

VISJON FOR VÅR HJEMMEBANE

# Å gjøre nullvekstmålet personlig

Det grønne skiftet er et langsiktig **kollektivt anliggende**.

Mobilitet, derimot, er kontinuerlige kortsiktige **individuelle valg** foretatt under press i en ofte travel hverdag – barn, tidsklemme, handling, krav om antrekk på morgenmøtet.



Nordhordland Folkehøgskole



Kobla

# Bygge sykkelkultur på norsk

Kobla har som mål å gjøre nullvekstmålet til et personlig anliggende. Det betyr at vi tilrettelegger for å insentivere alle typer aktive reiser: å gå, sykle (alle typer), samkjøring og kollektivt.

Men sykkelen er en nøkkel i så måte, ikke minst på vår hjemmebane. Vi har sykkelkultur i Norge, men den er foreløpig litt for ofte mer orientert mot trening, fritid og opplevelser, enn som transportmiddel i hverdagen.

Vi startet med å hylle vintersykling i fjor. Det ønsker vi å ta videre, som et startpunkt for bevisst jobbing med å styrke sykkelkulturen i Norge. Vi er en vintersportsnasjon, men klimaet er i utvikling. Kobla ønsker å gjøre vintersykling til en prestisjeaktivitet, den nye versjonen av å gå-på-ski-til-jobben.



**Men også gå,  
busse, bane og  
bile sammen...**

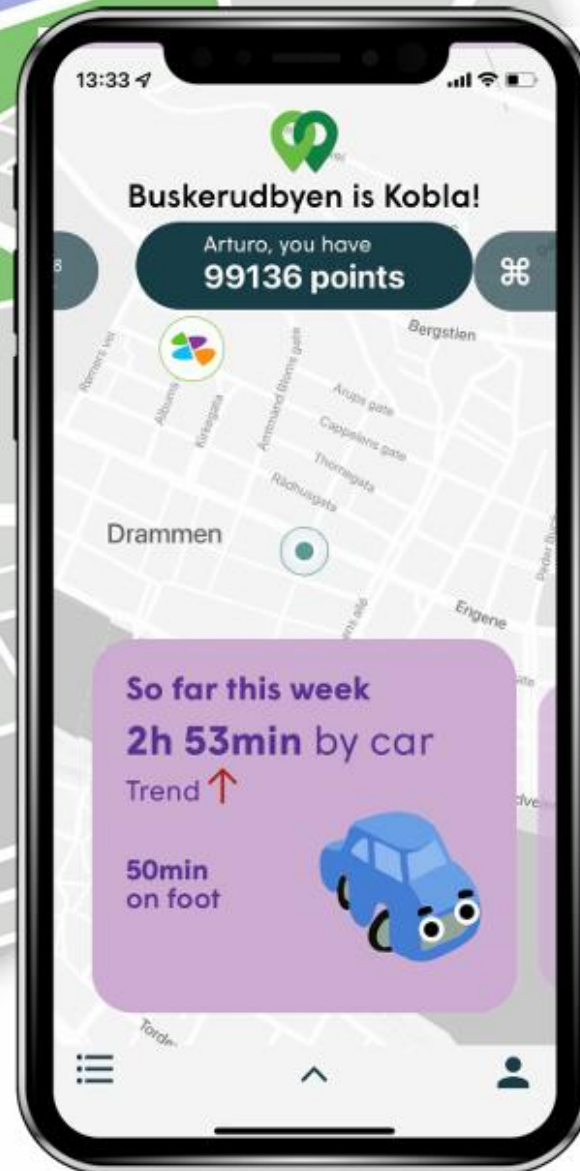


#### SLIK FUNGERER KOBLA

## Kobla opp! Appen registrerer reisene dine.

Kobla registrerer reisene helt av seg selv. Det gir oversikt, men krever ingen innsats! Brukeren får et helhetsbilde av sine kostnader, tidsbruk og miljøbelastning knyttet til sine reisevaner.

