



Årsrapport 2020



Foto: Cecile Kildahl

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	3
1. Om Miljøløftet Moss	4
2. Organisering	5
2.1 Styringsgruppe.....	5
2.2 Referansegruppe	6
2.3 Administrativ styringsgruppe	6
2.4 Koordineringsgruppen.....	6
2.5 Prosjektadministrasjon.....	6
2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon.....	7
2.7 Arbeidsgruppe for Grønn Mobilitet	7
3. Viktige saker i 2020	9
3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i 2020	9
3.2 Kollektivtrafikk i Viken.....	14
3.3 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss.....	15
3.4 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser.....	16
3.5 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss.....	19
3.6 Oppfølging av felles sykkelplan	20
3.7 Holdningsskapende arbeid for å nå målet om 0- vekst.....	23

Sammendrag

2020 ble et spesielt år for *Miljøløftet Moss*. Moss og Rygge kommuner ble sammenslått og Østfold fylkeskommune ble en del av storfylket Viken. Omorganiseringene hos partene førte til store utskiftninger i deltagelsen. Samarbeidsavtalen for Miljøløftet Moss ble justert som følge av nye parter og endret organisering.

Pandemien har hatt store konsekvenser for arbeidet med prosjekter i Miljøløftet Moss. Dette har påvirket arbeidet både internt i organisasjonene, men også samarbeidet om prosjekter og tiltak i Miljøløfte Moss. Fra mars 2020 ble møtene både administrativ og politisk avholdt på Teams.

I 2020 har partene ventet på svar fra Samferdselsdepartementet for å komme i gang med planleggingen av rv.19. I desember 2019 sendte Statens vegvesen en silingsrapport som skal danne grunnlaget for planprogrammet over til Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet har sett behovet for en kvalitetssikring KS1 av etatens forslag, før det kan tas stilling til hovedlinjer for videre planlegging av rv. 19 i Moss. Dette arbeidet har ført til at framdriften av planleggingen av rv. 19 har blitt forskjøvet.

BaneNOR har i 2020 kommet godt i gang med utbyggingen av dobbeltspor gjennom Moss.

I 2020 har det vært arbeidet med å følge opp felles tiltaksplaner. Partene har samarbeidet om oppfølging av sykkelplan for Moss som har til formål å tilrettelegge for et helhetlig sykkelveinett. Videre har partene arbeidet med å følge opp tiltak i Mobilitetspakke for grønnere reiser, som ble vedtatt i 2019. Her kan nevnes arbeidet med prosjektet «veien til holdeplassen». I oppfølgingen av tiltaksplan for å avbøte trafikksituasjonen på rv.19, har partene bla. jobbet med parkeringsstrategi for Moss. Høsten 2020 nedsatte Viken fylkeskommune en arbeidsgruppe som skal utrede de bussprioritering i Helgerødgata og forbedret gang-/sykkeltilbud over kanalen. Moss kommune har i 2020 jobbet med å få på plass et bedre sykkeltilbud partallet med Helgerødgata. Tiltaket skal gjøre det tryggere og mer attraktivt å sykle fra Jeløya til/fra sentrum.



1. Om Miljøløftet Moss

Bakgrunn og mål for avtalen:

Samarbeidsavtalen for areal- og transportutvikling 2014- 2019 ble inngått 15. mars 2014. Avtalen ble revidert og forlenget med fem nye år i 2018. Avtalen gjelder fra 2019 til 2024. I 2020 ble det gjennomført omorganisering hos mange av partene i Miljøløfte Moss. Samarbeidsavtalen ble i 2020 justert som følge av dette.

Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er et langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

Et formalisert samarbeid innen areal- og transportpolitikken bidrar til:

- Et felles regionalt grep om utviklingen.
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak.
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.

Nullvekst i intern personbiltrafikk er det operasjonelle målet akseptert av partene i avtalen.



2. Organisering

Samarbeidet er organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygd på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Avtaleparter er; Viken fylkeskommune, Statens vegvesen, Bane NOR, Jernbanedirektoratet, Moss kommune.

