



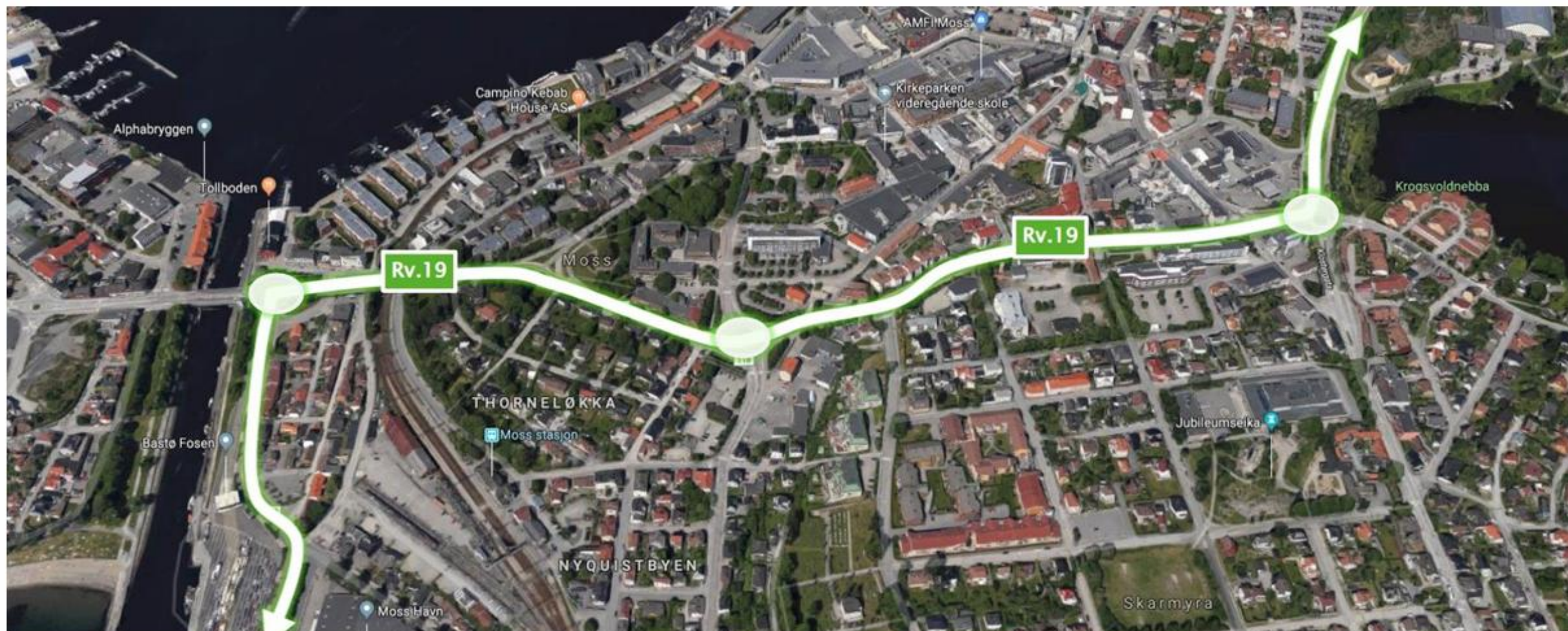
Statens vegvesen

Planleggingsleder Tone Sørensen

Prosjektleder Kari Floten

Rv 19 Moss

Kommunedelplan med konsekvensutredning





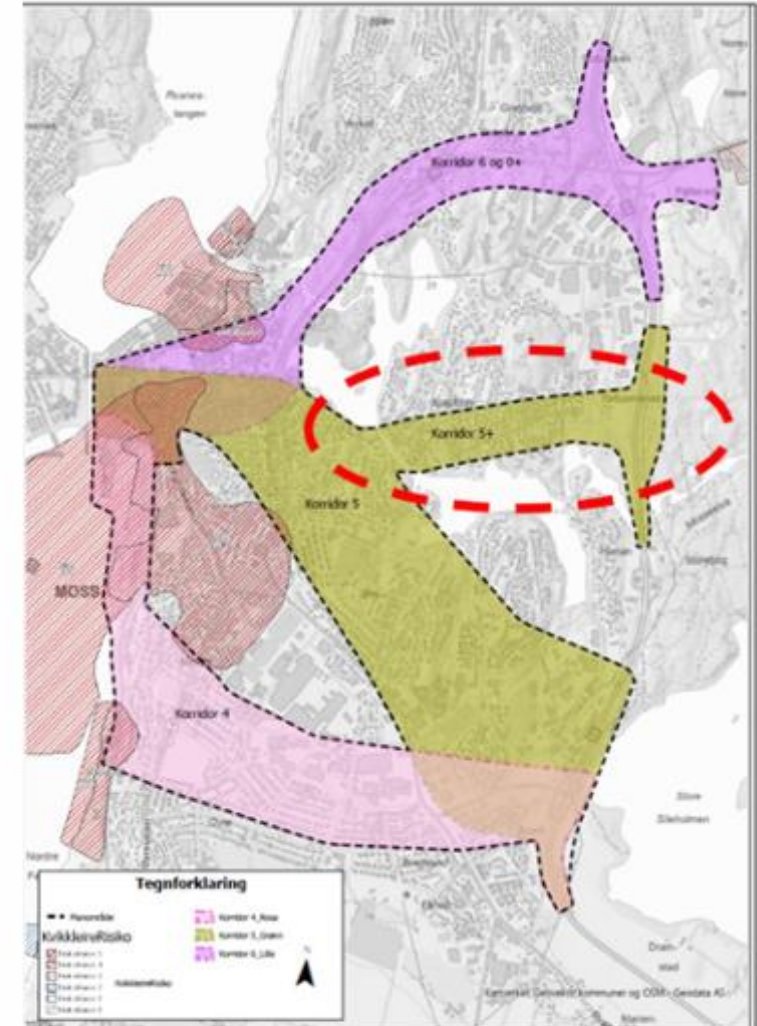
Miljøløftet Moss

Status

- Bestilling
- Planmidler



Statens vegvesen



Samferdselsdepartementet fastsetter med bakgrunn i dette følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv 19 gjennom Moss:

- Alternativene 0+, 4, 5 og 6 utredes i en kommunedelplan med konsekvensutredning.
- KVVU-estimat for rv. 19 i Moss fastsettes til 4,0 mrd. 2021-kr med utgangspunkt i alt 4.
- Fastsetting av lokasjon for ferjeleie, avklaring av mulighetsrommet for kryssing av havnespor, behov for havneareal og nærmere vurderinger av utfordringer knyttet til kvikkleire legges til kommunedelplanprosessen.
- Eventuell flytting av ferjeleie for ferjesambandet Moss-Horten finansieres ikke av staten. Dette inngår derfor ikke i KVVU-estimatet.

Departementet ber om at Statens vegvesen følger opp den videre planleggingen av prosjektet i tråd med dette.

Med hilsen

[Ingen tittel]

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Jan Reidar Onshus  
