



Handlingsprogram 2020-2023





Mål i transportplanen

I Østfold skal det være attraktivt å gå for alle og andelen gående skal øke minimum tilsvarende nasjonale mål.

I Østfold skal det være attraktivt å velge sykkel som transportmiddel og andelen syklende skal øke minimum tilsvarende nasjonale mål. Sykkeltilbudet skal være trafiksikkert og tiltak skal være tilpasset potensialet for økt sykkelbruk.

Kollektivtransport skal være et attraktivt valg i hverdagen, og bruken av kollektivtransport skal øke. De ulike kollektivtransportformene skal sees i sammenheng, og bytter mellom de miljøvennlige transportformene skal være effektive.

De offentlige veiene i Østfold gis en fremkommelighet, kapasitet og utforming som er basert på trafiksikkerhet og veiens funksjon for person- og næringstransport, samt tar hensyn til trafikkmengder, trafikantgrupper, omgivelser og tilrettelegging for miljøvennlige transportformer.

Østfold skal ha et transportsystem hvor trafiksikkerhet har høy prioritet. Det langsiktige målet er ingen drepte eller hardt skadde i trafikken i Østfold. Antall drepte og hardt skadde skal reduseres med 1/3 frem mot 2030.

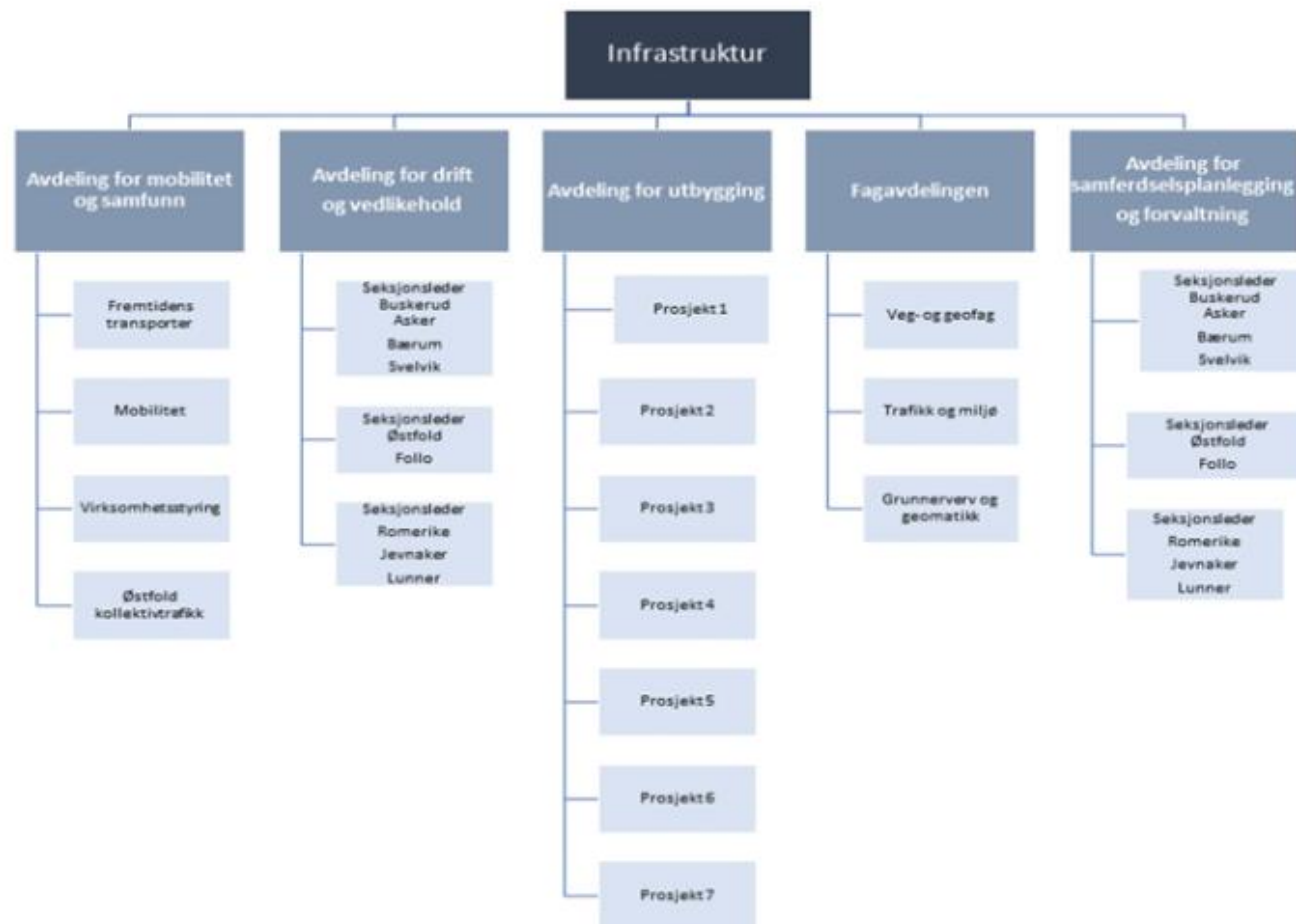


Økonomiske rammer

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2020-2023 |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| <i>Kollektivtransport</i> | 383,4 | 383,4 | 383,4 | 383,4 | 1533 |
| Drift fylkesvei inkl FTU | 262 | 262 | 262 | 262 | 1048 |
| Investeringsbudsjett fylkesveier | 155,2 | 155,2 | 155,2 | 155,2 | 621 |
| Renter og avdrag | 9,8 | 12,0 | 19,6 | 32,3 | 74 |
| Budsjett etter renter og avdrag | 145,4 | 143,3 | 135,6 | 122,9 | 547 |
| <i>Lånefinansiering bruprogram</i> | 20 | 60 | 200 | 200 | 480 |



Viken





Viken

- Handlingsprogrammet blir Østfolds innspill til ny fylkeskommune
- Veiadministrasjonen for fylkesvei i Statens vegvesen blir en del av Viken – ca 300 årsverk
- Kollektivselskapenes organisering blir inntil videre som i dag. Behandles i nytt fylkesting



Fylkesvei

- *Jordvern og oppretthold av jordarealstørrelser og -kvaliteter i tilknytning til samferdselsprosjekter:*
 - For Østfold fylkeskommune er det viktig å ta vare på matjorda da det er en ikke-fornybar resurs av nasjonal betydning. I samferdselsprosjektene skal vern av matjord fortsatt være en sentral del av arbeidet så langt det er mulig. Det skal i planperioden etableres et jorderstatningsfond der det skal settes av midler i de prosjektene som legger beslag på dyrket mark