Samarbeidet mellom partene er organisert i en prosjektorganisasjon som beskrives under.



Figuren viser en oversikt over organiseringen i Miljøløfte Moss i 2020. Antallet prosjektgrupper varierer.

2.1 Styringsgruppe

Avtalen i Miljøløftet Moss er prosjektorganisering med en styringsgruppe som ledes av fylkesråd for samferdsel fra Viken fylkeskommune. Styringsgruppen gir administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som fremmes av administrativ styringsgruppe. Styringsgruppen gir tilrådning til sine representative politiske organer. I 2020 ble det avholdt fem møter i styringsgruppen. Det planlagte møte 28. august ble avlyst pga. av at leder i styringsgruppen gikk av på kort varsel. På grunn av Covid-19-situasjonen ble møtene fom 3. april avholdt på Teams.

Fylkesråd for kollektivtransport, Kristoffer Robin Haug var leder av styringsgruppen fram til han gikk av som fylkesråd i august. Olav Skinnes, fylkesråd for samferdsel tok over som leder. Som følge av omorganiseringer har det også vært andre utskiftninger i styringsgruppen (oversikt over deltagelsen i styringsgruppen er lagt til som vedlegg).

2.2 Referansegruppe

Referansegruppen skal bidra til å sikre god politisk forankring. Fra Moss kommune stiller gruppelederne. Mossregionen Næringsutvikling, gårdeierforeningen samt LO og NHO inviteres til å delta.

I 2020 ble det 6. juni avholdt ett møte i referansegruppen der arbeidet med planprogrammet for rv.19 ble gjennomgått.

2.3 Administrativ styringsgruppe

Administrativ styringsgruppe består av de administrative lederne og ledes av kommunedirektør i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller til styringsgruppen. Det ble avholdt 6 møter i administrativ styringsgruppe i 2020.

2.4 Koordineringsgruppen

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss. Det ble avholdt 6 møter i 2020. Denne gruppen er også viktig for å diskutere ulike samferdselsprosjekter på tvers av fag og forvaltningsnivå.

2.5 Prosjektadministrasjon

Det ble i oktober 2017 ansatt en prosjektleder som er lønnet av Østfold fylkeskommune (50%), Moss kommune og Rygge kommune (50%). I januar 2019 ble det ansatt en kommunikasjonsmedarbeider i en 50 % toårig prosjektstilling. Stillingen er finansiert av Moss kommune (25%) og Østfold fylkeskommune (25%). Moss kommune har arbeidsgiveransvaret for begge stillingene.

I desember 2020 gikk prosjektstillingen til kommunikasjonsmedarbeider ut og ble ikke erstattet. Prosjektleder tar over oppgavene med hjelp fra kommunikasjonsgruppen.

Prosjektadministrasjonens oppgaver i 2020:

- Følge opp vedtak fattet i styringsgruppen og administrativ styringsgruppe.
- Ansvar for saksforberedelse og sekretariatsfunksjoner for koordineringsgruppen, administrativ styringsgruppe, referansegruppen og styringsgruppen.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.
- I 2020 har prosjektleder i tillegg ledet arbeidet med parkeringspolitikk for Moss.

2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon.

- Gruppen ble i 2019 og 2020 ledet av kommunikasjonsansvarlig i Miljøløftet Moss.
- Koordinering av mediearbeid og kommunikasjonsaktiviteter på tvers av partene.
- Kommunikasjonsgruppen jobbet sammen om pressemeldinger og formidlet informasjon på aktørenes nettsider, i Moss avis, i sosiale medier og i et nyopprettet nyhetsbrev.

