



Status Lokale avbøtende tiltak (LAT) langs RV 19

Miljøløftet Moss 23.02.2026



Moss
kommune

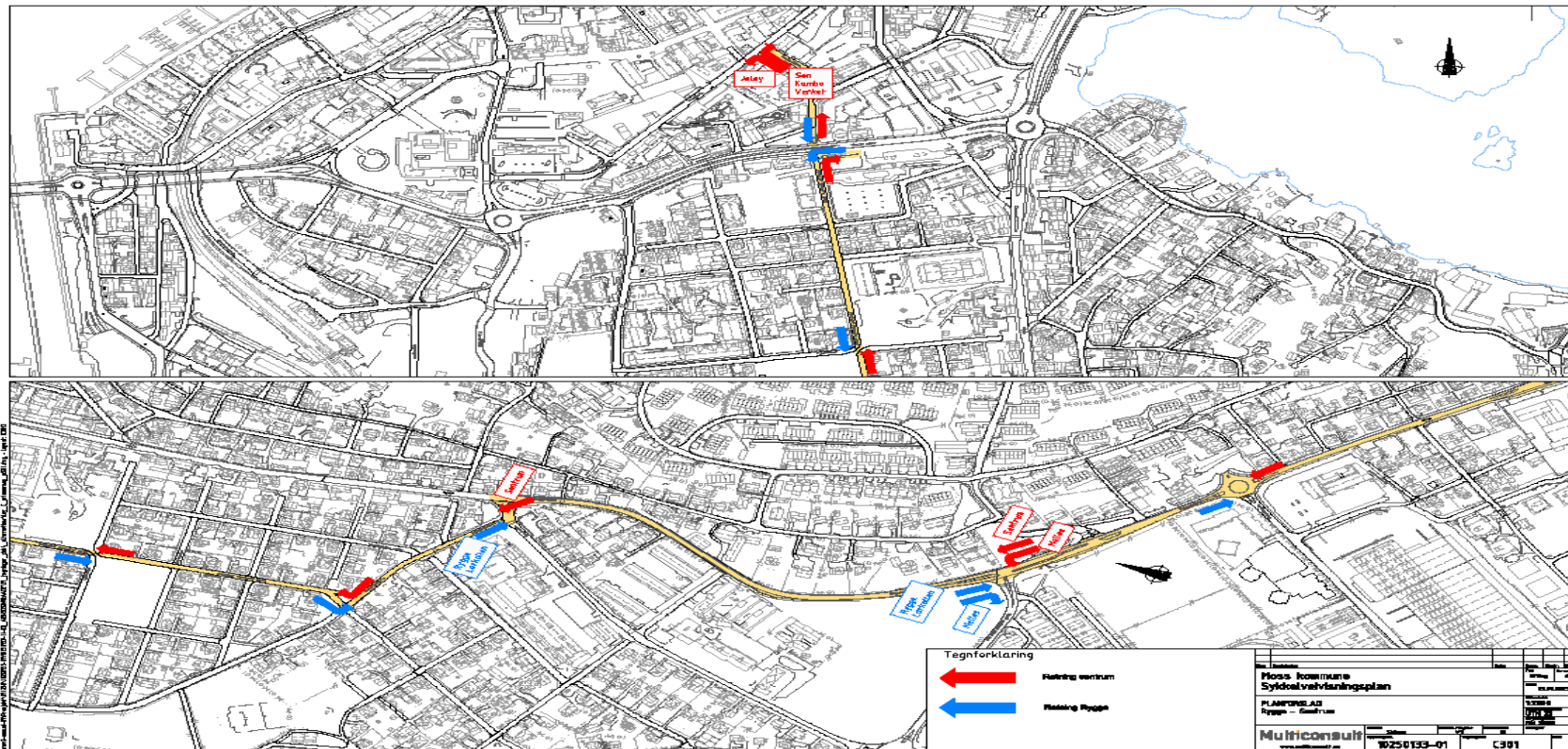
- LAT (Lokale avbøtende tiltak) arbeidsgruppe bestående av deltager fra MK, ØFK og SVV jobbet høsten 2024 og vår 2025 med å identifiser mulig tiltak for å forbedre trafikksituasjonen .
- 35 tiltak ble vurdert.
- 7 tiltak vurdert å jobbe videre med – politisk vedtatt i formannskaper juni 25 med 3 tilleggspunkter