- ✓ Start og stopp av registrering er automatisk
- ✓ Appen oppdager reisemåte selv (bil, buss, sykkel eller gående)
- ✓ Stekt personvernfokus designet inn



### FUNKSJONALITET

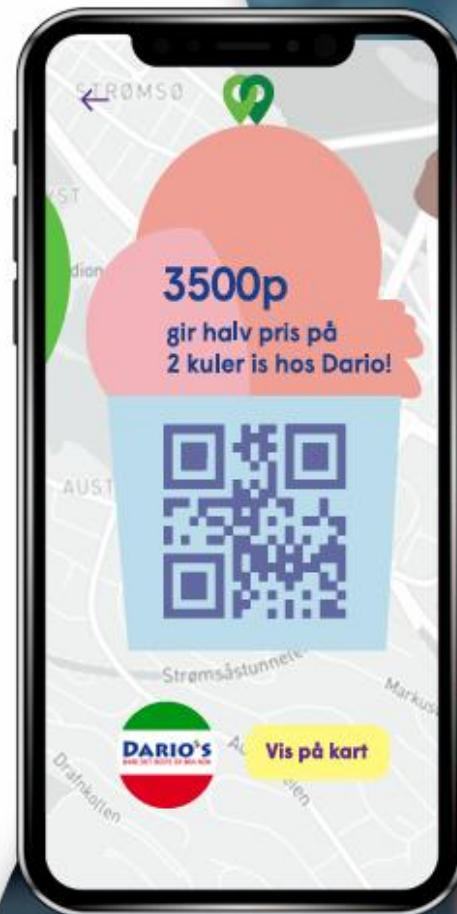
## Innsikt og statistikk

- Direkte og indirekte bilkostnader
- CO2 regnskap på jobbreisen
- Samlet pr familie eller bedrift
- Kaloriforbruk og distanse på reiser
- Kostnadsprognoser



# Konkurranser om å være grønnest – rett i appen

- Umiddelbar positiv anerkjennelse
- Konkurranser og leaderboards – internt i bedriften, avdeling mot avdeling, nabolag, bydeler, skoleklasser etc.
- Lokale ligaer mot andre grupper
- Personlige mål – badges
- Samarbeidsmål



# HVOR I BUSKERUDBYEN FINNER DU DEN BESTE FLØRTEN?



## PREMIER FOR 25.000,-



I sommer presenterer Buskerudbyen masse ulike lokale mål og aktiviteter via appen Kobla, inkludert beste badeplasser, beste is, og aktiviteter for hele familien. Prøv ut og fortell oss hvilke badeplasser, is og andre ting som er best! Reiser du grønt til møtene (går, sykler eller busser), er du med i trekning av premier til en verdi av 25.000,-. Hovedpremie er en hotellovernatting for fire personer. Prøv deg som grønn turist i egen by i sommer! Bruk QR koden og last ned appen, eller sjekk [kobla.no/grønturist](http://kobla.no/grønturist)



