

Miljøløftet
Moss

~det handler om oss

Forslag til parkeringsstrategi for Moss



Styringsgruppen 23.04.2021

Organisering av arbeidet.

- **Arbeidsgruppe med repr. Miljøløftet Moss.**
 - Vibeke Arnesen, MK
 - Morten Larsen, MK
 - Terje Pettersen, MK
 - Peter Hovda, MK
 - Ellen Haug, BaneNor eiendom
 - Tonje Holm, Svv
 - Anette Envjenth, VF
 - Helene Øvrelid, MM
- **Arbeidsgruppe fra Gårdeierforeningen i Moss**
 - Yngvar Sommerstad
 - Ole Petter Andresen
 - Pål Raaholt
 - Kristin Kristin Utakleiv Moss i Sentrum AS
 - Lise Abrahamsen, AMFI

Proessen og videre behandling

Kunnskapsgrunnlag

Forslag til strategi

Godkjenning for oversending til partene.



Behandling/prosess hos partene
Moss kommune - HP

Hva vil vi oppnå med parkeringsstrategien?

Parkeringspolitikken skal stimulere til:

- at veksten i persontransport skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange.
- at Moss sentrum styrkes som regionens kommersielle og kulturelle tyngdepunkt med et bredt og variert tilbud av arbeidsplasser, boliger, handel og service, kultur og opplevelser.
- at nærmiljøer blir trygge og attraktive steder for møteplasser, lek, aktivitet og rekreasjon.
- koordinert bruk og mer effektiv utnyttelse av offentlige og private parkeringsplasser.



Strategi i to deler –

Strategier for sentrum



Strategier for hele kommunen



Trygge og attraktive nærmiljø



- I områder rundt skoler, fritidsanlegg og friluftsområder skal parkeringsplassene samles til et anvist område og helst i god avstand til områder der barn og unge ferdes.
- Det bør vurderes å anlegge bilfrie soner i et område rundt skoler, med drop off i utkanten av sonen.
- I områder rundt skoler, fritidsanlegg og bolig-gater bør det kun være parkering på en side av veien.

Parkering i nye områder for bolig og besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter



- For å hindre byspredning og stimulere til fortetting må det settes krav om maksimumsnormer for parkering i reguleringsplan og byggesak.
- I områder der det skal bygges arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter bør det stilles restriktive krav til parkering for å redusere privatbilismen.

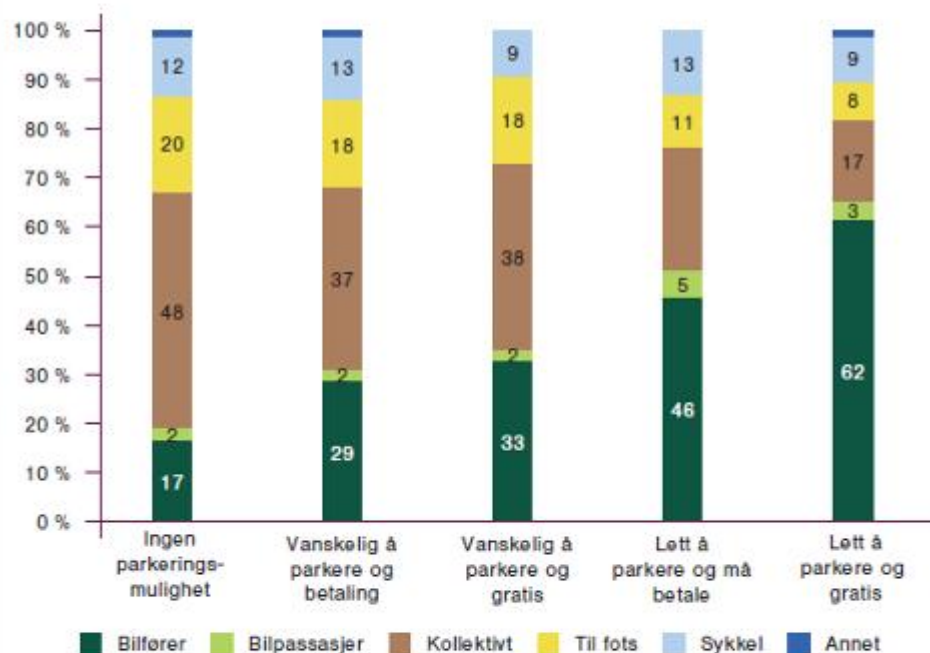
Sikre offentlige p-plasser for prioriterte grupper



Skilt fra gågata i Moss. Tidsbegrensning for varelevering i Moss sentrum er mellom kl 06-10.