I 2020 arbeidet gruppen med følgende:

- Corona- situasjonen førte til stort behov for kommunikasjon internt i organisasjonen
- Kommunikasjonsgruppen samarbeidet i 2020 om planlegging av et medvirkningsprosjekt for barn og unge. Pga. av Corona er dette prosjektet lagt på is.
- I november i 2020 ble det også laget en informasjonsfilm om Miljøløftet Moss. Se film her: [Dette er Miljøløftet Moss – Miljøløftet Moss \(xn--miljloftetmoss-enbb.no\)](https://www.youtube.com/watch?v=xn--miljloftetmoss-enbb.no)

2.7 Arbeidsgruppe for Grønn Mobilitet

Gruppen er ledet av Moss kommune.

Gruppens oppgaver:

- Oppfølging av tiltak i tiltaksplanene for Miljøløftet Moss.
- Følge opp bestillinger fra administrativ styringsgruppe og styringsgruppa.
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for den administrative styringsgruppe og styringsgruppa.
- Delta i prosjektarbeid



Bilde: sykkelprosjekt i Moss sentrum

Prosjektgruppe for parkeringsstrategi for Moss

Det ble i 2020 nedsatt en arbeidsgruppe som består av partene i miljøløftet Moss.

Mandatet til arbeidsgruppen: *Miljøløftet igangsetter et arbeide med å utforme felles parkeringspolitikk for Moss. Det utarbeides felles prinsipper for parkering som oversendes partene for oppfølging.*

I 2020 har arbeidsgruppen jobbet med kartlegging av parkeringssituasjonen og definert utfordringer og problemstillinger. Dette arbeidet er nedfelt i et kunnskapsgrunnlag. I arbeidet har dialogen med gårdeierne vært en viktig del av prosessen.

Prosjektgruppe for «veien til holdeplassen»

I 2019 utarbeidet Miljøløftet Moss en mobilitetspakke for grønnere reiser som besto av en rekke tiltak, der et av tiltakene var prosjektet «veien til holdeplassen». For å følge opp tiltaksplanen ble det i 2020 nedsatt en arbeidsgruppe. Hensikten med prosjekt er å utrede tiltak som skal gjøre det enklere, raskere og mer attraktivt å velge kollektivt. Innholdet i arbeidet er beskrevet under (s17).

3. Viktige saker i 2020

Partene har drøftet og gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferdselsprosjekt der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring. Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i 2020

Bane NOR skal bygge 10 km med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i Rygge i sør, inkludert to tunneler og en ny jernbanestasjon i Moss. Forberedende arbeider startet høsten 2017. Oppstart for hovedarbeidene begynte høsten 2019. Partene i samarbeidsavtalen har fått løpende informasjon om status for prosjektet. Dette har vært nyttig fordi konsekvensene har betydning for både kommuner, fylkeskommune og Statens vegvesen.

I en situasjon der store deler av næringslivet i Norge ble hardt rammet, var det viktig at man også la til rette for aktivitet og produktivitet der forholdene lå til rette for det der smittefaren var liten. Prosjektet holdt aktiviteten oppe slik at arbeidere hadde en jobb å gå til. Dette gjaldt alle leverandører gjennom hele verdikjeden. Aktiviteten ble holdt oppe gjennom å tilpasse rigg- og anleggsområde, brakkerigger, skiftordninger osv. for å forhindre nærkontakt og dermed smitte. Dette har påvirket fremdriften, men i mindre grad enn fryktet. For verdiskapningen i Norge og trygghet for arbeidsplasser var dette positivt.

I 2020 har Bane NOR gjennomført følgende:

- Oppstart av hovedarbeider ved Carlberg Gaard.
- Bygd gangbro i treverk på Carlberg for å sikre turmuligheter over anleggsområdet



- Vært i en lang søknadsprosess med kommunen for felling av en hul eik ved Larkollveien
- Revet 4 bygg i sentrum og 6 ved Larkollveien for å tilrettelegge for anleggsarbeider
- Gjort forberedende arbeider for grunnforsterkning ved Circle K
- Gjennomført målinger av nedfallsstøv ved 12 lokaliteter i anleggsområdet
- Overvåket støy fra anleggsaktiviteten ved hjelp av 14 støysensorer
- Overvåket vannkvaliteten og biologiske indikatorer i Mossesundet, Verlebukta og bekker i Rygge

Tunnel: Markering i juli av ferdigstillelse av 1000 meter tunnel.

