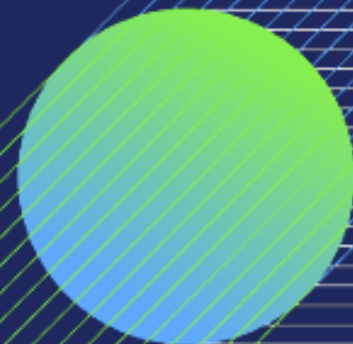


Hensetting Moss

Miljøløftet Moss 09.10.2020

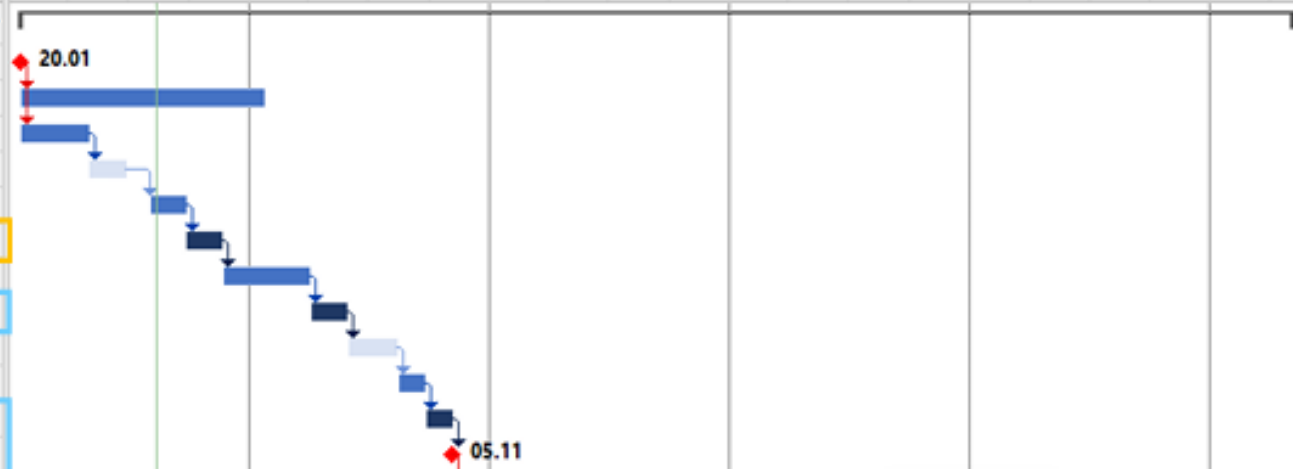


Agenda

- Status fremdrift
- Offentlig ettersyn av planprogram
- Optimalisering fra hovedplan til detaljplan
- Presentasjon av foreløpig løsning

Status fremdrift

Aktivitetsnavn	Start	Slutt	Varighet	2020 2021 2022 2023 2024 2025																			
				Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2		
4 Forenklet fremdriftsplan - Hensetting Moss	ma 20.01.20	ti 06.05.25	1210 dager																				
Intern oppstat	ma 20.01.20	ma 20.01.20	0 dager																				
Teknisk detaljprosjektering	ma 20.01.20	fr 22.01.21	230 dager																				
Utarbeidelse av forslag til planprogram	ma 20.01.20	to 30.04.20	74 dager																				
Varsel om oppstart og høring av forslag til planprogram	fr 01.05.20	fr 26.06.20	41 dager																				
Merknadsbehandling og revidere forslag til planprogram	ma 03.08.20	fr 25.09.20	40 dager																				
Behandling av forslag til planprogram	ma 28.09.20	fr 20.11.20	40 dager																				
Utarbeidelse av reguleringsplanforslag	ma 23.11.20	fr 02.04.21	85 dager																				
1.gangsbehandling av reguleringsplanforslag	ma 05.04.21	fr 28.05.21	40 dager																				
Offentlig ettersyn av reguleringsplanforslaget	ma 31.05.21	fr 13.08.21	30 dager																				
Revidere reguleringsplanforslaget	ma 16.08.21	fr 24.09.21	30 dager																				
Sluttbehandling av reguleringsplanforslag	ma 27.09.21	fr 05.11.21	30 dager																				
Vedtak av reguleringsplan	fr 05.11.21	fr 05.11.21	0 dager																				



[Ingen tittel]

