Grete Marie Nilsen, Mental Helse Moss og omegn

Bjørn Såtvedt, A-larm

Charlotte Bakke Sevaldsen, Angstringen

Alexander Torgersen Shermann, Veien tilbake

Ellen Bente Gretland, Landsforeningen for pårørende innen psykisk syke (LPP)

Følgende kandidater foreslås som varamedlemmer av rådet for psykisk helse:

Xxx, politisk parti

Xxx, politisk parti

Xxx, politisk parti

Nina Bach, Fontenehuset

Artur Strømme Kristiansen, Psykt bra sykkelstur

Tommy Winther

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra styringsflertallet Høyre, Frp, Ny Kurs og Venstre: fremmet av Anette Mjelde, Ny kurs

Faste medlemmer:

Leder: Erik Iversen, Venstre

Nestleder: Unni Fylling, Ny Kurs

Grete Marie Nilsen, Mental helse Moss og omegn

Charlotte Bakke Sevaldsen, Angstringen

Alexander Torgersen Shermann, Veien tilbake

Ellen Bente Gretland, LPP

Tommy Winther

Vara:

Steinar Sigve Hage, Frp
Anne Bramo, Høyre
Artur Strømme Kristiansen, Psykt bra sykkeltur
Nina Bach, Fontenehuset
Bjørn Såtvedt, A-larm

Forslag fra SV, MDG, Ap, Rødt, KrF og SP fremmet av Barham Azadi, SV- Sosialistisk Venstreparti

Fast medlem:

Børge Erdal (SV)

Vara: Rønnaug Bekkhus (MDG)

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble satt opp mot valgkomitéens innstilling. Valgkomitéens innstilling ble vedtatt mot 3 stemmer (Rødt).

Forslag fra Høyre, FrP, Ny Kurs og Venstre ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra SV, MDG, AP, Rødt, KrF og SP ble enstemmig vedtatt

KS - 031/24 Vedtak:

Rådet for psykisk helse

Medlemmer:

Leder: Erik Iversen, Venstre
Nestleder: Unni Fylling, Ny Kurs
Børge Erdal (SV)
Grete Marie Nilsen, Mental helse Moss og omegn
Charlotte Bakke Sevaldsen, Angstringen
Alexander Torgersen Shermann, Veien tilbake
Ellen Bente Gretland, LPP
Tommy Winther

Varamedlemmer:

Steinar Sigve Hage, Frp
Anne Bramo, Høyre
Rønnaug Bekkhus (MDG)
Artur Strømme Kristiansen, Psykt bra sykkeltur
Nina Bach, Fontenehuset
Bjørn Såtvedt, A-larm

032/24 Plan for omsorgsbygg 2024 - 2035

Innstilling fra Hovedutvalg for helse og mestring - 30.01.2024 - 006/24

Plan for omsorgsbygg 2024-2035 sendes tilbake til administrasjonen for å innarbeide følgende punkter:

1. Det er i 2035 behov for 71 ekstra heldøgnsomsorgsplasser i Moss. Disse plassene skal innarbeides i planen.
2. Ufrivillig bruk av dobbeltrom skal ikke forekomme i Moss Kommunes omsorgsbygg. Dette skal innarbeides i planen.
3. Det skal innarbeides i planen at trygghetsboliger også kan bygges av private aktører og at kommunen skal vurdere en løsning der de kjøper en prosentandel av boligene og leier ut til beboere som ikke har økonomi til å kjøpe egen trygghetsbolig. Kommunen skal stille med trygghetsvert. Det skal også fremkomme et anslag på hvor stor andel av behovet private aktører klarer å dekke.
4. Det skal utredes hvordan velferdsteknologi i kommunens omsorgsplasser og trygghetsboliger kan utnyttes på riktig måte for beboere og ansatte.
5. Det skal utredes hvordan god geografisk spredning av trygghetsboliger i flere av kommunens bydeler kan løses, med tanke på god utnyttelse av helsepersonell og annet personell. Det skal derfor tydeliggjøres i planen hvilke muligheter og utfordringer god geografisk spredning av trygghetsboligene vil gi kommunen.
6. Startlån skal, etter søknad, vurderes til eldre og brukere av samlokaliserte boliger med anstrengt økonomi som kvalifiserer til trygghetsbolig/omsorgsbolig/samlokaliserte boliger.
7. Det er et økende behov for andre typer omsorgsbygg som samlokaliserte boliger, avlastningsboliger for barn osv. i planperioden. Det skal fremkomme i planen hvordan kommunen kan samarbeide med private aktører for å imøtekomme det økende behovet.
8. Moss Kommune skal umiddelbart invitere private/ideelle aktører til å gå i dialog om potensielle prosjekter for omsorgsbygg/trygghetsboliger/samlokaliserte boliger. Det kan være interessant å se på både OPS og helt private initiativ.
9. Behovet for boliger til innbyggere med funksjonsnedsettelse (kognitiv, fysisk og psykisk) skal kartlegges.
10. I planen skal det fremstilles en mestringstrapp for innbyggere med funksjonsnedsettelse etter samme tenking som det er fremstilt for eldre innbyggere. Dette for å vise hvordan man kan utvikle bærekraftige tjenester og møte økende behov for tjenester i befolkningen.

Protokolltilførsel fra representanten Remi A Sølvberg (Rødt)

"Rødt mener Planen for omsorgsbygg er god, tydelig og detaljrik, men ønsker å tydeliggjøre et punkt.

Det har med dekningsgraden på de ulike omsorgsnivåene å gjøre, dagen nivå sett opp mot hva planen forespeiler i at vi skal ha av plasser tilgjengelig i 2035. Dette i også da selvfølgelig sett opp mot forventet innbygger tall i Moss 2035 og demografisk inndeling.

Rødt mener selv da en fornuftig inndeling ville ha vært:

- 1/ sykehjemsplasser som er demens forsterket,
- 2/ ordinære sykehjemsplasser,
- 3/ Omsorgsboliger for demente,
- 4/ ordinære omsorgsboliger

- 5/ Trygghetsboliger - her ser vi for oss at 2024 tallene inneholder nåværende plasser ved Solitun Seniorpensjonat, men ikke leilighets typer som SeniorBo i Rygge.
- 6/ Samlokaliserte leiligheter for personer med funksjonshindringer
- 7/ Samlokaliserte leiligheter for personer med rus og/eller psykiske helseutfordringer og til slutt
- 8/Avlastningsbolig for barn.

Rødt mener vi bør ha disse tallene da de mangler for en tydelig debatt om hvor mange plasser vi reelt tilfører eller mister sett ut i fra dagens nivå.

Rødt ønsker også tall på nåværende og fremtidige vyer for bemanningsfaktor/ pleiefaktor.

Stemmeforklaring:

Flere av styringsflertallets forslag støttes ikke av Rødt, men vi stemmer ikke imot da dette allikevel på det nåværende tidspunkt ikke vil være en realitetsbehandling, men tilskudd for mer informasjon i en foreslått plan."

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Plan for omsorgsbygg sendes på høring med høringsfrist 12. april

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Saken ble trukket.

KS - 032/24 Vedtak:

Saken ble trukket.

033/24 Videre prosess nytt renseanlegg

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 030/24

Saken om sendes til Kommunestyret uten realitetsbehandling.

Ordførers forslag til vedtak:

Det bestilles en utredning som undersøker mulighetene ved deltagelse i samarbeidet om renseanlegg på Slagentangen, samt ved påkobling til VEAS-alternativet. MOVAR kontaktes med anmodning om å ta kostnadene for dette.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra Venstre, Høyre, Frp og Ny Kurs fremmet av Aleksander Hausmann, Venstre
I den videre prosessen skal MOVAR sikre en bedre involvering av eierkommunene enn det har vært hittil.

MOVAR skal holde Moss Kommune løpende oppdatert på prosjektets påvirkning på verneområdene rundt Fuglevik Renseanlegg.

Representantskapet skal fortløpende orienteres om viktige milepæler og eventuelle budsjettoverskridelser.

Omforent forslag fremmet av Simen Nord, Høyre

Kommunestyret er opptatt av å bedre tilstanden i Oslofjorden.

Moss kommune har en klar forventning om, og vil jobbe aktivt for, at statlige myndigheter skal ta et større ansvar for nye rensekrav som pålegges kommunene. Dette blant annet ved at staten inntar en koordinerende rolle for utvikling av renseanleggene.

Kostnadene knyttet til anleggene blir urimelige store for våre innbyggere. Derfor ber vi statlige myndigheter bidra med å redusere denne kostanden gjennom for eksempel statlige tilskudd, eller som et minimum rentefrie lån for å kunne innfri rensekravene.

Voting:

Ordførers forslag fikk ingen stemmer og falt.

Forslaget fra Venstre, Høyre, FrP og Ny Kurs ble enstemmig vedtatt.

Omforent forslag ble enstemmig vedtatt.

