

Årsrapport 2018:

**Samarbeidsavtalen om areal og
transportutvikling i
mosseregionen**



Innholdsfortegnelse

1. Om samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling i mosseregionen	3
1.1 Innledning	3
1.2 Bakgrunn og mål for avtalen:.....	3
2. Organisering.....	4
2.1 Styringsgruppe.....	4
2.2 Referansegruppe	4
2.3 Observatører	4
2.4 Rådmannsutvalget.....	4
2.5 Administrativ arbeidsgruppe	4
2.6 Prosjektadministrasjon.....	4
2.7 Arbeidsgruppene.....	5
Arbeidsgruppe for Tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i anleggsfasen for nytt dobbeltspor, ledes av Bane NOR	5
Arbeidsgruppe for Sykkelstrategi, ledes av statens vegvesen.....	5
Arbeidsgruppe for kollektiv, ledes av Statens vegvesen	6
Arbeidsgruppe for kommunikasjon, ledes av Moss kommune	6
Ad. Hoc arbeidsgrupper i 2018	6
3. Viktige saker i 2018	8
3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i 2018	9
3.2 Planlegging og utredning av RV 19	13
3.3 Arbeid med tilrettelegging for sykkel.....	16
3.4 Tilrettelegging for kollektiv.....	17
3.5 Det holdningsskapende arbeidet for å nå målet om 0- vekst.....	19
Vedlegg 1: Representantene som deltar i samarbeidsavtalen	22

1. Om samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling i mosseregionen

1.1 Innledning

Denne årsrapporten for samarbeidsavtalen for areal og transportutvikling i mosseregionen gir en kort presentasjon av innholdet i avtalen, samt oppsummering av de viktigste sakene som ble behandlet i regi av samarbeidsavtalen i året som gikk. I henhold til avtalen skal årsrapporten legges frem for styringsgruppen og partene i samarbeidet. Årsrapporten kan også fungere som et informasjonsdokument for andre som ønsker informasjon om hvilke saker som det samarbeides om i samarbeidsavtalen.

1.2 Bakgrunn og mål for avtalen:

Samarbeidsavtalen for areal og transportutvikling 2014- 2019 ble inngått i 15. mars 2014. Avtalen ble revidert og forlenget med fem nye år i 2018. Avtalen gjelder fra 2019 til 2024.

Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er et langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

Ansvar og oppgaver innen areal og transportpolitikk er fordelt på Stat, fylke og kommune. Partene er dermed gjensidig avhengig av hverandres politikk og disposisjoner. Forvaltningsnivåene er derfor tjent med et samarbeidet på grunnlag av felles mål og strategier.

Et formalisert samarbeid innen areal og transportpolitikken bidrar til:

- Et felles regionalt grep om utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.

Nullvekst i intern personbiltrafikk er det operasjonelle målet akseptert av partene i avtalen.

2. Organisering

Samarbeidet er organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker, fatter vedtak og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygd på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Avtaleparter er; Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen, Bane Nor, Jernbanedirektoratet, Moss kommune og Rygge kommune. Våler og Vestby kommuner er observatørkommuner.

Samarbeidet mellom partene er organisert i en prosjektorganisasjon som beskrives under.

2.1 Styringsgruppe

Avtalen er organisert med en styringsgruppe som ledes av fylkesvaraordføreren. Styringsgruppen gir den administrative arbeidsgruppen mandat og oppgaver, og drøfter utredninger og forslag som fremmes av rådmannsutvalget. Styringsgruppen gir tilrådning til sine representative politiske organer. I 2018 ble det avholdt seks møter i styringsgruppen.

2.2 Referansegruppe

Referansegruppen skal bidra til å sikre god politisk forankring. Det er 5 representanter fra hver av deltakerkommunene og fylkeskommunen. Mossregionen Næringsutvikling, samt LO og NHO inviteres til å delta. I 2018 ble det avholdt to møter i referansegruppen. I møtet ble det informert om arbeidet med langsiktig løsning for rv.19 og tiltaksplan å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av rv.19. På møtet 12. november ble diskusjonsgrunnlaget for tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene på rv.19 lagt fram for diskusjon og innspill.