- Sikre tilstrekkelig andel HC-parkering i henhold til parkeringsforskrift
- Sikre tilstrekkelige, lovlige og trafiksikre biloppstillingsplasser for bylogistikk som varelevering, avfallshåndtering og mobile tjenesteytere (håndverkere, hjemmehjelpere osv.)

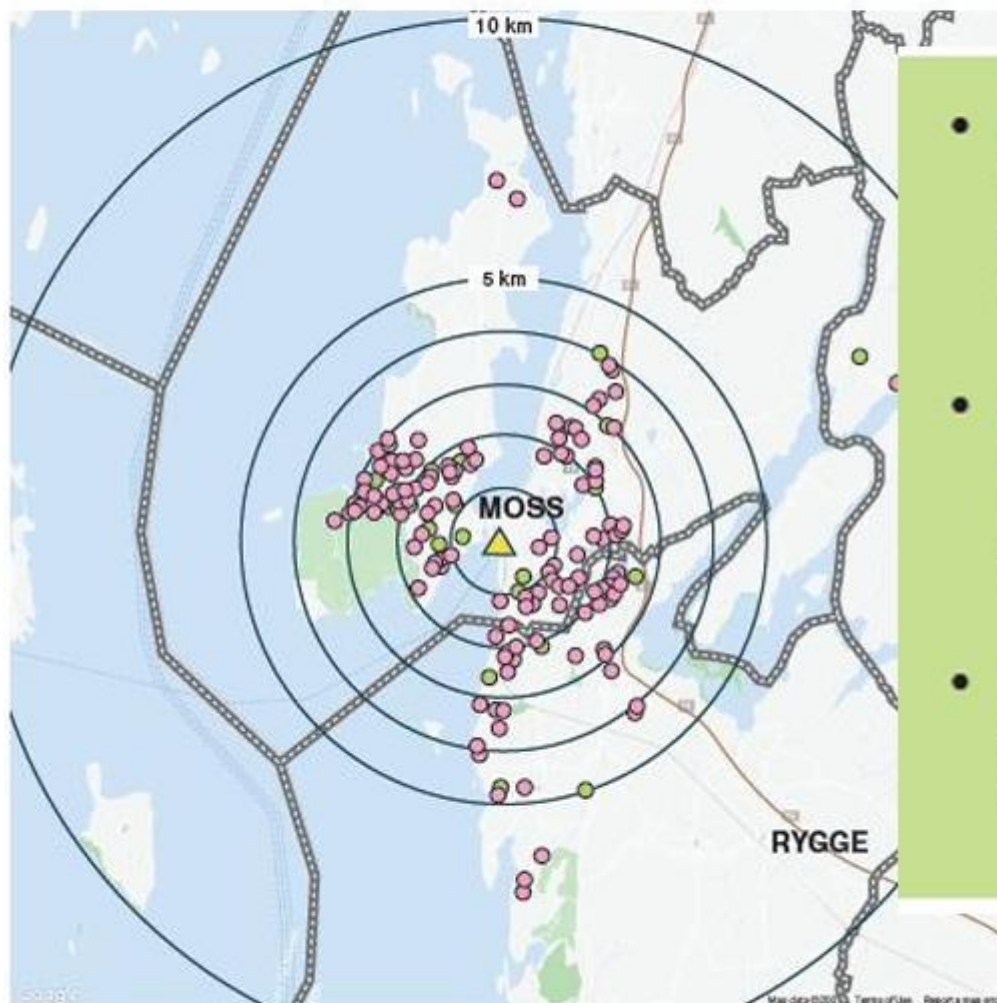
Parkeringsplasser for ansatte begrenses



Figur 14: Figuren illustrerer sammenhengen mellom gratis parkering ved arbeidsstedet og bruk av kollektivtransport. Kilde: TØI-rapport 1493/2016.