Mossetunnelen:

- Tverrslag ferdig drevet
- Jernbanetunnelen/Hovedløpet: 1049 meter

Carlbergtunnelen:

- Tverrslag ferdig drevet
- Parallell rømningstunnel: 380 meter
- Jernbanetunnelen/hovedløpet: 560 meter

Totalt drevet ca. 2950 m tunnel (inkl. to tekniske rom), hvorav 1609 meter er jernbanetunnel. Ingen helt ferdigstilte løp selv om tverrslagene er ferdig drevet, da diverse arbeider som drenering og permanent veioppbygging gjenstår.



Bilde Bane NOR

- Program for supplerende grunnundersøkelser gjennomført vår og sommer, 2020 i Moss.
- Grunnforsterkende tiltak i form av kalksementstabilisering og jetinjering ved Kransen, stasjonsområdet, Carlberg og Dilling.



Bilde; Bane NOR

- Trafikksikkerhetstiltak i Osloveien i form av trafikkvakter før skolestart og etter skoleslutt.
- Trafikkvaktene er plassert slik at de dekker både skolevei for CIS og Verket skole.



Bilde: Bane NOR

- Fulgt opp overvåkningsprogram over setningsbolter på ca. 800 bygninger i Moss. Det er videobesiktiget ca. 1000 bo-enheter så langt av ca 1850 totalt. I tillegg har vi også besiktiget næringsbygg, veier, svømmehall, garasjer og uthus, for å nevne noe.

Miljø: Prosjektet har satt en rekke miljømål og gjennomførte flere i 2020. Blant disse kan nevnes:

- **Tema/mål: Redusere vårt klima- og miljøavtrykk i egen aktivitet**

Bruk av steinmasser fra tunnel til eget anlegg reduserer CO2-utslippene vesentlig

Entreprenør skal etablere et eget (mobilt) knuseverk like ved tunnelåpningen på Carlberg. Planen er å knuse 360 000 tonn stein fra tunnelen, til bruk i prosjektet. Forutsatt 35 tonn stein pr lastebil, unngår vi dermed 264 560 km med tungtransport av stein fra eksterne deponier. Dette tilsvarer avstanden 6 ganger rundt ekvator, og 385* tonn CO2 spart. I tillegg sparer vi omgivelsene for en betydelig mengde trafikk, herunder støy, støv og risiko for kø og trafikkfarlige situasjoner med eget knuseverk. Tiltaket ble planlagt i 2020, men vil gjennomføres over en lengre periode, frem til 2022.

* Snittforbruket er 0,45l/km og utslippsfaktor for diesel er 3,24 kg CO₂-ekv/l ->
264 560 km x 0,45 l/km = 119 052 l x 3,24 CO₂ Ekv/l = 385 728,48 kg CO₂-ekv

- **Tema/mål: Redusere vårt klima- og miljøavtrykk i egen aktivitet**

Implementering av en ny modul i renseanlegg for anleggsvann/tunneldrivevann som har svært god renseeffekt

Prosjektet har strenge krav til rensing av anleggsvann/tunneldrivevann, og entreprenør har valgt å prøve ut et nytt filter av kalsinert leire (Filteralite) for å klare rensekrav. Filteret har god effekt på kobber og sink. Filteret er bygget opp av vannmettet kalsinert leire som absorberer kationer, anioner som metaller, fosfater og andre ladede, vannløste forbindelser. Dette er en prototype som fortsatt er under utvikling, og ikke et «hylleprodukt». Leverandør er ContainerTech. Tiltaket er etablert for to renseanlegg i 2020, og vil utvides til flere i 2021.

