



Framtidig Bypakke i Moss

ved Jostein Haug, daglig leder

17.10.22

Bypakke
Nedre
Glomma

Visjon og hovedmål

VISJON

Sammen skaper vi Norges beste byer

HOVEDMÅL

Nullvekstmålet

Nullvisjonen

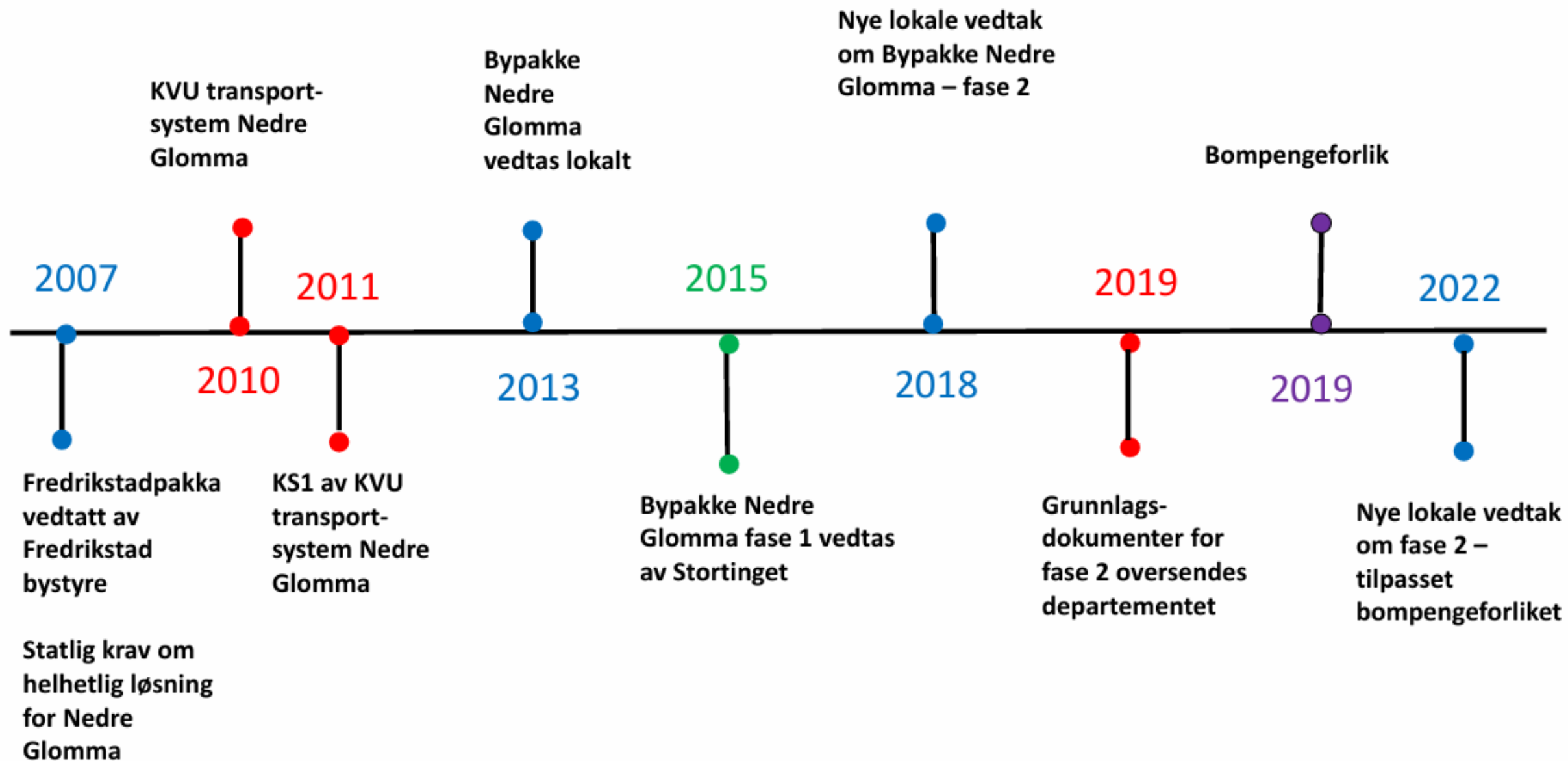


Hvorfor fase 2

- Stort behov for utbygging av transportsystemet i NG
- Partene har enkeltvis ikke midler
- Nå mål innen folkehelse, næringsutvikling, byutvikling og klima/miljø
- En helhetlig pakke med både drift og investering



Historikk



Prinsipper for bypakker i mindre byområder

1. Utvidet nytteprinsipp dersom gjennomgangstrafikk
2. Plassering av bomstasjoner som gir nytte for brukerne
3. Sammensetning og omfang vurderes i forhold til samfunnsøkonomisk lønnsomhet og måloppnåelse.
4. Må inneholde tiltak som øker framkommelighet og eller trafikksikkerhet i vegnettet.
5. Tiltak for gange, sykkel og kollektiv kan finansieres



Statlige føringer.

- Gjennomføre KVU og KS1
- Porteføljestyling
- Egenandel
- Benytte mva kompensasjon i finansieringen



Erfaringer Nedre Glomma

- Ikke lag pakken for stor
- Vis nøkternhet i prosjektene
- Vær tydelig på prioriteringene, rekkefølge og hvorfor
- Vær forberedt på endringer i rammebetingelser
- De ulike prosessene fra initiering til bomåpning tar tid
- Involver alliansepartnere tidlig i prosessen



Referansemiljø

NÆRINGSLIV SAMFERDSEL BYPAKKE NEDRE GLOMMA SARPSBORG NÆRINGSFORENING NYHET

Klare tale fra næringslivet: - Uten bypakka kommer vi ikke videre med Sarpsbrua



HÅSTER: Sarpsborg næringsforening har sagt til det kjedsommelige at det haster med ny Sarpsbrua. Trolig blir brua nedklassifisert i 2027. Det betyr økt press på Sandesundsbrua. Foto: Vette Granath Magelssen