KS - 033/24 Vedtak:

I den videre prosessen skal MOVAR sikre en bedre involvering av eierkommunene enn det har vært hittil.

MOVAR skal holde Moss Kommune løpende oppdatert på prosjektets påvirkning på verneområdene rundt Fuglevik Renseanlegg.

Representantskapet skal fortløpende orienteres om viktige milepæler og eventuelle budsjettoverskridelser.

Kommunestyret er opptatt av å bedre tilstanden i Oslofjorden.

Moss kommune har en klar forventning om, og vil jobbe aktivt for, at statlige myndigheter skal ta et større ansvar for nye rensekrav som pålegges kommunene. Dette blant annet ved at staten inntar en koordinerende rolle for utvikling av renseanleggene.

Kostnadene knyttet til anleggene blir urimelige store for våre innbyggere. Derfor ber vi statlige myndigheter bidra med å redusere denne kostanden gjennom for eksempel statlige tilskudd, eller som et minimum rentefrie lån for å kunne innfri rensekravene.

034/24 Detaljregulering for Båthavnveien 50 - Fuglevik renseanlegg - sluttbehandling

Innstilling fra Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk - 15.04.2024 - 045/24

Realitetsbehandles ikke pga for mange ubesvarte spørsmål.

Videresendes kommunestyret for videre behandling

Kommunedirektørens forslag til innstilling

Detaljreguleringsplanen for Båthavnveien 50 - Fuglevik renseanlegg vedtas med hjemmel i pbl. § 12-12.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra Høyre, Frp, Ny Kurs og Venstre fremmet av Aleksander Hausmann, Venstre

Reguleringsplanen godkjennes med følgende endringer:

2.3 Naturmangfold

Nytt punkt:

Det skal innhentes vurderinger av prosjektets påvirkning på Klosteralleen biotopvernområde for å vurdere nye avbøtende tiltak midtveis i prosjektet samt ny vurdering før ferdigattest gis.

2.9 Trafikksikkerhetsplan

Nytt punkt:

Det tillates ikke etablering av møteplasser i Klosteralleen. Tiltak som ikke krever disp fra verneforskriften skal benyttes.

3.1 Utforming

Nytt punkt:

Glass brukt på fasaden skal være dempende med tanke på refleksjon.

5.1 Utforming (#1)

Endring første punkt:

Østre fasade, kan utformes med større glassfasader for godt innslipp av dagslys, men skal være dempende med tanke på refleksjon.

6.4 Før ferdigattest

Oppdatert tilstandsrapport på Klosteralleen skal være innhentet og behovet for nye tiltak i miljøoppfølgingsplanen skal være vurdert av Moss Kommune.

Protokolltilførsel/stemmeforklaring fra MDG fremmet av Benedicte Lund, Miljøpartiet De Grønne

Å velge Fuglevik for videreutvikling av kloakkrensing for Mosseregionen er svært uheldig da dette er en uegnet lokasjon for god og fremtidsrettet utnytting av ressursene som frigis i renseprosessen.

Et høyteknologisk renseanlegg der vil også være svært belastende for verneverdiene i området.

Likevel er prosjektet gjennom det siste årets politiske og faglige engasjement blitt bedre med tanke på renseteknologi, logistikk løsninger, og avbøtende tiltak for å redusere lokal miljøbelastning.

Vi mener dessuten prosjektet for å utvikle Fuglevik har vært et resultat av en utilstrekkelig politisk strategisk prosess, vi håper det blir tatt lærdom av.

MDG er sterkt i mot plassering av et slikt industrielt anlegg i verneområdet, men stemmer for

reguleringsplanen av hensyn til nødvendig fremdrift i innsatsen for å redusere Nitrogenutslipp til en hardt belastet oslofjord.

Votering:

Kommunedirektørens forslag til innstilling fikk ingen stemmer og falt.

Forslag fra Høyre, Frp, Ny Kurs og Venstre ble enstemmig vedtatt.

Protokolltilførsel fra MDG

Å velge Fuglevik for videreutvikling av kloakkrensing for Mossregionen er svært uheldig da dette er en uegnet lokasjon for god og fremtidsrettet utnytting av ressursene som frigis i renseprosessen.

Et høyteknologisk renseanlegg der vil også være svært belastende for verneverdiene i området.

Likevel er prosjektet gjennom det siste årets politiske og faglige engasjement blitt bedre med tanke på renseteknologi, logistikk løsninger, og avbøtende tiltak for å redusere lokal miljøbelastning.

Vi mener dessuten prosjektet for å utvikle Fuglevik har vært et resultat av en utilstrekkelig politisk strategisk prosess, vi håper det blir tatt lærdom av.

MDG er sterkt i mot plassering av et slikt industrielt anlegg i verneområdet, men stemmer for reguleringsplanen av hensyn til nødvendig fremdrift i innsatsen for å redusere Nitrogenutslipp til en hardt belastet oslofjord.

KS - 034/24 Vedtak:

Reguleringsplanen godkjennes med følgende endringer:

2.3 Naturmangfold

Nytt punkt:

Det skal innhentes vurderinger av prosjektets påvirkning på Klosteralleen biotopvernområde for å vurdere nye avbøtende tiltak midtveis i prosjektet samt ny vurdering før ferdigattest gis.

2.9 Trafikksikkerhetsplan

Nytt punkt:

Det tillates ikke etablering av møteplasser i Klosteralleen. Tiltak som ikke krever disp fra verneforskriften skal benyttes.

3.1 Utforming

Nytt punkt:

Glass brukt på fasaden skal være dempende med tanke på refleksjon.

5.1 Utforming (#1)

Endring første punkt:

Østre fasade, kan utformes med større glassfasader for godt innslipp av dagslys, men skal være dempende med tanke på refleksjon.

6.4 Før ferdigattest

Oppdatert tilstandsrapport på Klosteralleen skal være innhentet og behovet for nye tiltak i miljøoppfølgingsplanen skal være vurdert av Moss Kommune.

035/24 Bypakke Moss - prinsippvedtak

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 017/24

Saken om bypakke sendes til Kommunestyret uten realitetsbehandling.

Kommunedirektørens forslag til vedtak/innstilling:

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp med bakgrunn i rammen gitt i saksfremlegget.
2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss.
3. Hovedutvalget for byutvikling, samferdsel og næring skal sikre nødvendig politisk medvirkning og forankring av arbeidet underveis.
4. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag til prinsippvedtak fra SV fremmet av Barham Azadi, SV- Sosialistisk Venstreparti Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen.

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksfremlegget fra kommunedirektøren.
2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.
3. Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.
4. Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.
5. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial.

Dette vedtaket skal legge grunnlaget for videre forhandlinger og samarbeid med involverte parter med sikte på å realisere en bypakke og på sikt en helhetlig byvekstavtale for Moss kommune.

Protokoll anmerkning fra Rødt fremmet av Remi Alexander Sølvberg, Rødt

Ettersom bompenger er en flat avgift som ikke tar hensyn til inntekten til de som betaler, er Rødt imot denne formen for finansiering.

Å gjennomføre nødvendige forbedringer for økt framkommelighet, bedre trafiksikkerhet, mindre utslipp og bedre lokalmiljø må være en offentlig, statlig oppgave, finansiert av progressive skatter.

Moss kjenner nå på konsekvensene av den statlige utbyggingen av E6 på Østfoldsiden og E18 på Vestfoldsiden, ettersom vi huser Norges tyngst belastede fergesamband, som sammen med RV 19 fungerer som en korridor mellom disse.

Rødt mener derfor at RV 19 er et nasjonalt anliggende, som innbyggerne ikke skal ta regningen for.

Veien må bort fra sentrum, slik at Intern trafikk ikke blir belastet med de trafikale problemene fergesambandet skaper.

Samtidig som Rødt er helt klare i denne politikken, ønsker vi ikke å trenere en løsning for de trafikale problemene som Moss by står i. Rødt ser både verdien av en god bypakke og viktigheten av å få RV 19 prosjektet inn i NTP.

For å redusere biltrafikk inn til, og inne i, de store byene ønsker Rødt bedre og billigere kollektivtrafikk, restriksjoner på biltrafikk og åpner for f.eks. veipricing med rabattordninger og bunnfradrag som ett av flere virkemidler. Dette vil være en løsning Rødt Moss kan støtte.

Forslag fra Moss INP fremmet av Svein Kenneth Stensrud, Industri- og Næringspartiet
Betaling kun for trafikk til og fra fergene:

a) Utredning om besøksavgift som beskrevet i Hurdalsplattformen

b) Utredning om rushtrafikk avgift som i Gøteborg og Stockholm

Votering:

Kommunedirektørens innstilling fikk ingen stemmer og falt.

Forslaget fra SV ble vedtatt mot 9 stemmer (FrP, Pensjonistpartiet og INP).

Forslag fra INP fikk 2 stemmer (INP og Pensjonistpartiet) og falt.

