

Revidert nullvekstmål

Miljøløftet Moss
9.oktober 2020

Videreutviklet nullvekstmål

Brev fra SD 8. juni 2020



Hva betyr den videreutviklede målformuleringen?

Tydeliggjøring av hensikt

- Liten endring totalt sett.
- Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn (klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy).
- Det tydeliggjøres at utfordringer knyttet til kø, støy, lokal luftforurensning og arealkonflikter som følge av biltrafikk ikke forsvinner med nullutslippskjøretøy.
- Målet om nullvekst i persontransport med bil videreføres.

Justering av målemetodikk (men dette gjelder kun byer med byvekstavtale)

- Målemetodikken er kun et verktøy for å følge utviklingen – ikke et mål i seg selv.
 - Trafikktellinger (byindeks) skal være hovedindikator.
 - Trafikkarbeid (med data fra reisevaneundersøkelsene) skal inngå som støtteindikator.
 - Indikator for innfasing av nullutslippskjøretøy.
- Endringen har (potensielt) konsekvenser kun for tellepunktene - trafikkutviklingen i avtaleområdet som helhet vil fremdeles følges ved hjelp av trafikkarbeid beregnet med reisevaneundersøkelser.
- **Indikator for innfasing av nullutslippskjøretøy** er kun aktuelt der det eksisterer slike indikatorer, i første omgang.

Nytt

-(men foreløpig kun for byer med byvekstavtale)

- Det åpnes for at avtaleområdet kan deles opp i inntil tre ulike soner, men opp til lokale parter selv å bestemme.
 1. Den **mest sentrale delen av byområdet** utgjør den indre sonen med et større antall tellepunkter.
 2. I den midtre sonen mellom den mest sentrale delen av byområdet og **definerte vekstområder** plasseres det tellepunkter på sentrale innfartsårer samt i eller i nær tilknytning til vekstområdene.
 3. Den ytre sonen omfatter **mer spredtbygde strøk**, der det kan godtgjøres at hensynene bak nullvekstmålet ikke er tilstede gjennom regional plan.
Sone 1 og 2 utgjør områder der hensynene bak nullvekstmålet er tilstede.

Nærmere om Byindeksen

- Bygger på datagrunnlag som samles inn fra utvalgte trafikkregistreringsstasjoner (finnes f.eks på vegkart.no)
 - Trafikkvolumet aggregeres til timenivå
 - Metoden anvender time for time, dato for dato – prinsippet (ulike ukedager kan variere med hensyn til trafikkvolum, men dette utjevner seg i løpet av et år).
 - Dersom det er timer i to sammenligningsår som ikke finnes, utelates denne timen.
 - Månedlig beregning – Statens vegvesen legger ut dette for byområdene hver måned.
- Eksempel fra Bypakke Nedre Glomma

Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
SANDESUND SØR	EV6 S3D1 m11418	34 410	2016
HVITSTEN	RV22 S2D1 m7574	8 260	2016
FREDRIKSTAD BRU ØST	RV110 S3D1 m6686	20 060	2016
VÆRSTEBRUA	FV108 S1D1 m1072	9 640	2016
KRÅKERØY BRU	FV108 S1D90 m97	10 670	2016
GLEMEN	FV109 S1D1 m1970	21 540	2016
STABBURET	FV109 S1D1 m3536	23 930	2016
ROLVSØYSUND BRU	FV109 S2D1 m4279	15 290	2016
FYLKESHUSET	FV109 S2D1 m9007	5 820	2016
TORSBEKKDALEN	FV109 S2D140 m245	7 600	2016
SARPSFOSSEN BRU	FV118 S5D1 m710	19 840	2016
TUNE KIRKE	FV118 S5D1 m3663	13 540	2016
VEUMVEIEN	FV381 S1D1 m680	7 500	2016
Simo	RV110 S3D1 m2716	22 320	2017

Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi. ÅDT er fra referanseår eller det året som er nærmest og som har en gyldig ÅDT-verdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

