

# KVU Vegforbindelser øst for Oslo

## Status:

- Overlevert Departementet 7. januar 2020
- Høring parallelt med KS1, høringsfrist 16. mars 2020

## Utredning med underlagsrapporter:

[www.vegvesen.no/vegprosjekter/rv22fv120ostforoslo](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/rv22fv120ostforoslo)



## Konseptvalgutredning Vegforbindelser øst for Oslo





# Samfunns mål

En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som sikrer nødvendig **trafikkberedskap** ved hendelser på vegnettet og **avlaster** E6 gjennom Oslo

- **Trafikkberedskap:** En alternativ vegforbindelse øst for Oslo som kan fungere som en overordnet omkjøringsrute for ulike trafikantgrupper, inklusive modulvogntog, ved planlagte og ikke-planlagte hendelser mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike (f.eks. vedlikehold av tunneler eller trafikkulykker)

## Absolutt krav:

Alle konsepter skal gi omkjøringsmuligheter og sikre fremkommelighet for modulvogntog og andre trafikantgrupper ved hendelser på E6

- **Avlastning:** En større andel av gjennomgangstrafikken mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike velger å kjøre en alternativ rute enn E6 gjennom Oslo i en normal trafikk situasjon, slik at andelen av denne trafikken reduseres her

# Oppsummering og anbefaling

Alle konsept:

- tilfredsstillende kravet til modulvogntog (beredskap)
- gir beskjeden trafikkavlastning gjennom Oslo (maks 5%)
- har negativ samfunnsøkonomisk nytte (NN)

**Anbefaling:**

Første trinn: **Konsept 5 Minimum; kun utbedring** (gul)

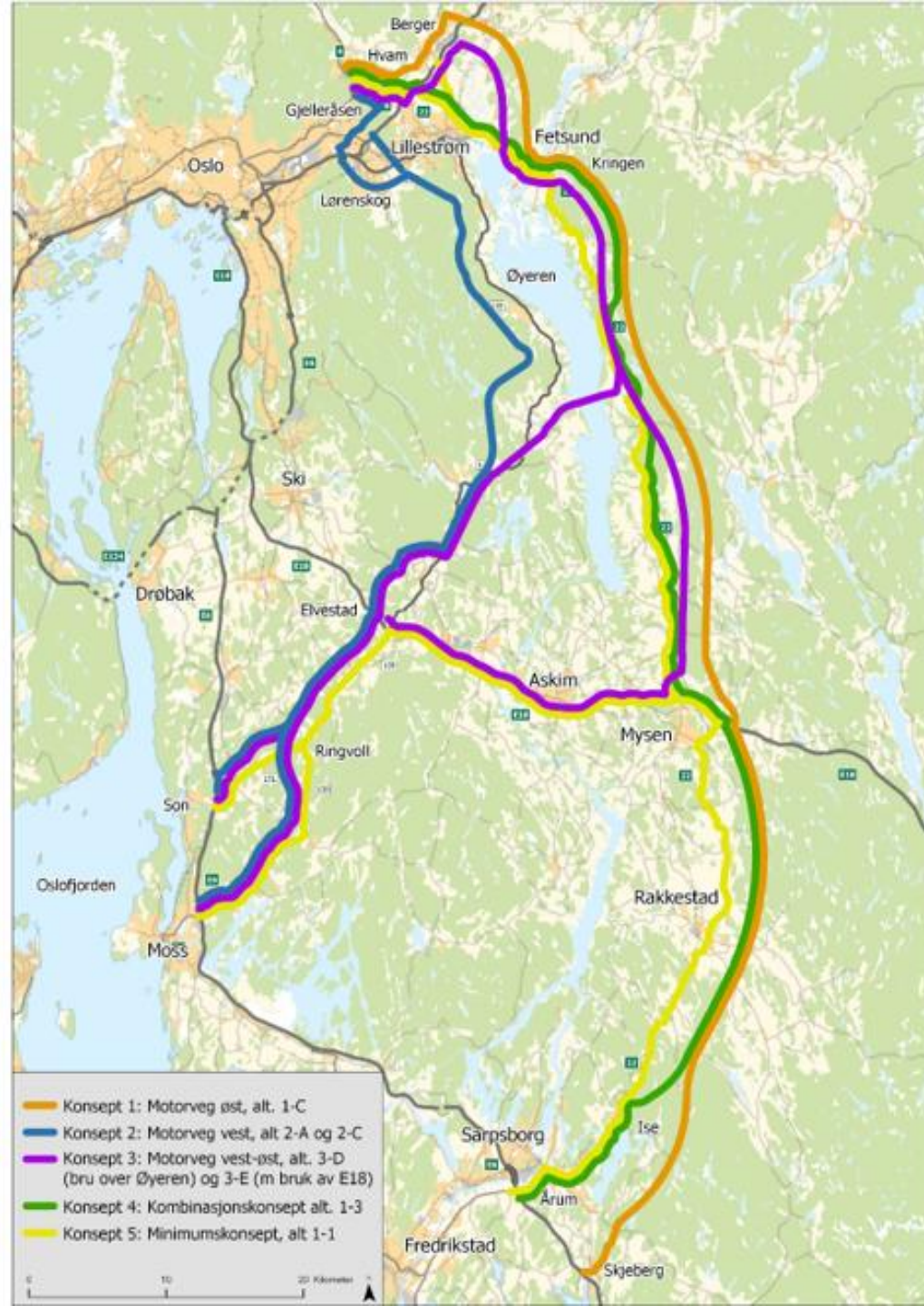
- Trafikkberedskap/omkjøringsmulighet for alle kjøretøy
- Beskjeden kostnad (0,4 mrd.) og mulighet for rask gjennomføring
- Best samfunnsøkonomisk nytte (NN: -0,3 mrd.)
- Klart minst negative miljøvirkninger

