



Statens vegvesen

Rv. 19 Moss Kommunedelplan med konsekvensutredning

Miljøløftet Moss 05.05.2025

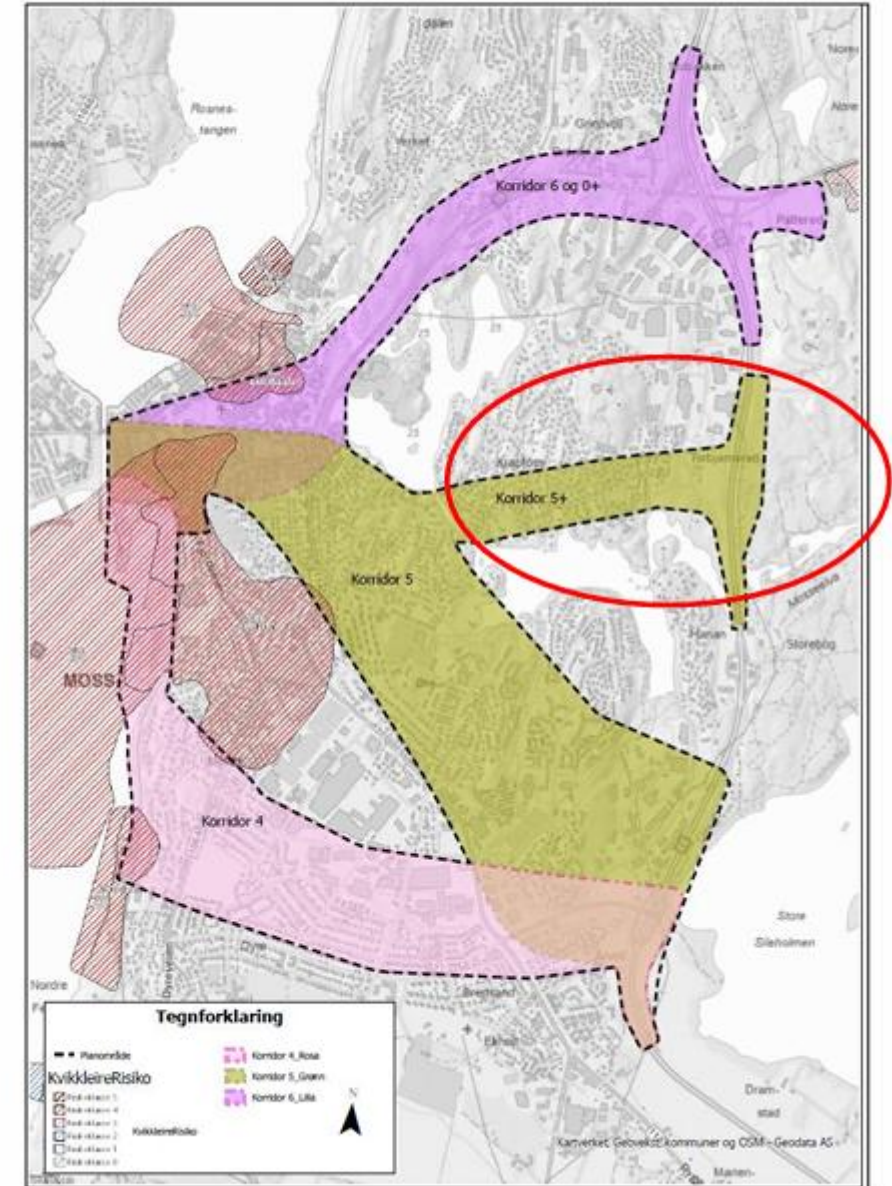
Planleggingsleder Tone Sørensen
Prosjektleder Kari Floten



Bestillingen, brev fra Samferdselsdepartementet datert 09.04.2021

Samferdselsdepartementet fastsetter med bakgrunn i dette følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv 19 gjennom Moss:

- Alternativene 0+, 4, 5 og 6 utredes i en kommunedelplan med konsekvensutredning.
- KVVU-estimat for rv. 19 i Moss fastsettes til 4,0 mrd. 2021-kr med utgangspunkt i alt 4.
- Fastsetting av lokasjon for ferjeleie, avklaring av mulighetsrommet for kryssing av havnespor, behov for havneareal og nærmere vurderinger av utfordringer knyttet til kvikkleire legges til kommunedelplanprosessen.
- Eventuell flytting av ferjeleie for ferjesambandet Moss-Horten finansieres ikke av staten. Dette inngår derfor ikke i KVVU-estimatet.



Samfunns mål

- I år 2040 er det utviklet transportløsninger som påfører byområdet små miljøproblemer, samtidig som det er gode koblinger mellom transportnettverkene.

Effektmål

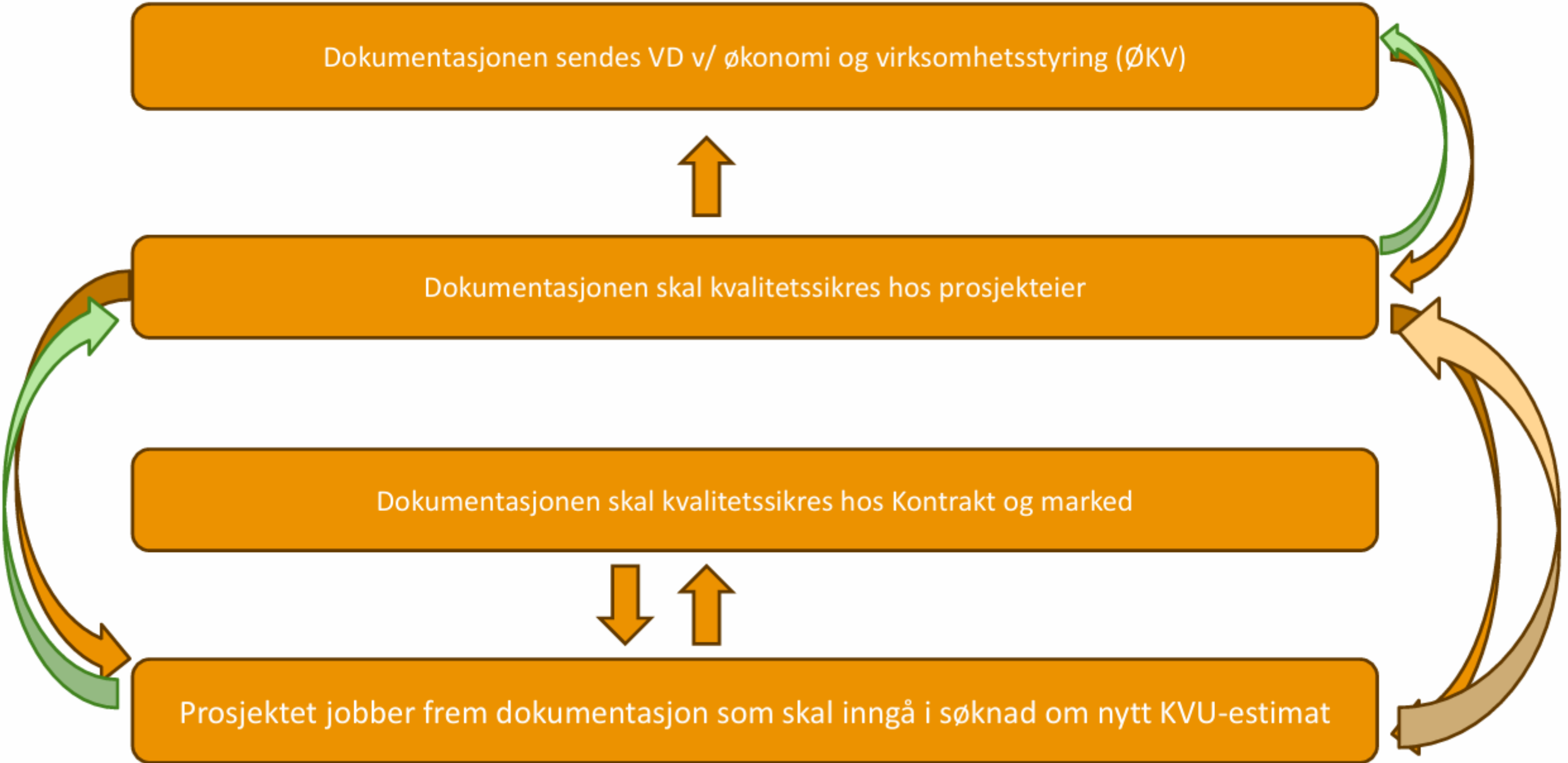
- Økt trafikkantnytte 1,6 mrd. (2020-kr)
- Redusert ulykkeskostnad med 20 mill. (2020-kr)
- Økt fremkommelighet for nærings- og gjennomgangstrafikk i tråd med målene i NTP.
- Prosjektet skal jobbe for løsninger som ikke er til hinder for by- og stedsutvikling i Moss.
- Prosjektet skal jobbe for å minimere arealinngrep i verdifulle landskaps-, jordbruks-, natur- og friluftsområder.
- Prosjektet skal ivareta løsninger som i dag eksisterer for gående og syklende, dette må fremkomme hvordan løses i planarbeidet
- Framtidig løsning for rv. 19 skal i minst mulig grad utgjøre en barriere mellom viktige målepunkt i sentrum, herunder mellom bykjernen og ny jernbanestasjon.

