



Togtilbudet i Moss

Miljøløftet Moss - Politisk styringsgruppemøte 25.02.2025

Innhold

1 Tilbudet og videre planer

2 Prestasjon pr i dag

3 Resultater - trafikk



Blixtunnelen er åpen

- «Normalt tilbud» kjøres igjen fra 15. desember i fjor
 - RE 20 Oslo S – Halden – Göteborg
 - Hver time alle dager
 - Annenhver time forlenges til/fra Göteborg
 - Ekstra til Oslo: tre morgen og én ettermiddag mandag – fredag, én formiddag lørdag, én ettermiddag og en kveld søndager
 - Ekstra fra Oslo: fire ettermiddag mandag – fredag, én tidlig ettermiddag søndag
 - R21 Stabekk – Moss
 - Hver halvtime alle dager
 - Ekstra til Oslo: to om morgenen
 - Ekstra fra Oslo: én om ettermiddagen
- Forlengelse av i juli-august

Ingen planlagte endringer i togtilbudet i 2026

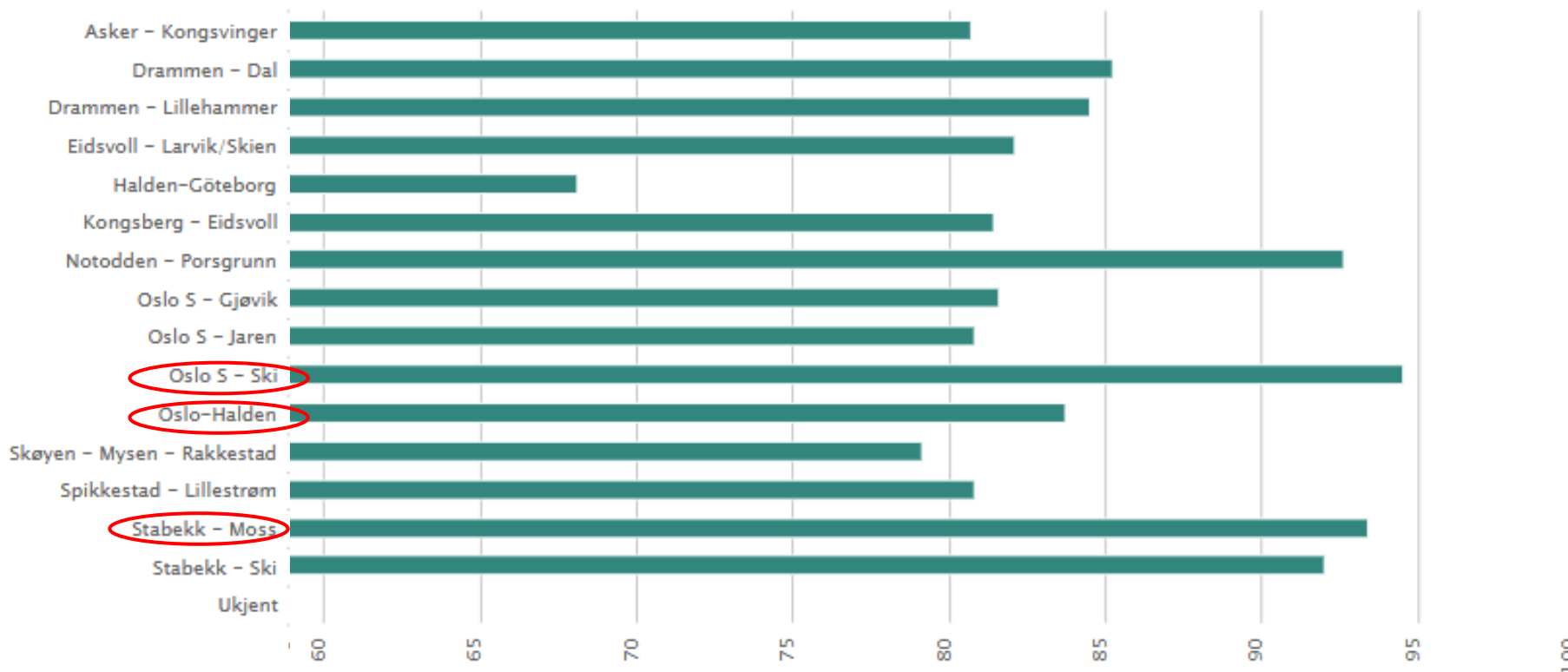
- Konsolidering og stabil drift er viktigst nå
- Det jobbes med et bedre tilbud til utlandet
 - *«Siden våren 2024 har Vy og DSB vært i dialog for å se på et kommersielt samarbeid på strekningen Oslo – København fra 2026. Nå nærmer vi oss en konkret løsning.»*



Prestasjoner pr dags dato

Punktlighet

- RE20 har utfordringer med forsinkelse fra utlandet
- R21/R23 innfrir målsettingen om 90% punktlighet



Infrastrukturfeil gir innstillinger

- Perioden 1. – 16. februar
- RE20: 704 planlagte avganger
2 helinnstilt avgang
19 delinnstilte avganger
(sum 2,98%)
- R21/23: 1284 planlagte avganger
2 helinnstilt avgang
63 delinnstilte avganger
(sum 5,06%)
- 0 operatøravhengige innstillinger
- Dobbeltsett
- RE20: 114 planlagte avganger
6 kjørt med enkeltsett
- R21/23: 160 planlagte avganger
38 kjørt med enkeltsett
hvorav 19 i motrush

Kjøretøysituasjonen er i bedring, men fortsatt ikke oppe på full leveranse

Hittil i februar

- RE20 - 15 av 170 planlagte dobbeltsett har gått med enkeltsett
- R21 – 60 av 240 planlagte dobbeltsett har gått med enkeltsett
 - hvorav 30 i motrush – ikke dimensjonerende



Resultat



Trafikkvekst, om enn svak

Antall av- og på i Moss er ca 6% høyere i 2024 enn i 2019

- Ski (40%), har vist best effekt av Blix-tunnelen hittil
- Ås har 19%, Vestby 15%, Sonsveien 21% og Kambo 22%
- Østfoldbanen har hatt en lavere vekst enn øst-vest gjennom Oslo
- Rygge og Råde er vanskelig å sammenholde, da de har vært benyttet som overgangsstasjoner i lange perioder med buss for tog.

Av+på Moss pr mnd Moss stasjon