seniorrådgiver

# Skriftlig svar fra samferdselsministeren datert 01.11.24

- *«Det er foretatt følsomhetsanalyser av trafikkfordelingen man oppnår ved å flytte ferjeleiet lengre sør. Trafikkanalysene viser at trafikken fra ferja flyttes, men at man ikke får flyttet trafikken fra Jeløya over på ny rv. 19. Det medfører at sentrumsområdene ikke blir avlastet for trafikk i større grad av ny vei og at trafikkstrømmene fra Jeløya fortsatt i stor grad vil påvirke sentrumsområdet.»*

*Siden analysene viser at en flytting av ferjeleiet ikke ser ut til å løse de grunnleggende trafikale problemene gjennom Moss sentrum, mener jeg at vi nå må flytte fokuset over på tiltak som monner. Jeg har tillit til at Statens vegvesen og lokale myndigheter sammen kommer frem til de beste fremtidige løsningene for trafikken i Moss.»*

- Vi skal fortsatt forholde oss til bestillingen fastsatt 09.04.21

# Fremdrift

- Planmidler er avklart og vi kan ha tilnærmet normal fremdrift.
- Vi har ambisjoner om vedtak i 2027
- Fremdriften forutsetter
  - Søknad om nytt KVVU-estimat
  - Tilgang på interne ressursene eller om vi må ha rådgivere