- For å påvirke reisemåte og lokalmiljø bør parkeringsplasser for ansatte avgiftsbelegges.
- I områder med god kollektivdekning bør avstanden til parkeringsplassen fra arbeidsplassen være minst like lang som avstanden til nærmeste kollektivholdeplass.
- Det bør tilrettelegges for at arbeidsreiser tas med sykkel, gange og kollektiv.
- Organisasjonene i Miljøløftet Moss går foran med reduksjon av reserverte parkeringsplasser til de ansatte.
- Dialog med næringsliv og offentlige virksomheter om å redusere reserverte p-plasser for ansatte.

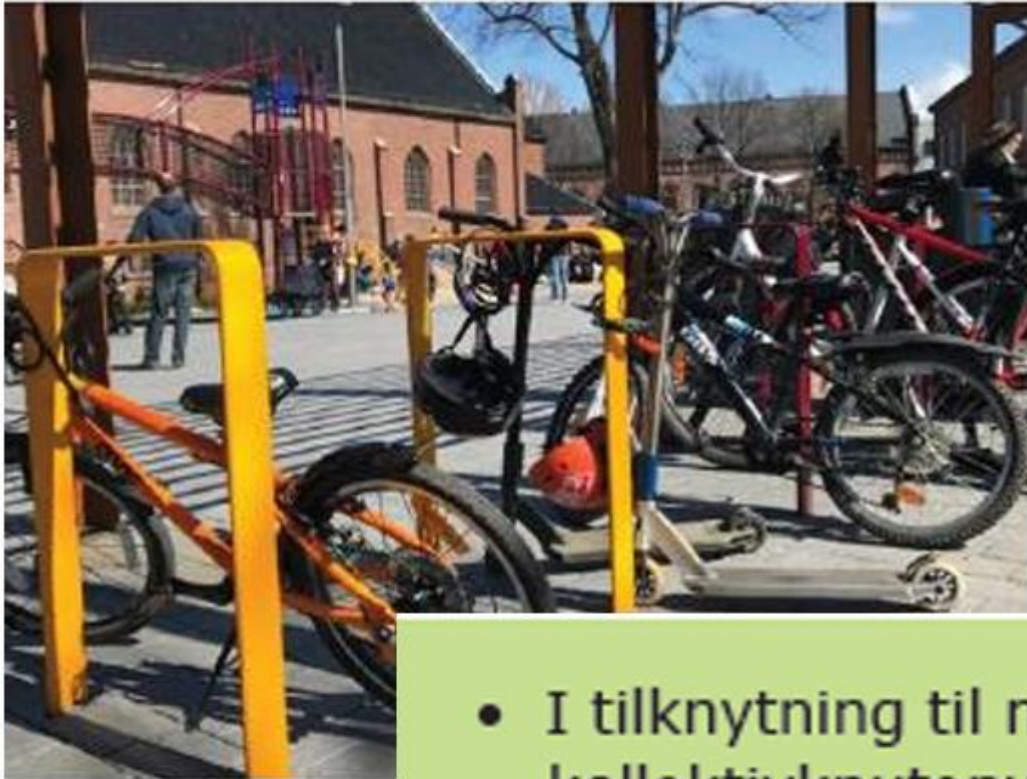
Parkering ved kollektivknutepunkter og holdeplasser



- Parkeringstilbudet ved Moss stasjon skal utvikles med utgangspunkt i at flest mulig av de reisende skal gå, sykle og reise kollektivt til stasjonen.
- Parkeringstilbudet ved Rygge og Kambo stasjoner og andre større pendlerparkeringsplasser skal tilrettelegge for parkering for reisende.
- Mobiltetshuber som tilbyr utleie av sparkesykler, bysykler, bybil mm kan etableres ved prioriterte holdeplasser.

Figur 12: Kartet viser hjemstedsadressen til parkerte biler ved Moss stasjon, mars 2015. Grønne prikker viser biler med barnesete, rosa prikker uten. Kartet viser at mange bor innenfor 3 km radius. Kilde: BaneNORs parkeringsstrategi.

Sykkelparkering



Sykkelpark

- I tilknytning til målpunkt/ kollektivknutepunkt skal det være tilgjengelig trygg sykkelparkering.
- Parkeringskrav for sykkel fastsettes som bestemmelser i reguleringsplaner.

Parkeringstiltak for å stimulere til bildeling.