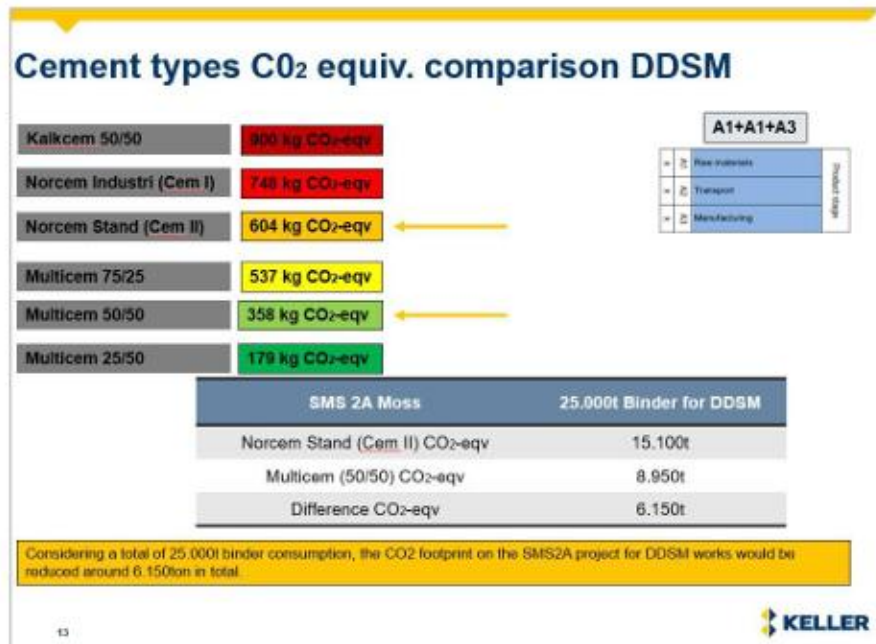


Figur 1. Bilder av filterenheter med kalsinert leire. Foto: MossIA.

- **Tema/mål: Redusere vårt klima- og miljøavtrykk i egen aktivitet**

Valg av type kalksement til grunnstabilisering gir store utslag på CO2-regnskapet

SMS-prosjektet har et omfattende behov for grunnstabilisering. Entreprenør har valgt å bruke Multicem 50/50, som gir mye lavere klimagassutslipp enn standard kalksement. Dette er i tråd med krav i kontrakten om å velge betongsammensetning med lavest mulig karbonavtrykk. Forutsatt bruk av 25 000 t bindemiddel, gir bruk av Multicem 50/50 et redusert CO₂-utslipp på ca. 6.150 tonn.



Figur 2. Entreprenørens egen presentasjon av sementtyper som kan brukes til grunnstabilisering sammenstilt med CO₂-utslipp.

Kommunikasjon:

I en tid med høyt smittetrykk og der helsemyndighetene anbefalte redusert fysisk kontakt, reduserte også Bane NOR fra mars 2020 fysiske møter til et minimum. Åpen kontordag på Bylab ble gjennomført i de perioder da smittetrykket var lavt.

Infomøter: Prosjektet har fortsatt fokus på god og løpende informasjon, samt tett kontakt med naboer langs hele traseen. Vi opplever at å komme naboer i møte med tilgjengelighet og rask respons, i tillegg til en løsningsorientert ånd, har gitt god dialog. Tross pandemi og begrensninger på fysiske møter så har vi likevel gjennomført en rekke små og store møter.

Vi kan trekke frem tunnelmøtet med naboer på verket i mars, hvor over 80 naboer fikk sett og lært mer om tunnel. Vi hadde en stor infopakke om sentrumsarbeidene som ble filmet og lagt ut i juni.



Bilde; Bane NOR

I tillegg har vi hatt en rekke møter med lokale styrer, velforeninger, og nabolag. Teamene har variert fra støv og støy-problematikk til injeksjonsmasser, tunnelarbeider og rystelser, samt generell informasjon om arbeider i utvalgte områder.

3.2 Kollektivtrafikk i Viken

I januar 2020 ble Østfold en del av det nye storfylket Viken. Viken har tre kollektivselskap. Brakar opererer i Buskerud, Ruter i Akershus og Østfold kollektivtrafikk i Østfold.