2.3 Observatører

Som observatører deltar Våler kommune, med ordfører og Vestby kommune med plansjef.

2.4 Rådmannsutvalget

Rådmannsutvalget består av de administrative lederne og ledes av rådmannen i Moss kommune. Rådmannsutvalget innstiller til styringsgruppen. Det ble avholdt 10 møter i rådmannsutvalget i 2018.

2.5 Administrativ arbeidsgruppe

Administrativ arbeidsgruppe har ansvar for å få koordinert arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremmet saker til rådmannsutvalget. Administrativ arbeidsgruppe ledes av prosjektleder for samarbeidsavtalen. Det ble avholdt 11 møter i administrativ arbeidsgruppe i 2018.

2.6 Prosjektadministrasjon

Det er ansatt en prosjektleder som er lønnet av Østfold fylkeskommune (50%), Moss kommune og Rygge kommune (50%), hvor Moss kommune har arbeidsgiveransvaret.

Prosjektleders oppgave:

- Følge opp vedtak fattet i styringsgruppe og rådmannsutvalget
- Ansvar for å saksforberedelse og sekretariatsfunksjoner for administrativ arbeidsgruppe, rådmannsutvalget, referansegruppen og styringsgruppen
- Ansvar for å rapportere til rådmannsutvalget og holde løpende totaloversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper

2.7 Arbeidsgruppene

Det er nedsatt egne arbeidsgrupper under Samarbeidsavtalen. I arbeidsgruppene sitter representanter for alle partene i samarbeidsavtalen.

Gruppenes ansvar:

- Følge opp bestillinger fra rådmannsutvalget og styringsgruppa.
- Drøfte saker som bringes inn fra deltagerne.
- Rapportere til og utarbeide faglig underlag for den administrative gruppa, rådmannsutvalget og styringsgruppa.

Arbeidsgruppe for Tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i anleggsfasen for nytt dobbeltspor, ledes av Bane NOR

Gruppens oppgaver er å;

- Vurdere tiltak for å forbedre forholdene for kollektiv, sykkel og gange i anleggsperioden (2017 til 2024) for nytt dobbeltspor på strekningen Sandbukta Moss Såstad. Tiltak skal bygge opp under et overordnet mål om at vekst i transport skal tas med kollektiv sykkel og gange.
- Koordinere tiltak som har betydning for anleggsgjennomføringen med i øvrige arbeidsgrupper under samarbeidsavtalen.
- Rapportere til administrativ gruppe.
- Gruppa skal være en pådriver til gode løsninger for anleggsgjennomføring i forbindelse jernbaneutbyggingen i Moss og Rygge.

Arbeidsgruppe for Sykkelstrategi, ledes av statens vegvesen

Gruppens oppgave er å;

- Implementere tiltak i henhold til eksisterende planer for sykkel i Moss og Rygge.
- Revidere plan for hovednett for sykkeltrafikk i Moss og Rygge.
- Være en arena for kunnskapshøving og informasjonsdeling innen sykkelområdet.
- Delta i utformingen av løsninger i større og mindre tiltak og prosesser, som har til hensikt å fremme økt sykkelbruk.
- Være en pådriver til gode løsninger for sykkel.
- Drive holdningsskapende arbeid.

Arbeidsgruppe for kollektiv, ledes av Statens vegvesen

Gruppens oppgave er å:

- Bidra til samordning av innsatsen på kollektivtrafikkområdet for å få størst mulig effekt av igangsatte og kommende prosjekter som metrobuss, oppfølging av KVVU for hovedvegssystemet, øvrige fremkommelighetstiltak for buss og utbygging av jernbane og stasjonsområde.
- drøfting av kollektivtrafikkens vilkår i arealplanleggingen som del av en bære- og konkurransekraftig regionsutvikling, herunder utnyttelse av sentrum og lokalisering av fremtidige boligområder.
- Faglig oppdatering på kollektivtrafikkområdet.