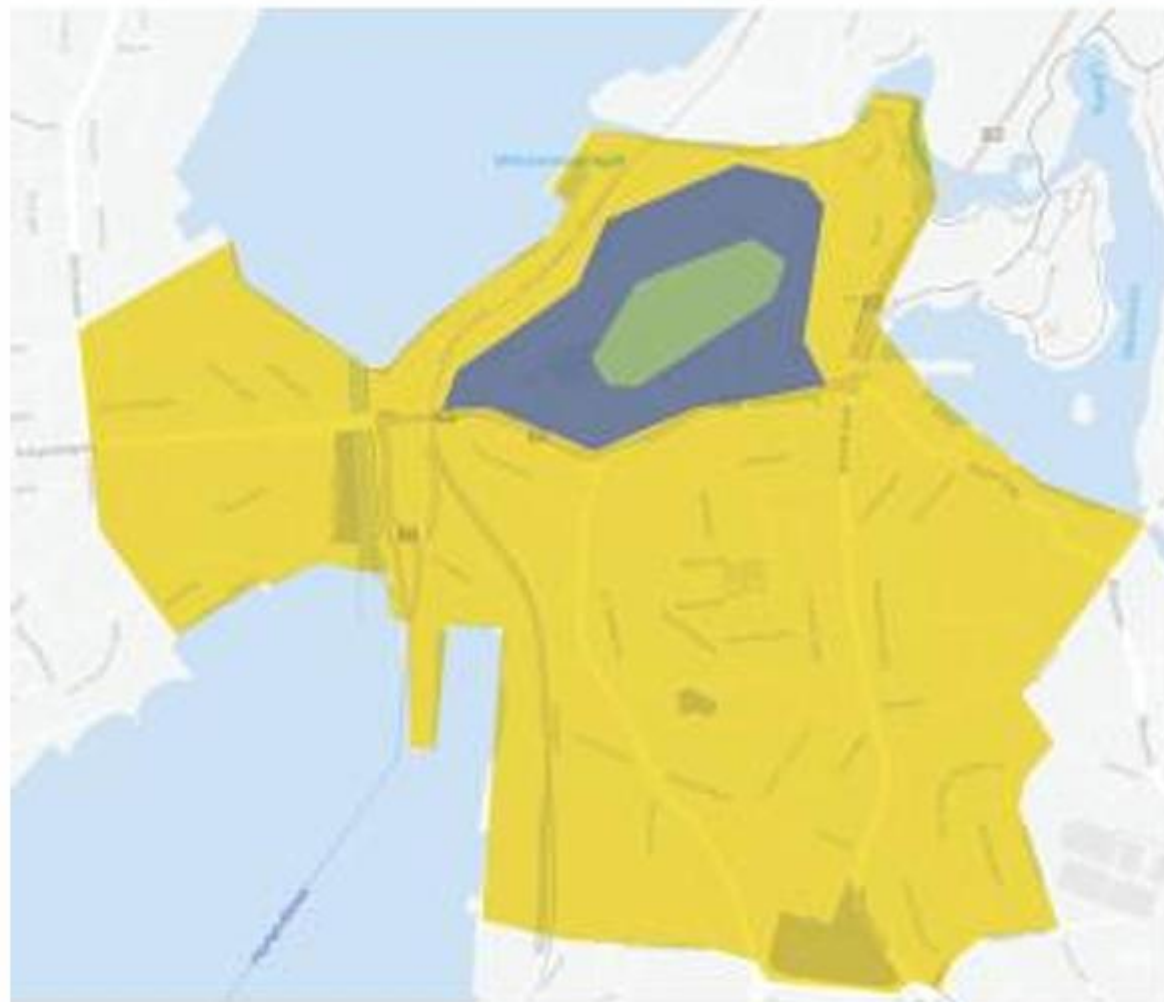
- Parkeringstiltak som stimulerer til bildeling, som kan bidra til at folk ikke trenger å eie egen bil / bil nr. 2, skal vurderes.

Reduserte klimagassutslipp fra biltrafikk – og samtidig redusere trafikken.



- Sikre at parkeringspolitikken legger til rette for at det er attraktivt å velge fossilfrie kjøretøy, uten at det fremmer økt bilbruk.
- Halv takst for parkering med el-bil i sentrum og begrensinger på parkeringstid.

