

Bypakke i Moss

Orientering til Miljøløftet Moss – 27. mai 2024

André Kraemer Góes

Areal- og transportplanlegger – enhet for Samfunnsutvikling



Moss
kommune

Orientering

1. Bestilling / mandat
2. Arbeidsgrupper
3. Interessenter
4. Rammer, plangrunnlag og leveranser
5. Framdriftsplan
6. Resurser og økonomi
7. Prosjektstyring

1. Bestilling – I

Kommunestyret april 2024 – sak 035/24:

Vedtak:

Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen.

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksframlegget fra kommunedirektøren.

2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.

1. Bestilling – II

3. Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.

4. Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.

5. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial. Dette vedtaket skal legge grunnlaget for videre forhandlinger og samarbeid med involverte parter med sikte på å realisere en bypakke og på sikt en helhetlig byvekstavtale for Moss kommune

2a. Arbeidsgruppe – intern

Enhet samfunnsutvikling

Enhet plan, bygg og geodata

Enhet miljø og landskap

Enhet kommunalteknikk

2b. Arbeidsgruppe – ekstern

Miljøløftet Moss

- Moss kommune
- Østfold fylkeskommune (ØFK)
- Statens vegvesen (SVV)

I tillegg:

- Bistand fra sekretariatet i Bypakke Nedre Glomma
- + vurdere deltakelse fra andre som:
- direktorater (vei og jernbane)
 - andre parter/regioner/kommuner

3. Interessentliste

Alle som har interesse av saken

- Politikere
- Lokale foreninger
- Næringslivet
- Miljøorganisasjoner
- «Blålys»?
- Ulike brukere (NAF, SLF, ...)

Referansegruppe? Verksted?

4a. Bestemme rammer

- Hvor stor skal bypakke være?
- Hvem er vei- og arealeiere?
- Ta utgangspunkt i eksisterende plangrunnlag og utredninger
- Samle mulige oppgraderinger og prosjekter som allerede er kartlagt
- Skissere en ramme for neste 15 år

4b. Kartlegge eksisterende plangrunnlag

Eksisterende

- KVVU Moss-Rygge
- Fylkesplan for Østfold
- Kommuneplan
- Sykkelpplan
- Gåstrategi
- Trafikksikkerhetsplan

Kommende

- KDP rv. 19
- NTP
- Regulering Kanalbro
- Sentrumsplanen
- Mulighetsstudie Moss havn

Planer i Moss - historikk

1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn

2012 KVV for InterCity Oslo-Halden

2012 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge

2014 KVV for kryssing av Oslofjorden

2015 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning

2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)