Arbeidsgruppe for kommunikasjon, ledes av Moss kommune

Gruppens oppgaver er følgende:

- Informasjon formidles gjennom pressemeldinger og aktørenes nettsider. Det synliggjøres i budskapet at det er en fellesinnsats i et samarbeid basert på Samarbeidsavtalen, og at det betyr bruk av disponible ressurser som skal gi ønskede resultater.
- Bylabs lokaler i Moss benyttes til å formidle informasjon om Samarbeidsavtalen.
- Det søkes samarbeid med Nedre Glomma om kompetanseoverføring av informasjon om Samarbeidsavtalen/bypakka.
- Det planlegges og gjennomføres holdningsskapende kampanjer for å få flere til å gå, sykle og ta buss framfor å bruke personbil.
- Egen webside og logo utarbeides på et tidspunkt partene blir enige om.

Ad. Hoc arbeidsgrupper i 2018

Arbeidsgruppen for langsiktig løsning for rv. 19

Mandat og sammensetning Arbeidsgruppen for langsiktig løsning for rv. 19 har hatt følgende mandat som ble vedtatt av styringsgruppa for Samarbeidsavtalen 03.01.2018:

Fase 1: Avklaring av mål, prosess og videre utredningsbehov før planoppstart – Frist 28. februar 2018 med undervegsrapportering i rådmannsutvalg og styringsgruppe.

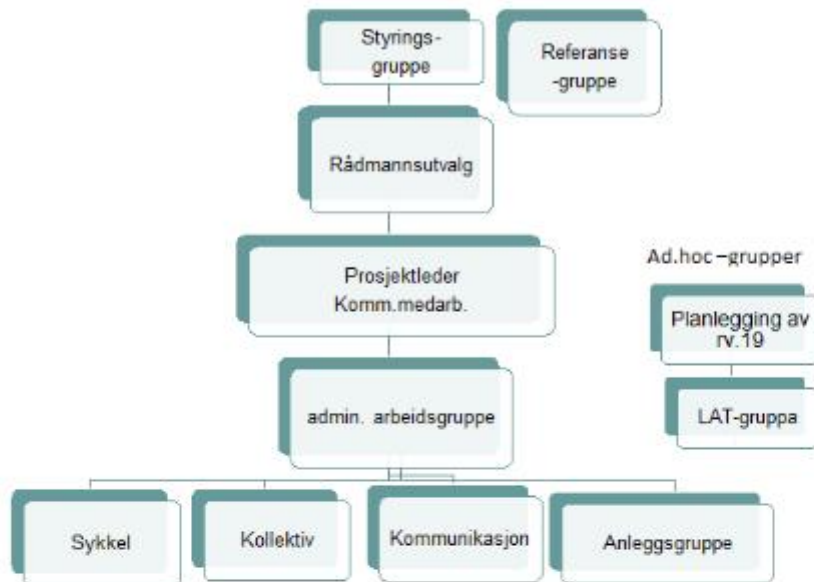
Fase 2: Gjennomføring av prosess og utredninger frem til planoppstart – Periode avklares ved behandling av leveransene i fase 1.

Arbeidsgruppe for løpende og avbøtende tiltak på rv.19.

Gruppens mandat vedtatt av styringsgruppen 03.01.2018:

- Tiltak for å for å redusere ulempene knyttet til hovedvegssystemet gjennom sentrale deler av Moss til fordel for bymiljø og trafikanter.
- Bedre fremkommelighet og forutsigbarhet for næringstransporten.
- Overføring av persontransport fra bil til mer miljøvennlige transportformer for å nå samarbeidsavtalens 0-vekstmål.

Figuren under viser hvordan de ulike gruppene forholder seg til hverandre



3. Viktige saker i 2018

Partene har drøftet og har gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferdselsprosjekt der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring.

Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

Partene i samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mossregionen signerte 31.08.2018 en ny, revidert og forlenget avtale. Avtalen sikrer fem nye år med samarbeid om areal og transportløsninger.



Partene i samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mossregionen. Fra venstre: Østfold fylkeskommune ved Siv H. Jacobsen, Jernbanedirektoratet ved Ove Skovdahl, Statens vegvesen Region øst ved Turid Stubø Johnsen, BaneNør ved Erik Pascal Johansen, Moss kommune ved Hanne Tøllerud og Rygge kommune ved Inger-Lise Skartlien.