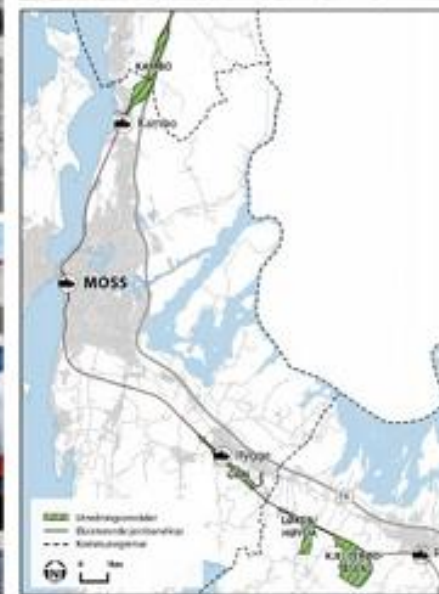
Mottatte merknader

- Det er kommet inn totalt 33 merknader til planprogrammet
 - 9 fra offentlige etater og kommuner
 - 11 fra organisasjoner, lag og foreninger
 - 13 fra Grunneiere, berørte og privatpersoner
-
- 15 av merknadene fra organisasjoner og private omhandler alternativene i Moss kommune
 - 2 omhandler Kambo
 - 13 omhandler Gon

Forslag til planprogram

Statlig reguleringsplan med konsekvensutredning
Hensetting Moss
InterCity Østfoldbanen

September 2020



ICH-11-A-00009_02A

Høringsinnspill fra Moss kommune

- Moss kommune:

- Gon er alternativet som gir størst konsekvenser for folkehelse, for mennesker og for barn og unges oppvekstvilkår
- Kommunen mener konsekvensene for landskapsbilde, naturressurser og friluftsliv, by og bygdeliv er undervurdert i konsekvensutredningen.
- Bane NOR har misforstått sitt samfunnsoppdrag ved båndlegging av arealer rundt en Intercity-stasjon, ved å begrense by- og stedsutviklingen rundt stasjonen
- Planprogrammet må sikre en grundig analyse av folkehelsekonsekvensene av et tiltak på Gon, samt at avbøtende tiltak må ha høy prioritet i videre planarbeid

- Bane NOR

- Konsekvensutredningen skal oppdateres for det valgte alternativet, og da vil folkehelse vurderes samlet i eget underkapittel .
- Vurdering av konsekvenser er gjennomført etter metodikken i håndbok v712, og Bane NOR mener det blir metodisk feil å justere konsekvensgraden
- Ved eventuell oppgradering av Rygge stasjon, legges til rette for forlengelse av lokaltogtilbudet, noe som kan bidra til knutepunktsutvikling ved Halmstad.
- Folkehelse skal behandles i reguleringsplanen, og det er startet en dialog med Moss kommune om blant annet avbøtende tiltak.

Problemstillinger som løftes i høringsuttalelsene

- Folkehelse
 - Moss kommune med flere mener at dette temaet ikke er tilstrekkelig belyst eller hensyntatt
- Rekreasjonsmuligheter / Bomiljø / Nærmiljø
 - Synspunkter på hvordan anlegget vil påvirke rekreasjonsmulighetene i bo- og nærmiljøet.
- Barn og unges interesser
 - Noen mener at konsekvenser for barn og unge ikke er tilstrekkelig belyst jfr. rikspolitiske retningslinjer.
- Støyskjerming
 - Hvordan skal området støyskjermes og noen merknader peker på ønskede løsninger.
 - Bekymring for hvordan støyen vil berøre de omkringliggende områdene og bruken av de.
- Belysning
 - Bekymring for lysforurensning fra anlegget. Det etterlyses en vurdering av lysproblematikken.
- Landskapstilpasning
- Muligheten for tettstedsutvikling
- Forurensning
 - Glykol og vaskeanlegg – Bane NOR vil opplyse om at det ikke lenger settes av arealer til et slikt anlegg

Valg av alternativ

Det er Kommunal- og moderniseringsdepartementet som beslutter hvilket alternativ som skal reguleres. Denne beslutningen tas når planprogrammet fastsettes.

Det arbeidet Bane NOR har igangsatt har man fått aksept for, men det er viktig å understreke at det gjennomføres på Bane NORs egen risiko for å sikre prosjektets framdrift.

Optimalisering av hovedplanløsningen

- Formålet med dette arbeidet er å lage en best mulig løsning for Bane NOR og omgivelsene.
 - Fokusområder er arealoptimalisering, løsninger som hensyntar omgivelsene og reduksjon i beslag av dyrka mark mv.
- Bane NOR har hatt fokus på å holde oss innenfor rammene i konsekvensutredningen.

Hovedplanløsningen



Hovedplanløsning mot optimalisert løsning



Anlegget fra hovedplanen til venstre og den foreløpige optimaliserte løsningen til høyre. Fugleperspektivet er tatt omtrent over Nedre Eskelund gård i retning mot Gonskogen.