2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad

2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029

2017 Mulighetsvurdering for rv. 19

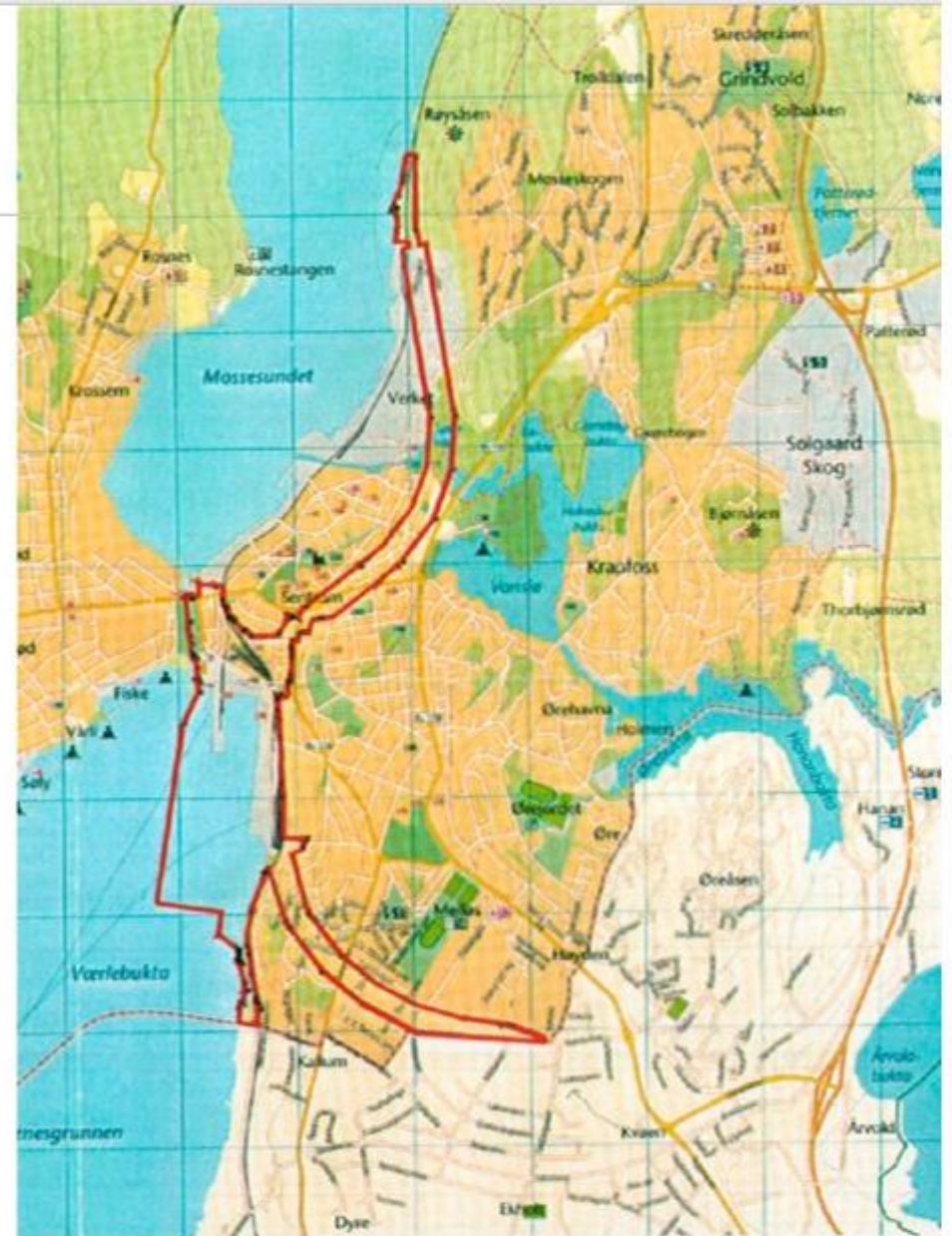
2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel

2019 Byggestart jernbane Sandbukta-Moss-Såstad

2020 Rv. 19 KS1

2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning

2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033



4c. Beskrive leveranser

- Prosjektutløsende mål – behovet
- Beskrive konsepter – måloppnåelse/behov – nullvekst
- Trafikkbeskrivelse
- Effektanalyser
- Kostnad/effekt – samfunnsøkonomi
- Usikkerhetsanalyser
- Miljøeffekter
- Takster
- Etc.