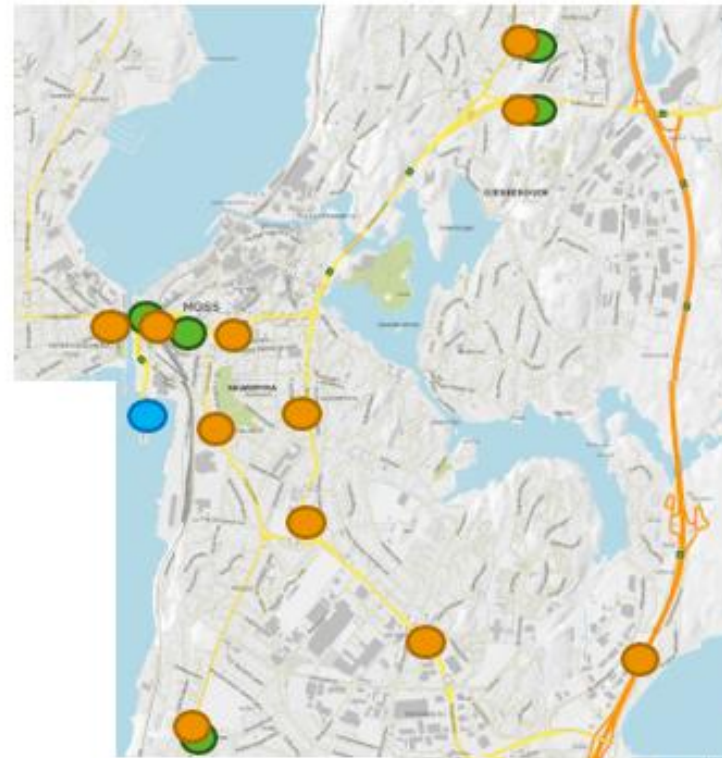
Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (00)				
		2016	2017	2018	2019	2016
		-2017-2018-2019 -2020 -2020				
SANDESUND SØR	Ev6	2.7	2.2	0.6	-12.3	-7.4
HVITSTEN	Rv22	1.4	0.5	1.7	-3.0	0.5
FREDRIKSTAD BRU ØST	Rv110					
VÆRSTEBRUA	Fv108	0.8	0.9	1.9	-15.0	-11.9
KRÅKERØY BRU	Fv108	0.8	0.7	1.4	1.4	4.4
GLEMEN	Fv109	2.1	0.4	-1.3	-20.7	-19.7
STABBURET	Fv109	2.4	-1.1	-0.3	-19.1	-18.3
ROLVSØYSUND BRU	Fv109	1.1	0.1	-0.5	-13.2	-12.6
FYLKESHUSET	Fv109	1.1	2.2	1.5	-11.5	-7.2
TORSBEKKDALEN	Fv109	0.2	-0.9	0.9	-15.4	-15.2
SARPSFOSSEN BRU	Fv118	-2.5	-0.9	-0.1	-8.3	-11.5
TUNE KIRKE	Fv118	-0.9	-0.3	3.3	-9.3	-7.5
VEUMVEIEN	Fv381	2.6	-2.9	2.7	-26.1	-24.4
Simo	Rv110	-1.5	-1.2			-2.7

Punktet på Simo var på gamle Rv110 med to kjørefelt. Dette er ved slutten av 2019 erstattet av et nytt punkt på ny Rv110 med fire kjørefelt, men dette er ikke tatt med i indeksen ennå.

Informasjon om byindeksen for byer med byvekstavtaler og belønningsordning ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikdat/a/indeks/byindeks>

Alle data fra tellepunkt finnes på www.trafikdata.no

Tellepunkt i Moss

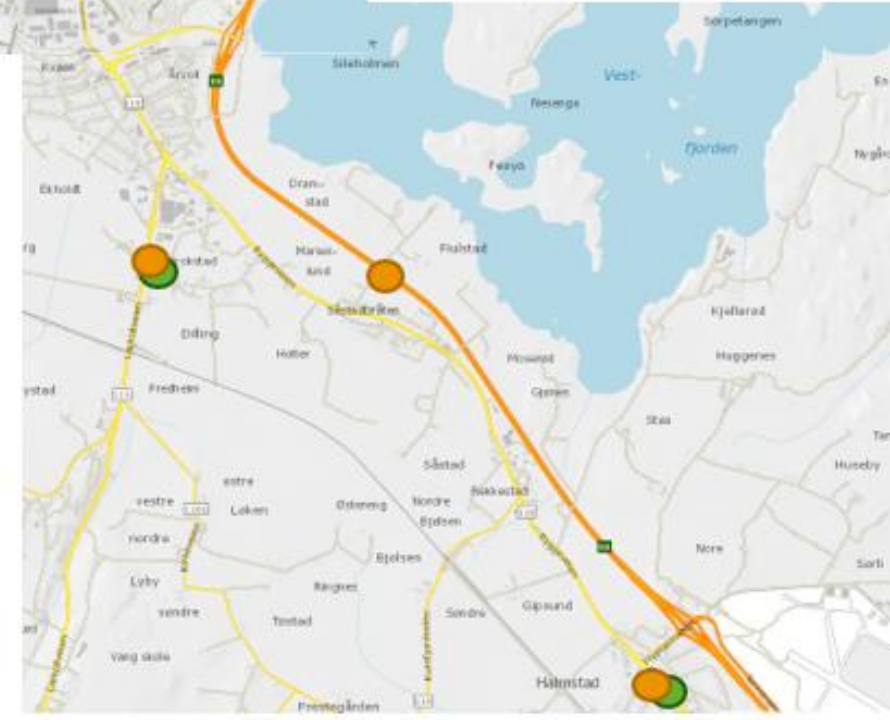


Tellepunkt Moss:

● Kjøretøy (14)

● Sykkel (7)

● Ferge



- **Spørsmål?**