3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i 2018

Bane NOR skal bygge 10 km dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i Rygge i sør, inkludert to tunneler og en ny jernbanestasjon i Moss. Forberedende arbeider startet høsten 2017. Planlagt byggestart for hovedarbeidene er 2019. Partene i samarbeidsavtalen har fått løpende informasjon om status for prosjektet. Dette har vært nyttig fordi konsekvensene har betydning for både kommuner, fylkeskommuner og Statens vegvesen.



Fjellskjæring i Sandbukta, ferdig i desember 2018.

I 2018 har baneNOR gjennomført følgende:

- Ferdigstilte forberedende arbeider i Sandbukta
 - Satt opp nytt GOS (Gate operating System) adgangskontrollsystem) for Moss Havn
 - Etablerte og tilrettela for legging av midlertidig spor via Moss Havn
 - En rekke jobber på Moss Havn som etablering av nye bulklagre, vaskeplass, asfaltering og belysning for å nevne noe
 - Gjorde et stort arbeid innen utskiftning og oppdatering av lokale rør, ledninger, kummer og tegningsdata
 - Begynte riving av 120 bygg i Moss sentrum
-



Midlertidige spor via Moss havn.



Riving av Nykvistbyen i Moss, før årskifte og etter nyttår



Riving av Nykvistbyen i Moss, før årskifte og etter nyttår.

- Grunnstabiliserte området i og ved Steinullbakken
- Avsluttet den andre og siste feltsesongen innen arkeologi på Dilling



Bildet viser utgravninger på Dilling.Foto: Bane Nor



Informasjon om trafiksikkerhet for skole – og barnehage. Foto: Bane Nor

- Gjennomførte et trafiksikringsprosjekt for lokale barne-, ungdoms- og videregående skoler i samarbeid med Trygg trafikk og Moss Kommune
- Et bredt kommunikasjonsarbeid i en rekke kanaler, inklusive et årlig prosjektmagasin
- Gjennomførte en rekke åpne folkemøter, åpne dager på Bylab og egne sær møter med naboer, velforeninger og organisasjon

3.2 Planlegging og utredning av RV 19

Statens vegvesen har som første trinn i oppfølgingen av NTP 2018-2029, utarbeidet en mulighetsvurdering for prosjektet. Mulighetsvurderingen om rv19 ble presentert for partene i samarbeidsavtalen på møte 3.11.2017.



Foto: Håkon Aurlien

Rapporten viste at kostnadene ved bygging av lang tunnel ser ut til å bli svært store og løsningene vil føre til store ulemper for bymiljøet. Rapporten ga ikke et tilstrekkelig grunnlag for endelig valg av løsning for framtidig rv19. Som følge av konklusjonene i mulighetsvurderingen vedtok styringsgruppen å nedsette to arbeidsgrupper som kunne arbeide videre med oppfølging av rv19. Den ene arbeidsgruppen skulle jobbe med *langsiktige løsninger for framtidig rv19*. Formålet er å foreta nødvendige avklaringer frem mot oppstart av planlegging etter plan- og bygningsloven. Den andre gruppa skulle jobbe med *løpende tiltak for rv19*, som kan avbøte den vanskelige trafikk situasjonen gjennom Moss. Formålet var å utarbeide en tiltaksplan for løpende/avbøtende tiltak. Mandatet for disse arbeidsgruppene ble vedtatt i styringsgruppemøte 3. januar 2018.

Om arbeidet med langsiktig løsning for framtidig rv.19:

Arbeidsgruppen for langsiktig løsning for rv. 19 fikk i oppdrag å avklare mål, prosess og videre utredningsbehov før planoppstart. En underveisrapport fra første fase i arbeidet ble lagt frem for styringsgruppa i Samarbeidsavtalen den 23. mars 2018, mens sluttrapport ble godkjent i styringsgruppa 26. oktober 2018.

Hovedkonklusjoner fra arbeidet:

- Samfunnmålet fra konseptvalgutredningen for hovedvegssystemet i Moss og Rygge er fortsatt dekkende, og det prosjektutløsende behovet tas også med videre i arbeidet.
- Effektmålene bør oppdateres ut fra nullvekstmål og ny kunnskap om trafikkmengder og trafikktretninger.
- Det er handlingsrom for å vurdere rv. 19-løsninger både i nordlig (retning mot E6 Patterød) og sørlig (retning mot Årvoll) korridor og med ulike grader av tunnel / lokk / dagløsning.