På sikt: **Konsept 4 Kombinasjon utbedring/utbygging** (grønn)

- Etappevis utbygging av rv. 22. 80/90 km/t. Kostnad 17,1 mrd.
- Prioritere strekninger med størst trafikk og utfordringer først
- Nest best samfunnsøkonomisk nytte (NN: -10,5 mrd.)
- Bedre tilgjengelighet til det regionale arbeidsmarkedet

Stor vekt på trafikkberedskap: **Konsept 2c Utbygging** (blå)

- Robust, rask (110 km/t), trafiksikker og kapasitetssterk omkjøringsveg
- Størst trafikkavlastning (ÅDT): E6 Oslo (6500), Fv.120 Rælingen/Lillestrøm (7500)
- Passer systemmessig inn som en østre del av Ring 4
- Høy investeringskostnad: 27 mrd. (NN: -17,0 mrd.)



## Samlet rangering av samfunnsøkonomi og måloppnåelse

Konsept	Konsept 1	Konsept 2		Konsept 3		Konsept 4	Konsept 5
	Motorveg øst (alt. 1c)	Motorveg vest (alt. 2a)	Motorveg vest m/ tunnel (alt. 2c)	Motorveg vest- øst m/bru (alt. 3d)	Motorveg vest- øst m/E18 (alt. 3e)	Kombinasjon (alt. 1-3)	Minimum (alt. 1-1)
Investeringskostnad (Anslag P50, ink. mva)	33,1 mrd.	22,4 mrd.	27 mrd.	32 mrd.	26,3 mrd.	17,1 mrd	0,4 mrd.
Diskontert investeringskostnad (eks. mva)	22,5 mrd.	15,0 mrd.	17,5 mrd.	21,0 mrd.	17,5 mrd.	11,5 mrd.	0,2 mrd.
Trafikantnytte (nåverdi)	13,0 mrd.	5,5 mrd.	8,0 mrd.	7,5 mrd.	7,5 mrd.	5,0 mrd.	0 mrd
Netto nytte (nåverdi)	-17,5 mrd.	-15,5 mrd.	-17,0 mrd.	-22,0 mrd.	-16,5 mrd.	-10,5 mrd.	-0,3 mrd.
Rangering prissatte konsekvenser	6	3	5	7	4	2	1
Rangering ikke-prissatte konsekvenser	7	2	2	6	5	4	1
Rangering samfunns- økonomi samlet	7	2	4	6	4	2	1
Måloppnåelse							
Redusert reisetid	1	4	2	2	5	6	7
Avlastning av E6	2	4	1	3	5	6	7
Trafikkberedskap	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
<b>Rangering</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

## Reisetid og avlastning

Vurdering av måloppnåelse	Effektmål reisetid: Reisetidsgevinst Skjeberg-Berger	Effektmål avlastning: ÅDT reduksjon
Ingen eller svært lav måloppnåelse	0-4 minutter	0-4000
Noe måloppnåelse	5-10 minutter	4001-8000
Stor måloppnåelse	11-15 minutter	8001-12000
Meget stor måloppnåelse	Mer enn 16 min	>12001

Effektmål	Indikator	Referanse 2030	Konsept 1	Konsept 2		Konsept 3		Konsept 4	Konsept 5
			Motorveg øst (alt. 1c)	Motorveg vest (alt. 2a)	Motorveg vest /m tunnel (alt. 2c)	Motorveg vest-øst m/bru (alt. 3d)	Motorveg vest-øst m/E18 (alt. 3e)	Kombi-nasjon (alt. 1-3)	Minimum (alt. 1-1)
<b>Effektmål reisetid:</b> Redusert reisetid på alternativ vegforbindelse sammenlignet med E6  Skjeberg – Berger / Son – Berger**	Type kjøretøy	Reisetid E6	Reisetid i konsept (skiltet hastighet) sammenlignet med reisetid på E6 i referanse (normaltrafikk)						
	Lette:	88 min / 55 min	- 32 min	- 5 min / - 5 min	- 11 min / - 11 min	- 11 min / - 11 min	+ 1 min / + 1 min	+ 5 min	+ 27 min / + 44 min
	Tunge*:	93 min / 55 min	-17 min	+ 5 min / + 7 min	+ 1 min / + 3 min	+ 3 min / + 4 min	+ 18 min / + 19 min	+ 4 min	+ 22 min / + 44 min
	<b>Rangering</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Effektmål avlastning:</b> Antall kjøretøy (ÅDT) redusert gjennom Oslo på E6 og parallellveger, totalt	Snitt	ÅDT 2030	Endret ÅDT i konsept sammenlignet med referanse						
	Ytre ring Grorud-dalen	140000	-5000	-3000	-6500	-4000	-2500	-2000	-
	Bygrensa sør på E6	60000	-5500	-2000	-5500	-3000	-3000	-1500	-
	<b>Rangering</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Investeringskostnad (Anslag P50, mrd kr)</b>			33,1	22,4	27	32	26,3	17,1	0,4

# Hvor stor er avlastningen på E6 gjennom Oslo?



Referanse 2030  
= ca 140 000 ÅDT