- *Ny veinummerering på fylkesveiene*
 - Det gjennomføres et arbeid nasjonalt der alle riks og fylkesveier skal ha unik nummerering. I dag er det riks og fylkesveier som har samme nummer og det er flere fylker som benytter samme veinummer. I tillegg er det strekninger som krysser dagens fylkesgrenser og som bytter nummerering på fylkesgrensen. Referansen til alle veistrekninger på landsbasis skal i fremtiden være fristilt fra informasjon som er knyttet til det enkelte fylke eller kommune. Alle strekninger på fylkesveier nasjonalt skal være unike. For Østfold betyr det at enkelte av de regionale veiene vil endre sin nummerering. Fylkesvei 119 blir gjennomgående fra Bredsand i Rygge, rundt Larkollen og til Rygge kirke. For de gamle fylkesveiene vil endringen bety at disse bytter fra 3-sifret til 4-sifret nummerering. Nummereringen av disse veiene skiltes ikke.



Fylkesvei

- Fellesnemnda i Viken Har vedtatt at Statens vegvesens normaler legges til grunn ved utbygginger.
- Veiene skal oppfylle sin transportfunksjon på en trafiksikker måte. Bruer vil fortsatt ha et særskilt fokus i handlingsprogramperioden, sammen med oppfølging av bypakke Nedre Glomma og innhenting av vedlikeholdsetterslep
- Utbedret fv 120 og planlegger for utbedring fv 115.



Drift og vedlikehold

- Etterslep 3 – 5 milliarder
 - Eget brufornyingsprogram
 - Egen vedlikeholdsplan
 - Utskifting av dreneringssystemer.
 - Etablering av nye grøfter.
 - Fjerning av farlige sidehindre (hindrer vannavrenning og er trafikkfarlige).
 - Forsterkning og masseutskifting av veikroppen på dårlige partier.
 - Kantforsterkning/ etablering av veiskulder.
 - Nytt veidekke.



Gange – og sykkel

- Tiltak prioriteres ut fra å gjøre det mer attraktivt å gå og sykle for å nå målet om økt andel gang- og sykkeltrafikk.
- Prosjekter baseres på planer for hovednett for sykkeltrafikk, trygg skolevei og økt andel gående og syklende
- Ved nye anlegg for gående og syklende, blir skolevei særskilt prioritert, i tillegg til strekninger med stort potensial for overgang fra bil til gange og sykkel. Det er viktig at skoleelever har en trygg, trafikksikker og god skolevei, både for å få økt fysisk aktivitet og for å unngå unødig skoleskyss med bil eller buss.



