

Samledokument innspill etter åpne møter

Dokumentet er et samledokument for de innspill som er gitt i åpne møter om kommuneplanen. Noen innspill er gitt muntlig og noen skriftlig via gule lapper og deltakelse i mentimeter. Noen har også sendt inn tilbakemeldinger skriftlig i etterkant av møtene. Innspillene er sortert på hovedtemaene i samfunnsdelen; verdiskaping og kompetanse (skapende), levekår og folkehelse (varmere), klima og miljø (grønnere), og areal og transport. Innspillene er tatt med inn i de tverrfaglige arbeidsgruppene og brukt i arbeidet med å utarbeide mål, delmål og strategier i samfunnsdelen.

Veldig mange av innspillene er konkrete forslag til tiltak, og er på et detaljnivå som ikke kommuneplanen skal omfavne. Innspillene tar vi med oss videre i arbeid med kommunedelplaner, temaplaner, handlingsplaner. Noen innspill med gode forslag til konkrete tiltak er videreformidlet til andre kommunale avdelinger, arbeidsgrupper eller etater som reguleringsplanavdelingen, teknisk drift, statens vegvesen og Miljøløftet Moss.

Dokumentet er revidert etter høring med noen av innspillene fra høringsperioden og på bakgrunn av at det ikke har fremgått av dokumentet hvordan kommunen har jobbet med de innspill som er kommet inn.



Sammendrag av innspillene		Vurdering og oppfølging av innspill	
Skapende	<p>Satse på natur som næring Tilrettelegge for gründervirksomhet Utvikle område ved Rygge stasjon/Rygge Idrettspark – næring, cafe, lokal matsalg, bilfri gate Tilrettelegge for økt næringsvirksomhet Industri/automasjon/teknologi God matbutikk Flere butikker Kontorlokaler Sjøhagen tiltrekker seg mennesker med høy kompetansen innen mange felt, deriblant helsevesenet.</p>	<p>Toghall/hensetting medfører flytting til Vestby – Kalnes og Moss taper. Kontorbygg Høyskole Høyskole på Høyda Søndagsåpen butikk Båt Larkollen-Moss Defineres som turiststed Økt næringsvirksomhet Vinmonopol Høyt og lavt klatrepark Utseende av byen Med oss som skaper – utsagn fra ungdommene En litt mer spennende by</p>	<p>Innspillene til skapende dreier seg i all hovedsak om forhold som enten er ivaretatt i mål og strategier i forslaget til kommuneplan og/eller som det er naturlig å vurdere på et mer konkret nivå i oppfølgende planlegging som for eksempel i kommuneplanens handlingsdel (økonomiplanen), i den kommende Strategiske næringsplanen for Mossregionen (inkl. Opplevelsesnæringene) og i områderettet planlegging i sentrum og de ulike bydelene.</p>
Varmere	<p>Videreutvikle bygdetunet Dugnadsånd Frivillighet Fritidsklubber Aktivt sentrum på Halmstad Uorganiserte aktiviteter Mangfold Inkludering Hyggelige mennesker Gode helsetjenester Fritidsaktiviteter Beholde tufteparken Nærmiljø</p>	<p>Frivillighet Nok sykehjemsplasser Varierte bomiljøer Mangfoldig Badeland Uteliv Utendørs svømmebasseng Kafeliv Fritidsklubber Gratis musikkinstrumenter Aldersblandede treffpunkt Badeanstalt</p>	<p>Innspillene fra innbyggermøtene er blitt kategorisert i følgende tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frivillighet • Nærmiljø • Skole og barnehage • Boliger • Tilbud i sentrum • Helse • Dette må prege Mossesamfunnet • Diverse

