

➔ Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

Status 15. september 2025

→ Tunneler og dagsoner

- Går mot ferdigstillelse av dagsoner Sandbukta + Dilling-Såstad
- Tunneler – cirka 90 % av en endelige tunnelprofilen er ferdig støpt
- Larkollveien kulvert: Støp av vegger og «gulv» - ibruktaking i 2026
- Knuseverk for «bunnrensk» fra tunnel på Carlberg fra september
(*miljøtiltak, gjenbruk av steinmasser*)

Dagsone Sandbukta – nærmer seg ferdig



Dronefoto 10/09/25

Dronefoto 10/09/25



Mossetunnelen + Carlbergtunnelen

(støpt ferdig 86%) (støpt ferdig 93%) *pr. 12/9-25



Mossetunnelen syd
- 30 meter under Høyenhaldgata



Carlbergtunnelen nord - bunnrensk



Påhugg Carlbergtunnelen syd



Carlberg kulvert –
betongarbeider mer enn 50 % ferdig



Larkollveien kulvert

- Tas i bruk i 2026

Ny sportrasé



Larkollveien kulvert

- Tas i bruk i 2026



Underbygning Dilling-Såstad - nærmere seg ferdig



→ Moss sentrum

- Tunnelforlengelse (jetpeling) Mossetunnelen syd (110 meter)
 - Forlenger tunnelen med 110 meter
 - Reduserer dybden på kulverten med en tredjedel – fra 33 til 22 meter
- Arbeid med permanent støttekonstruksjon ved Fjordveien
- Høienhaldblokkene
- Kleberget: Forberedelser til gjennomslag Carlbergtunnelen nord
- Omregulering stasjonsområde
 - *Førstegangsbehandling 20. oktober*

Støtteveggen i Fjordveien



180 meter lang permanent støttevegg

Kleberget

Påhugg Carlbergtunnelen

Dronefoto 12/09/25





KONSEPTSKISSE
28.04.2025