Protokolltilførsel fra Rødt:

Ettersom bompenger er en flat avgift som ikke tar hensyn til inntekten til de som betaler, er Rødt imot denne formen for finansiering.

Å gjennomføre nødvendige forbedringer for økt framkommelighet, bedre trafiksikkerhet, mindre utslipp og bedre lokalmiljø må være en offentlig, statlig oppgave, finansiert av progressive skatter.

Moss kjenner nå på konsekvensene av den statlige utbyggingen av E6 på Østfoldsiden og

E18 på Vestfoldsiden, ettersom vi huser Norges tyngst belastede fergesamband, som sammen med RV 19 fungerer som en korridor mellom disse.

Rødt mener derfor at RV 19 er et nasjonalt anliggende, som innbyggerne ikke skal ta regningen for.

Veien må bort fra sentrum, slik at Intern trafikk ikke blir belastet med de trafikale problemene fergesambandet skaper.

Samtidig som Rødt er helt klare i denne politikken, ønsker vi ikke å trenere en løsning for de trafikale problemene som Moss by står i. Rødt ser både verdien av en god bypakke og viktigheten av å få RV 19 prosjektet inn i NTP.

For å redusere biltrafikk inn til, og inne i, de store byene ønsker Rødt bedre og billigere kollektivtrafikk, restriksjoner på biltrafikk og åpner for f.eks. veipricing med rabattordninger og bunnfradrag som ett av flere virkemidler. Dette vi være en løsning Rødt Moss kan støtte.

KS - 035/24 Vedtak:

Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen.

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksframlegget fra kommunedirektøren.
2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.
3. Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.
4. Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.
5. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial.

Dette vedtaket skal legge grunnlaget for videre forhandlinger og samarbeid med involverte parter med sikte på å realisere en bypakke og på sikt en helhetlig byvekstavtale for Moss kommune.

036/24 Ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 019/24

Ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss for perioden 2024-2029 vedtas.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss for perioden 2024-2029 vedtas.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Innstillingen fra formannskapet ble vedtatt mot 9 stemmer (FrP, Pensjonistpartiet og INP)

KS - 036/24 Vedtak:

Ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss for perioden 2024-2029 vedtas.

037/24 Lokal forskrift om boligsoneparkering vedtas

Innstilling fra Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring - 06.03.2024 - 008/24

Lokal forskrift om boligsoneparkering vedtas.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Lokal forskrift om boligsoneparkering vedtas.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Tilleggsforslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Forskriften justeres, slik at hver husstand kan parkere inntil to kjøretøy kostnadsfritt.

Votering:

Innstillingen fra byutvikling, samferdsel og næring ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra FrP oversendes administrasjonen.

KS - 037/24 Vedtak:

Lokal forskrift om boligsoneparkering vedtas.

038/24 Trafikksikkerhetsplan Moss kommune 2024-2028

Innstilling fra Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring - 10.04.2024 - 013/24
Trafikksikkerhetsplan for 2024-2028 vedtas.

Utvalget får en statusoppdatering om ett år, som grunnlag for videre prioriteringer.

P.3.2 Tillegg til g&s veier som fylket har ansvar for. G&S langs Ryggeveien v/Melløs.

Utvalget ber om sak om evaluering av vinterens snørydding.

Utvalget vil komme tilbake med et tilleggspunkt vedr. snørydding, slik at det også i vinterhalvåret er fremkommelighet for de som bruker rullestoler, rullatorer, barnevogner mm.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:
Trafikksikkerhetsplan for 2024-2028 vedtas.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:
Innstillingen fra byutvikling, samferdsel og næring ble enstemmig vedtatt.

KS - 038/24 Vedtak:
Trafikksikkerhetsplan for 2024-2028 vedtas.

Utvalget får en statusoppdatering om ett år, som grunnlag for videre prioriteringer.

P.3.2 Tillegg til g&s veier som fylket har ansvar for. G&S langs Ryggeveien v/Melløs.

Utvalget ber om sak om evaluering av vinterens snørydding.

Utvalget vil komme tilbake med et tilleggspunkt vedr. snørydding, slik at det også i vinterhalvåret er fremkommelighet for de som bruker rullestoler, rullatorer, barnevogner mm.

039/24 Moserødveien 35 - 160/1 - klagebehandling - bod/uthus og platting

Innstilling fra Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk - 11.03.2024 - 026/24

1) Klagen tas delvis til følge. Kommunen gir tillatelse til oppføring av bod og gir dispensasjon fra byggeforbud langs sjø og vassdrag jf. kommuneplanen pkt. 8.1. På vilkår av at tak på bod endres til flatt tak, og at vindu tettes/fjernes, slik som boden opprinnelig var oppført.

2) Kommunen tar søknad om oppføring av bod delvis til følge og gir dispensasjon fra LNF-formål jf. kommuneplanen § 21, for oppføring av bod slik den opprinnelig var med flatt tak og at vindu tettes/fjernes.

3) Kommunen opprettholder sitt vedtak om platting.

Kommunedirektørens innstilling:

Klagen tas ikke til følge.

Vedtak om dispensasjon og tillatelse til platting, og avslag på søknad om dispensasjon og tillatelse til bod/uthus, opprettholdes.

Saken oversendes Statsforvalteren i Oslo og Viken for endelig avgjørelse.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag Moss INP fremmet av Svein Kenneth Stensrud, Industri- og Næringspartiet
Forslag

Klagen tas til følge. Kommunen gir tillatelse til oppføring av bod og platting og gir dispensasjon fra byggeforbud langs sjø og vassdrag jf. kommuneplanen pkt. 8.1.

Kommunen ser på det som positivt at klager har redusert bygningsmassens fotavtrykk på eiendommen ved at tidligere utedo med bod er revet i forkant av utbedring av den omsøkte boden. Dispensasjon gis på følgende vilkår:

a) På eiendommen er det en platting/veranda beliggende syd-vest for hytta. Det legges til grunn at denne platting/veranda blir revet.

b) Fritidsboligens eiere og brukere skal sørge for at allmenn ferdsel på eiendommen tilrettelegges, og skal sette opp skilt ved adkomstvei inn på eiendom med teksten «Veier og stier på eiendommen er åpen for ferdsel. Vis hensyn – God tur!»

Per Christian Saastad (H) fikk sin habilitet vurdert i saken. Et enstemmig kommunestyre erklærte representanten inhabil. Jørn Ramberg (H) møtte som vara.

Voting:

Kommunedirektørens forslag ble satt opp mot forslaget fra INP. Kommunedirektørens forslag fikk 24 stemmer (AP, SV, Rødt, MDG, SP, KrF og Venstre) og falt.

KS - 039/24 Vedtak:

Klagen tas til følge. Kommunen gir tillatelse til oppføring av bod og platting og gir dispensasjon fra byggeforbud langs sjø og vassdrag jf. kommuneplanen pkt. 8.1.

Kommunen ser på det som positivt at klager har redusert bygningsmassens fotavtrykk på eiendommen ved at tidligere utedo med bod er revet i forkant av utbedring av den omsøkte boden. Dispensasjon gis på følgende vilkår:

a) På eiendommen er det en platting/veranda beliggende syd-vest for hytta. Det legges til grunn at denne platting/veranda blir revet.

b) Fritidsboligens eiere og brukere skal sørge for at allmenn ferdsel på eiendommen tilrettelegges, og skal sette opp skilt ved adkomstvei inn på eiendom med teksten «Veier og stier på eiendommen er åpen for ferdsel. Vis hensyn – God tur!»

040/24 Rørvikveien 85 - 133/2 - klagebehandling - dispensasjon og deling av eiendom

Innstilling fra Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk - 15.04.2024 - 050/24

Saken realitetsbehandles ikke i PBT.

Kommunedirektørens innstilling:

Klagen har ført frem. Klagen tas til følge. Vedtak om dispensasjon fra regulert formål landbruk/jordbruk av 13.02.2024 er ugyldig. Omsøkt fradeling er også avhengig av dispensasjon fra reguleringsplanens spesialområde SpK1 bevaring kulturlandskap.

Søknad om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan for fradeling av tomt til ny bolig avslås. Vilkår for dispensasjon fra regulert formål og spesialområde SpK1 bevaring kulturlandskap i reguleringsplan for Rørvik er ikke oppfylt, jf. pbl. § 19-2. Det vises til kommunens dispensasjonsvurdering i vedtak av 14.07.2023 om avslag på søknad om dispensasjon fra reguleringsplanens formål landbruk og bestemmelser for spesialområde bevaring av kulturlandskap for nærmere begrunnelse.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra Høyre, Ny kurs; Frp, PP og INP fremmet av Per Christian Saastad, Høyre

Statsforvalterens klage tas ikke til følge. Vedlagt begrunnelse lå til grunn for dispensasjonsvedtaket. Begrunnelsen skulle ha vært gitt samtidig med at vedtaket ble truffet, jfr. fvl. § 24 første ledd annet punktum. At begrunnelsen ikke ble gitt samtidig med vedtaket, er en feil som «ikke kan ha virket bestemmende på vedtakets innhold», jfr. fvl. § 41. Dispensasjonsvedtaket anses derfor som gyldig.