	<p> Aktivitetstilbud Familieaktiviteter Gode oppvekstsvilkår Godt nærmiljø Varierte aktiviteter Kambo - den egentlige indrefiletten Inkluderende Samlingsplasser Servicetilbud til alle Kafe og uteservering Samarbeid Sosiale møteplasser i nærmiljøet Flere barnehager i nærmiljøet Mangfold Troverdige Diversitet Lekeplasser Nærmiljøsentere Skolen som møteplass Ungdomsaktiviteter Treningstilbud til alle Billig bolig Nærskoler - skole som møteplass i lokalmiljøet Trygge bomiljø Nærbutikk Servicetilbud til alle Svømmehall, ikke høyspent Utvikling Forutsigbar Konnektivet Raust </p>	<p> Kulturskole i skolen Privat skole på Ekholt Demensby Bygge barnehage på Verket. Møteplasser De eldste kommer til ordet Korpsøving i skoletiden Generasjonsmøter Ballbinger Fritidsklubb Valgfrihet i eldreomsorg Kiosker Inkludering Leiebolig ung Norønntomta til fellesskapet Norrønna samlingssted Kveldsåpne skoler Studentboliger/eldresentere Trygt Kommunikasjon Sosial boligbygging Eldreomsorg Nok omsorgsboliger Ungdomsklubber Møter på tvers Trygge nærmiljø Oppvekstsvilkår Inkluderende Kultur Gode helsetjenester Satse mer på forebyggende helse Mange helsesykepleiere på skolene Fritidsklubb på Halmstad </p>	<p> Alle disse kategoriene er tatt med i kommuneplanen. Mange av innspillene er tiltak som vil bli vurdert i forbindelse med kommunedelplan Levekår og livskvalitet i et livsløpsperspektiv, ved rullering av for eksempel plan for idrett og boligsosialplan. Tiltak vil ikke være en del av kommuneplanen som skal være overordnet og strategisk. I tillegg vil en del av tiltakene kunne bli en del av handlingsplan. </p> <p> Kategorien Dette må prege Mossesamfunnet kjennetegnes av verdier som må løftes inn i alle deler av kommunal drift. </p>
--	---	--	---

	<p> Fellesareal Nærhet Frivillighet Kvalitet i skolen Levedyktige samfunn Engasjerte folk God skole Idrettslag Vedlikehold av skolen Mangfold Kvalitet i SFO Omsorgsboliger Fritids Skeive Gode relasjoner Medvirkning Trygge folk Felleskap Barns mening viktig Ikke rasisme Alle barn får mat og drikke Toleranse Trygt sted for deg Sosialt Godt fellesskap Sosiale plattformer Godt fellesskap Trygghet Steder å få venner Bestevenner Ungdom Trygge og nære relasjoner </p>	<p> Møteplasser på tvers av generasjoner Tilgjengelige gratis lokaler til aktiviteter Aktiviteter som er gratis Lavterskeltilbud for ungdom Grønne lunger Kulturskoletilbud på skolene Utvikle Hoppern skole som nærmiljøsentrum Idrettshall I området tenkt til svømmehall ønskes et uteanlegg med treningsanlegg - klatre/parkour eller lignende anlegg Svømmehall En diakonal nærmiljøkirke hvor man kan ha formiddagskafe, familiemiddager, småbarnstreff, språkkafe og barne- og ungdomsaktiviteter på Kambo Togparkering kommer til å medføre mye støy Utrivelig å gå hjem fra toget forbi øde parkeringsanlegg – kriminalitet Befolkningen i Moss – behov for barnefamilier – toghall og rivning av barnehage bidrar ikke i riktig retning Fritidssenter for de unge i sentrum Møteplasser for unge og gamle i sentrum Ungdomsklubb </p>	
--	---	---	--

