

# Hva er mulighetsrommet for en bypakke i Moss?

Miljøløftet Moss - Workshop 25.2.25

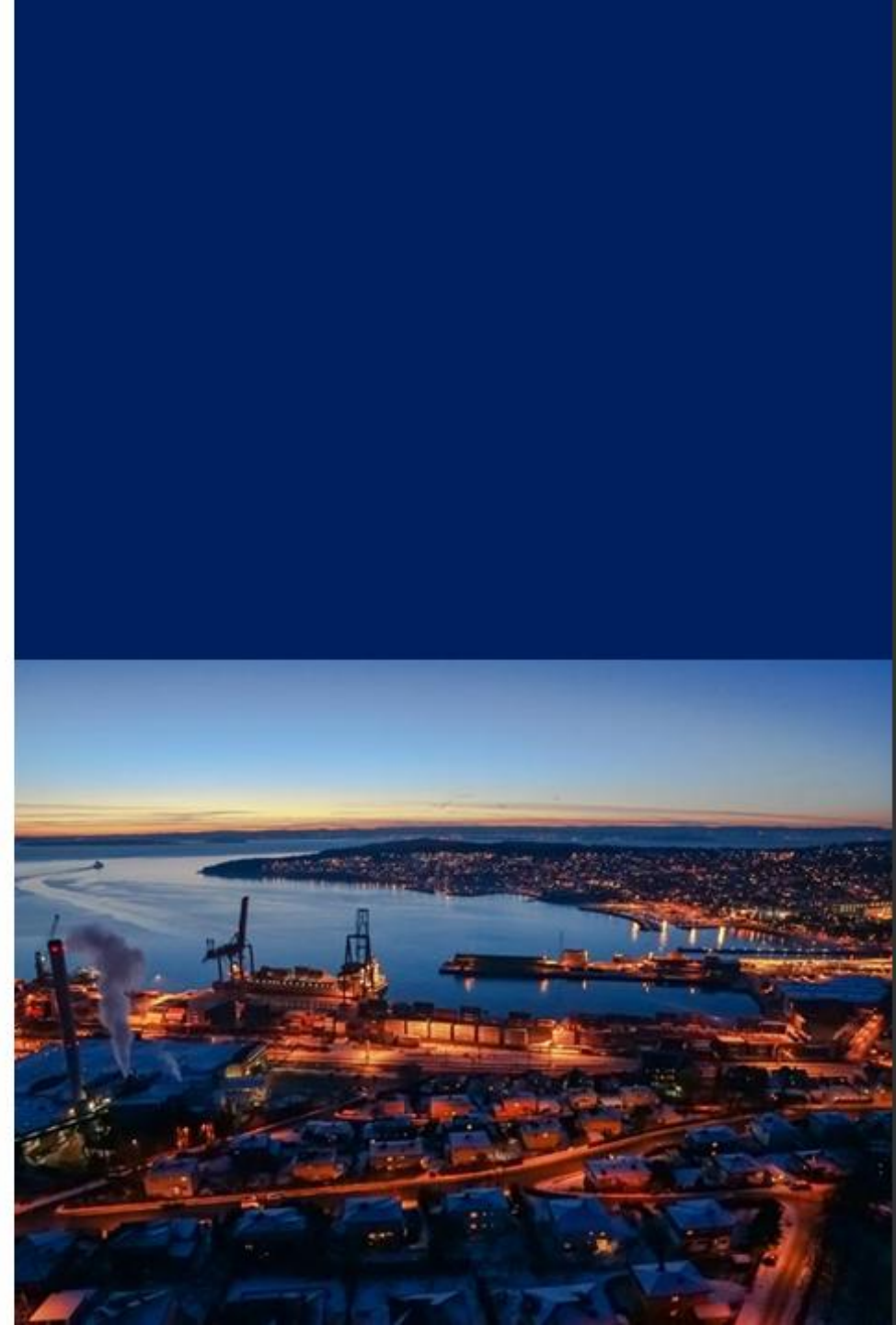


Moss  
kommune

Kommunen jobber med et mulighetsstudie som skal gi grunnlag for folkeavstemning og for lokalpolitisk prinsippvedtak om å igangsette utredning av finansiering av bypakke med bompenger.

Moss kommune kan ikke eie en bypakke, men vi tar initiativ til igangsetting

Løsninger for samferdselsprosjektene fastsettes ikke gjennom arbeidet med bypakke



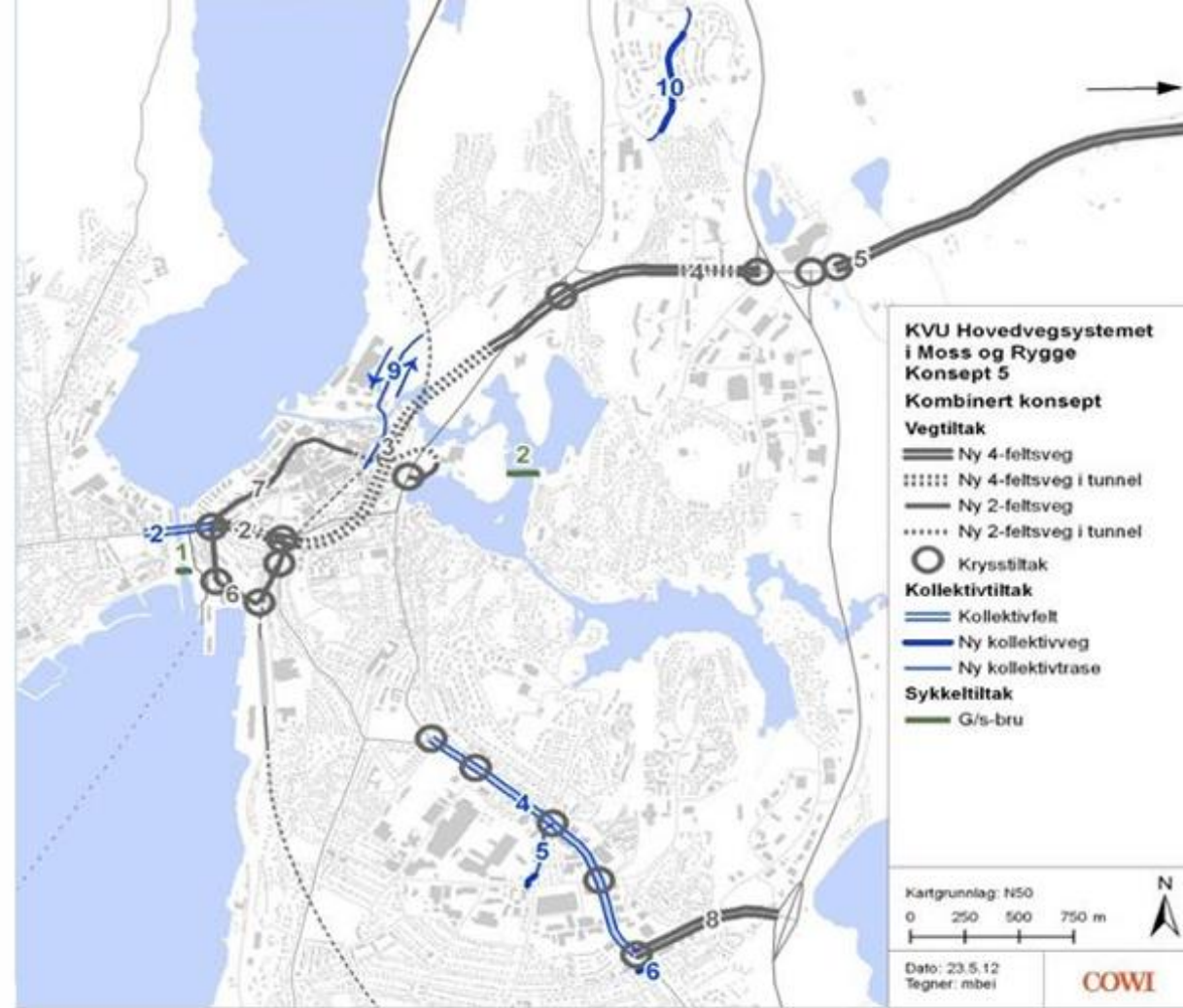
# Overordnede rammer for mulighetsstudien