Dispensasjonsvurdering

Dispensasjon fra plan- og bygningsloven kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, ikke blir vesentlig tilsidesatt og fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempe.

Statsforvalteren har uttalt seg til saken og vurderer at «omsøkte dispensasjon er i strid med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og nasjonal jordvernstrategi». Uttalelsen fra Statsforvalteren harmonerer dårlig med arealformålet i kommuneplanens arealdel, hvor eiendommen i 2021 ble sonet til boligformål. At en dispensasjon i noen grad kan tilsidesette hensynene som Statsforvalteren trekker fram, er ikke tvilsomt, men det er vanskelig å se at disse hensynene vil bli vesentlig tilsidesatt som følge av dispensasjon i denne saken.

Fylkeskommunen har også uttalt seg til saken og skriver at det ikke er «vist til grunner av en slik vekt at det er anledning til å gi dispensasjon». Fylkeskommunens vurdering omhandler i det vesentlige kulturminnehensyn. Ettersom reguleringsplanen faktisk åpner opp for nybygg innenfor det aktuelle spesialområdet, finner vi det vanskelig å kunne tillegge kulturminnehensynene avgjørende vekt ved vurderingen av om nasjonale eller regionale interesser blir vesentlig tilsidesatt ved dispensasjon fra arealformålet «landbruk».

Ut fra vurderingene over samt vurderingen til landbruksmyndigheten ved tillatelse etter jordlova §§ 9 og 12, finner vi at hensynene bak formålet, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Dispensasjon kan derfor gis dersom det er klart større fordeler enn ulemper. På bakgrunn av vurderingen fra landbruksmyndigheten, legges det til grunn at en dispensasjon ikke medfører betydelige landbruksmessige ulemper. Den omsøkte tomten blir liggende et godt stykke unna eksisterende bebyggelse og med en orientering bort fra de vernede bygningene. Reguleringsplanen har bestemmelser om tilpasning til eksisterende bebyggelse, så vernehensynet anses som ivarettatt gjennom reguleringsplanens bestemmelser samt plassering og orientering av tomten.

Skoleveien fra tomten og fram til Larkollen skole har en total lengde på ca. 1,5 km, hvorav ca. 100 meter er på en lite trafikkert vei med fartsgrense på 30 km/t og resten er på fortau. Det er også kort avstand fra eiendommen til bussholdeplass og nærbutikk.

Det vurderes som en fordel at eiendommen kan brukes i tråd med arealformålet i gjeldende kommuneplan, hvor eiendommen er sonet til boligformål. I planbeskrivelsen til kommuneplanens arealdel står følgende:

For å opprettholde Larkollen som et levende lokalsenter, vil Moss kommune utrede boplikt for hele eller deler av Larkollen. Det skal legges vekt på nærhet til transportnett og effektive og trafikksikre transportløsninger for gange og sykkel, kollektiv og annen transport. Ved fortetting skal det legges vekt på at innbyggernes daglige behov tilfredsstilles nært boligen og i gang- sykkelavstand.

Det går videre fram av nevnt planbeskrivelse at det forventes negativ vekst av skolebarn i skolekretsen på Larkollen.

Ny bolig er egnet til å motvirke den negative veksten av skolebarn samtidig som den følger opp målsetningen om «å opprettholde Larkollen som et levende lokalsenter» og hensynet til fortetting i nærhet til skole og butikk.

I vurderingen av om fordelene er klart større enn ulempene, legges det avgjørende vekt på at tiltaket er i samsvar med formålet i gjeldende kommuneplan samtidig som det er egnet følge opp målsetningen om å opprettholde Larkollen som et levende senter og redusere den negative veksten av skolebarn. Etter en samlet vurdering, anses fordelene for å være klart større enn ulempene.

Dispensasjon kan derfor gis.

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble satt opp mot forslaget fra Høyre, Ny Kurs, Frp, Pensjonistpartiet og INP. Forslag fra Høyre, Ny kurs, FrP, Pensjonistpartiet og INP ble vedtatt mot 24 stemmer (AP, SV, Rødt, MDG, SP, KrF og Venstre).

KS - 040/24 Vedtak:

Statsforvalterens klage tas ikke til følge. Vedlagt begrunnelse lå til grunn for dispensasjonsvedtaket. Begrunnelsen skulle ha vært gitt samtidig med at vedtaket ble truffet, jfr. fvl. § 24 første ledd annet punktum. At begrunnelsen ikke ble gitt samtidig med vedtaket, er en feil som «ikke kan ha virket bestemmende på vedtakets innhold», jfr. fvl. § 41. Dispensasjonsvedtaket anses derfor som gyldig.

Dispensasjonsvurdering

Dispensasjon fra plan- og bygningsloven kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, ikke blir vesentlig tilsidesatt og fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene.

Statsforvalteren har uttalt seg til saken og vurderer at «omsøkte dispensasjon er i strid med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og nasjonal jordvernstrategi». Uttalelsen fra Statsforvalteren harmonerer dårlig med arealformålet i kommuneplanens arealdel, hvor eiendommen i 2021 ble sonet til boligformål. At en dispensasjon i noen grad kan tilsidesette hensynene som Statsforvalteren trekker fram, er ikke tvilsomt, men det er vanskelig å se at disse hensynene vil bli vesentlig tilsidesatt som følge av dispensasjon i denne saken.

Fylkeskommunen har også uttalt seg til saken og skriver at det ikke er «vist til grunner av en slik vekt at det er anledning til å gi dispensasjon». Fylkeskommunens vurdering omhandler i det vesentlige kulturminnehensyn. Ettersom reguleringsplanen faktisk åpner opp for nybygg innenfor det aktuelle spesialområdet, finner vi det vanskelig å kunne tillegge kulturminnehensynene avgjørende vekt ved vurderingen av om nasjonale eller regionale interesser blir vesentlig tilsidesatt ved dispensasjon fra arealformålet «landbruk».

Ut fra vurderingene over samt vurderingen til landbruksmyndigheten ved tillatelse etter jordlova §§ 9 og 12, finner vi at hensynene bak formålet, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Dispensasjon kan derfor gis dersom det er klart større fordeler enn ulemper. På bakgrunn av vurderingen fra landbruksmyndigheten, legges det til grunn at en dispensasjon ikke medfører betydelige landbruksmessige ulemper. Den omsøkte tomten blir liggende et godt stykke unna eksisterende bebyggelse og med en orientering bort fra de vernede bygningene. Reguleringsplanen har bestemmelser om tilpasning til eksisterende bebyggelse, så vernehensynet anses som ivaretatt gjennom reguleringsplanens bestemmelser samt plassering og orientering av tomten.

Skoleveien fra tomten og fram til Larkollen skole har en total lengde på ca. 1,5 km, hvorav ca. 100 meter er på en lite trafikkert vei med fartsgrense på 30 km/t og resten er på fortau. Det er også kort avstand fra eiendommen til bussholdeplass og nærbutikk.

Det vurderes som en fordel at eiendommen kan brukes i tråd med arealformålet i gjeldende kommuneplan, hvor eiendommen er sonet til boligformål. I planbeskrivelsen til kommuneplanens arealdel står følgende:

For å opprettholde Larkollen som et levende lokalsenter, vil Moss kommune utrede boplikt for hele eller deler av Larkollen. Det skal legges vekt på nærhet til transportnett og effektive og trafikksikre transportløsninger for gange og sykkel, kollektiv og annen transport. Ved fortetting skal det legges vekt på at innbyggernes daglige behov tilfredsstilles nært boligen og i gang- sykkelavstand.

Det går videre fram av nevnt planbeskrivelse at det forventes negativ vekst av skolebarn i skolekretsen på Larkollen.

Ny bolig er egnet til å motvirke den negative veksten av skolebarn samtidig som den følger opp målsetningen om «å opprettholde Larkollen som et levende lokalsenter» og hensynet til fortetting i nærhet til skole og butikk.

I vurderingen av om fordelene er klart større enn ulempene, legges det avgjørende vekt på at tiltaket er i samsvar med formålet i gjeldende kommuneplan samtidig som det er egnet følge opp målsetningen om å opprettholde Larkollen som et levende senter og redusere den negative veksten av skolebarn. Etter en samlet vurdering, anses fordelene for å være klart større enn ulempene.

Dispensasjon kan derfor gis.

041/24 Ombygging og utvidelse av svømmeanlegget i Mossehallen - valg av løsning

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 022/24

Mossehallens svømmehall bygges om til et svømmeanlegg som beskrevet i vedlagte skisseprosjekt og notat fra MKEiendom.

Arbeidet med et forprosjekt igangsettes og legger grunnlag for vedtak om bevilgning i økonomiplan 2025-2028.