- Full utstøpning av jernbanekulverten gir gode muligheter for å legge en rv. 19-kulvert over jernbanen.
- Neste fase for ny rv. 19 er arbeidet fram mot et planprogram for kommunedelplan etter plan- og bygningsloven med påfølgende reguleringsplanlegging.
- Parallelt bør det arbeides med en byutredning som vurderer andre virkemidler.
- Styringsgruppen ønsker å jobbe for en raskere gjennomføring.

Høsten 2018 ble det også klart at Samferdselsdepartementet ikke viderefører arbeidet med fast forbindelse over Oslofjorden. Etter møte med Vegdirektoratet ble det klart at fremtidig lokalisering av ferjekai inkluderes i arbeidet med fremtidig løsning for rv. 19, herunder også vurdering av eventuelle nye krav til ferjedriften fra neste konsesjonsperiode som elektrifisering og flere ferjer. Bakgrunnen er blant annet at regjeringen legger opp til å øke kapasiteten og videreføre driften av alle riksvegferjesamband, samt satse på null- og lavutslippsteknologi.



Foto: Håkon Aurlien

Arbeid med tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv.19.

I januar 2018 nedsatte styringsgruppen for *Samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling i mosseregionen* en arbeidsgruppe som fikk i oppdrag å utarbeide forslag til avbøtende tiltak på rv. 19. Styringsgruppen mente det i påvente av en langsiktig løsning for rv. 19 var behov for å se på tiltak for å forbedre trafikksituasjonen gjennom Moss. Tiltakene kan bli permanente og virke i tillegg til en langsiktig løsning for ny Rv. 19.

I arbeidet med tiltaksplanen er det tatt utgangspunkt i målene for samarbeidsavtalen og mål og effektmål fra konseptvalgutredningen (KVU) for hovedveisystemet i Moss og Rygge.

Styringsgruppen vedtok følgende mandatet for arbeidet:

- Utarbeide en tiltaksplan med tiltak for å redusere ulempene knyttet til hovedveisystemet gjennom sentrale deler av Moss til fordel for bymiljø og trafikanter
- Bedre fremkommelighet og forutsigbarhet for næringstransporten
- Overføring av persontransport fra bil til mer miljøvennlige transportformer for å nå samarbeidsavtalens 0-vekstmål

Arbeidet med tiltaksplanen startet med å kartlegge tiltak basert på eksisterende rapporter og planer. Den 14. mai 2018 arrangerte arbeidsgruppen et seminar for å få ytterligere innspill om aktuelle tiltak. På seminaret deltok politikere, interesseorganisasjoner, fagpersoner fra stat, fylke og kommune og representanter fra næringslivet. Det ble deretter utarbeidet et diskusjonsgrunnlag som har vært et grunnlag for valg og prioriteringer av tiltak. Tiltaksplanen er basert på diskusjonsgrunnlaget, samt innspill fra styringsgruppen og referansegruppen der også næringsaktører var invitert.

Rapporten kan leses på [Moss kommunes hjemmesider](#).



Gjennom arbeidet med tiltaksplanen har partene vurdert hvor utfordringene på veisystemet er størst, og hvilke tiltak som kan settes inn for å avbøte trafikkutfordringene. Fordeling av kostnader til planlegging og gjennomføring av tiltakene er i utgangspunktet knyttet til ansvar og myndighet som veieier. I tiltaksplanen legges det opp til at strekningene fra Gimlekrysset til rådhuskrysset prioriteres. Dersom flere skal velge sykkel, gange og kollektiv må det tilrettelegges bedre for disse trafikantgruppene. En mer balansert transportmiddelfordeling vil gi bedre plass på veinettet for alle trafikanter. Prioriteringene er også i tråd med samarbeidsavtalens mål om nullvekst i personbiltrafikken. Styringsgruppen for samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling behandlet forslag til Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv.19 i møte 14. desember 2018. Styringsgruppens godkjente tiltaksplanen og vedtok å sende den over til partene for behandling.



3.3 Arbeid med tilrettelegging for sykkel

Ny Sykkelplan for Moss/Rygge ble ferdigstilt.