	<p>Trygt å leve Engasjerte folk Steder å være medskap ikke krig vennskap Samhold Samarbeid Hjem Legge opp til boliger for varierte grupper i sentrum, også for barnefamilier. Store sosiale geografiske forskjeller tilsier bruk av målrettet innsats i noen bydeler</p>	<p>Bibliotek Kino Rimelig kafé Bevare Sandløkka Flere boliger for unge barnefamilier i sentrum eller sentrumsnært - ikke bare blokker og leiligheter på 50-60-70 kvm som er for små Botilbud for mentalt friske, men fysisk syke i et bofellesskap</p>	
<p>Grønnere</p>	<p>Nullvisjon på omdisponering av matjord Gode sykkelstier og gratis buss for barn og unge for å redusere biltransport Bevare gyteområde for sjørørret Bevare artsmangfold i hule eiker Bevare Mosseskogen Oppgradere stiene rundt Molbekk - fra Kilsbakken til Lindebaugen mangler det noen små broer over bekken Beplante og lage plen umiddelbart etter at Nyquistbyen blir revet Moss kommune må som i Oslo legge piggdekkavgift på all fergetrafikk for å redusere forurensning i Moss Sykkelstier på begge sider av veien</p>	<p>Ang sykkelplan: kommunen som arbeidsgiver bør også ta ansvar. Hva med incentiver for å bruke sykkel på kortere tjenestereiser?</p> <p>Natur Sykkelsti Sykkelvei Godt kollektivtilbud Miljø Sykkelvei Dilling-Larkollen Busstilbud</p>	<p>Det legges ikke ny utbyggingsområder ut på jordbruksarealer i forslaget til ny arealplan, og vern av matjord er en viktig arealstrategi i samfunnsdelen. Dersom det kommer opp enkeltsaker som går på omdisponering av matjord, er dette i stor grad et politikeransvar å forhindre.</p> <p>Det jobbes kontinuerlig med å bedre vilkår for fotgjengere, syklistene og kollektivreisende. Kommunen har flere virkemidler når det gjelder sykkel og gange, men gjennom samarbeid som Miljøløftet Moss vil man fortsatt forsøke å samhandle for en styrking av kollektivtilbudet også.</p>

	<p>Lage promenade mot sjøen - ikke privatisering Bedre kollektiv Pendellinje bedre Krav til grønne tak der det bygges blokker Bevare alle grønne lunger Ta i bruk harde arealer i sentrum til dyrking – Urban Gardening Svevestøv Høyda-området Støy fra storsenter Bevare grøntområder Ta vare på gamle eiker Grønne lunger Avrenning til Vansjø Buss Solceller på tak Sykkel Leie elsykler Bedre kollektivtransport</p>		<p>Når det gjelder krav til utbyggere, utforskes det i flere kommuner og fylkeskommuner hvordan man som myndighet kan bruke lovverket til å oppnå flere og bedre miljøløsninger. Så snart man får en bedre forståelse av hvordan man skal håndtere temaet, vil det bli satt i verk.</p> <p>I klimaplanen vil kommunen klimaarbeid konkretiseres i større grad, og det foreslås blant annet mer samhandling med innbyggere, næringsliv og landbruket om grønnere løsninger.</p> <p>Bevaring av arter og naturområder er definert og avgrenset i lovverket. Utover det som følger av loven skal det skal satses på rene miljøer, sammenheng mellom grøntområder, og bekjempelse av fremmede arter i årene som kommer, jf. Delmålene under temaet «Grønnere».</p>
<p>Areal- og transport</p>	<p>Jernalderfunn bevares Ingen hensettingsspor Sykkelstier Turstier Bysykkel –Halmstad Bilfrie områder Parkeringsregulering Hotell Høyhus</p>	<p>Fartsdumper Blindvei i Høydaveien Mindre storhandel Urbanisere Ekholt nord Bevare grøntarealer Midlertidig havn Fjerne containerhavna Parkeringsregulering Havn på Revlingen</p>	<p>Det er mange innspill som knytter seg til vern av dyrket mark, vern av natur og vern av kulturminner. På kommuneplan nivå er dette innarbeidet i arealstrategiene. Videre gjenspeiles det i temakart med langsiktig utbyggingsgrense for kommunen.</p> <p>Kulturminnevernet skal styrkes.</p>