MKEiendom fremskaffer kostnadsbilde for økning av takhøyde og bygging av flere stupetårn/sviktbrett på 1m og 3m, samt stupetårn på 7,5 meter til saken skal behandles for vedtak om bevilgning i økonomiplan 2025-2028.

Det reguleres for takhøyde godkjent for 7,5 meter høyt stupetårn, så lenge det ikke fører til forsinkelse eller økte kostnader.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Mossehallens svømmehall bygges om til et svømmeanlegg som beskrevet i vedlagte skisseprosjekt og notat fra MKEiendom. Arbeidet med et forprosjekt igangsettes og legger grunnlag for vedtak om bevilgning i økonomiplan 2025-2028.

23.04.2024 Kommunestyret

Votering:

Innstillingen fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

KS - 041/24 Vedtak:

Mossehallens svømmehall bygges om til et svømmeanlegg som beskrevet i vedlagte skisseprosjekt og notat fra MKEiendom.

Arbeidet med et forprosjekt igangsettes og legger grunnlag for vedtak om bevilgning i økonomiplan 2025-2028.

MKEiendom fremskaffer kostnadsbilde for økning av takhøyde og bygging av flere stupetårn/sviktbrett på 1m og 3m, samt stupetårn på 7,5 meter til saken skal behandles for vedtak om bevilgning i økonomiplan 2025-2028.

Det reguleres for takhøyde godkjent for 7,5 meter høyt stupetårn, så lenge det ikke fører til forsinkelse eller økte kostnader.

042/24 Tilsagn på kommunalt tilskudd til ny privat barnehage på Halmstad

Innstilling fra Formannskapet - 18.04.2024 - 023/24

Moss kommune gir forhåndstilsagn om kommunalt tilskudd til Espira Gruppen AS til ny barnehage på deres eiendom med gårds- og bruksnummer 104/256, 104/258 og 104/259.

1. Moss kommune gir forhåndstilsagn på tilskudd for det antall barn som barnehagen tar inn innenfor framtidig godkjent leke- og oppholdsareal.
2. Tilskudd utbetales når barnehagen er godkjent etter lov om barnehager § 14. Krav i andre aktuelle lovverk må være oppfylt.
3. Barnehagen må være ferdigstilt og i drift innen 15.08.2026.
4. Barnehagen skal bygges med den maksimale kapasiteten og fleksibiliteten som beskrevet i søknaden i ett byggetrinn dersom tomtens areal og barnehagens utforming tillater det.
5. Dersom kommunen avviker driften av den kommunale barnehagen i området, skal barna prioriteres ved opptak etter at barn med rett til prioritet etter § 18 i barnehageloven er tatt inn.
6. Tilskuddet utbetales fra oppstartsdato med utgangspunkt i antall barn med plass. Kommunens rutiner for utbetaling av tilskudd og telledatoer blir gjeldende.
7. Merkostnadene til drifts- og kapitaltilskudd innarbeides i budsjett 2025 og økonomiplanen for 2025-2028.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Moss kommune gir forhåndstilsagn om kommunalt tilskudd til Espira Gruppen AS til ny barnehage på deres eiendom med gårds- og bruksnummer 104/256, 104/258 og 104/259.

1. Moss kommune gir forhåndstilsagn på tilskudd for det antall barn som barnehagen tar inn innenfor framtidig godkjent leke- og oppholdsareal.
2. Tilskudd utbetales når barnehagen er godkjent etter lov om barnehager § 14. Krav i andre aktuelle lovverk må være oppfylt.
3. Barnehagen må være ferdigstilt og i drift innen 15.08.2026.
4. Barnehagen skal bygges med den maksimale kapasiteten og fleksibiliteten som beskrevet i søknaden i ett byggetrinn dersom tomtens areal og barnehagens utforming tillater det.
5. Dersom kommunen avviker driften av den kommunale barnehagen i området, skal barna prioriteres ved opptak etter at barn med rett til prioritet etter § 18 i barnehageloven er tatt inn.
6. Tilskuddet utbetales fra oppstartsdato med utgangspunkt i antall barn med plass. Kommunens rutiner for utbetaling av tilskudd og telledatoer blir gjeldende.
7. Merkostnadene til drifts- og kapitaltilskudd innarbeides i budsjett 2025 og økonomiplanen for 2025-2028.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Endringsforslag punkt 4 fra Høyre, FrP, Ny Kurs, Venstre, INP og PP fremmet av Lars Thomas Olsen Paulshus, Høyre

4. Barnehagen bygges over to byggetrinn med inntil 115. For å raskest mulig kunne realisere barnehagen så bygges barnehagen med 5 avdelinger og 90 barn i første byggetrinn. Byggetrinn nummer to realiseres så snart barnehagen er etablert og behovet for en avdeling nummer 6 melder seg.

Votering:

Innstillingen fra formannskapet til punkt 1, 2, 3 og 5 ble enstemmig vedtatt.

Endringsforslaget til punkt 4 fra Høyre, FrP, Ny Kurs, Venstre, INP og Pensjonistpartiet ble vedtatt mot 22 stemmer (AP, SV, Rødt, MDG, SP og KrF).

KS - 042/24 Vedtak:

Moss kommune gir forhåndstilsagn om kommunalt tilskudd til Espira Gruppen AS til ny barnehage på deres eiendom med gårds- og bruksnummer 104/256, 104/258 og 104/259.

1. Moss kommune gir forhåndstilsagn på tilskudd for det antall barn som barnehagen tar inn innenfor framtidig godkjent leke- og oppholdsareal.
2. Tilskudd utbetales når barnehagen er godkjent etter lov om barnehager § 14. Krav i andre aktuelle lovverk må være oppfylt.
3. Barnehagen må være ferdigstilt og i drift innen 15.08.2026.
4. Barnehagen bygges over to byggetrinn med inntil 115. For å raskest mulig kunne realisere barnehagen så bygges barnehagen med 5 avdelinger og 90 barn i første byggetrinn. Byggetrinn nummer to realiseres så snart barnehagen er etablert og behovet for en avdeling nummer 6 melder seg.
5. Dersom kommunen avviker driften av den kommunale barnehagen i området, skal barna prioriteres ved opptak etter at barn med rett til prioritet etter § 18 i barnehageloven er tatt inn.
6. Tilskuddet utbetales fra oppstartsdato med utgangspunkt i antall barn med plass. Kommunens rutiner for utbetaling av tilskudd og telledatoer blir gjeldende.
7. Merkostnadene til drifts- og kapitaltilskudd innarbeides i budsjett 2025 og økonomiplanen for 2025-2028.

043/24 Tilstandsrapport barnevernet 2023

Innstilling fra Hovedutvalg for oppvekst, aktivitet og inkludering - 17.04.2024 - 011/24
Tilstandsrapport for barnevernstjenesten i Moss for 2023 tas til orientering.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Tilstandsrapport for barnevernstjenesten i Moss for 2023 tas til orientering.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra Høyre, FrP, Ny Kurs og Venstre fremmet av Anne Bramo, Høyre

Tilstandsrapporten tas til orientering med følgende presiseringer:

- Barnevernstjenesten skal formulere et klart mål for sykefraværsreduksjon for 2024/2025.
- Barnevernstjenesten skal formulere klare mål på reduksjon av avvik på tjenestekvaliteten i 2024.
- Barnevernstjenesten skal ikke ha fristbrudd.
- Barnevernstjenesten skal sørge for omsorgsplan eller tiltaksplan til alle sine barn og disse skal evalueres i i henhold til faglig standard.
- Barnevernstjenesten skal ligge over minimumsstandard i forhold til oppfølgingsbesøk i fosterhjem.
- Barnevernstjenesten skal ha fokus på utvikling av en kontinuerlig endrings og innovasjonskultur som bidrar til robusthet i personalgruppa.
- Det skal rapporteres på resultatene i neste tilstandsrapport for 2024.

Forslag fra Ap fremmet av Irene Hetmann Landgren, Arbeiderpartiet

Kommunestyret ber kommunedirektøren besvare spørsmålene og presiseringene fremmet av flertallet inn i 1. teratialrapport. Punktene skal vurderes både i forhold til økonomiske og andre konsekvenser.

Votering:

Innstillingen fra oppvekst, aktivitet og inkludering med endringsforslag fra Høyre, FrP, Ny Kurs og Venstre og AP ble enstemmig vedtatt.

KS - 043/24 Vedtak:

Tilstandsrapport for barnevernstjenesten i Moss for 2023 tas til orientering.