- Prosjektutløsende behov: Overbelastede hovedveier i Moss
- Nasjonalt mål: Effektiv, miljøvennlig og trygt transportsystem
- Konsept for finansiering: Delfinansiering med bomring
- Analyser og (konseptuelle) anbefalinger for bompengepotensialet



## Planer i Moss - historikk

- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVVU for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVVU for hovedvegssystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVVU for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVVU for hovedvegssystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel
- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»



- Rv. 19 i nordlig korridor
- Ny kanalbru
- Kollektivfelt Ryggeveien
- Hensynta konseptvalg for fast fjordkryssing



- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVV for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVV for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel

---

- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»

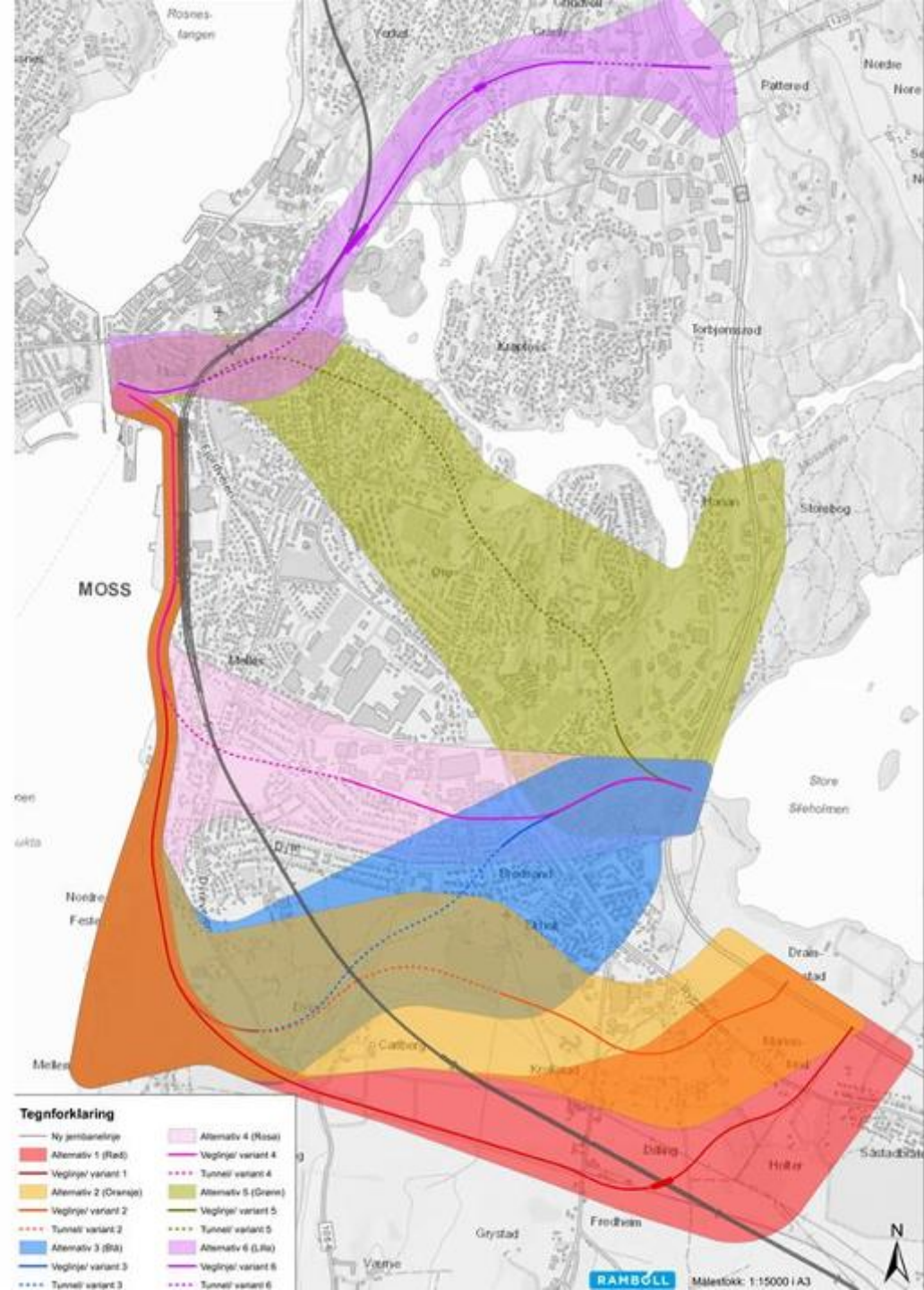
## Byutredning Moss - arealbruk som virkemiddel



- Bypakkearbeidet satt på vent
- Kunnskapsgrunnlag for samordnet areal- og transportplanlegging i Moss
- Grunnlag for blant annet planlegging og utredning av rv. 19 og en utvikling av en eventuell bypakke i Moss

# Planer i Moss - historikk

- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVVU for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVVU for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel
- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»



# Planer i Moss - historikk

- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVVU for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVVU for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVVU for hovedvegsystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel
- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»