	<p>Direktebuss til sentrum Innfartsårene fra E6 Fortau Ladestasjoner Parkering under bakken Gangveier Tillate større eneboliger Sykkelvei langs sjøen Gjenåpning av rsl Enveiskjøring Gangfelt Jordvern Fortetting Caféer ved sjøen 23 Høydahus i fare Unngå bomring Fri parkering el-bil Verne dyrka mark Bedre gateløys friorråder Ferjefri R 19 Urbanisering Parker Flytt ferjeleiet - Gjerne tunell fra Kleberget i tunell til Årvoll. Byens største problem Bygge mer varierende høyder. Mindre privatisering. Utrede Myraalternativet. Samordne RV 19 med tog. Flytte fergeleiet inn mot ny stasjon og bygg boliger og næring ved</p>	<p>Bebygg Revlingen Monorail Adgang til sjøen Ikke togparkering Kambo Trygge veier Sammenhengende skolevei Godt kollektivtilbud Kyststi gjennom Værven Kollektivfelt RV 19 i tunell Landbruk Bil Ny kanalbro Bevare ubebygde områder Fremkommelighet Trafikkflyt Bra kollektivtransport Forgjengere kan bare krysse Helgerødgata under brua Vurdere høybro fra «oppi Helgerødgata» til Rådhusbroa Autonome busser gjennom spedd bebyggelse Kreve el-ferjer Bygge sykkelveier som Horten Minke tungtransport med ferje Fotgjengerovergang ved kanalbroen bør bort – under broen Jeløya er så mye mer enn Søndre Jeløy – gangvei nordover må forbedres (langs kysten/sundet)</p>	<p>Mange trekker frem trygge skoleveier, bedre sykkelveier til sentrum, bedre gang- og sykkelveier langs kysten til rekreasjon og bedre framkommelighet for kollektivtrafikken. Dette er innarbeidet i arealstrategiene.</p> <p>Videre er det er mange konkrete innspill knyttet til kollektiv, vei, gang-/sykkelvei, og trafikkregulering, som ligger på et detaljeringsnivå som ikke håndteres i kommuneplan. Disse må vurderes i arbeid med handlingsplaner og underliggende areal og temaplaner. Det er også aktuelt å ha med seg disse i det kommende arbeidet med planstrategi og vurderingen av hvilke planer kommunen har behov for å jobbe med fremover. Tiltak på riks- og fylkesveiene styres av SVV og Fylkeskommunen. Innspill om gangvei langs Bjerregårdfeltet og pendlerparkering Nesparken er ikke innarbeidet i planen, men innspillene er videreformidlet til Statens vegvesen.</p> <p>Kommunen har en egen trafiksikkerhetsplan, og gjennom denne jobbes det kontinuerlig for trygge skoleveier.</p>
--	---	---	--

	<p>dagens område rundt ferga lag utvidet park også på den sides av kanalen.</p> <p>Få tilbake og utvikle nye grønne lunger</p> <p>Mollbekkskogen må bevares i sin helhet. Dette er et unikt rekreasjonsområde i nærmiljøet med mangfoldig natur. Ingen utbygging der, dette MÅ vernes</p> <p>Strandsone</p> <p>Vedlikeholdsbygging</p> <p>Båt</p> <p>Sammenhengende park/grønt gjennom byen slik som på Jeløy fra nord til sør</p> <p>Mosseskogen vernes som skog</p> <p>Få RV19 fra Værla og ut til E6</p> <p>Årvold da er innfartsvei stor nok for egen trafikk til Moss</p> <p>Steng Abelsgate for transport over 7,5 tonn (lastebiler)</p> <p>Skarmyra sykkelveg viktig med lokal medvirkning selv om detaljene ikke trenger regulering – flott med infomøter og eventuelt nærinfoark i post</p> <p>De er viktig for oss at Høydaveien ikke åpnes - hva med en miljøgate?</p> <p>Gang- og sykkelvei fra Feste til Moss by på eksisterende jernbaneskinner</p>	<p>Sykkelparkering ved viktige kollektivknutepunkt, spesielt Nesparken</p> <p>Buss?? Jeløya søndag?</p> <p>For oss på Jeløya er det viktig at det gjøres noe med Kanalbrua NÅ!!!</p> <p>Sikker skolevei med trygge overganger</p> <p>Påkjøring til E6 på Mosseporten må forandres</p> <p>Sykelsti langs kysten fra Sjøhagen til Rygge</p> <p>Å gjøre Vålerveien til forkjørsvei vil medføre farlig skolevei og enda flere som ikke vil overholde fartsgrensen på 30</p> <p>Vålerveien brukes som avlastningsvei når E6 eller Mosseporten er stengt – stor trafikkbelastning på en skolevei</p> <p>Trygge skolevei i Vålerveien og rundt Tigerplassen</p> <p>Bygg høyt i byen slik at man kan ha det mer landlig rundt i utkanten</p> <p>Vei/trasse under Verksåsen fra Verket til innfartsveien</p> <p>Abelsgate 30 km fartsdumper og toveistrafikk</p> <p>Samordne RV19 og tog – utrede Myra-alternativet</p>	<p>Innspill om å fjerne fotgjengerfelt er ikke i tråd med satsingen på å flytte persontrafikk fra personbil over til sykkel, gange og kollektiv, og er ikke innarbeidet i dokumentet.</p> <p>Parkeringsregulering og parkering under bakken er i samsvar med arealstrategiene og vil følges opp i detaljplaner og parkeringsstrategi.</p> <p>Urbanisering, bevaring og utvikling av parker og grøntarealer og åpning av byen mot sjøen er innarbeidet i planforslaget gjennom mål, strategier og bestemmelser.</p> <p>Fjerne stengsler i strandsonen er tatt inn i arealstrategiene</p> <p>RV19 og ferjeleie styres ikke gjennom kommuneplan, men vil bli avklart gjennom en egen planprosess. Det er gjennomført forarbeider og utarbeides forslag til planprogram for planprosessen. Dette skal behandles av kommunen, og forventes å komme på høring første halvdel 2020. Staten har per i dag stanset prosessen med en ferjefri krysning av Oslofjorden.</p> <p>Hensettingsanlegg styres gjennom statlig plan og inngår ikke som en del av kommuneplanarbeidet.</p>
--	---	--	---