Tilstandsrapporten tas til orientering med følgende presiseringer:

- Barnevernstjenesten skal formulere et klart mål for sykefraværsreduksjon for 2024/2025.
- Barnevernstjenesten skal formulere klare mål på reduksjon av avvik på tjenestekvaliteten i 2024.
- Barnevernstjenesten skal ikke ha fristbrudd.
- Barnevernstjenesten skal sørge for omsorgsplan eller tiltaksplan til alle sine barn og disse skal evalueres i i henhold til faglig standard.
- Barnevernstjenesten skal ligge over minimumsstandard i forhold til oppfølgingsbesøk i fosterhjem.
- Barnevernstjenesten skal ha fokus på utvikling av en kontinuerlig endrings og innovasjonskultur som bidrar til robusthet i personalgruppa.
- Det skal rapporteres på resultatene i neste tilstandsrapport for 2024.

Kommunestyret ber kommunedirektøren besvare spørsmålene og presiseringene fremmet av flertallet inn i 1. teratialrapport. Punktene skal vurderes både i forhold til økonomiske og andre konsekvenser.

044/24 Søknad om fritak fra politiske verv

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Finn Jensen (KrF) innvilges permisjon fra sine politiske verv fra og med 24.04.2024 og ut valgperioden.

Som nytt medlem til kommunestyret rykker Kasy Børve Galgalo (KrF) opp som fast medlem.

Som nytt medlem til administrasjonsutvalget velges:

Som nytt varamedlem til formannskapet, formannskap som klagenemnd og valgstyret velges:

Som nytt varamedlem til hovedutvalg for utdanning, idrett og kultur velges:

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag fra KrF fremmet av Kasy Børve Galgalo, Kristelig Folkeparti

Som nytt medlem til administrasjonsutvalget velges: Lise-Lotte Trobe

Som nytt varamedlem til hovedutvalg for utdanning, idrett og kultur velges: Kristin Stordal

Forslag fra Ap fremmet av Irene Hetmann Landgren, Arbeiderpartiet
Som nytt varamedlem til formannskapet, formannskap som klagenemnd og valgstyret velges:
Kasy Børve Galgalo

Votering:

Forslagene fra FrP og AP ble enstemmig vedtatt.

KS - 044/24 Vedtak:

Finn Jensen (KrF) innvilges permisjon fra sine politiske verv fra og med 24.04.2024 og ut valgperioden.

Som nytt medlem til kommunestyret rykker Kasy Børve Galgalo (KrF) opp som fast medlem.

Som nytt medlem til administrasjonsutvalget velges: Lise-Lotte Trobe (KrF)

Som nytt varamedlem til formannskapet, formannskap som klagenemnd og valgstyret velges: Kasy Børve Galgalo

Som nytt varamedlem til hovedutvalg for utdanning, idrett og kultur velges: Kristin Stordal (KrF)

045/24 Interpellasjoner/ grunngitte spørsmål

23.04.2024 Kommunestyret

Ordførers svar på interpellasjoner og grunngitte spørsmål 23.04.24

Svar på interpellasjon fra Svein Kenneth Stensrud

Kan ordføreren svare på om Moss kommune ønsker å være med på å ødelegge verdifull urørt natur i Østfold for å bygge ulønnsom og ustabil elektrisk kraft?

Moss kommune har en eierandel på 7,96 % i Østfold Energi AS, og vår vedtatte eierstrategi er: «Moss har i likhet med flere andre Østfoldkommuner eierandel for å ta del i verdiskapingen knyttet til produksjon og salg av energi. Moss kommune har per i dag ikke forutsetninger for å starte eget energiselskap.»

Kommunestyrets vedtatte interesse i selskapet er altså det rent finansielle, ved at vi ønsker høyest mulig utbytte. Eierne av selskapet har vedtatt en utbyttepolitikk der 65 % av resultatet etter skatt skal deles ut som utbytte, mens resterende 35 % forblir i selskapet til videre utvikling og sikre soliditet. Samtidig har selskapet forankret bærekraftsarbeidet i konsernstrategien for 2022-2027, slik at det også skal bidra til å oppfylle FNs bærekraftsmål. Vindkraft er omdiskutert, og det er liten tvil om at det har en negativ miljøkonsekvens på området der det blir satt opp. Samtidig trenger vi fornybar energi for å lykkes med det grønne skiftet og få ned våre klimagassutslipp. Dette dilemmaet er etter hvert velkjent, og må vurderes i hvert enkelt prosjekt. Min klare forventning er at Østfold Energi etterlever de vedtatte strategiene ved å ikke gå inn i ulønnsomme prosjekter, da de skal levere utbytte til sine eiere. De må også ta hensyn til natur og miljø der de har sin aktivitet.

Fra nasjonale myndigheters side er det nå kommet klarere føringer på at det kreves lokal tilslutning for å kunne starte vindkraftutbygging. Jeg mener det er de lokale eierkommunene som er best egnet til å vurdere hvilken påvirkning det vil ha på sitt nærmiljø, og jeg ville reagert negativt dersom en nabokommune hadde forsøkt å overstyre kommunestyret i Moss.

Vår eierdialog med Østfold Energi bør i hovedsak skje på strateginivå, og ikke omhandle enkeltsaker. Vi har ikke kapasitet eller kompetanse i Moss til å vurdere disse sakene, som også vår egen eierstrategi er tydelig på.

På denne bakgrunn mener jeg at Moss ikke skal ta særskilt stilling til slike enkeltprosjekter i kraft av å være eier. Annerledes vil det være om vi blir invitert til å mene noe som offentlig myndighet, for eksempel ved at vi er høringsinstans for prosjekter i nærområdet.

Svar på interpellasjon fra Barham Azadi

Vil ordføreren ta initiativ til å sette i gang arbeid med et prøveprosjekt med demokratiguider til Stortingsvalget i 2025, etter modell fra Fredrikstad kommune? Et prøveprosjekt som skal ha som mål å øke valgdeltakelsen i valgkretsene med lavest deltakelse, og skal undersøke om det gjennom målrettet arbeid er mulig å øke valgdeltakelsen blant underrepresenterte grupper.

Først vil jeg takke interpellanten for å løfte denne utfordringen i god tid før neste valggjennomføring, det gjør det mulig å sikre god oppfølging.

Lav valgdeltakelse er, som interpellanten beskriver, et økende demokratisk problem og selv om det er gjort flere tiltak for å nå grupper med lav valgdeltakelse både på nasjonalt og lokalt plan, er dette fortsatt en stor utfordring.

Ved de siste valggjennomføringene har kommunen hatt et mer målrettet fokus på å nå velgergrupper med lav valgoppslutning, da spesielt unge velgere og velgere med flerkulturell bakgrunn.

Før var det gjerne sånn at kommunens oppgaver kun var å informere om hvor, når og hvordan man stemmer via kommunens nettside og i lokalaviser. Ved de siste valgene har man blitt mer aktive, og tatt i bruk flere virkemidler.

Informasjonsmateriell på ulike språk og informasjon rettet mot unge velgere er spredt via sosiale medier, også medier som normalt ikke benyttes i informasjonskampanjer: som Snapchat og WhatsApp. Informasjon ble også distribuert via Moss Voks og flerkulturelt råd. Prosjektet med demokratiguider er et spennende prosjekt som flere kommuner nå har valgt å bruke som et verktøy for å øke kunnskap og engasjement i valggjennomføringen.

Det er viktig å understreke at ved å ansette dedikerte personer som kun jobber med informasjonsarbeid vil det kreve ekstra ressurser i tillegg til de som allerede jobber med valget.

Det er derfor ønskelig å kartlegge hvilke erfaringer andre kommuner har gjort seg om prosjektet, og se på hvilke ressurser vi har internt som vi kan benytte bedre.

Vi har for eksempel nå fem medvirkningsråd som kan være en betydelig ressurs for å kartlegge utfordringer og bidra med råd om hvordan vi best kan nå ulike grupper.

Mitt forslag er at kommunestyret nå gir administrasjonen i oppdrag å innhente erfaringer fra sammenlignbare kommuner som har gjennomført prosjektet med demokratiguider. Spesielt er det interessant å undersøke hvilke positive effekter prosjektet har hatt, både med tanke på økt valgdeltakelse og styrket demokratisk engasjement.

På bakgrunn av en slik kartlegging ber jeg administrasjonen komme tilbake til valgstyret med forslag til tiltak for å nå velgergrupper med tradisjonell lav valgoppslutning. Valgstyret bør behandle saken i god tid før endelig behandling av budsjett for 2025.

Svar på grunngitt spørsmål fra Benedicte Lund

Hva blir konsekvensen for dem som allerede har eiendom i området av dette forbudet? Hva blir mulighet for drive normalt vedlikehold og oppgraderinger, med tilhørende effekt på en eventuell senere salgsverdi? Er dette en konsekvens grunneiere må bære selv? Vil dette også legge begrensninger for drift og tiltak på havna med tiliggende næring?

Hva blir effekt på drift og vedlikehold av fergeleiet og bygging av fremtidens RV19? Hva kan konsekvensen bli for fremtidige planer for Sjøsidens utviklingen?

Hvordan kan vi som øverste politiske organ, og ordfører som øverste politiske leder best følge opp de folkevalgte ansvar for sikkerhet, men også for å ivareta alle aktørenes økonomiske interesser i området?