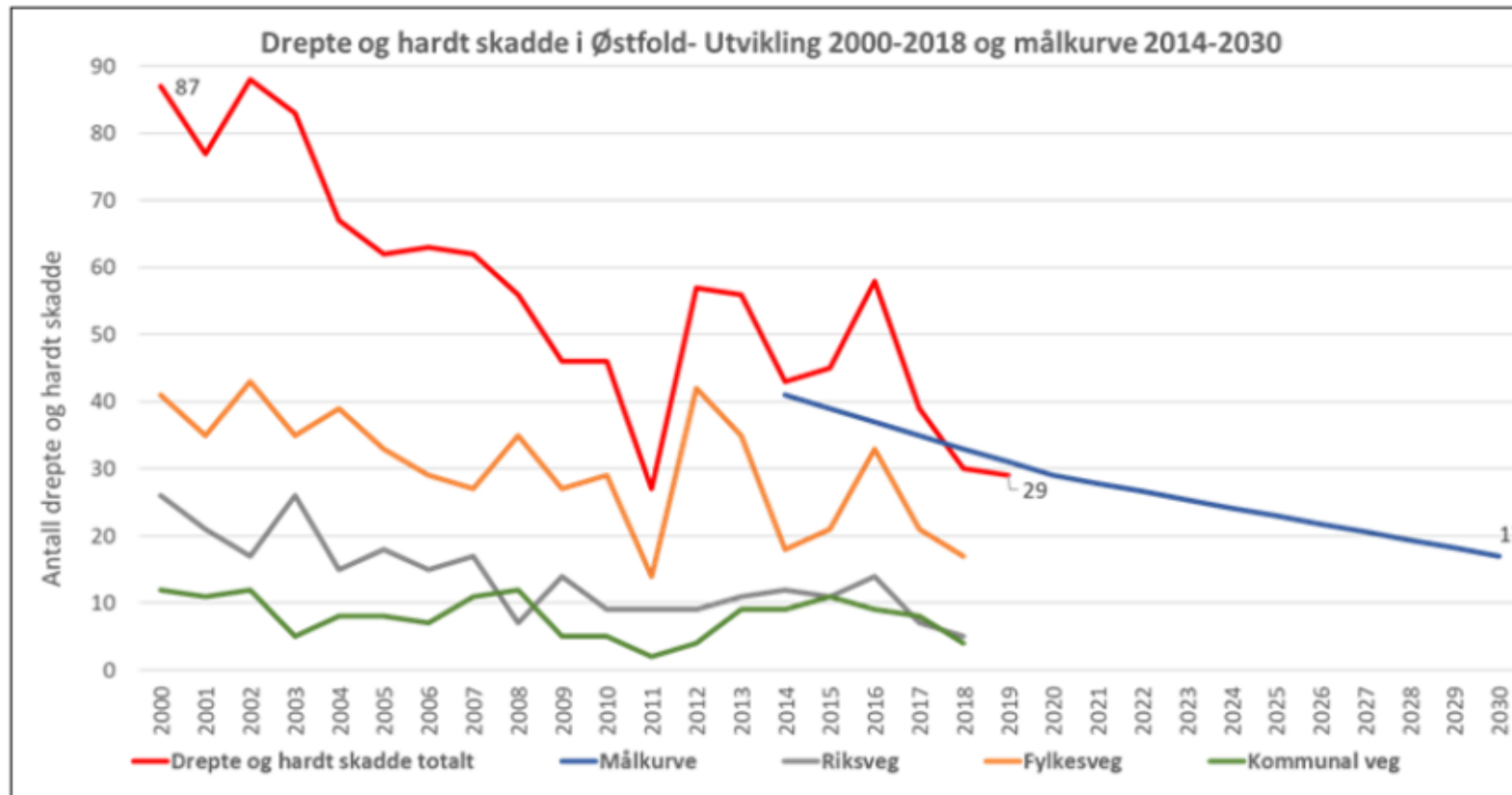
Kollektiv

- Robuste, alternative og fleksible tilbud og bedre samspill mellom transportmidler
- Miljøvennlige transportmidler.
- Bedre tilbud og økt fremkommelighet for kollektivtrafikk
- Økt bruk av alternative drivstoff som for eksempel biogass.
- Nytt rutetilbud i Moss og satsing på bestillingsruter

- Hjem Jobb Hjem – for miljøvennlig transport



Trafikksikkerhet





Trafikksikkerhet

- Tiltak mot møte- og utforkjøring
- Tiltak mot viltulykker
- Tiltak mot ulykker med myke trafikanter
- Tiltak etter nye fartsgrensekriterier
- Forkjøringsregulering
- Kryssutbedringer



Forslag til prosjekter i Moss

- Gjennomføring
 - Gang og sykkelvei fv. 119 Dilling – Vang inkl kryss 20,0 (+52)
 - Kryssutbedring fv 311 x Peer Gyntsvei 10,0 (+ 7)
 - Fornying Kirkealléen Rygge 2,5

- Planlegging
 - Fortau fv. 119 Billemannsbakken – Støtvig hotel 1,0
 - Miljøløftet Moss – sykkel og kollektiv 6,0
 - Kryssutbedring fv 311 x Peer Gyntsvei 1,0

- Statlig finansiering (NTP)
 - Sykkelfelt, fv. 119 ved Melløs, Moss
 - Gang- og sykkelvei, fv. 316 Kambo – fylkesgrensa, Moss