Planprogram

Høringsutgave

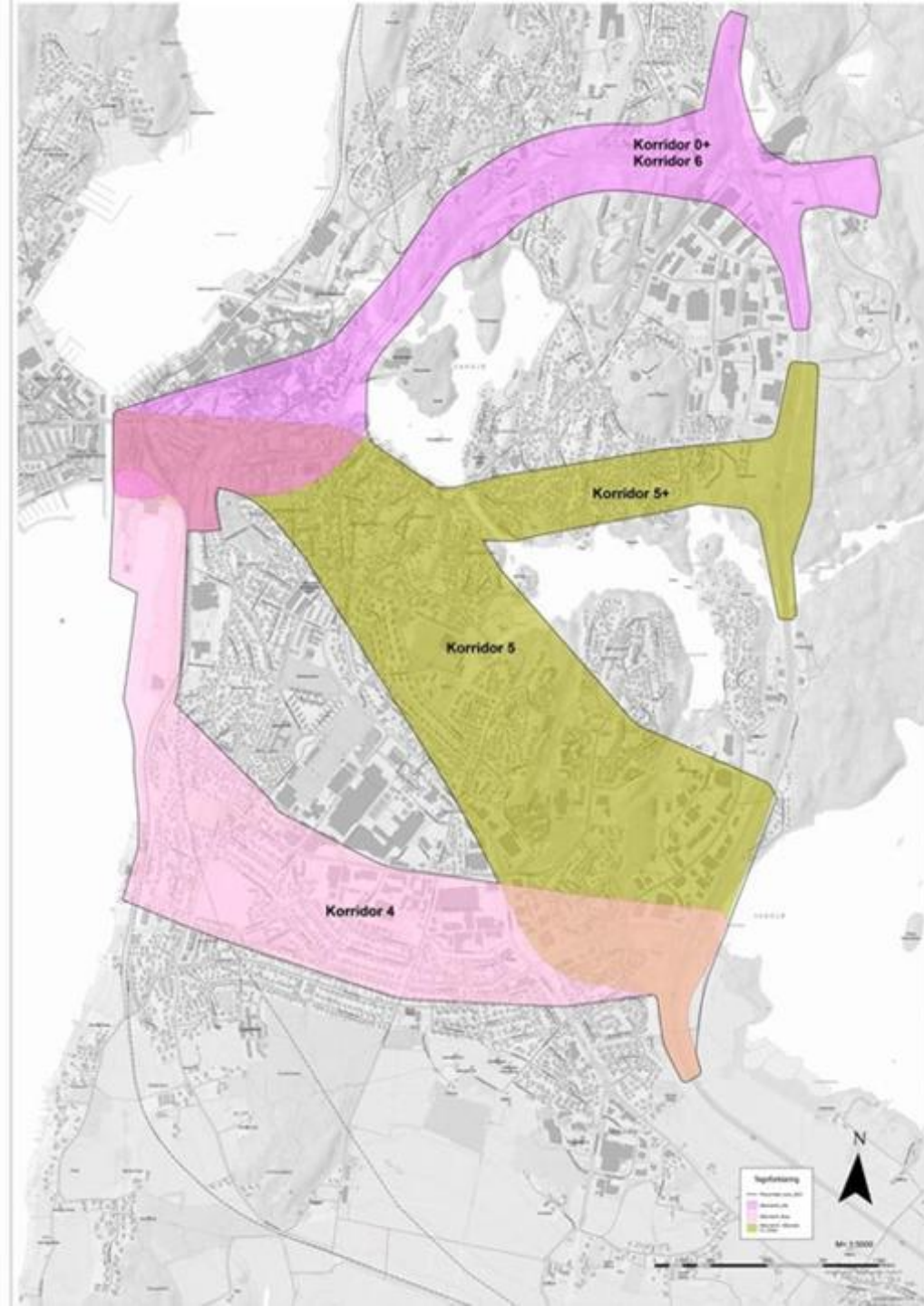


Prosjekt: Rv.19 Moss  
Kommunedelplan med konsekvensutredning

- Utrede 0+, 4, 5 og 6

# Planer i Moss - historikk

- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVV for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVV for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel
- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»



## Kommunestyret- 035/24:

«Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksframlegget fra kommunedirektøren.

Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.

Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.

Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.»



Moss  
kommune

## Kommunestyrets vedtak 12.desember 2023

«Dersom det foreslås å innføre bompenger eller veipricing som belaster lokaltrafikken i Moss, skal dette ut på folkeavstemming før kommunestyret tar endelig stilling til det. En folkeavstemming skal baseres på et grundig saksdokument, hvor alle sider av saken er belyst, både med hva veiløsningene og finansieringsløsningene innebærer.»



Moss  
kommune

# Nasjonale føringer

«Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.»

## Nasjonale forventninger:

- Sykling, gange og kollektiv prioriteres
- I arbeidet med byvekstavtaler skal hovedtyngden av vekst i boliger og arbeidsplasser komme i eller i nærheten av større knutepunkter for å bygge opp under nullvekstmålet.

## Mål for transport I NTP:

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-  
hverdag og økt  
konkurranssevne  
for næringslivet



Bidra til  
oppfyllelse av  
Norges klima-  
og miljømål



Nullvisjon for  
drepte og  
hardt skadde



[Ingen tittel]

Effektiv bruk av  
ny teknologi



Mer for  
pengene



# Regionale føringer

ny plan for areal og mobilitet



Høringsutkast

## Høringsutkast: Regionale planer for Østfold 2025-2040

Økt livskvalitet, deltakelse og likeverd  
Kompetanse og verdiskaping  
Areal og mobilitet

15.01.25



## Deltema 9 Hovedstruktur for mobilitet

### Strategi 3.11: Videreutvikle en klimavennlig, attraktiv og trafikksikker hovedstruktur for mobilitet

Hovedstrukturen skal bygge opp under prioriterte kollektivknutepunkt og skal sørge for at de store reisestrømmene kan gjennomføres trygt og attraktivt. Mobilitetstilbudet skal være bærekraftig, og skal så langt det er mulig være økonomisk tilgjengelig for alle, universelt utformet og folkehelsefremmende. Østfold skal ha et transportsystem hvor trafikksikkerhet har høy prioritet.

## Deltema 10 Godstransport og terminalstruktur

### Strategi 3.12: Videreutvikle et effektivt, klima- og miljøvennlig system for gods- og varetransport

## Deltema 17 Gåing og sykling

### Strategi 3.21: Andelen syklende og gående skal øke

[Ingen tittel]

## Deltema 18 Kollektivtransport og delingsmobilitet

### Strategi 3.22: Andelen kollektivreisende skal øke

# Samfunnsmål for Moss kommune:

## Kommuneplanens samfunnsdel

- Redusere klimagassutslipp med 60%
- Oppvekstmiljø skal være trygge og skal fremme livskvalitet og psykisk- og fysisk helse

## Strategier :

- Vi har ett nullvekstmål. Veksten i persontransporten tas gjennom gange, sykkel og kollektiv.
- Vi satser på trygge, sammenhengende gang- og sykkelveinett, og kollektivtrafikken og næringstrafikken sikres framkommelighet.
- Transportplanleggingen tar hensyn til klima, kulturlandskap og verneverdier, og den fremmer en positiv byutvikling.
- Vi sikrer næringslivet framkommelighet og gode transportløsninger.

**Sykkelplan for Moss** 100 % av de prioriterte hovedsykkelrutene er realisert og sykkelandel på 20 % av alle reiser innen 2028

**Gåstrategi for Moss** Internreiser til fots i Moss kommune skal være på minst 25 % innen 2030

**Trafikksikkerhetsplanen-** Nullvisjonen: Null drepte eller hardt skadde i trafikken. Null alvorlig skadde i trafikken.

**Parkeringsstrategi** med handlingsplan

PLAN  
FOR HOVEDNETT  
FOR SYKKELTRAFIKK  
MOSS/RYGGE



2018-2028

Gåstrategi for  
Moss kommune  
2023-2030



# Prosjektportefølje

- Liste over tiltak/prosjekter i prioritert rekkefølge.
- Prosjektporteføljen skal ikke avklares før prinsippvedtaket.
- Det vil bli lagt til grunn porteføljestyring og kostnadskontroll innenfor en fastsatt økonomisk ramme.
- Kostnadsøkning og/eller inntektssvikt skal skje ved kutt i porteføljen.
- Kostnadsøkninger i enkeltprosjekt skal håndteres gjennom porteføljestyringen, ikke gjennom økte takster og/eller forlenget innkreving.



# Forslag til portefølje for en bypakke

- Vi legger inn antatte kostnader for både ny rv19 og Kanalbro i trafikk- og finansieringsanalyser i mulighetsstudien. I tillegg setter vi av en passende prosjektramme for:
  - -Kollektivtiltak – eks: Helgerødgata, kollektivfelt Høyda
  - -Gange- og sykkelveier – eks: anbefalinger i plan for nye sykkelveier
  - -Broer – ved Verket, Kanalen og Vansjø (f.eks. nye gangbroer)
- Der prosjektet er i tidlig fase, som rv19, legger vi i en antatt lav og høy ramme for å få et passende usikkerhetsspenn i finansieringsanalysene.