Hvilke oppdateringer er i denne forbindelse gjort i beredskapsplaner kommunen har ansvar for?

Har kommunen tett og god nok kontakt og forståelse med BaneNor til at informasjonen vi som folkevalgte har mottatt oppfyller vårt løpende ansvar for å holde oss orientert, og slik ivareta vårt eget ansvar som kommune, inklusiv for innbyggerne i området som vi er ombud for?

Kommunedirektøren hadde en orientering i forrige formannskapsmøte som jeg mener svarte på mange av disse spørsmålene. Jeg vil ikke gjenta den orienteringen, da den ligger offentlig tilgjengelig på kommune-tv. Det som er viktig å merke seg er at det ble opplyst at det jobbes med en enkel fremstilling av hva som er lov og ikke, som vil bli lagt ut på kommunens hjemmesider. Det skal være et åpent møte på teams den 6. mai der det vil bli nærmere orientert om situasjonen, og der de som bor i området skal bli særlig invitert.

Nå er det varslede bygge- og deleforbudet ute på høring, og deretter vil det komme til politisk behandling. Det er naturlig at mange av spørsmålene som her er stilt til ordfører blir utredet i forbindelse med den saken. Saker som effekt på drift av fergeleiet og konsekvenser for Sjøsidan er viktige temaer som må belyses, og som vil avhenge av hvordan bygge- og deleforbudet til slutt blir utformet.

Det arbeides med beredskapsplanverket i forbindelse med helhetlig beredskapsanalyse. Ordføreren opplever at det er god kontakt mellom kommunen og Bane NOR, og at de bidrar med den informasjon som etterspørres, og som er nødvendig for at kommunen og de folkevalgte kan følge opp sitt ansvar.

Svar på grunngitt spørsmål fra Remi Sølvberg og Øyvind E. Hansen

Hvilke beredskapsplaner og rutiner har Moss kommune for å sikre fortsatt drift av kommunes tjenester og infrastruktur i en gitt situasjon der datasystemene er satt ut av spill pga. dataangrep, strømbrudd, sabotasje el. l.?

Det ble gjennomført en ROS-analyse for Moss kommune i 2019 vedtatt i 2020 sammen med en overordnet beredskapsplan gjeldende fra 2020. Langvarig brudd i EKOM-tjenester er en av hendelsene som er vurdert. I forbindelse med Russlands invasjon i Ukraina i februar 2022 ble det satt ekstra fokus på datasikkerhet i kommunen og alle våre tjenester hadde en gjennomgang med utgangspunkt i hvordan opprettholde drift ved bortfall av EKOM.

Fortsatt drift av kommunens tjenester er sikret på flere vis, med aggregater for å holde viktige bygg i gang, tilgang på nødnett, satellittelefoner og lignende. Det er etablert rutiner for hvordan man skal handle dersom man ikke har tilgang på datasystemene, i form av tiltakskort som er tilgjengelig på virksomhetene, og sentralt beredskapsplanverk for å håndtere styringen av kommunen. Det er også gjort vurderinger av hvilke tjenester som er mest kritiske å opprettholde/prioritere i en slik situasjon. Det jobbes også kontinuerlig med forebyggende sikkerhetsarbeid både gjennom tekniske løsninger og opplæring i informasjonssikkerhet for våre ansatte.

Mange av detaljene knyttet til kommunens motstandskraft ligger i dokumenter som naturlig nok er unntatt offentlighet, så jeg går ikke nærmere inn på det her.

Det har vært et ønske om at det gis en orientering for kommunestyret om dette. Jeg mener formannskapet er en naturlig arena for en slik orientering, og vil be kommunedirektøren om det. Orienteringen bør fortrinnsvis være ugradert, sånn at den kan følges av andre enn medlemmene i formannskapet.

KS - 045/24 Vedtak:

Interpellasjoner og grunngitte spørsmål ble gått igjennom og besvart.

046/24 Avstikkeren 27 - 119/10 - tillegg til saksfremstilling - møte 15.04.2024

Innstilling fra Hovedutvalg for plan, bygg og teknisk - 15.04.2024 - 038/24

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for oppføring av veranda/platting i tilknytning til fritidsboligen. Vilåårene for dispensasjon er eter en konkret vurdering funnet oppfylt for dette tiltaket. Dispensasjonen gis på følgende vilåår:

1. Ny veranda/plating må føres opp i tilknytning til eksisterende, godkjent, trabulant, slik det fremgår av illustrert tegning i saksfremstillingen.
2. Verandaen, inkl. trabulant, kan maksimalt være på 15 m².

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for utvidelse av båthus som beskrevet i søknad og vist på tegninger. Utvidelsen utgjør et areal på 6 m² som gir båthuset et bebygd areal på 31,5 m² og en økning på 1,3 meter i mønehøyde. Dette gir en mønehøyde på 3,72 m målt fra såle.

Utvalget mener at hensynet ikke blir vesentlig tilsidesatt da en riving og oppføring av nytt båthus av et begrenset mindre båthus vil være en større belastning for miljøet og naturen enn dersom man tillater allerede etablerte båthus.

Utvalget mener at det skal vektlegges at det ved riving og nyoppføring blir en stor belastning av miljøet i området.

Utvalget mener Hensynene bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt og det foreligger overvekt av fordeler for å gi dispensasjon.

Hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt og fordelene med å gi dispensasjon er større enn ulempene

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for oppføring av veranda/platting i tilknytning til fritidsboligen. Vilåårene dispensasjon er etter en konkret vurdering funnet oppfylte for dette tiltaket.

Dispensasjonen gis på følgende vilåår:

1. Ny veranda/platting må føres opp i tilknytning til eksisterende, godkjent, trabulant, slik det fremgår av illustrert tegning i saksfremstillingen.
2. Verandaen, inkl. trabulant, kan maksimalt være 15 m².

Søknad om dispensasjon fra forbudsgrense mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, for utvidelse av uthus/bod, etablering av platting inntil uthus/bod og utvidelse av båthus avslås. Vilåårene for å gi dispensasjon for disse tiltakene er ikke oppfylte.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Forslag til vedtak fremmet av Arild Svenson, Ny kurs

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for oppføring av veranda/platting i tilknytning til fritidsboligen. Vilåårene for dispensasjon er etter en konkret vurdering funnet oppfylt for dette tiltaket.

Søknad om dispensasjon fra forbudsgrense mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF[1]formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, for utvidelse av uthus/bod, etablering av platting inntil uthus/bod avslås. Vilåårene for å gi dispensasjon for disse tiltakene er ikke oppfylte.

Dispensasjonen gis på følgende vilåår:

1. Ny veranda/plating må føres opp i tilknytning til eksisterende, godkjent, trabulant, slik det fremgår av illustrert tegning i saksfremstillingen.
2. Verandaen, inkl. trabulant, kan maksimalt være på 15 m².

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for utvidelse av båthus som beskrevet i søknad og vist på tegninger. Utvidelsen utgjør et areal på 6 m² som gir båthuset et bebygd areal på 31,5 m² og en økning på 1,3 meter i mønehøyde. Dette gir en mønehøyde på 3,72 m målt fra såle.

Dispensasjon gis på følgende vilåår:

- a) Rampen som brukes for tilgang til bryggen på eiendommen skal ikke bli liggende da den er til hinder for allmenn ferdsel. Som alternativ kan bryggens høyde senkes for hele eller deler av bryggen slik at det ikke vil være behov for å bruke rampe for adkomst fra land til brygge grunnet høydeforhold.
- b) Det skal ikke lagres noe, inklusive båt eller andre gjenstander, mellom brygge og båthus som kan være til hinder for allmenn ferdsel
- c) Fritidsboligens eiere og brukere skal sørge for at allmenn ferdsel på eiendommen muliggjøres, og skal sette opp skilt på brygge, og i østre og vestre ende av stranden, med teksten «Det er fritt å legge til brygge så lenge det ikke er over natten. Stranden er åpen for ferdsel. Vis hensyn – God tur!»

Kommunen mener at hensynet bak bestemmelsene det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, ikke blir vesentlig tilsidesatt. En rivning og oppføring av et marginalt mindre båthus vil være en større belastning for miljøet og naturen enn tilnærmet uendret privatiseringseffekt og eksponering i landskapet dersom man tillater allerede etablerte båthus og med det ikke måtte gjennomføre inngrep ved reduksjon av båthusets størrelse. Dette, med tillegg av vilåårene, som vil tilrettelegge for økt allmenn ferdsel og bruk, medfører at det foreligger overvekt av fordeler for å gi dispensasjon.

Voting:

Kommunedirektørens forslag ble satt opp mot forslaget fra Ny Kurs. Forslaget fra Ny Kurs ble vedtatt mot 23 stemmer (AP, SV, Rødt, MDG, KrF og Venstre)

KS - 046/24 Vedtak:

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for oppføring av veranda/platting i tilknytning til fritidsboligen. Vilåårene for dispensasjon er etter en konkret vurdering funnet oppfylt for dette tiltaket.