Planarbeidet ble ledet av Statens vegvesen med Sweco som konsulent. Sykkelbygruppa i samarbeidsavtalen deltok aktivt i prosessen. Sykkelplanen foreslår et fremtidig hovednett med aktuelle løsninger for de ulike strekningene. Det forventes av planen skal kunne inngå i en mulig bypakke. Planen omfatter hele Moss og Rygge kommuner. Den er laget som en temaplan som kan legges til kommuneplanens arealdel.

Tiltak gjennomført 2018:



- Gang- og sykkelvei gjennom rådhusparken og parkeringsplassen er ferdigstilt. Delfinansiert med statlige midler.
- Sykkelfelt gjennom Skoggata i Moss sentrum er godt i gang. Delfinansiert med statlige midler.
- Gang- og sykkelvei gjennom fra Ryggeveien til Varnaveien pågår. Delfinansiert med statlige midler.
- Skiftet og utviklet belysning på gang- og sykkelvei på Grindvoll. Delfinansiert med fylkeskommunale midler.
- Utbedring av delstrekninger på eksisterende turvei langs østsiden av Vardåsen i Larkollen, på en samlet strekning på ca. 600 m.
- Innkjøp av sykkelstativ for 240 plasser. Disse skal settes ut ved bl.a. to idrettshaller, og flere større kommunale arbeidsplasser våren 2019.
- Søkt og innvilget midler fra staten. Sykkeltilrettelegging nord for Helgerødgata.

- Søkt og innvilget midler fra staten. Sykkeltilrettelegging gjennom Skarmyra.
-

I 2018 har vi fortsatt arbeidet med reguleringsplaner for sykkeltiltak:

- Dette gjelder fv. 311 gang-/sykkelveg Kambo – fylkesgrensen, fv. 119 sykkelfelt Melløs og fv. 120 gang-/sykkelveg ved Rødsund.
- Videre pågår arbeid med reguleringsplan for utbedring av krysset mellom fv. 311 Osloveien og Peer Gyntsvet som også omfatter en bedre løsning for syklister forbi krysset.

3.4 Tilrettelegging for kollektiv

Kartlegging av mindre infrastrukturtiltak for bussfremkommelighet som ble ferdigstilt ved årsskiftet 2016/2017 har ført til iverksetting av tre tiltak:



Foto: Østfold kollektivtrafikk

- Etablering/ oppmerking av midtstilt kollektivfelt i Torggata i retning fra sentrum mot Storebro/Verket, Moss. Gjennomført 2017/2018 av Moss kommune
- Etablering av ny holdeplass med forlenget busslomme i retning Jeløya foran Moss rådhus, Moss. Tiltaket er prioritert i handlingsprogram for riksveger og ferdigstilles i 2019.
- Utvidelse til to felt i Øreåsveien inn mot rundkjøringen med Ryggeveien X Varnaveien, Rygge. Planlagt gjennomført i 2019.

Etter gjennomføring av en forenklet samfunnsøkonomisk vurdering av Statens vegvesen med kollektivgruppa som referansegruppe, vedtok styringsgruppa å oversende ett tiltak til arbeidet med helhetlig gjennomgang av kollektivtilbudet i Mosseregionen for vurdering.

Kollektivutredningen anbefaler at dette gjennomføres:

- Ny kollektivtrase/snarvei Skredderveien - Per Gynts veg, Moss. Dette vil medføre behov for reguleringsplan.
- Østfold fylkeskommune har gjennomført et arbeid med gjennomgang av kollektivtilbudet i Østfold med mål om flere reisende, også med tanke på nullvekst i personbiltrafikken i Nedre Glomma og byområdet i Moss og Rygge. Rapport fra utredningen som ble gjennomført av Urbanet Analyse og Asplan Viak, forelå tidlig høst 2018. Kollektivgruppa utarbeidet et faglig grunnlag som ble oversendt partene med sikte på å forenkle arbeidet med saksfremlegg / høringsuttalelser til rapporten. Rapporten, medvirkningsprosess og høringsuttalelser utgjør grunnlaget for forslag om nytt rutetilbud som er forventet lagt frem for politisk behandling i fylkeskommunen mars 2019.