Parkeringsstrategi for sentrum



Figur 6: Samlet kart over soner. Grønn: Indre sentrum,
Blå: Sentrum Orange: Sone med prioritert parkering
for beboere.

Utvikling av en indre sentrum – til et bilfritt område.

Miljøløftet
Moss



Figur 1: Indre sentrum prioritert for gange, sykkel og varelevering.

Bruken av plassene i sentrum

Tabell 1: Belegg på kommunale parkeringsplasser i Moss sentrum.

P-plass	Antall plasser	Telle tidspunkt	Belegg (andel opptatte p-plasser)
Skoggata	45	9.30 - 10.30	16 %
		14.00 - 15.00	42 %
Kirkegata 14	64	9.30 - 10.30	80 %
		14.00 - 15.00	72 %
Kirketorget	60	9.30 - 10.30	92 %
		14.00 - 15.00	92 %
Henrik Gerner	55	9.30 - 10.30	84 %
		14.00 - 15.00	84 %
Nedre torg	68	9.30 - 10.30	41 %
		14.00 - 15.00	75 %
Gjennomsnitt			57 %

Tabell 2: Andel el-biler på parkeringsplassene i Moss sentrum.

P-plass	Antall plasser	Telle tidspunkt	Andel el-biler
Skoggata	45	9.30 - 10.30	71 %
		14.00 - 15.00	47 %
Kirkegata 14	64	9.30 - 10.30	69 %
		14.00 - 15.00	80 %
Kirketorget	60	9.30 - 10.30	69 %
		14.00 - 15.00	55 %
Henrik Gerner	55	9.30 - 10.30	61 %
		14.00 - 15.00	65 %
Nedre torg	68	9.30 - 10.30	24 %
		14.00 - 15.00	25 %



Figur 6: De største kommunale parkeringsplassene i Moss sentrum.

