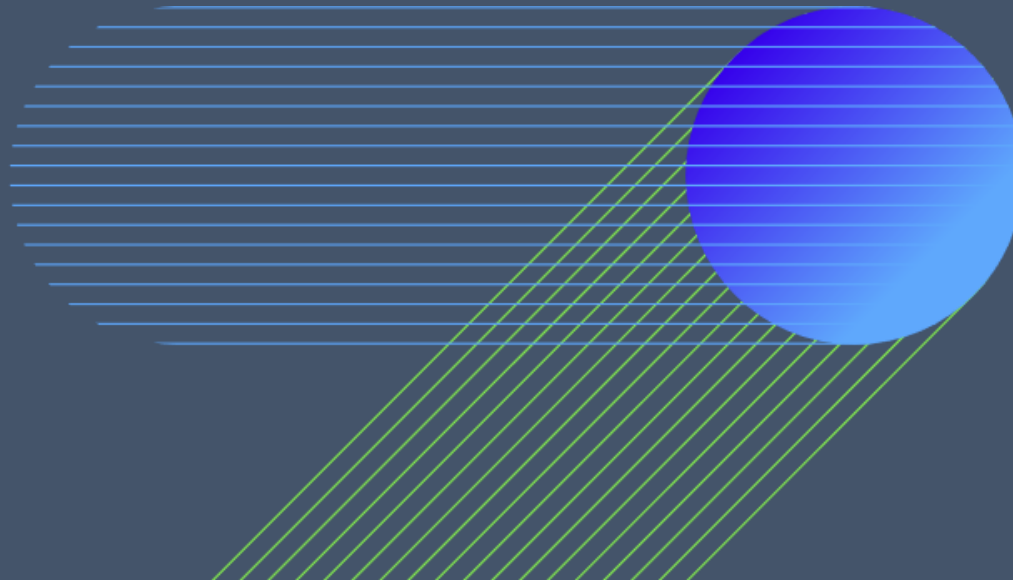
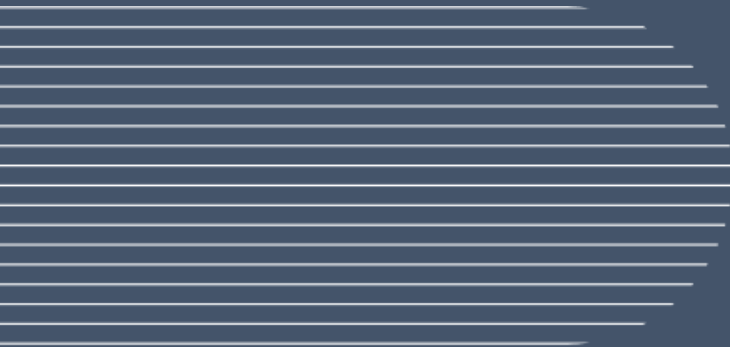


Oppdatering for Miljøløftet 16. september 2024
Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

Prosjektdirektør Eirik Harding Hansen, Utbyggingsdivisjonen/megaprosjekter



Status for prosjektet – sentrum

- Sikringsarbeider i sluttfasen, gjenstår
 - *Støttekonstruksjon i Fjordveien (+ jetpeler ifm. dette)*
 - *Siste del av motfylling*
- Starter arbeid ved Kleberget senere i september
- Optimaliseringsprosess for byggegrop/stasjon
- Fjordveien – redusert fremkommelighet 9. – 29. september

Redusert fremkommelighet i
Fjordveien i perioden 9/9-29/9
Helstengt 16/9 kl. 21 -19/9 kl. 06)

Enveiskjøring stanser her
(v/ Nyquists gate)

Forgraving
for jetpeler

* Lagring av utgravde masser
* Kranoppstilling

Plassering av ny
transformator

Enveiskjøring nedover
(ved Dr. Galtungs vei)



Fjordveien – redusert fremkommelighet

- Enveiskjørt nordover 9. til 29. september
- Planlagt med SVV, MK, ØFK og BN
- Bred mediedekning