3.5 Det holdningskapende arbeidet for å nå målet om 0- vekst

Sykle til jobben: Det har i regi av samarbeidsavtalen blitt gjennomført en sykle til jobben aksjon. Påmeldingsavgiften ble betalt gjennom samarbeidet. Alle som bodde eller jobbet i Moss kunne delta.

El-sykelbibliotek: Er et Samarbeid mellom Klima Østfold og Moss kommune. Åtte elsykler og en laste-elsykel lånes ut til personer over 18 år med lånekort på Moss bibliotek. Det er Moss bibliotek som administrerer ordningen, og elsyklene er populære utlånsobjekter. I 2018 var det 275 utlån inkludert fornyinger.

Vårsjekk: Sykkelgruppen i samarbeidsavtalen arrangerte 28. april en sykkeldag der de fram møtte fikk satt i stand sin sykkel for vårsesongen. Vårsjekken ble avholdt på ByLab. Kias og XXL sjekket totalt 126 sykler. Arrangementet ble promotert på kommunens Facebook-side og ble godt mottatt.





Vårsjekk 2018

Vintersyklst: I regi av samarbeidsavtalen ble det 3. november invitert til gratis omlegging til piggdekk for vintersykling. Det var også mulighet for å få kjøpt piggdekk til en rabattert pris (rabatt 500 kr). Det ble servert kaffe og utdelt reflekser til de frammøtte. Det ble skiftet dekk på 76 sykler. Sykkelverkstedene XXL, Kias og RedBike kom til en svært hektisk arbeidsdag.



Bilder fra Vintersykkeldagen 2018.

Seminar

Arbeidsverksted: 14. mai 2018 ble det i regi av samarbeidsavtalen arrangert et arbeidsverksted. Hensikten var å for å informere og få innspill til forslag til hovedsykkelplan for Moss og rygge samt innspill til tiltak for å avbøte trafikkutfordringene på rv.19. På møtet deltok folkevalgte fra fylkes og kommunen, interesseorganisasjoner og fagpersoner fra ulike forvaltningsnivå. Det var ca 50 deltakere på arbeidsverkstedet. Møtet ble ledet av ordfører Hanne Tollerud og ordfører Inger-Lise Skartlien. Innspillene er benyttet i forslag til tiltaksplan for avbøtende tiltak på rv.19 - i påvente av ny rv. 19 og forslag til hovedsykkelplan for Moss og Rygge.

Vedlegg 1: Representantene som deltar i samarbeidsavtalen

Styringsgruppen	
Siv Henriette Jacobsen (AP) leder Vara(Ap): Johan Edvard Grimstad (Sp)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Gretha Kant (H) Vara: Simen Nord (H)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Olav Moe (KrF) Vara; Cecilie Agnalt (Ap)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Inger-Lise Skartlien (AP) Vara: Finn-Erik Blakstad	<i>Rygge kommune</i>
Hanne Tollerud (AP) Vara: Maria Molteberg (AP)	<i>Moss kommune</i>
Sissel Rundblad (H) Vara: Jørn Roald Wille (H)	<i>Mosskommune</i>
Harald Fløgstad (H) Vara: Michael Torp (FRP)	<i>Rygge kommune</i>
Elisabeth Bechmann (Regiondirektør)	<i>Statens vegvesen</i>
Erik Pascal Johansen (prosjektsjef)	<i>Bane NOR</i>
Ove Skovdahl (Seksjonssjef)	<i>Jernbanedirektoratet</i>

Referansegruppen	
Cecilie Agnalt (Repr. AP)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Johan Edvard Grimstad (Repr. SP)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
May Hansen (Repr. SV)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Tor Prøitz (Repr. H)	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Sindre Westerlund Mork (Repr. V)	<i>Moss kommune</i>
Benedicte Lund (MDG)	<i>Moss kommune</i>
Alexander Leirstein (FRP) (for Anne Bramo)	<i>Moss kommune</i>
Tomas C. Archer (Repr. AP)	<i>Moss kommune</i>
Maria Molteberg (Repr. AP)	<i>Rygge kommune</i>
Michael Torp (Repr. FrP)	<i>Rygge kommune</i>
Gerd Louise Molvig (Repr. SP)	<i>Rygge kommune</i>
Anne Grethe Røhmesmo (Repr. H)	<i>Rygge kommune</i>
Finn-Erik Blakstad (Repr. V)	<i>Rygge kommune</i>
Widar Salbuviik (leder for Moss industri og næringsforening)	<i>Mossregionens Næringsutvikling</i>
Roald Gulbrandsen (NHO Østfold Regiondirektør)	<i>NHO</i>
Ulf Lervik (Distriktssekretær)	<i>LO Østfold</i>