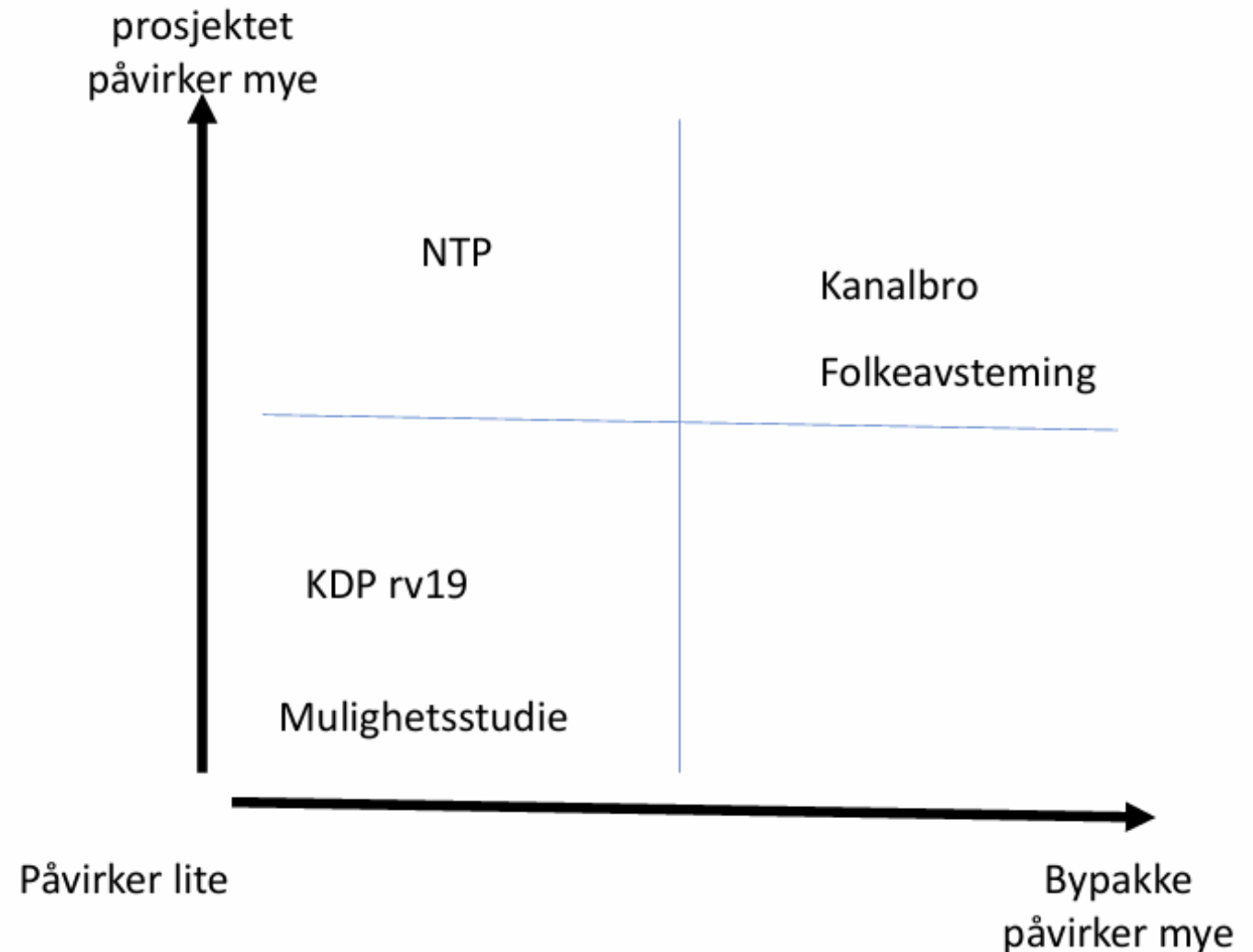
5a. Framdriftsplan – avhengigheter

Hva er en fornuftig / realistisk sluttdato?

- Avhengigheter med andre paralelle prosesser – Kanalbro, Rv. 19
- Rv. 19 i NTP? Hvilke bestilling / mandat får SVV?
- Bompengefinansering av Kanalbrua? etter reguleringsfasen er over (2026)
- Behandling av bypakke i SD, Stortinget har også frister (juni/en gang i året)
- Mulige datoer for en forfolkeavstemning (stortingsvalget 2025?)

5b. Framdriftsplan – parallelle prosesser

- KDP rv19
- Reguleringsplan Kanalbro
- Mulighetsstudie sentrum
- Sentrumsplan
- Folkeavstemning
- NTP



5c. Framdriftsplan – aktiviteter

Gjennomført

- Oppstatsmøter med SVV (23. mai) og ØFK (24. mai)
- Orientering Miljøløftet Moss 27.5

Planlagt

- Orientering Senterpartiet (30. mai)
- Opprettelse arbeidsgrupper (intern/ekstern) – juni 24
- Budsjettrullering – 2. tertialmøte: ressursbehov/midler i prosjektet

Fremtidige

- Verksted (intern/ekstern)

6. Kartlegging av resurser og økonomi

- Interne ressurser (kommunens)

Bestemme antall timer bistand fra andre enheter

- Eksterne ressurser

Planlegge bruk av konsulenter

hvilke dokumenter – analyser, tegninger, konsept,
kostnadsberegning?

hvor mange møter / timer?

7. Prosjektstyring og arbeidet videre

- Ferdiggjøre kartleggingen
- Bestemme rammene og skrive mandat
- Etablere arbeidsgrupper og møterutine
- Rapporterings- og jusyetringsprosesser
- Kommunikasjonsstrategi