Kollektivselskapene har hatt ulike prisordninger og forretningsregler. 27. februar ble praksisen til de tre kollektivselskapene harmonisert. Det innebar flere endringer for passasjerene til Østfold kollektivtrafikk. Endringene er første steg på veien mot et felles pris- og billettsystem i Viken, men det er mye arbeid som gjenstår før dette vil være på plass. Målet er å gjøre det så enkelt og sømløst som mulig å reise kollektivt i Viken.

Covid-19 og kollektivtrafikken

Pandemien har hatt store konsekvenser for kollektivtrafikken i Norge. Siden kollektivtrafikk er ansett som høyrisiko for smitte av korona, har alle kollektivselskapene i Norge vært pålagt strenge krav til smittevern. Disse kravene har endret seg gjennom året ut fra smittetrykk i regionen, men har omfattet redusert kapasitet om bord på bussene, stengt fremdør, bruk av munnbind og en gjentatt anbefaling om at passasjerene må finne andre transportmidler, med mer.

Stengt fremdør har gjort det vanskeligere for enkelte å kjøpe billett og enklere for andre å la være å kjøpe billett. Det har medført et omsetningstap på mange millioner kroner for Østfold kollektivtrafikk.

3.3 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss

Planlegging og utredning av Riksvei 19

I 2017 gjennomførte Statens vegvesen en mulighetsstudie som konkluderte med at utbygging av en lang tunnel i KVVU-korridoren, i tråd med omtalen i NTP 2018-2029, vil bli meget kostbar. I etterkant av dette ble det gjennomført nye linjesøk, og Statens vegvesen har anbefalt å utrede flere korridorer som avviker fra den opprinnelig KVVU-korridoren.

I desember 2019 sendte Statens vegvesen en silingsrapport som skal danne grunnlaget for planprogrammet til Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet avdekket svakheter ved grunnlaget for den pågående kvalitetssikringen av riksvei. På bakgrunn av dette ble det sommeren 2020 igangsatt en tilpasset KS1 for prosjektet. Når regjeringen har tatt stilling til hvilke korridorer som skal vurderes i den videre planprosessen, skal det utarbeides planprogram og kommunedelplan for ny riksveg 19 mellom dagens ferjeleie og E6. Dette har ført til at framdriften av planleggingen av rv. 19 har blitt forskjøvet.

Kvalitetssikringen gjelder i hovedsak tre forhold:

- Kostnadsvurderingene er ikke i tilstrekkelig grad oppdatert. Det er behov for nye kostnadsanslag, i første rekke knyttet til trafikk tall og tilhørende dimensjonering av veien. Konkret er det behov for å utarbeide kostnadstall for fire-felts vei på de fleste korridorer.
- For å sikre reell sammenlikning mellom aktuelle løsninger, er det besluttet at ett av alternativene som Statens vegvesen silte ut tidlig i planarbeidet skal underlegges ny kvalitetssikring. Alternativet det gjelder, samsvarer med det opprinnelige konseptvalget fra januar 2015 etter KS1 av KVVU for hovedveisystemet i Moss og Rygge.
- Ferjeleie for ferjesambandet Moss-Horten lokalisert der det er i dag, legges til grunn for kvalitetssikringen. Dette er i tråd med rammene for det mottatte planforslaget fra Statens vegvesen. Samtidig vil kvalitetssikringen også måtte gjøre vurderinger av en løsning med eventuell endret lokasjon for ferjeleiet noe lenger sør, slik Moss kommune antydte som et mulig scenario i møte med samferdselsministeren 14. september.



E6 Kryssutbedring Patterød/tunnelvaskevann (trafiksikkerhet og miljø): Ved prosjektstart ble det tatt utgangspunkt i prognoser for trafikkvekst for 2045. Trafikkanalysene viste at det ikke er mulig å øke kapasiteten tilsvarende som prognosen for 2045 uten at hele kryssområdet bygges om. SVV ser derfor nå på muligheten for å kunne løse den farlige trafikksituasjon på E6 med et mindre prosjekt, men som da får en kortere tidshorisont og tar høyde for trafikkvekst frem mot 2030.