Foreløpig optimalisert løsning



Optimalisering av hovedplanløsningen

- Formålet med dette arbeidet er å lage en best mulig løsning for Bane NOR og omgivelsene.
 - Fokusområdet er arealoptimalisering, løsninger som fremmer omgivelser og sikkerhet i tillegg av dyktig mark etc.
- Bane NOR har hatt fokus på å holde oss innenfor rammene i konsekvensutredningen.







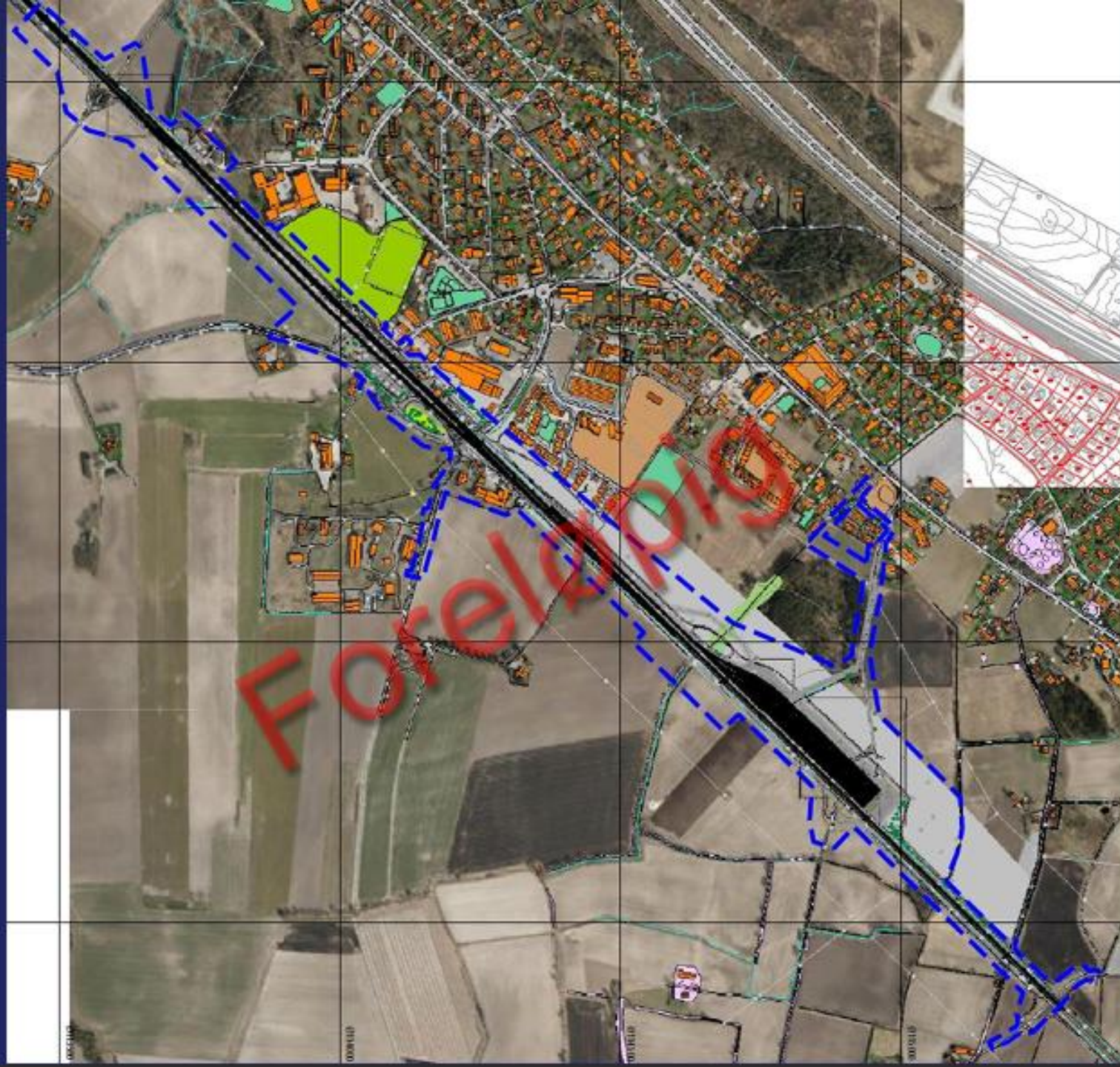




Eksisterende områdeplan, område 1







Eksempel: Skjermingstiltak