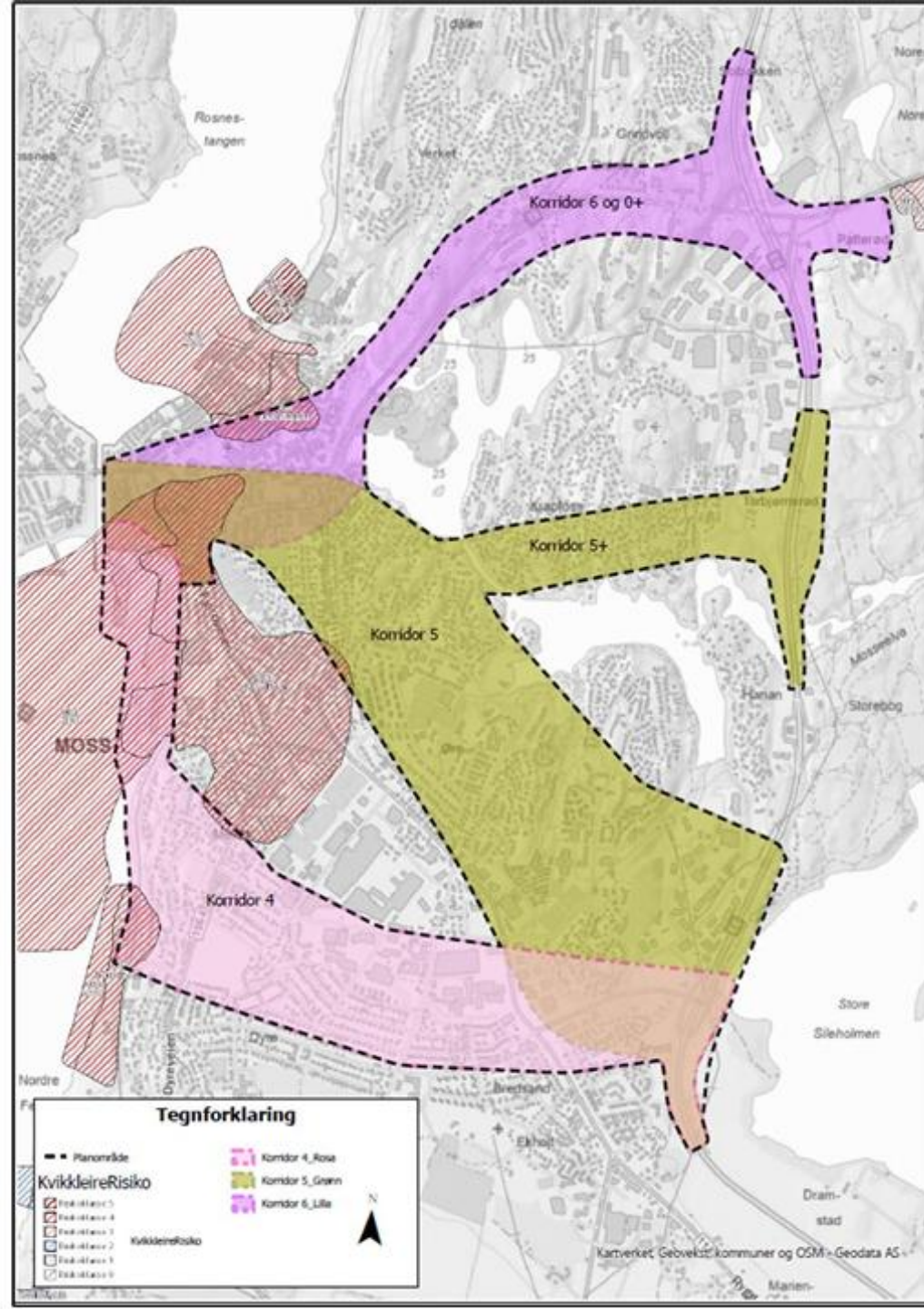


# Riksvei 19

Kommunestyret har vedtatt at bygging av en tunnel for Riksvei 19 gis prioritet som en nødvendig del av en bypakke.

Endelig løsning for korridor er uavklart.