E6 Park & Ride Patterød: Prosjektet var opprinnelig en del av prosjektet «E6 Kryssutbedring Patterød», men er nå skilt ut. Mål er ferdig forslag til reguleringsplan til sommeren 2021.

E6 Oppgradering av holdeplass ved Rygge: Prosjektet ligger inne i NTP med 1,2 mill. kr i 2023. Grunnet begrenset økonomisk ramme, er det besluttet å droppe reguleringsplan og flytting av støyskjermer. Arbeid med byggeplan startes opp innenfor rammen på 1,2 mill.kr.

Rv. 19 G/S Tigerplassen – Noreløkka (gang- og sykkelprosjekt): Det foreligger ferdig reguleringsplan fra 2016. Det har vært nødvendig å gjøre avklaringer med hensyn til trafikkavviklingen gjennom anlegget sett i forhold til andre anleggsaktiviteter i byen. Det har derfor i 2020 vært arbeidet med en trafikkmodell for Moss. Det vil gjennomføres nye kostnadsberegninger i mars 2021. Det vil fattes beslutning om videre framdrift av prosjektet når nye kostnadstall foreligger.

Fv. 119 Melløs (sykkelprosjekt): Det har i løpet av 2020 pågått en prosess for å avklare og forankre en ny løsning hvor fortau m/sykkelveg bygges på vestsiden av Ryggeveien. Reguleringsplanen er utvidet til å omfatte krysset Ryggeveien x Dyreveien. Nytt offentlig ettersyn kommer våren 2021 med tanke på planvedtak høsten 2021. Grunnerverv og byggeplan kommer i 2021 og byggestart blir i 2023.

3.4 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser

I 2019 ble det i regi av Miljøløftet Moss utarbeidet en tiltaksplan for Grønnere reiser. Tiltaksplanen ble oversendt partene for oppfølging. Det er vedlagt en tabell som viser status for oppfølging av tiltak i Mobilitetspakken for grønnere reiser. Les mer om tiltakene i mobilitetspakken for «grønnere reiser» her: <https://xn--miljloftetmoss-enbb.no/wp-content/uploads/2020/02/Mobilitetspakke-for-gr%C3%B8nnere-reiser.pdf>

I 2020 ble det nedsatt en arbeidsgruppe i regi av Miljøløftet Moss som har arbeidet med prosjektet «veien til holdeplassen». Under er en presentasjon om prosjektet.

Veien til holdeplassen

I Moss kommunes forslag til klimaplan er det foreslått et mål om at 60 % av interne reiser skal være grønne, dvs. gange, sykkel eller kollektiv. Dette innebærer både en dobling i antall kollektivreiser og en gangeandel på 25 %. Tidligere reisevaneundersøkelser viste at denne andelen lå på 21 % i gamle Moss og 14 % i gamle Rygge. Veien til holdeplassen er et slags startskudd for et større fokus på tilrettelegging for gående og kollektivreisende.

Prosjektets mandat er å gjøre det enklere og triveligere å gå til bussen, med det mål at flere velger å la bilen stå. Prosjektet skal ikke ta for seg bussrutene og planleggingen av disse, ettersom dette ansvaret tilfaller Østfold Kollektiv. Rapportens ulike tema blir omtalt på et strategisk plan, men med konkrete eksempler. Rapporten vil foreslå konkrete, fysiske tiltak som anses å bygge opp under de

strategiene som er beskrevet og forbedre noen situasjoner som i dag har stort forbedringspotensial. På denne måten vil rapporten både kunne være et oppslagsverktøy for mobilitet- og arealplanlegging, og fungere som en handlingsplan for å forbedre eksisterende situasjoner.



Bilde: Krapfoss skole.
Mange myke trafikanter langs en trafikkert vei og en uheldig utformet dropp-soner.

