



## Presentasjon Torghatten / Bastø Fosen AS

- Workshop Miljøløftet Moss – 06.03.2023

# Bastø Fosen AS

- Opererer Norges største fergesamband «Riksvegfergesambandet Moss – Horten», der Statens Vegvesen er konsesjonsgiver
- Operer nå konsesjon for perioden fra 1. januar 2017 til 31. desember 2026, med mulighet for 2 års opsjon (hvor 1 år er utløst)
- Krav til 6 ferger i sambandet med en kapasitet på 600 pax(passasjerer) og 200 PBE (personbilenheter), hvorav 5 ferger er i daglig drift.
- Åpningstid hverdager fra 04:45 til 00:15 og helger fra 06:15 - 00:30
- Det er på hverdager totalt 108 avganger i døgnet (54 avganger Moss og 54 avganger Horten). Da trafikkeres sambandet med en frekvens på 15/20 minutter fra hver by.

# Norges mest trafikkerte samband - trafikkutvikling

| År          | Totalt antall kjøretøy | Små kjøretøy (- opptil 12 m.) | Store kjøretøy (ove 12 m.) | Indeks  | %-vis storbil |
|-------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------|---------------|
| <b>2012</b> | 1 736 685              | 1 504 391                     | 232 294                    | 100,0 % | 13,4 %        |
| <b>2013</b> | 1 743 534              | 1 517 080                     | 226 454                    | 100,4 % | 13,0 %        |
| <b>2014</b> | 1 755 616              | 1 529 824                     | 225 792                    | 101,1 % | 12,9 %        |
| <b>2015</b> | 1 773 360              | 1 549 023                     | 224 337                    | 102,1 % | 12,7 %        |
| <b>2016</b> | 1 736 092              | 1 513 183                     | 222 909                    | 100,0 % | 12,8 %        |
| <b>2017</b> | 1 816 937              | 1 578 138                     | 238 799                    | 104,6 % | 13,1 %        |
| <b>2018</b> | 1 819 611              | 1 575 872                     | 243 739                    | 104,8 % | 13,4 %        |
| <b>2019</b> | 1 836 461              | 1 591 724                     | 244 737                    | 105,7 % | 13,3 %        |
| <b>2020</b> | 1 415 453              | 1 163 593                     | 251 860                    | 81,5 %  | 17,8 %        |
| <b>2021</b> | 1 533 518              | 1 260 952                     | 272 566                    | 88,3 %  | 17,8 %        |
| <b>2022</b> | 1 879 645              | 1 616 292                     | 263 353                    | 108,2 % | 14,0 %        |

Det er en relativt forutsigbar trafikkutvikling over tid, med ca. 1 % hvert år. Unntaket er år 2020 og 2021 med Covid-19 pandemien.

## Trafikkutvikling – fordeling over året

| Måned / År      | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | 2021             | 2022             | Snitt over flere år | %-vis fordeling |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Januar          | 109 618          | 115 009          | 114 917          | 118 011          | 72 594           | 98 066           | 104 703             | 6,1 %           |
| Februar         | 109 653          | 113 398          | 114 115          | 120 843          | 74 773           | 114 589          | 107 895             | 6,3 %           |
| Mars            | 126 526          | 140 071          | 133 871          | 90 149           | 88 213           | 141 447          | 120 046             | 7,0 %           |
| April           | 143 076          | 140 746          | 156 659          | 77 077           | 96 091           | 158 442          | 128 682             | 7,5 %           |
| Mai             | 177 347          | 165 071          | 161 595          | 111 112          | 120 069          | 168 266          | 150 577             | 8,8 %           |
| Juni            | 179 484          | 180 772          | 181 989          | 140 517          | 147 508          | 185 201          | 169 245             | 9,9 %           |
| Juli            | 222 405          | 223 670          | 225 224          | 177 588          | 194 806          | 235 602          | 213 216             | 12,4 %          |
| August          | 180 354          | 181 247          | 183 068          | 143 611          | 185 692          | 187 986          | 176 993             | 10,3 %          |
| September       | 149 477          | 147 525          | 149 221          | 126 265          | 147 373          | 157 723          | 146 264             | 8,5 %           |
| Oktober         | 149 565          | 146 994          | 147 216          | 120 765          | 156 594          | 155 138          | 146 045             | 8,5 %           |
| November        | 135 037          | 132 675          | 135 355          | 95 059           | 135 633          | 139 755          | 128 919             | 7,5 %           |
| Desember        | 134 395          | 132 433          | 133 231          | 94 456           | 114 172          | 137 430          | 124 353             | 7,2 %           |
| <b>Totalsum</b> | <b>1 816 937</b> | <b>1 819 611</b> | <b>1 836 461</b> | <b>1 415 453</b> | <b>1 533 518</b> | <b>1 879 645</b> | <b>1 716 938</b>    | <b>100,0 %</b>  |

Fordeling av trafikk gjennom året er også meget forutsigbart, med repeterende mønster år etter år.

Det er personbiltrafikken som har meget ujevn fordeling måned for måned. Storbiltrafikk er relativt jevn gjennom hele året.

# Regularitet

| REGULARITET      |                                      |                       |              |             |
|------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|
|                  | Planlagt turer<br>(ordinær ruteplan) | Gjennomførte<br>turer | Kansellering | Regularitet |
| Regularitet 2013 | 32 277                               | 31 666                | 611          | 98,11 %     |
| Regularitet 2014 | 32 447                               | 31 722                | 725          | 97,77 %     |
| Regularitet 2015 | 32 025                               | 31 619                | 406          | 98,73 %     |
| Regularitet 2016 | 33 956                               | 33 567                | 389          | 98,85 %     |
| Regularitet 2017 | 34 552                               | 34 250                | 302          | 99,13 %     |
| Regularitet 2018 | 34 113                               | 34 002                | 111          | 99,67 %     |
| Regularitet 2019 | 34 845                               | 34 783                | 62           | 99,82 %     |
| Regularitet 2020 | 34 658                               | 34 525                | 133          | 99,62 %     |
| Regularitet 2021 | 35 242                               | 35 106                | 136          | 99,61 %     |
| Regularitet 2022 | 36 022                               | 35 943                | 79           | 99,78 %     |

## Regularitet

- Vi måler kontinuerlig regularitet
- En viktig parameter for oss for å måle «kvaliteten» på vår drift
- Høy regularitet bidrar til bedre trafikkavvikling

# Elektrifisering av fergeflåten



## 3 Elektriske fartøy: Bastø Electric, Bastø IV og Bastø VI

- Verdens største hel-elektriske ferger
- Går i dag i hybrid modus, da ladestrøm i Moss ikke er ferdigstilt. Forventes ferdigstilt medio mars 2023
- Disse 3 fartøyene vil ta ca. 75 % av alle avganger i Sambandet per år. Bidrar til en reduksjon av CO2 utslipp på inntil ca. 70 %.