Prosjektfinansiering blir 60% statlig og 40% lokal



# Ny kanalbru

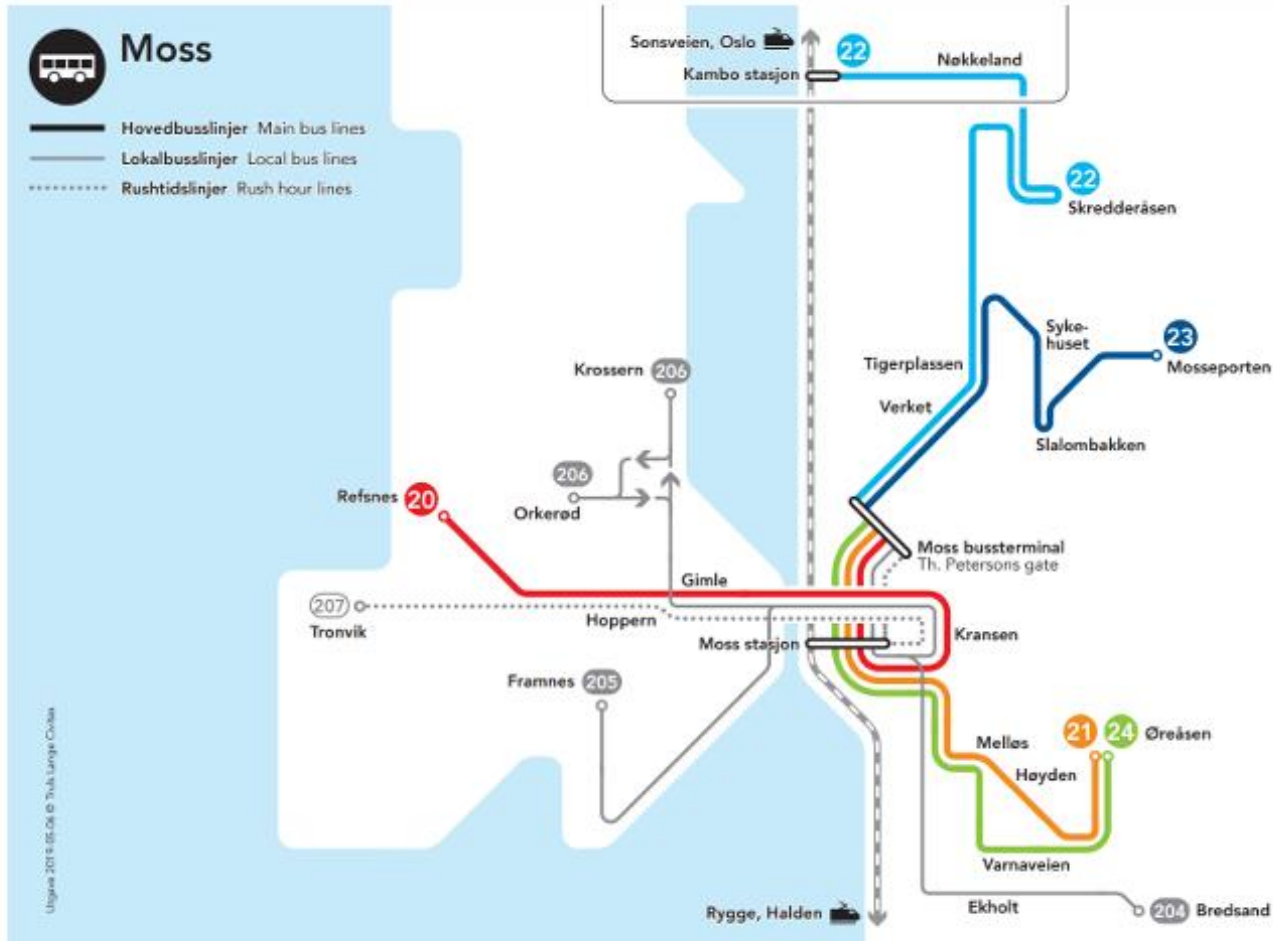
Reguleringsplan har vært på høring

Kanalbrua mangler finansiering

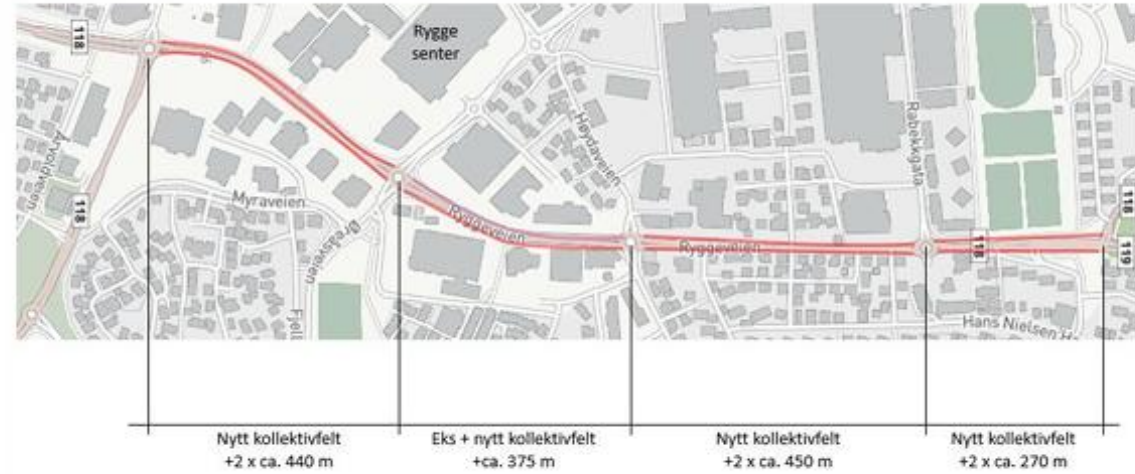
Fylkeskommunen venter på et prinsippvedtak for å kunne igangsette utredning av bompengefinansiering



# Kollektivsatsing



## Høyda - Ryggeveien

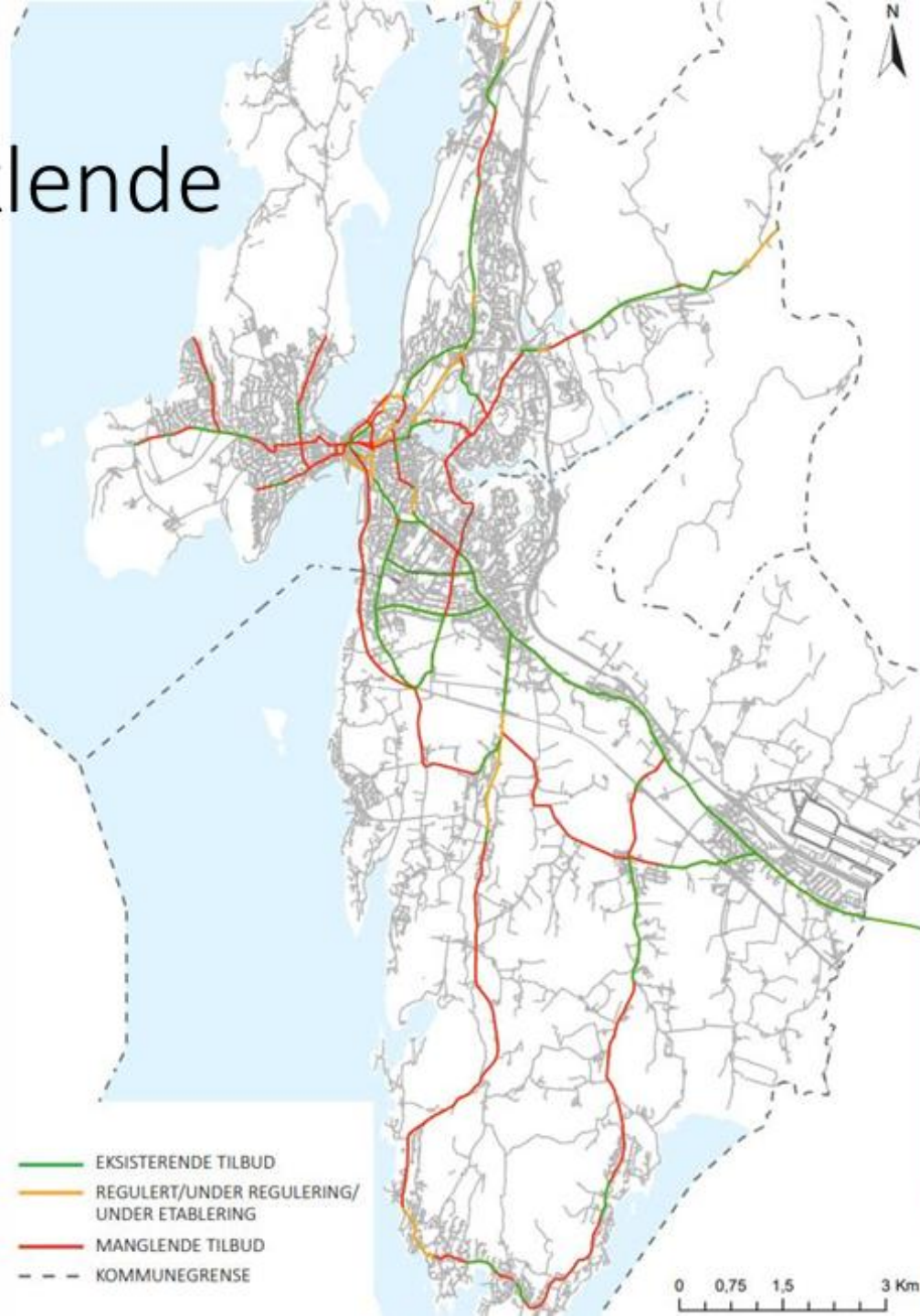


## Helgerødgata



# Tiltak for syklende

- Sykkelveg på nedlagt jernbane
- Gang- og sykkelbruer over kanalen, Vansjø og Mosseelva
- Gang- og sykkelveier langs fylkesveinettet
- Sykkeltiltak i sentrum



## PLAN FOR HOVEDNETT FOR **SYKKELTRAFIKK** MOSS/RYGGE



2018-2028



# Tiltak for gående

- Tiltak i gåstategi for Moss
- Gangbruer og planfrie kryssinger av barrierer
- Trafikksikkerhetstiltak
- Gangforbindelser fastsatt i kommunedelplaner for Sentrum og Høyda

