

# Involveringsprosess Fjordveien

Anbefaling om stenging av Fjordveien

# Agenda

- Status
- Hvorfor anbefaling om stenging!
- Tilnærming i gjennomført ROS-Analyse
- Etablering av nye arbeidsgrupper
- Veien videre

# Status

- Informasjonsmøte for innbyggerne gjennomført 25. mars
- ROS-analysemøte gjennomført 9. april
  - Rapport vil foreligge i ferdig versjon om 1-2 uker
- Gjennomført en del møter med skoler, barnehager, velforeninger m.m. i mars måned
- Det utarbeides nå en ny trafikk-analyse av Cowi, basert på veitraséer som ble analysert i ROS-møte.
- Etablering av nye arbeidsgrupper og referansegruppe
- Bane NOR forbereder søknad til Viken (koordineres med Moss kommune og SVV)

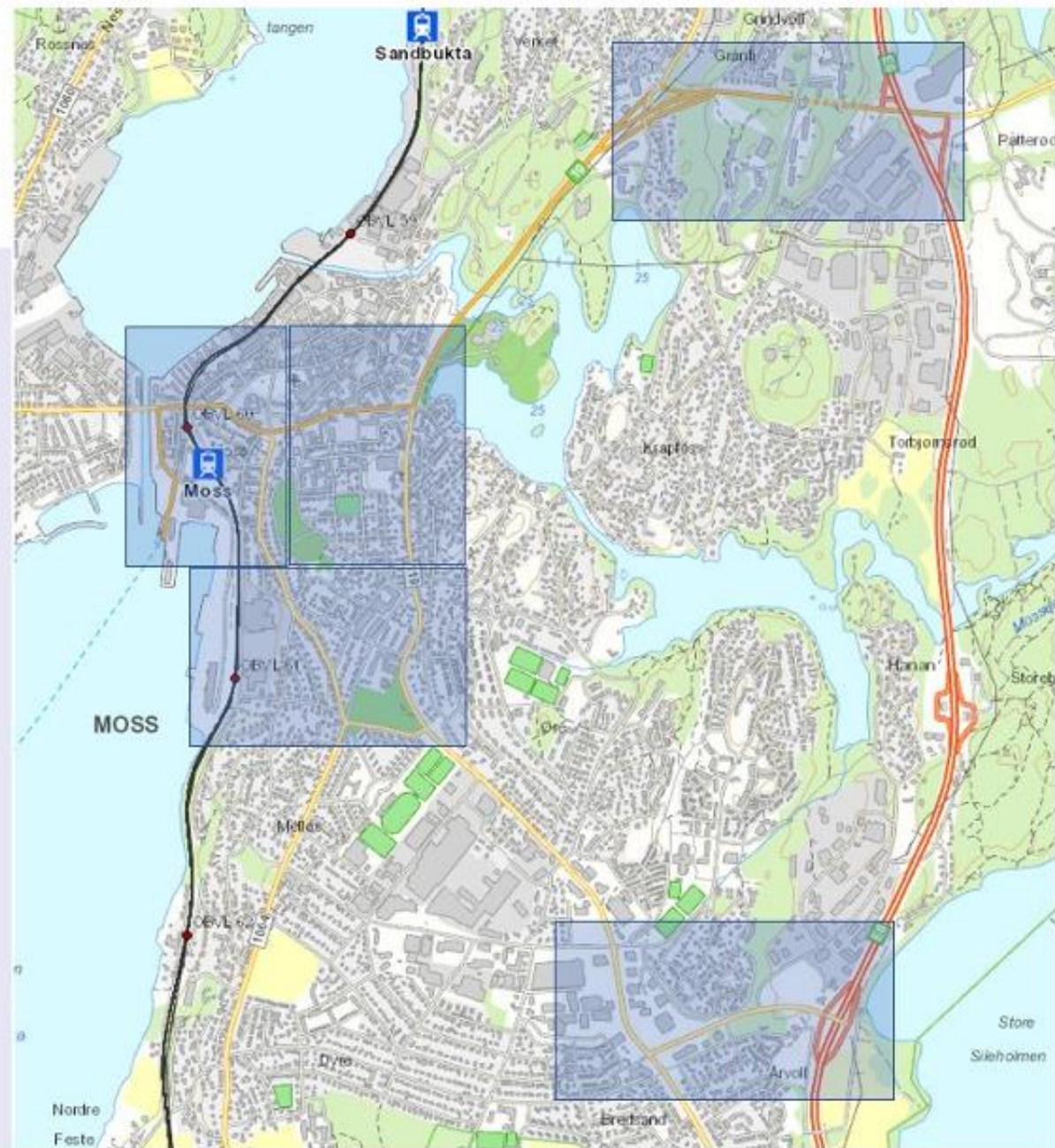
[Ingen tittel]