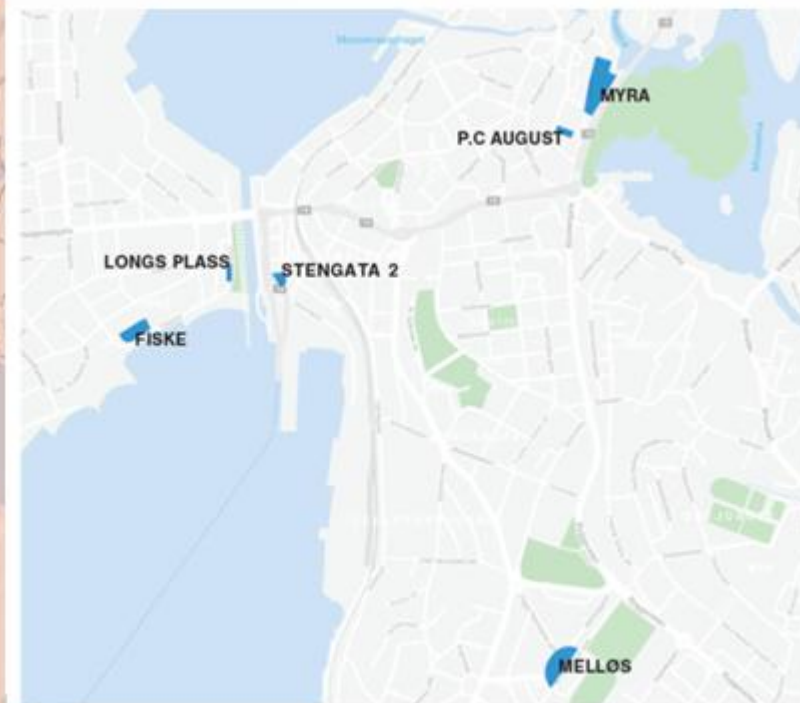
Korttidsparkering i sentrum



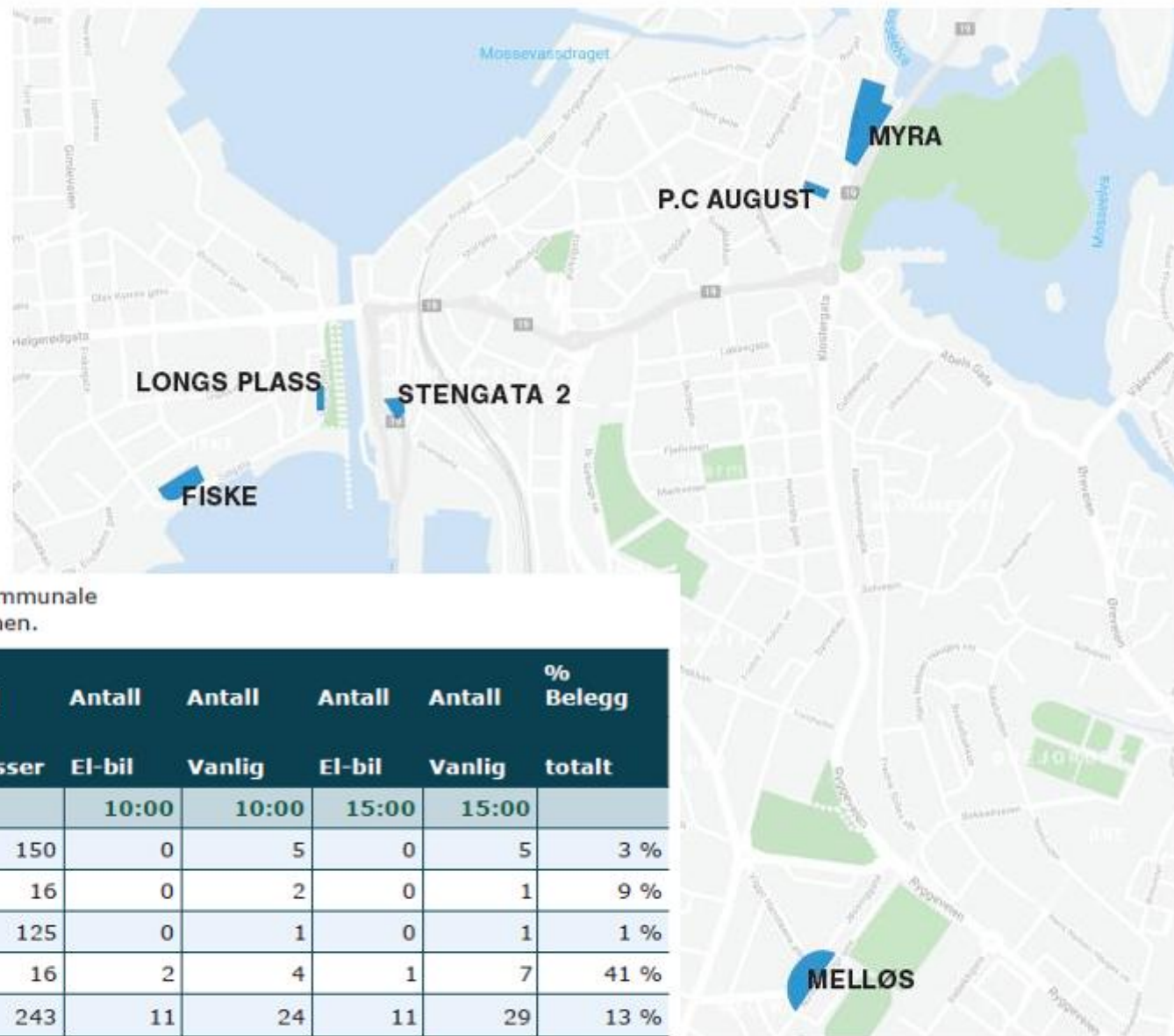
- På gateplan skal pris- og tidsregulering benyttes for å sikre rullering og tilgjengelighet på korttidsparkeringer.

Langtidsparkering

- Langtidsparkering skal henvises til parkering utenfor sentrumsgatene (randsoneparkering) eller parkeringshus.



Figur 7: De største kommunale parkeringsplassene utenfor Moss sentrum.



Tabell 6: Parkeringstelling på kommunale parkeringsplasser utenfor bykjernen.