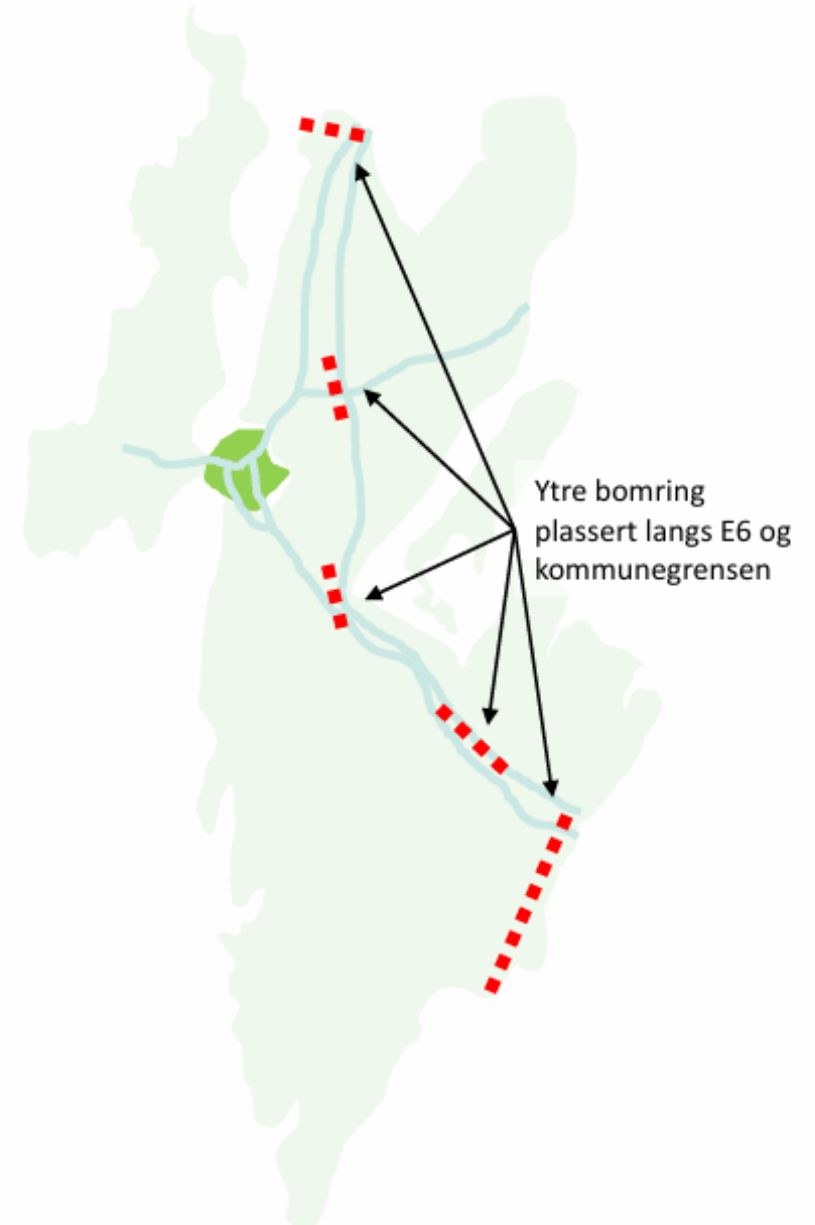
Gåstrategi for  
Moss kommune  
2023-2030



En eventuell innkreving av bompenger skal fortrinnsvis skje ved kommunens yttergrenser, med unntak av ordninger knyttet til havn/ferje/E6.

## Ytre bomring

- Ytre bomring vil i liten grad påvirke intern personbiltransport i Moss som utgjør mesteparten av trafikken på lokale veier
- Bomringen vil kunne ha avvisende effekt for noen trafikkgrupper og endre kjøremønster
- Noen lokale veier kan få trafikkøkning
- Bidrar i mindre grad til å oppnå nullvekstmålet i Moss, særlig hvis man ikke også gjennomfører avbøtende tiltak for gange-, sykkel og kollektiv



## Indre bomring:

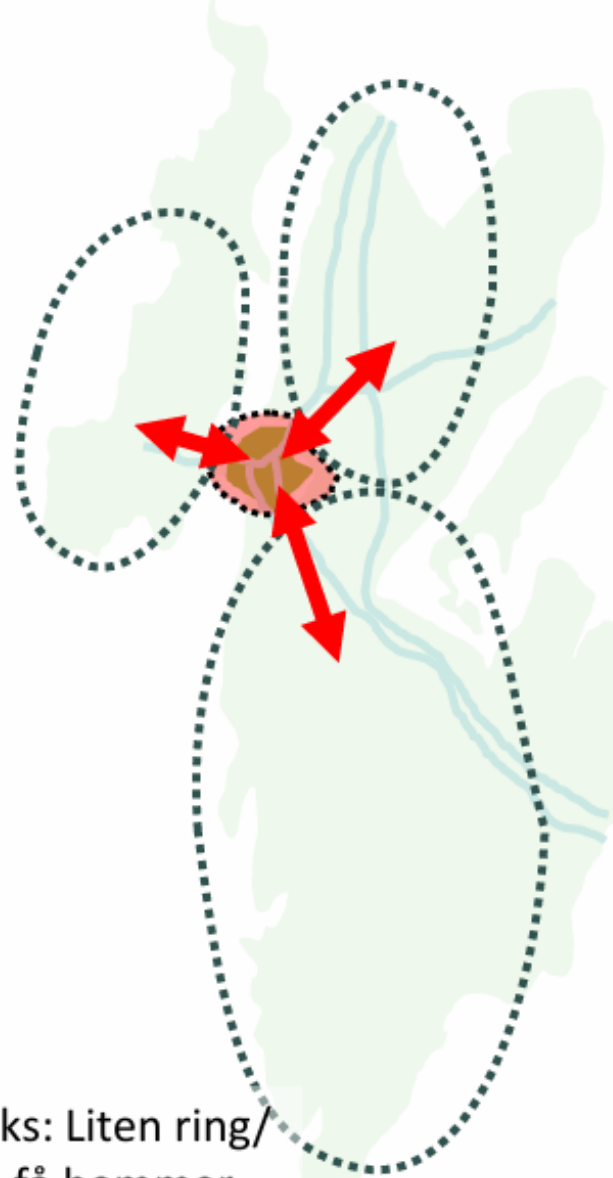
Hvilken fordelingsvirkninger har utformingen av en indre bomringen i Moss?

Dersom bypakken-porteføljen skal gjelde for hele kommunen mens bommene kun dekker deler av den:

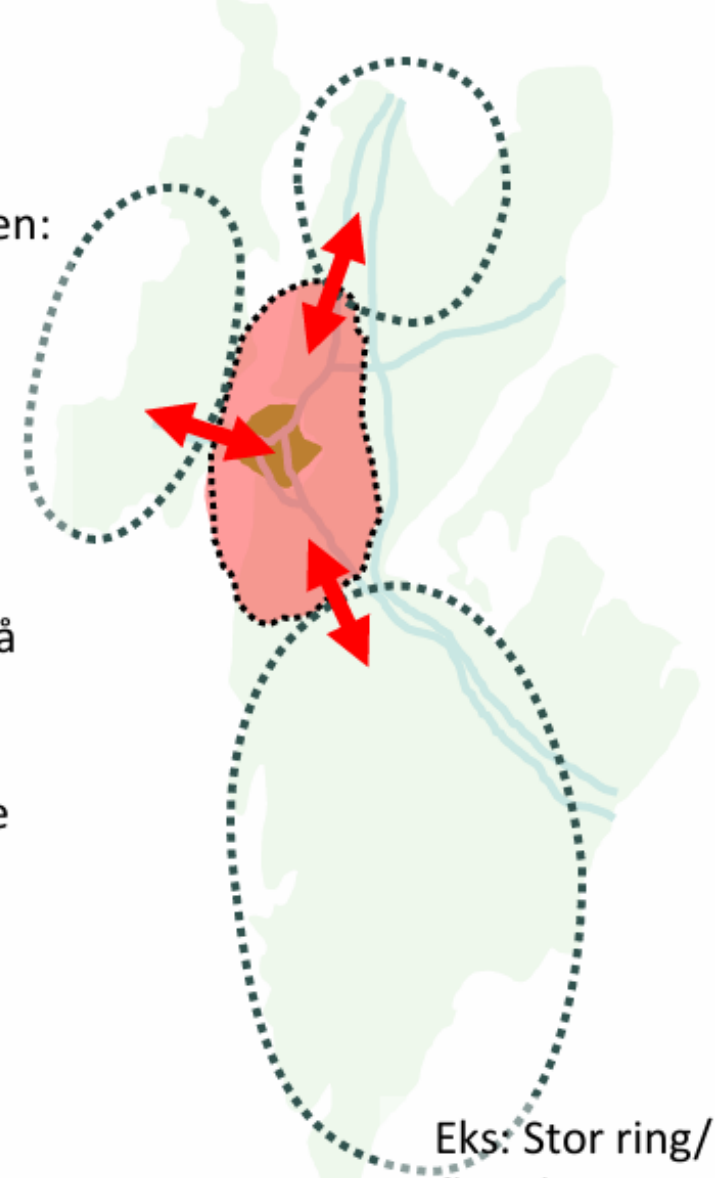
-I en liten bomring blir restriktive virkemidler begrenset geografisk samtidig som nyttetiltak blir tilgjengelige for resten av kommunen. Svakere sammenheng mellom nytte/betaling

-I en stor bomring vil virkemiddelbruken fordeles på flere. Innenfor sentrale deler kan noen oppleve reduserte miljøulemper, få effekt av nyttetiltak, uten/eller lav betaling for dette. Her er det sterkere sammenheng mellom nytte/betaling

Lokaliseringseffekter: En stor bomring kan gjøre sentrale områder mer økonomisk attraktiv enn en liten bomring. Brukt av ytterligere virkemidler, som miljø-rush-avgift, kan forsterke dette ytterligere.