Helstengning 16/9 kl. 21 -19/9 kl. 06

- Går ut SMS med påminnelse mandag
- Trafikkdirigering flere steder

Moss Avis

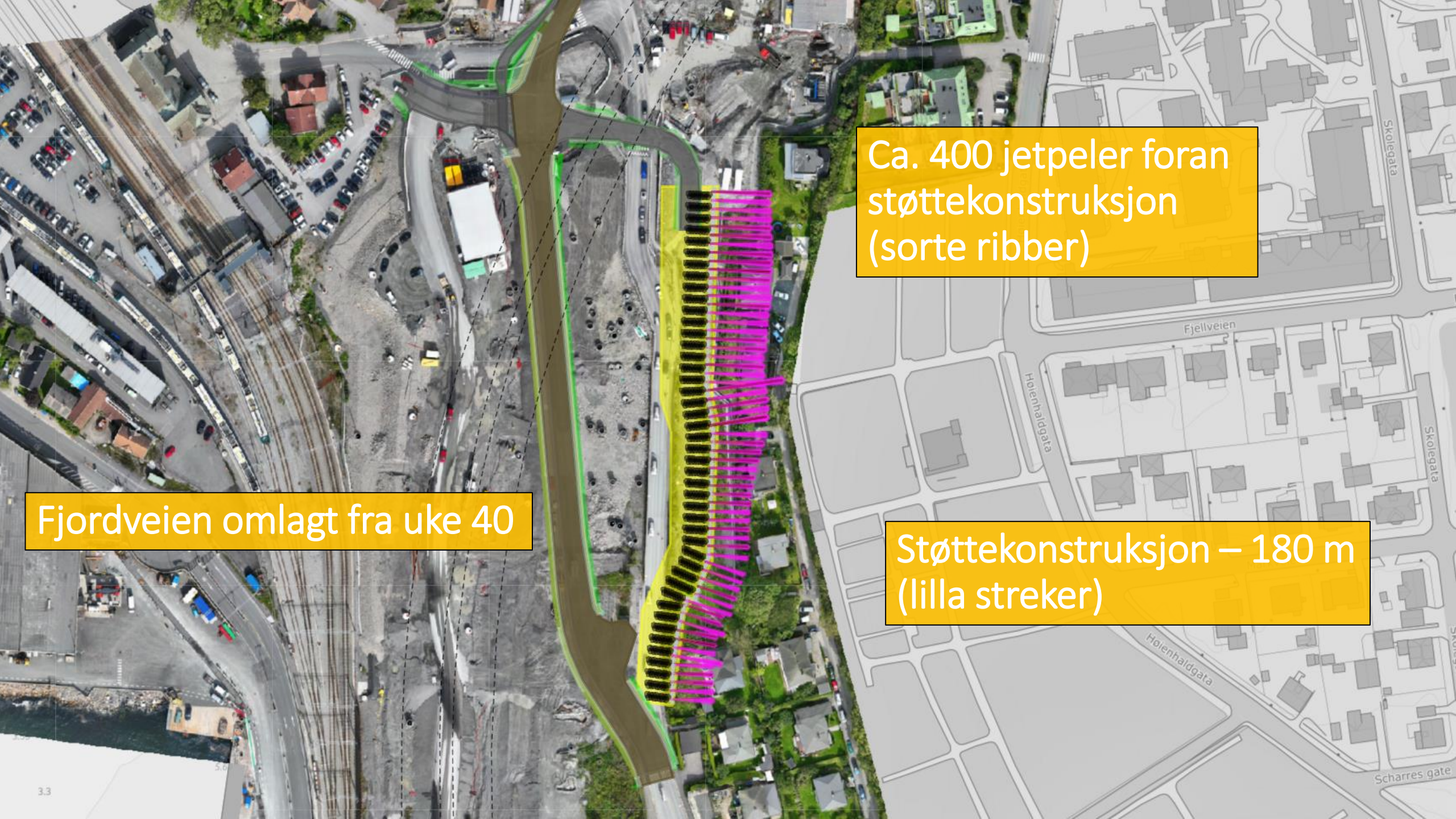


Siste (+) Fire tomter i Son
gikk over prisantydning
etter kort tid på markedet



● **Nå stenges Fjordveien helt - dette må du vite**





Ca. 400 jetpeler foran støttekonstruksjon (sorte ribber)

Fjordveien omlagt fra uke 40

Støttekonstruksjon – 180 m (lilla streker)

Portalområde
påhugg for tunnel



Status for prosjektet – «utenfor sentrum»

- Begge tunneler ferdig utsprengt, etterarbeider pågår
- Carlberg kulvert: Betongarbeider 50% fullført
- Larkollveien kulvert: Forberedelser til betongarbeider
- Dagsone Dilling-Såstad: Nærmer seg ferdigstilt

Portalområde Sandbukta



Carlberg kulvert



Rømningstunnel

Portal Carlbergtunnelen syd



Larkollveien kulvert

Ny sportrasé





Underbygning Dilling-Såstad