Navn på parkeringsplass	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall	% Belegg totalt
	P-plasser	El-bil 10:00	Vanlig 10:00	El-bil 15:00	Vanlig 15:00	
Meløs	150	0	5	0	5	3 %
Stenegata 2	16	0	2	0	1	9 %
Fiske	125	0	1	0	1	1 %
Logns plass	16	2	4	1	7	41 %
Myra	243	11	24	11	29	13 %
Prins chr august plass	9	1	5	2	6	67 %
Sum	696	20	89	20	92	14 %

Sambruk



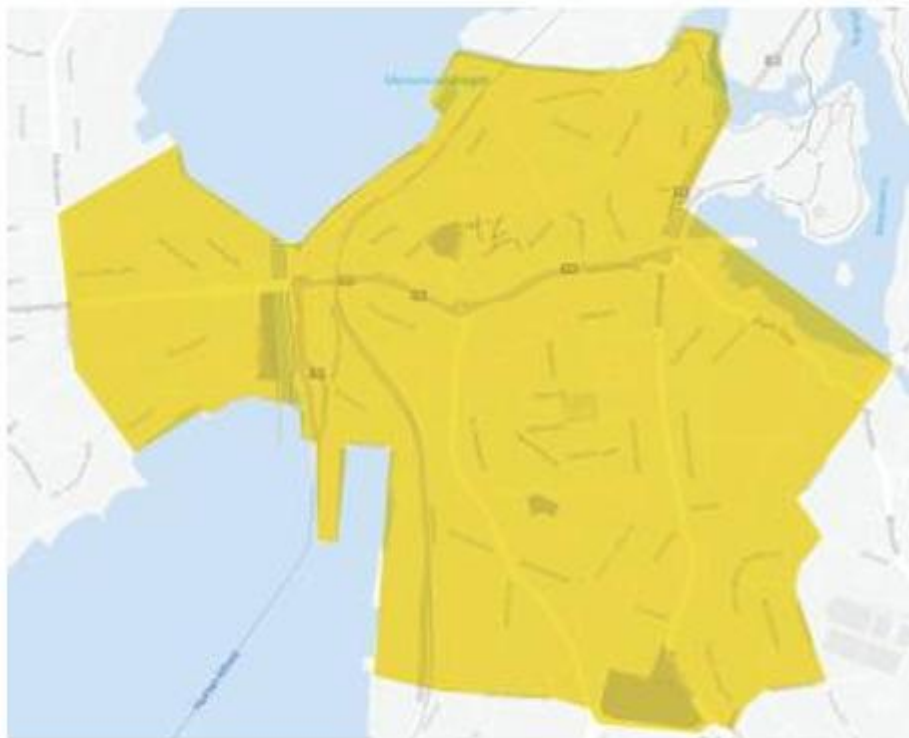
- I sentrumskjernen skal byutviklingsformål prioriteres framfor flateparkering.
- I forbindelse med nye utbygginger i sentrum skal det legges til rette for effektiv bruk av parkeringsplassene og sambruk mellom offentlige og private plasser.

Gateparkering

- Gateparkering bør fjernes der det kommer i konflikt med bussens framkommelighet og sikkerhet i sykkelfelt.



Boligsoneparkering/beboerparkering



- Boligsoneparkering og beboerparkering i sentrumsnære områder og i bydeler skal vurderes. Boligsoneparkering skal ikke gi økt bilandel.

Moss sentrum har et godt parkeringstilbud

Tabell 3: Gjennomsnittlig belegg på kommunale parkeringsplasser i Moss sentrum.

	Plasser	Antall el-biler	Antall fossilbiler	Belegg totalt i %
Sum	431	122	106	
		54%	46%	53 %

Tabell 4: Gjennomsnittlig belegg på de tre største private parkeringshusene i Moss sentrum.

	Plasser	Antall plasser for el-biler	Antall plasser for HC	Gjennomsnittlig belegg på formiddag i %	Gjennomsnittlig belegg på ettermiddag i %	Gjennomsnittlig belegg på kveld i %
Sum	700	10	27	ca 65%	ca 37%	ca. 15%

Parkeringsinformasjon og samarbeid



- Tilrettelegge for et brukervennlig, lettfattelig og oversiktlig parkeringstilbud som gjør det lett å finne parkeringsplass.
- Parkeringsplasser i randsonen til sentrum bør tilrettelegges bedre, bla. med god skilting ned til sentrum.
- Det etableres noen parkeringsplasser for korte opphold.
- Samarbeide om informasjon og bruk mellom offentlig og private. Ta i bruk framtidsrettede teknologiske løsninger i samarbeid mellom private og offentlige aktører.