Observatører	
Reidar Kaabbel, ordfører	<i>Våler kommune</i>
Ragne Storsul, Kommuneplanlegger	<i>Vestby kommune</i>

Rådmannsutvalg	
Bente Hedum (leder) Rådmann	Moss kommune
Jostein Haug (Fylkesdirektør, samferdsel)	Østfold fylkeskommune
Jarle Midjås Rasmussen (prosjektsjef)	Bane NOR
Elisabeth Beckmann, Avdelingsdir.	Østfold Statens vegvesen
Bjørn Egede Nissen, Seniorrådgiver	Jernbanedirektoratet
Ivar Nævra, Rådmann	Rygge kommune

Administrativ arbeidsgruppe	
Helene Øvreliid (leder) prosjektleder	Samarbeidsavtalen for areal og transportutvikling i Mosseregionen
Ellen Arntzen, rådgiver samferdsel	Østfold fylkeskommune
Terje Pettersen, Kommuneplanlegger	Moss kommune
Gorm Gullberg, Kommunalsjef	Rygge kommune
Beate Ertresvåg Myklevoll, leder for sykkelgruppen	Statens vegvesen
Trygve Sørbo Kvarme, Leder for anleggsgruppen	Bane NOR
Per Inge Bjerknes, leder for kollektiv gruppen og koordinator for svv	Statens vegvesen
Vibeke Malvik, prosjektleder for planlegging av rv.19	Statens vegvesen
Vibeke Weibell Eliassen, Leder av kommunikasjonsgruppen	Moss kommune
Vibeke Arnesen, arealplanlegger	Moss kommune

Prosjektadministrasjon	
Helene Øvreliid, prosjektleder	Prosjektleder for samarbeidsavtalen for areal og transportutvikling i Mosseregionen.

Arbeidsgruppe for Tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i anleggsfasen for nytt dobbeltspor	
Trygve Kvarme (leder)	Bane Nor
Beate Ertresvåg Myklevoll	Statens vegvesen
Ingunn Skei	Statens vegvesen
Erland Wolff	Bane Nor
Vibeke Arnesen	Moss kommune
Lars Erik Haug	Østfold Kollektivtrafikk
Morten Almaas	Nettbuss
Tor Magne Langaas	Bane Nor
Svein Braathen	Rygge kommune
Ingunn Bjørnstad	Bane Nor
Lilliann Skuterud	Moss kommune
Hans Erik Fosby	Østfold fylkeskommune

Arbeidsgruppe for Sykkelstrategi	
Beate Myklevoll (leder)	Statens vegvesen
Cecilie Kildal	Moss kommune
Hanne Brostrøm	Østfold fylkeskommune
Ernst Bekkedal	Moss kommune
Liss Rambo	Østfold fylkeskommune

Svein Braathen	<i>Rygge kommune</i>
Lars Husvik	<i>Østfold fylkeskommune</i>

Arbeidsgruppe for kollektiv	
Per-Inge Bjerknes (leder)	<i>Statens vegvesen</i>
Trygve Kvarme	<i>Bane NOR</i>
Lars Erik Haug	<i>Østfold Kollektivtrafikk</i>
Per Dagfinn Hansen	<i>Rygge kommune</i>
Kåre Solem	<i>Statens vegvesen</i>
Ingunn Skei	<i>Statens vegvesen</i>
Elisabeth Mæhlum	<i>Moss kommune</i>

Arbeidsgruppe for kommunikasjon	
Berit Røstøl	<i>Samarbeidsavtalen</i>
Vibeke Weibell Eliassen	<i>Moss kommune</i>
Britt Baggerød	<i>Rygge kommune</i>
Nina Kjøningsen	<i>Bane NOR</i>
Fredrik Norland	<i>Østfold fylkeskommune</i>
Ingvild Amble	<i>Statens vegvesen</i>