	Politisk vedtatte tiltak	Forslagstiler til tiltak	Ansvar for videre arbeid	Stipulerte kostnader	Finansiering	Kommentar
				2025		
1	Skiltplan for eksisterende sykkelveier	LAT	MK	2.5 mill kr	MK	Arbeidet er gjenoptatt av MK. Pkt.6 og Notat i MK økonomiplan ses i sammenheng med dette punktet de større bl.a nasjonale sykkelruter er skiltet
2	Forlenge strekningen i Vogtsgate med 3 felt frem til fotgjengerovergangen v/Skolegata	LAT	SVV	Pkt 2 og 3 stipulert til 4 mill i 2025	SVV	Er vedtatt gjennomført Q2 2026
3	Justere feltløsning og skilting i Østre Kanalgate og på Rådhusbroa, samtidig som det undersøkes om det er mulig at trafikken fra Helgerødgata/Kanalbrua kan fortsette rett frem gjennom rundkjøringen – helt frem til Rådhusbrua. Dette krever at man fjerner deler av rundkjøringa på høyre side etter Kanalbrua, slik at trafikken fra Jeløya i retning sentrum kan kjøre rett frem i venstre felt, uavhengig av fergetrafikken. Flettingen kan dermed starte når man er på vei opp Rådhusbra mot Kransen. Nåværende oppmerking må naturligvis fjernes og erstattes.	LAT	SVV	Pkt 2 og 3 stipulert til 4 mill i 2025		Jobbes ikke videre med nå.
4	Bussholdeplass ved Rådhuset Østgående	LAT	SVV			Jobbes ikke videre med nå.
5	Vurdere fordeler og ulemper ved å stenge for utkjøring fra Longs Plass, eventuelt med mulighet for utkjøring for buss, og konsekvenser for rundkjøringen ved Glassverket.	LAT	MK		MK	
6	Fotgjengerovergangen v/ Skolegata bør fjernes, slik at gående og syklende heller bruker de øvrige over- og undergangene i Vogts gate. Eventuelt vurderes lysregulering av fotgjengerovergang v/Skolegata.	LAT	SVV			Jobbes ikke videre med nå.
7	Samferdselsinfrastruktur i forbindelse med etablering av ny jernbanestasjon	LAT	MK/SVV/ØFK			Det er nedsatt felles arbeidsgrupper som ivaretar dette arbeidet. Har jobbet frem mot 1.gangsbehandlingsplan - er på is til høringsperiode er over.
8	Utvalget foreslår at tiltakslisten suppleres med ytterligere tiltak som kan skape bedre flyt og tryggere ferdsel for sykkel i området mellom Bytårnet/Eidsvolls plass og Jeløya/kanalen.	BSN	MK			Se pkt 1
9	Gjennomgå og vurdere å fjerne fotgjengeroverganger i nærheten av underganger, for å bedre trafikkflyt og begrense «start/stopp-problematikk». Konkret kan overgangene ved Skolegata, Rådhusparken og Flemminghjørnet/Nesparken nevnes. Midlertidige overganger (For eksempel midlertidige gangbroer) vurderes der det er mulig.	BSN	SVV			Jobbes ikke videre med nå.
10	Kommunen går i dialog med større arbeidsplasser på Jeløy og i sentrum for å stimulere til at flere arbeidsgivere tilbyr sine ansatte ulike tiltak for å redusere personbiltrafikken, som beskrevet i prosjektet Hjem-jobb-hjem i forrige LAT-liste, som for eksempel støtte til busskort, leasing av el-sykkel, egne jobb-biler for å tilby kjøretøy for kjøring i arbeids medfør osv.	BSN	MK			

Status

1 Skiltplan for eksisterende sykkelveier (MK)

Vurderinger og utarbeidelse av veivisningsplaner og skiltplan er under arbeid . Planlagt oppstart med utsetting av skilt Q2 – 2026 .



Status

- 2 Forleng strekningen i Vogtsgate med 3 felt frem til fotgjengerovergangen v/Skolegata (SVV)**

Vedtatt gjennomført Q2 2026

- 3 Justering og tilrettelegging av rundkjøring og kjørefelter ved kanalbroen. (SVV)**

Jobbes ikke videre med nå.

Status

4 Bussholdeplass ved Rådhuset Østgående (SVV)

Jobbes ikke videre med nå.

5 Vurdere fordeler og ulemper ved å stenge for utkjøring fra Longs Plass (MK)

Det er gjort en ny vurdering og konklusjonen er etter en samlet totalvurdering av trafikkbildet og konsekvensen ved de forskjellige alternativene at Longs Plass bør være åpen for almen trafikk

6 Fotgjengerovergangen v/ Skolegata bør fjernes, slik at gående og syklende heller bruker de øvrige over- og undergangene i Vogts gate. Eventuelt vurderes lysregulering av fotgjengerovergang v/Skolegata. (SVV)

Jobbes ikke videre med nå.

Status

7 Samferdselsinfrastruktur i forbindelse med etablering av ny jernbanestasjon (MK,ØFK,SVV)

Det er nedsatt felles arbeidsgruppe bestående av MK,ØFK og SVV som sammen ivaretar dette arbeidet. Har jobbet frem mot 1.gangsbehandling av plan - er på is til høringsperiode er over.

8 Utvalget foreslår at tiltakslisten suppleres med ytterligere tiltak som kan skape bedre flyt og tryggere ferdsel for sykkel i området mellom Bytårnet/Eidsvolls plass og Jeløya/kanalen. (MK)

RV 19 og Fjordveien gir klare begrensninger i handlingsrommet. Det jobbes med å se på mulige tiltak i forbindelse med ny jernbanestasjon og det jobbes i alle fora der det er muligheter for å kunne tilrettelegge for en tryggere sykkeltrase i det gitte området.

9 Gjennomgå og vurdere å fjerne fotgjengeroverganger i nærheten av underganger, for å bedre trafikkflyt. Midlertidige overganger vurderes der det er mulig. (SVV)

Jobbes ikke videre med nå.

Status

10

Kommunen går i dialog med større arbeidsplasser på Jeløy og i sentrum for å stimulere til at flere arbeidsgivere tilbyr sine ansatte ulike tiltak for å redusere personbiltrafikken. Eksempler kan være støtte til busskort, leasing av el-sykkel, egne jobb-biler osv. (MK)

Det har ikke vært utført spesielle tiltak på dette punktet ennå men det jobbes med tiltak ute i kommunale virksomheter.