Eks: Liten ring/  
få bommer



Eks: Stor ring/  
flere bommer

# Trafikk- og finansieringsanalyse

Sendt ut avrop på rammeavtale til 3 foretak – frist for å gi tilbud 7. mars

Rapport med beskrivelse av bl.a. følgende:

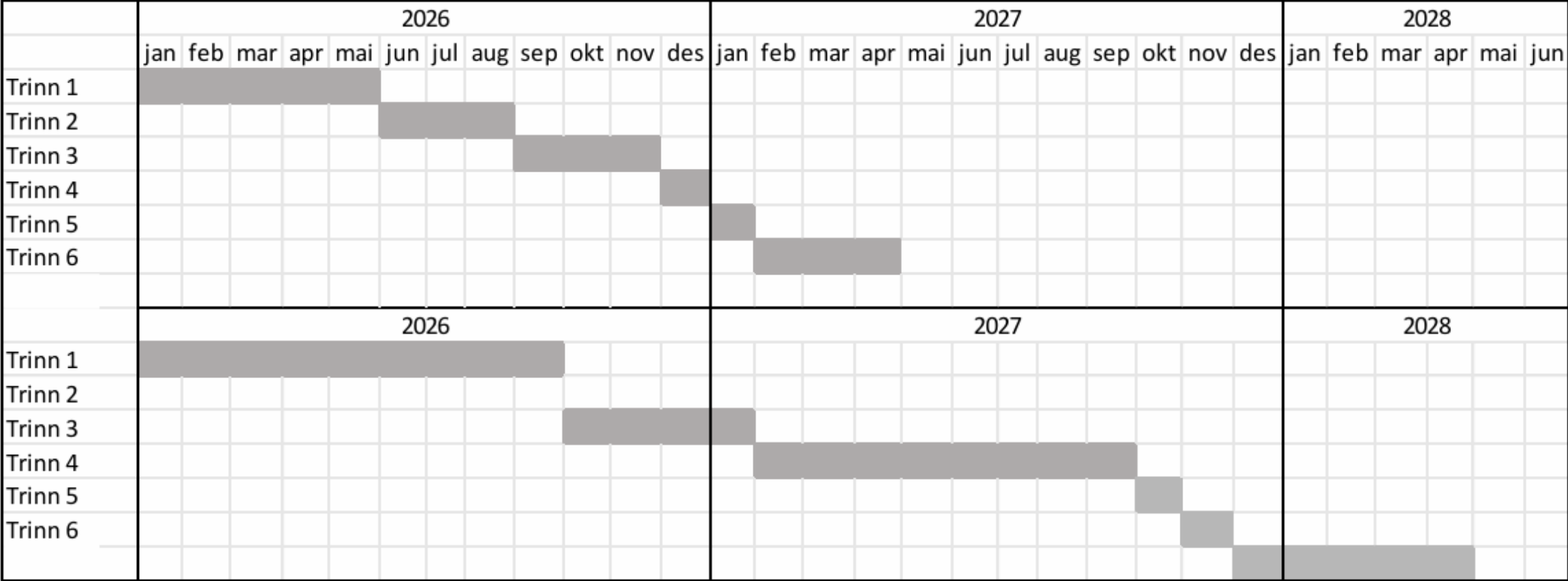
- En grov vurdering av trafikkgrunnlaget og de elementer i finansieringsanalyse som er relatert til trafikkgrunnlaget.
- En grov vurdering av bompotensialet for porteføljepakken med 2 ulike bomring plasseringer (indre og ytre) basert på to ulike kostnadsnivåer for samlet portefølje.

# Bypakke - prosess



Moss  
kommune

# Prosess for bypakkearbeid – tidsperspektiv



# Fordeler med Bypakke

## Porteføljestyling

- fleksibilitet
- raskt svar til endrende scenarioer
- tettere samarbeid mellom aktørene gjennomstyringsgruppen

## Samle mobilitetsarbeid under et paraply

- Miljøløftet Moss
- Grønn Mobilitet
- Arbeidsgruppe mindre tiltak Rv. 19
- Arbeidsgruppe Bypakke Moss

# Prosess i Moss – arbeidsgrupper

## **Intern arbeidsgruppe**

- Enhet samfunnsutvikling
- Enhet miljø og landskap
  - Natur, klima og miljø
- Enhet plan, bygg og geodata
  - Plan
  - Geodata
- Enhet kommunalteknikk

## **Ekstern arbeidsgruppe**

- Moss kommune
- Miljøløftet Moss
- Østfold fylkeskommune
- Statens vegvesen

# Prosess for Bypakke

UKE	dato	mulighetsstudie Bypakke Moss			Miljøløftet Moss			Moss kommune		
		intern arb.gruppe	ekstern arb.gruppe	adm.styring	koord.gruppe	adm.styring	pol.styring	BSN-utvalg	Formannskapet	Kommunestyret
48	26.nov.24			oppstartsmøte						
49	06.des.24		oppstartsmøte							
51	20.des.24		arbeisplanlegging							
3	16.jan.25		bearbeide arbeidsplan							
4	21.jan.25			innspill arbeidsplan				orientering arbeidsplan		
5	27.jan.25				innspill arbeidsplan					
	31.jan.25	arbeid med tiltaksportefølje								
6	03.feb.25					innspill tiltaksportefølje				
	06.feb.25		arbeid med tiltaksportefølje							
7	10.feb.25			innspill avrop / tiltaksportefølje						
	13.feb.25		tiltaksportefølje / workshop							
8	vinterferie	utarbeide rapport				forberede politisk verksted				
9	25.feb.25						POLITISK VERKSTED			
	27.feb.25		utarbeide innspill fra verkstedene							
10	07.mar.25		frist for tilbud trafikkanalyse							
11			vurdering tilbud trafikkanalyse							
	14.mar.25		tildeling av oppdrag							

[[Ingen tittel]]

# Trafikk- og finansieringsanalyse

## INNBYDELSE TIL MINIKONKURRANSE

Trafikk- og finansieringsanalyser – forprosjekt/mulighetsstudie knyttet til bypakkeutredning i Moss

Oppdragsgiver Moss kommune  
v/enhet Samfunnsutvikling

Hva skal leveres?

- i) En grov  vurdering av trafikkgrunnlaget  og de elementer i finansieringsanalyse som er relatert til trafikkgrunnlaget. Herunder fleksibilitet i bompengesnitt inklusive plassering, takster og innkrevingsperiodens lengde
- ii) En grov  vurdering av bompengepotensialet  for porteføljepakken med  2 ulike bomring plasseringer  (indre og ytre) basert på to ulike kostnadsnivåer for samlet portefølje.