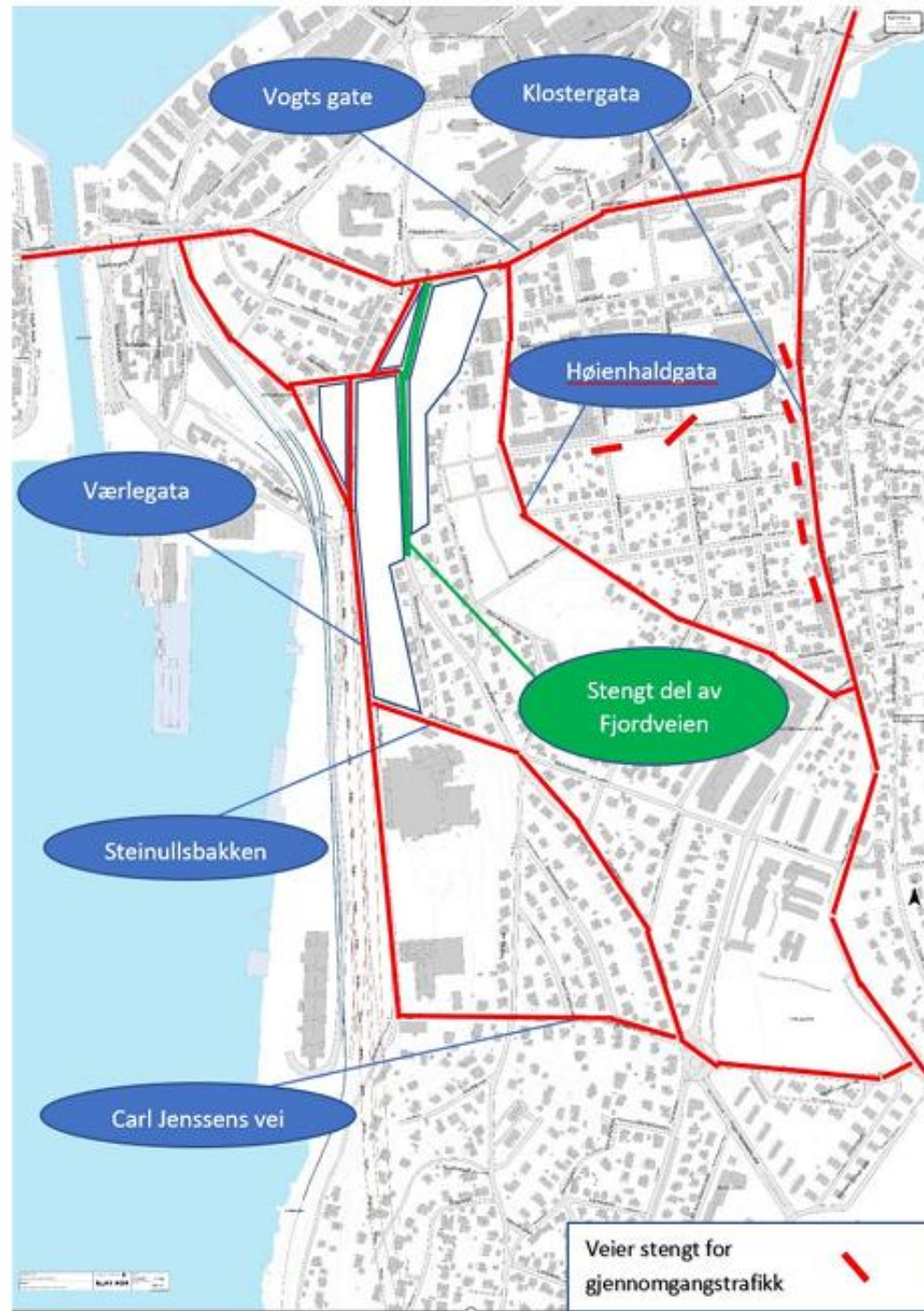
# Hvorfor anbefaler Bane NOR å stenge Fjordveien?

- Noen tiltak må gjøres der Fjordveien går i dag, så uansett må veien stenges i en periode
- Det er lavere sikkerhet i skråningen enn tidligere avdekket, noe som betyr strengere krav til anleggsgjennomføring og «ikke rom for feil» – Behov for robusthet i anleggsgjennomføringen
- De nye tiltakene må gjennomføres i en bestemt rekkefølge, noe som vanskeliggjør målet om å holde Fjordveien åpen
- Stenging av veien er en fordel pga færre midlertidige omlegginger av veien og teknisk infrastruktur (f.eks. vann og avløp) – mindre «unødvendig» graving i skråning
- Fjerne en barriere i anleggsområdet, slik at anleggstrafikk på vei blir vesentlig redusert, noe som igjen gir lavere risiko for ulykker med tredjepart

[Ingen tittel]

Områder som analyseres og vurderes i forhold til konsekvenser og avbøtende tiltak





[Ingen tittel]

# Kjøremønster sentrum





# Fagspesifikke arbeidsgrupper og referansegruppe

- Arbeidsgruppe kollektivtiltak etablert, med medlemmer fra;
  - Moss kommune
  - Viken Fylkeskommune / Østfold kollektivtrafikk
  - VY Buss AS
  - Statens vegvesen
- Andre aktuelle arbeidsgrupper
  - Myke trafikanter / barn og unge og lokalmiljø
  - Tungtransport, fergeanløp, og nødnetter
- Referansegruppe etableres
  - Skoler, barnehager, naboer

# Veien videre

- Bane NOR anbefaler “løsning” i søknad til Viken fylkeskommune medio mai
- Nye arbeidsgrupper jobber videre med aktuelle problemstillinger;
  - Kollektivtiltak
  - Andre viktige fagområder
- Arbeidsgruppenes resultater / anbefalinger implementeres i det øvrige grunnlaget når dette er ferdig.
- Stenging av Fjordveien / omlegging av trafikken fra sensommer/høst 2021

