

Veien til holdeplassen



Moss
kommune

Målet med arbeidet

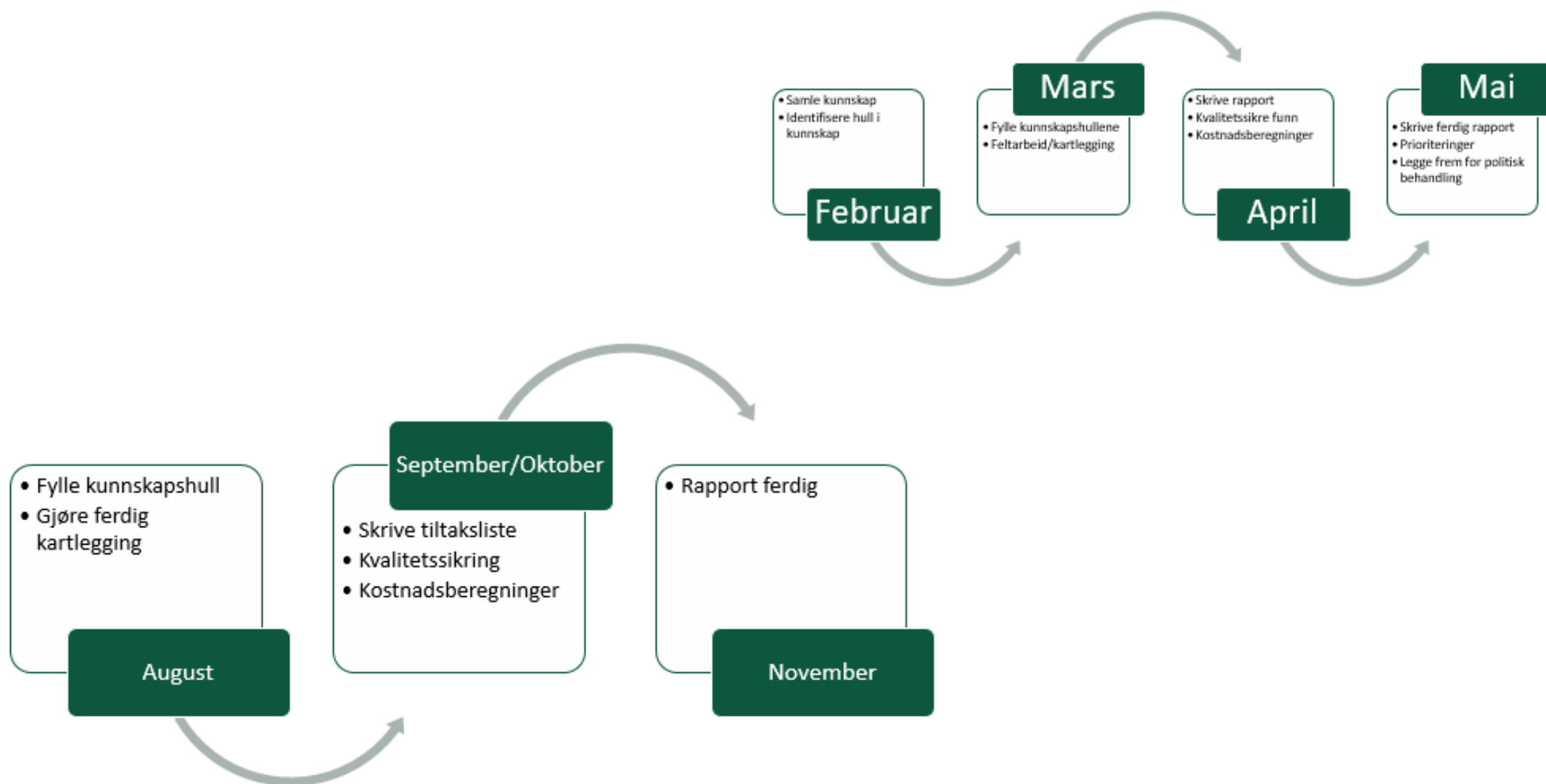
Det skal bli enklere og mer ønskelig for innbyggerne å benytte seg av kommunens busstilbud

Prinsipper

- Direkte
- Trygt
- Attraktivt



Prosjektets fremdriftsplan



Dette har vi gjort

- Møter
 - Drøftet mandat – målet med arbeidet
 - Sett på tall fra Østfold kollektiv, tall fra Moss i Sentrum, trafikkikkerhetsplan og annen relevant kunnskap
 - Sett på prinsipper med utgangspunkt i sykkelplanen
 - Produsert kart for å få oversikt
- Sykkelbefaringer
 - Kambo
 - Jeløy
 - Øreåsen/Ekholt
 - Sykehuset/Mosseporten/Krapfoss
- Rapport
 - Foreslå tiltak
 - Begynt på rapport





Studier viser at når avstanden til bussholdeplassen overstiger 300-500 meter (avhengig av bussens reisetid, området man går i mv), så velger man andre transportmidler (gjerne bil).

Kartutsnittene viser bussholdeplass på kommunens primær- og sekundærlinjer og hvor mye areal som dekkes av en radius på 400 meter.



Hva nå?

- Noe feltarbeid for å dekke kunnskapshull om snarveier
- Prioriteringer og Rappportskriving
- Møter og kvalitetssikring
- Tiltakspakker med ulik tilnærming
 - Lavthengende frukter
 - Kost/nytte
 - Best practice



- Fotgjengere kan i prinsippet gå overalt
- Ulike grupper
 - Barn og unge
 - De som triller
 - De som er dårlig til beins
 - De som har nedsatt syn
 - Folk flest
- Minst 3 ulike situasjoner i løpet av ett år: sommer, høst, vinter/vår
- Generell drift og vedlikehold er veldig viktig
- Det beste må ikke bli det godes fiende
- Sikkerhet vs. opplevd trygghet
- Åpenbare omveier i nærheten av holdeplassene i forbindelse med kryssing av veier
- Alle underganger er utrivelige og blir tagget ned.
- Direkte veier: stor forskjell på en 3. generasjons beboer og en innflytter. Hvordan kan vi gi alle denne informasjonen?

Litt om hva som har kommet frem



Hva slags utslag har pandemi og økonomi fått på prosjektet?

- En annen kommunikasjon rundt kollektivreiser
- Priser og tilbud
- Huske at de tiltakene vi foreslår i dette prosjektet er fornuftig å gjennomføre uavhengig av hva som skjer med bussen. De vil uansett skape bedre nærmiljøer og gavne de som ønsker å gå.
- Økonomi i forvaltningen
 - Tiltakspakker kan sees på som forslag med ulike tidshorisonter
- Forslag til lavthengende frukter:
 - Hyggelige beskjeder til fotgjengere i bysentrum
 - Kråkefötter for å lede folk til snarveier fra Flemminghjørnet, Moss jernbanestasjon og fergeleiet.
 - Male underganger



Male underganger?

- Samarbeid med den aktuelle nærskolen?
- Henger fint sammen med den nye læreplanen.
- Samfunnskritikk á la Bansky og Dolk.
- Ta eierskap til nærmiljøet, være med å påvirke samfunnet, motvirke hærverk, samarbeid og ikke minst gjøre veien til holdeplassen med attraktiv.
- Lavterskel: trenger ikke koste så mye, og trenger ikke være noe som skal vare lenge (vi må gå ut fra at det kan bli ødelagt).



Samfunnskritikk

Kunst

Medvirkning

Stolthet/
eierskap

Stedsidentitet