

Innspill fra workshop om bypakke 25.2.25
Miljøløftet Moss

Innspill: Tiltak som kan/kan ikke inngå i en portefølje

Nye veier

Rv19 i tunnel
Men rammen må økes

Kollektivtiltak

Kollektivfelt Helgerødgata

Oppgradering av
bussholdeplasser
Ryggevn/Klostergt/Fjordvn/Os
lovn m.m.

G/s-tiltak

G/s-veier
Osloveien

Planfrie kryssinger
Ryggeveien

G/s-veier Mosseelva
/Vansjø/Nesparken

Næringsliv

Næringslivet langs E6/riksvei/Vanem
må ha god infrastruktur

Kapasitetsøkende tiltak
Patterødkrysset

Status?

Ny Kanalbro
utgår da denne haster

Tigerplass kan bli løst utenfor
en bypakke

Eierskap av broer over E6 må
avklares

Innspill: Mulige prosesser og faser

Prosjekter som ikke haster

- Tiltak som kan inngå i en bypakkeutredning
- 1 eller 2 faser av en bypakke blir i så fall to ulike bom prop
- En bypakke skal lages lokalt, med høy grad av lokal forankring. Kommunen ønsker derfor å bruke god tid på en bypakkeutredning og sikre god forankring.

Prosjekter som haster

- En annen løsning for finansiering enn bypakke?
- Kan bompengvedtaket fra 2016 brukes?
Svar: Et bomvedtak/prinsippvedtak må være spesifikt på et prosjekt
- Kan man ha prinsippvedtak uten folkeavstemning?
Svar: Folkeavstemning er kommunens egen bestilling/ansvar
- Ønsker at ØFK sikrer planmidler frem til byggestart uten stans i Kanalbro-prosjektet

Innspill: Bom og takster

Kostnadsfordeling (utgangspunkt er) i en bypakke er 20 – 80 (bom), unntaket er rv19 hvor det er 60 – 40 (stat)

Om indre bomring:

- Negativt for samholdet i kommunen
- Forsterker negative skiller mellom bydeler
- Utvidet nytteprinsipp med lokal finansiering av g/s- og kollektiv forutsetter er at funker i praksis og at det blir redusert trafikk

Det må brukes mer tid på denne prosessen for å lage en best mulig løsning

Det kan vurderes bruk av tidsdifferensierte takster for å skjerme visse grupper

- Det må ses på smarte og smidige bomsystemer senere

Innspill: Folkeavstemning

- Folkeavstemning blir tidligst i 2026 (eller senere)
- Folkeavstemningen trenger ikke å skje før et prinsippvedtak om bypakkeutredning
- Folkeavstemning bør utsettes så lenge som mulig og så nærme som mulig en Stortingsbehandling
- Politikerne synes det er nyttig å utrede bypakke som et rammeverk med løsningsforslag i et langsiktig perspektiv istedenfor å bare se på enkeltprosjekter. Da kan man ta utgangspunkt i en situasjon hvor man har en pengesekk og hvordan denne bør fordeles.

Innspill: Etter at Bane NORs prosjekt er ferdig

- Potensialet av ny infrastruktur må utnyttes så godt som mulig.
- Det må sikres høy trafikkvekst på jernbanen i Moss med framtidig rutetilbud