07.03.25 Innlevering av tilbud

14.03.25 Tildeling av oppdrag:

30.05.25 Rapportutkast oversendes oppdragsgiver [presentasjon av rapporten for formannskapet 5.6.25]

13.06.25 Tilbakemelding fra oppdragsgiver på rapportutkast

27.06.25 Endelig rapport oversendes oppdragsgiver

[Ingen tittel]

# Veien videre Bypakke

		mulighetsstudie Bypakke Moss			Miljøløftet Moss			Moss kommune		
UKE		intern arb.gruppe	ekstern arb.gruppe	adm.styring	koord.gruppe	adm.styring	pol.styring	BSN-utvalg	Formannskapet	Kommunestyret
mars	12							orientering		
	13								orientering	
april	14									
	15									
	16	PÅSKE								
	17									
	18									
mai	19									
	20									
	21									
	22							orientering		
juni	23								orientering	
	24									
	25									
	26									
	27									

Strategisk delmål 2025

Tema Strategiske mål

Tema Portefølje

Tema Finansiering

Tema Ansvar/roller

Styringsperspektiv

Overordnet forankring (stat/fylke)

Avklare mål/tiltak/fordeling

Avklare prosjekteier

Styringsperspektiv

Styringsprosesser

Politisk workshop

Høring/ behandling

Ja

Utrede Prop

Styringsperspektiv

Utredningsprosesser

Lage konsept-ide

Folkeavstemning

Politisk bestilling

[Ingen tittel]

feb

mars

Aug

April

Okt

Nov

2026

Nei

# Folkeavstemning

- Fremme sak til politisk behandling i kommunestyret mars 2025 – videre prosess for mulighetsstudie og folkeavstemning
- Kommunedirektøren anbefaler egen folkeavstemning etter stortingsvalget 2025, og vurderer muligheten for digital folkeavstemning
- Lokale folkeavstemninger bør **gi alle innbyggere like gode muligheter til å gjøre seg opp en mening og fremføre sine synspunkter** (ideal prinsipper: effektiv deltakelse, stemmelikhet, opplyst forståelse, endelig kontroll, full inkludering)



Moss  
kommune

# Erfaringer fra Trondheim

## Miljøgate Olav Tryggvasons gate



Bystyret og fylkestinget vedtok i 2017 at Olav Tryggvasons gate skal utformes som tofelts kollektivgate med sykkelveg eller sykkelfelt.

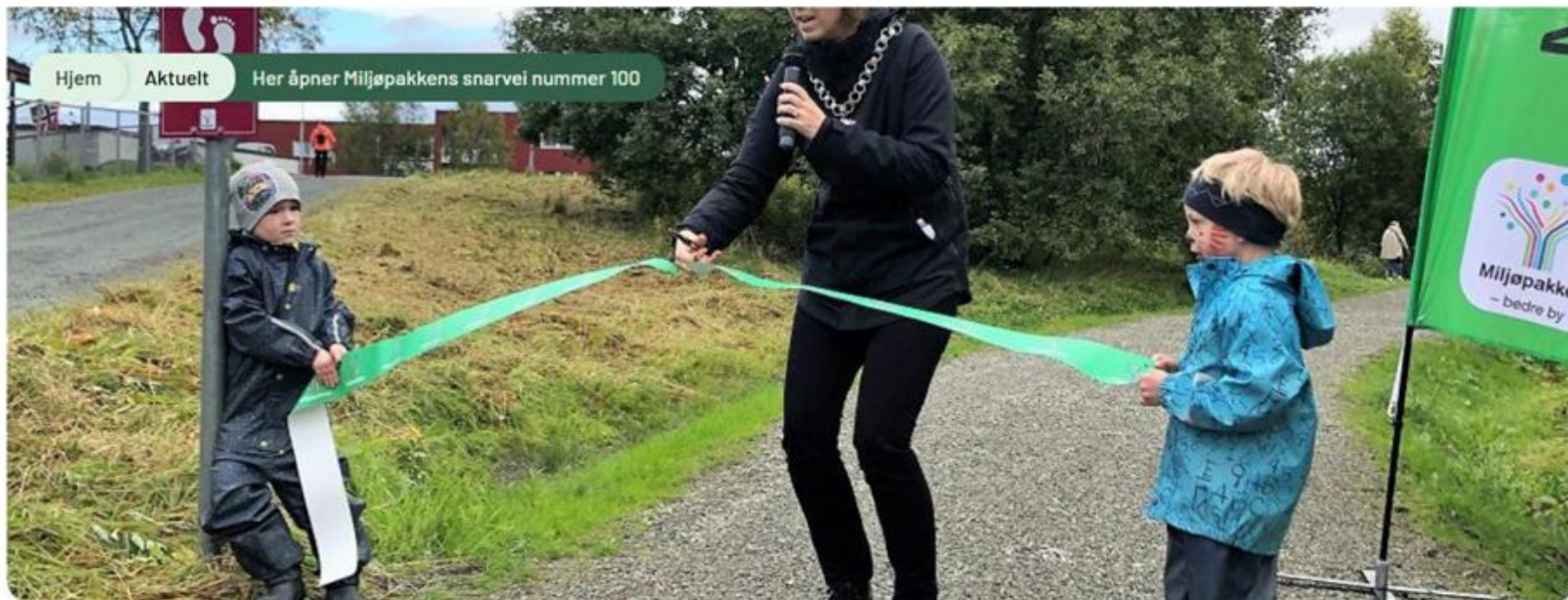
# Erfaringer fra Trondheim



Prosjekter



Meny



Skrevet av:  
Hans Kringstad

Publisert:  
19 september 2022

## Her åpner Miljøpakkens snarvei nummer 100

# Erfaringer fra Nedre Glomma

Bypakke  
**Nedre  
Glomma**

[Om oss](#) [Prosjekter](#) [Ressurser](#) [Bompenger](#) [Reise](#) [Aktuelt](#)



[Bypakke Nedre Glomma](#) > [Aktuelt og nyheter](#) > Lavere bomregning enn de fleste tror

## Lavere bomregning enn de fleste tror

17. januar 2025



**Bileiere fra Sarpsborg betalte bare 374 kroner måneden i bompenger i 2024. I Fredrikstad var det nesten like lavt, med 385 kroner.**

<input type="radio"/>	30-dagersbillett Østfold For hele Østfold	870 kr
<input type="radio"/>	30-dagersbillett Nedre Glomma For Sarpsborg og Fredrikstad	450 kr

By	2024
1. Oslo	509
2. Sandnes	479
3. Stavanger	472
4. Ålesund	444
5. Bergen	428
6. Bodø	417
7. Trondheim	412
8. Tromsø	388
9. Fredrikstad	385
10. Sarpsborg	374
11. Kristiansand	344
12. Haugesund	310
13. Porsgrunn	290
14. Skien	277
15. Hamar	230
16. Sandefjord	228
17. Moss	209
18. Tønsberg	195
19. Arendal	193
20. Drammen	145

# Erfaringer fra Nedre Glomma



[Bypakke Nedre Glomma](#) > [Aktuelt og nyheter](#) > Nedgang i biltrafikken

## Nedgang i biltrafikken

26. januar 2025



Statens vegvesen har 26 målepunkter som viser **totalt 2,1 prosent** trafikknedgang i 2024. Personbiltrafikken i bomstasjonene viser tendens til høyere nedgang.

# Erfaringer fra Nedre Glomma



[Bypakke Nedre Glomma](#) > [Aktuelt og nyheter](#) > [Avvikler Kråkerøy-bommene fredag 7. februar](#)

## Avvikler Kråkerøy-bommene fredag 7. februar

6. februar 2025



# Erfaringer fra Moss

Årsrapport 2018:

Miljøløftet  
Moss

## Samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling i mosseregionen



## Byutredning Moss - arealbruk som virkemiddel



### SAMARBEIDSPARTNERE



Statens vegvesen

BANE NOR



# Moss ber om mer penger til en ny riksvei 19



De 12 partiene i kommunestyret i Moss lander her en enstemmig uttalelse om riksvei 19. Foto: Torgeir Snilsberg