Søknad om dispensasjon fra forbudsgrense mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF[1]formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2, for utvidelse av uthus/bod, etablering av platting inntil uthus/bod avslås. Vilåårene for å gi dispensasjon for disse tiltakene er ikke oppfylte.

Dispensasjonen gis på følgende vilåår:

1. Ny veranda/plating må føres opp i tilknytning til eksisterende, godkjent, trabulant, slik det fremgår av illustrert tegning i saksfremstillingen.
2. Verandaen, inkl. trabulant, kan maksimalt være på 15 m².

Kommunen gir dispensasjon fra forbudsgrensen mot sjø, jf. kommuneplanen pkt. 8.1 og LNF-formål, jf. plan- og bygningsloven § 19-2 for utvidelse av båthus som beskrevet i søknad og vist på tegninger. Utvidelsen utgjør et areal på 6 m² som gir båthuset et bebygd areal på 31,5 m² og en økning på 1,3 meter i mønehøyde. Dette gir en mønehøyde på 3,72 m målt fra såle.

Dispensasjon gis på følgende vilåår:

- a) Rampen som brukes for tilgang til bryggen på eiendommen skal ikke bli liggende da den er til hinder for allmenn ferdsel. Som alternativ kan bryggens høyde senkes for hele eller deler av bryggen slik at det ikke vil være behov for å bruke rampe for adkomst fra land til brygge grunnet høydeforhold.
- b) Det skal ikke lagres noe, inklusive båt eller andre gjenstander, mellom brygge og båthus som kan være til hinder for allmenn ferdsel
- c) Fritidsboligens eiere og brukere skal sørge for at allmenn ferdsel på eiendommen muliggjøres, og skal sette opp skilt på brygge, og i østre og vestre ende av stranden, med teksten «Det er fritt å legge til brygge så lenge det ikke er over natten. Stranden er åpen for ferdsel. Vis hensyn – God tur!»

Kommunen mener at hensynet bak bestemmelsene det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, ikke blir vesentlig tilsidesatt. En rivning og oppføring av et marginalt mindre båthus vil være en større belastning for miljøet og naturen enn tilnærmet uendret privatiseringseffekt og eksponering i landskapet dersom man tillater allerede etablerte båthus og med det ikke måtte gjennomføre inngrep ved reduksjon av båthusets størrelse. Dette, med tillegg av vilåårene, som vil tilrettelegge for økt allmenn ferdsel og bruk, medfører at det foreligger overvekt av fordeler for å gi dispensasjon.

047/24 Tilpasning av rutetilbudet i Østfold fylke - innspill fra Moss kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Moss kommune oversender innspillene til reduksjon i rutetilbudet i Østfold som framkommer av saken.

23.04.2024 Kommunestyret

Behandling

Tilleggsforslag fra Høyre, Frp, Ny Kurs og Venstre. fremmet av Aleksander Hausmann, Venstre

Moss kommune mener det er feil prioritering av fylkeskommunen å redusere busstilbudet med tanke på nasjonale, regionale og lokale klima- og miljømål. Vi kommer derfor med følgende innspill til tiltak:

- Fremme tall for hvor mange reisende som blir berørt av kutt i kollektivtilbudet slik at vi kan regne ut kostnad per reisende og vite nøyaktig hvor mange dette gjelder.
- Prioritere opprettholdelse av ruter som betjener områder der buss er eneste alternativ for innbyggere uten bil eller førerkort, som studenter, eldre, og andre uten bil. Dette inkluderer ruter som er kritiske for tilgang til utdanning, kulturtilbud, arbeid og helsetjenester.
- Styrke integrasjonen mellom buss og tog ved å opprettholde og utvide ruter som frakter pendlere til togstasjoner, for eksempel fra boligområder som Krapfoss, Sydsbogen, Vanem, Fuglevik, Larkollen og Halmstad.
- Samkjøring av billettsystemer: Arbeide for en samordnet billettløsning med Ruter og andre kollektivselskaper for å tilby en sømløs reiseopplevelse hvor innbyggerne kan kjøpe en helhetlig periodebillett fra dør til dør, spesielt på arbeidsreiser.
- Revidere og justere kutt i kollektivtilbudet i tråd med klima- og miljømålene som er satt på kommunalt og nasjonalt nivå. Gjeninnføre og til og med øke ruter i perioder med høy trafikk for å redusere bilbruk og bidra til nullvekstmål.
- Vurdere andre økonomiske modeller som kan øke kollektivtransportens attraktivitet og økonomiske bærekraft, som for eksempel differensierte takststrukturer eller incentiver for hyppige brukere.
- Det savnes mer informasjon om eventuelt medvirkningsarbeid med nåværende og potensielle brukere. Dette kunne vært et viktig verktøy for å minimere at kuttene og påvirkning av disse over hverdagslivet til mer sårbare innbyggere. Før større ruteendringer kan det gjennomføres en spørreundersøkelse hos de reisende. Dette for å sjekke ut reisebehovet, alternativer og avhengigheter (f.eks. mating til tog). Etter undersøkelsen kan man få bedre informasjon om færre busser vil øke bilbruk vesentlig. Vi støtter et utvidet samarbeid mellom aktørene, med hensyn til å skape bedre sammenheng mellom areal- og transportplanlegging i vårt fylke. Dette gjennom de forskjellige nivåene i offentlig administrasjon; på tvers av fylkesgrensen Østfold-Akershus; og ikke minst mellom de forskjellige operatørene (som for å f.eks. for å skape bedre synergier mellom tog og buss). Vi vil også trekke frem viktigheten av overlapp mellom de ulike bussrutene for å kunne være et godt virkemiddel også for reiser der reisende må benytte seg av flere ulike bussruter.

Votering:

Kommunedirektørens forslag med tilleggsforslaget fra Høyre, FrP, Ny Kurs og Venstre ble enstemmig vedtatt.

KS - 047/24 Vedtak:

Moss kommune oversender innspillene til reduksjon i rutetilbudet i Østfold som framkommer av saken.

Moss kommune mener det er feil prioritering av fylkeskommunen å redusere busstilbudet med tanke på nasjonale, regionale og lokale klima- og miljømål. Vi kommer derfor med følgende innspill til tiltak:

- Fremme tall for hvor mange reisende som blir berørt av kutt i kollektivtilbudet slik at vi kan regne ut kostnad per reisende og vite nøyaktig hvor mange dette gjelder.
- Prioritere opprettholdelse av ruter som betjener områder der buss er eneste alternativ for innbyggere uten bil eller førerkort, som studenter, eldre, og andre uten bil. Dette inkluderer ruter som er kritiske for tilgang til utdanning, kulturtilbud, arbeid og helsetjenester.
- Styrke integrasjonen mellom buss og tog ved å opprettholde og utvide ruter som frakter pendlere til togstasjoner, for eksempel fra boligområder som Krapfoss, Sydsbogen, Vanem, Fuglevik, Larkollen og Halmstad.
- Samkjøring av billettsystemer: Arbeide for en samordnet billettløsning med Ruter og andre kollektivselskaper for å tilby en sømløs reiseopplevelse hvor innbyggerne kan kjøpe en helhetlig periodebillett fra dør til dør, spesielt på arbeidsreiser.
- Revidere og justere kutt i kollektivtilbudet i tråd med klima- og miljømålene som er satt på kommunalt og nasjonalt nivå. Gjeninnføre og til og med øke ruter i perioder med høy trafikk for å redusere bilbruk og bidra til nullvekstmål.
- Vurdere andre økonomiske modeller som kan øke kollektivtransportens attraktivitet og økonomiske bærekraft, som for eksempel differensierte takststrukturer eller insentiver for hyppige brukere.
- Det savnes mer informasjon om eventuelt medvirkningsarbeid med nåværende og potensielle brukere. Dette kunne vært et viktig verktøy for å minimere at kuttene og påvirkning av disse over hverdagslivet til mer sårbare innbyggere. Før større ruteendringer kan det gjennomføres en spørreundersøkelse hos de reisende. Dette for å sjekke ut reisebehovet, alternativer og avhengigheter (f.eks. mating til tog). Etter undersøkelsen kan man få bedre informasjon om færre busser vil øke bilbruk vesentlig. Vi støtter et utvidet samarbeid mellom aktørene, med hensyn til å skape bedre sammenheng mellom areal- og transportplanlegging i vårt fylke. Dette gjennom de forskjellige nivåene i offentlig administrasjon; på tvers av fylkesgrensen Østfold-Akershus; og ikke minst mellom de forskjellige operatørene (som for å f.eks. for å skape bedre synergier mellom tog og buss). Vi vil også trekke frem viktigheten av overlapp mellom de ulike bussrutene for å kunne være et godt virkemiddel også for reiser der reisende må benytte seg av flere ulike bussruter.