Måloppnåelse

	Linje 0+	Linje 6	Linje 5	Linje 5+	Linje 4
Økt fremkommelighet for nærings- og gjennomgangstrafikk i tråd med målene i NTP.	Orange	Orange	Grønn	Grønn	Orange
Prosjektet skal jobbe for løsninger som ikke er til hinder for by- og stedsutvikling i Moss.	Rød	Rød	Rød	Orange	Orange
Prosjektet skal jobbe for å minimere arealinngrep i verdifulle landskaps-, jordbruks-, natur- og friluftsområder.	Grønn	Orange	Orange	Orange	Orange
Prosjektet skal ivareta løsninger som i dag eksisterer for gående og syklende	Grønn	Grønn	Grønn	Grønn	Grønn
Framtidig løsning for rv. 19 skal i minst mulig grad utgjøre en barriere mellom viktige målepunkt i sentrum, herunder mellom bykjernen og ny jernbanestasjon.	Orange	Rød	Rød	Orange	Orange
Støy- og luftforurensning	Rød	Orange	Orange	Orange	Orange
Kostnad KVVU-estimat ca. 4,8 mrd i 2024	Grønn	Rød	Rød	Rød	Rød
Utfordrende startpunkt	Grønn	Rød	Rød	Rød	Rød
Låser ferjeleiet	Orange	Rød	Rød	Rød	Grønn

FORELØPIG

Nytt KVVU-estimat



Samferdselsdepartementet orienteres



Vegdirektoratet tar stilling til om prosjektet skal få nytt KVVU-estimat



Bilde: [penger](#) – [Store norske leksikon](#)

- Vi har begynt dokumentasjonsprosessen som skal føre til avklaringer om nytt KVVU-estimat.
 - Samtidig blir vi utfordret til å tenke nytt og optimalisere løsninger
 - Vi skal ha et møte med prosjekteier i løpet av måneden
- Gjennom NTP har vi en bestilling om å fullføre kommunedelplan for ny rv. 19.
- MEN: Pr. nå har vi ikke en opplagt løsning for ny rv. 19 Moss.
 - vil være et tema i videre intern prosess