Kobla



Buskerudbyen

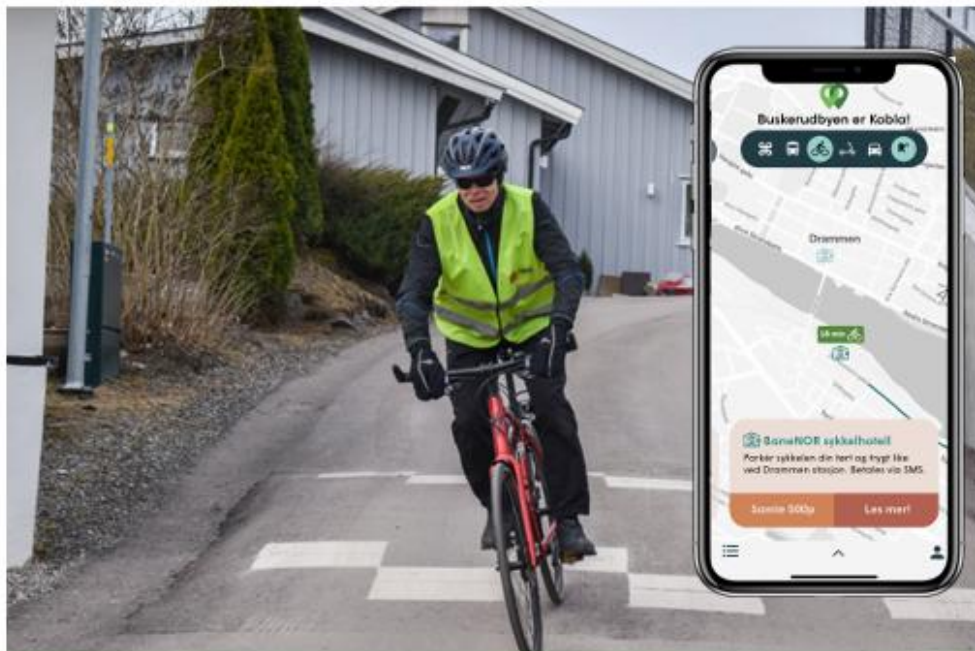
# Drammens Tidende



MENY

NYHETER DRAMMEN SYKKEL KLIMA OG MILJØ  
GRØNN VERDISKAPNING

## Knut (64) er helt frelst: - Ante meg at dette var ganske stilig



- Definerte målpunkter med input fra CRM løsninger
- Lokasjonsbasert informasjon om hvordan komme seg til målpunktene på grønt vis
- Integrasjoner mot EnTur og stadig mer sykkelinfrastruktur



KOBLA USP

# Bevis er nøkkelen

Å bevise at du kjører elektrisk og «fortjener» alle fordelene elbilen har, er enkelt: bilen din har skilt som begynner på bokstaven E. Men å jogge til jobben, sykle din egen sykkel, kjøre tre kolleger sammen eller gå en kilometer og ta bussen, har vært vanskelig å bevise til nå.

Bevis er det vi tilbyr med Kobla. Med Kobla som digital loggbok på smarttelefonen, kan belønningen for grønne reisevalg vektes i henhold til samfunnsnyttens.

Ved å kunne bevise grønne reisevalg, blir Kobla en testarena for belønning som positivt virkemiddel i omstillingen til grønn mobilitet.



Kobla





>3km

# Kobla facilitates a Mobility Plan incorporating societal goals @Strømsø, Drammen, Norway



Discounted train tickets for further commute



Access to biking infrastructure

- Safe parking and service
- Wardrobe and lockers



Other perks

- Discounts at food court, free coffee
- Access to car sharing service
- Access to parking spaces for carpoolers only

KOBLA | 2023

# Kan rabatt på togbilletten få bilister som parkerer på pendlerparkeringen over på sykkel?

Utfordringen over alle utfordringer er å nå bilisten. Pendlerparkerere bade forholder seg til en app for parkering, samt aksepterer allerede å bruke kollektivt på deler av sin reise. De kan være low hanging fruit... ;-)

StartOFF prosjekt med **BANE NOR**



VIRKER KOBLA?

## Kvalitative undersøkelser

### I etterkant av bedriftstiltak i Östersund:

- 56% av brukerne erkjenner at appen påvirket deres reisevalg i hverdagen
- 75% av brukerne ville anbefalt den til en venn



**CITY OF  
ÖSTERSUND**  
STAAREN TJÆLTE



### I etterkant av bruk for Smartere Transport Bodø:

- 80% av testerne brukte løsningen i hele testperiode 2
- 80% synes konkurransene var spennende å følge med på
- 60% synes oversikt over tidsbruk og kostnader per tur var nyttig
- 70% synes uke-oversikten over reisevaner var nyttig
- 80% av brukerne diskuterte resultatene med andre



**[www.kobla.no](http://www.kobla.no)**



[salg@kobla.no](mailto:salg@kobla.no)



+47 454 69 123



Kobla AS  
Engene 16  
3000 Drammen  
Norway