	<p>Ta alle jordbruksarealer som er regulert til noe annet enn jordbruk tilbake til LNF</p> <p>Når vi skal nå miljømålene må det i langt større grad tas hensyn til fremkommelighet uten bilbruk, sykkelvei, fortau, buss</p> <p>Gang- og sykkelvei Dilling-Vang-Botnertjern</p> <p>Kommunen driver egne minibusser som kollektivt tilbud</p> <p>Sikker gangvei fra Bjerregårdfeltet nord langs fylkesvei til Botnerbaugen</p>	<p>Bygge mindre tett, for eksempel Verket – bygge mer variert – mer grønt</p> <p>4-feltsvei fra Kanalen til Mosseporten?</p> <p>Bom fra Kongensgate til Verket – kan denne åpnes for passering?</p> <p>Bebyggelsen på sjøsiden bør følge terrenget – ikke de høyeste blokkene i forkant som skygger for de lavere blokkene bak</p> <p>Fjerne privatiserende elementer langs strandsonen, spesielt Botnerbaugen</p>	<p>Kommunen vil jobbe for å ha gode medvirkningsprosesser og informasjon både i plansaker og ved endringer som gjennomføres uten plan.</p>
<p>Diverse innspill</p>	<p>Politikere med fokus</p> <p>Gode politikere</p> <p>Bruke lokale (og historiske) navn – og ikke meglerpåfunn</p> <p>Infrastruktur; vann og avløp på nordre Jeløy – kommunen må ta ansvar og eierskap</p> <p>Bedre brøytede gang og sykkelstier</p> <p>Beredskapsplan Nordre Jeløy – om Nesveien er stengt nord for Krossern på vinterstid – ikke andre veier nordover</p> <p>Skattefri bruk av arbeidsgivers el-sykkel</p> <p>Bruke fjernvarme til snøsmelting – oppvarming av gang- og sykkelveier</p> <p>I medvirkning og åpne bøter bør deltakere gis en mulighet til å følge med på hvordan innspillene er fulgt opp i etterkant av møtene</p> <p>Plandokumenter er vanskelige å lese for blant annet ungdommer, og det er viktig å bruke et klart og enkelt språk alle forstår.</p> <p>Plandokumenter er ofte lange og kompliserte, og det foreslås å utarbeide en kortversjon, spesielt for ungdom.</p>	<p>Innspillsdokumentet er oppdatert for å beskrive hvordan innspillene er vurdert i arbeidet med kommuneplanen.</p> <p>Samfunnsdelen er språkvasket og redigert med tanke på å fremme et klart og enkelt språk.</p> <p>Det vil bli utarbeidet en kortversjon av kommuneplanen når denne er vedtatt. Det vurderes også å oversette kortversjonen til flere språk og hvordan den best kan kommuniseres og tilgjengeliggjøres for alle.</p>	



Ordsky – Larkollen



Ordsky – Halmstad