Kriterier og tiltak

Det er fastsatt tre kriterier i arbeidet med å forbedre veien til holdeplassen. Veien til holdeplassen skal være

- 1) Direkte
- 2) Trygg
- 3) Attraktiv

Det har vært utført flere befaringer i de viktigste tettstedene hvor busstilbudet er godt nok til å rettferdiggjøre tiltak som skal øke antall kollektivreisende. Under befaringsene har man sett spesielt på behov for bedring av følgende:

- Underganger
- Fotgjengerfelt
- Eksisterende snarveier
- Nye snarveier
- Selve bussholdeplassene
- Generell drift og vedlikehold

Tiltakene som foreslås vil bli delt inn i tre kategorier basert på hvor enkelt det er å gjennomføre og hvor stor effekt de er antatt å ha. Slik kan man ut ifra den økonomiske eller arbeidsrelaterede situasjonen plukke tiltak som er mulig å gjennomføre.



Bilde: Refsnes. Snarvei som brukes av noen få, kan med noen grep gjøres mer tilgjengelig for flere.

Pandemien effekt på prosjektet

Et stykke inn i arbeidet med prosjektet ble landet delvis stengt ned for å møte trusselen som lå i pandemien Covid-19. Bussene sluttet ikke å gå, men det ble oppfordret til å kun bruke dem hvis man absolutt måtte. Ett halvt år senere er det fortsatt slik at kollektivtransport regnes som en stor risiko for smitte, og man er forsiktig med å slippe opp tiltakene for mye rundt slike samlingsplasser. Det har et utslag på prosjektet som vi må være bevisst. Det er vanskelig å stimulere folk til å gå til holdeplassene hvis vi samtidig oppfordrer dem til ikke å bruke tilbudet. Vi må naturligvis ha for øyet at man før eller senere vil kunne gjenoppta kollektivtilbudet i det fulle, men ingen vet hvor langt frem dette ligger. Selv om vi fortsatt fokuserer på turen til holdeplassen, har vi valgt å løsne rammene litt med den antagelsen at bedring av veien til holdeplassen også er et løft for nærmiljøene, og at dersom folk kommer seg ut og ser slike forbedringer, vil det også kunne oppfordre til mer sykkel og gange. Vi er derfor mindre rigide på å ta inn tiltak som ikke er direkte i tråd med mandatet.



Bilde; undergang fra Åvangen skole. Det finnes rundt 10 underganger i kommunen i varierende tilstand. Uansett tilstand oppleves ofte underganger som utrygge.

Leasing av el-sykler for ansatte.

Moss kommune har i 2020 utredet muligheten for leasing av el-sykler for de ansatte. Det er politisk vedtak om å starte ordningen. Hensikten med prosjektet er å gjøre det lettere å sykle på jobb.

3.5 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss

Styringsgruppen behandlet forslag til *Tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv.19* i møte 14. desember 2018. Styringsgruppen godkjente tiltaksplanen og sendte den over til partene for behandling.

Tiltaksplanene inneholder 17 tiltak i prioritert rekkefølge. I tiltaksplanen er det både fysiske tiltak og tiltak som skal bidra til mindre privatbiltrafikk, spesielt i rushtiden. Noen av tiltakene kom i gang og ble ferdigstilt i 2019 andre kom i gang i 2020. Se vedlagt oversikt som viser status for prosjektene i *tiltaksplanen for løpende og avbøtende tiltak på rv.19*.

Tiltakene som ble igangsatt i 2020 er beskrives kort under.

Helhetlig parkeringspolitikk for Moss

Styringsgruppen konkluderte i møte 13. desember at det skal igangsettes et arbeid med en helhetlig parkeringspolitikk i regi av miljøløftet Moss. Det skal utarbeides felles prinsipper som oversendes partene for oppfølging. I 2020 har en prosjektgruppe arbeidet med kartlegging, definering av utfordringer og forslag til strategier. Prosjektgruppen har fått gode innspill av gårdeierforeningen i Moss.

Ny Kanalbru og bedre framkommelighet for kollektivtrafikken

Høsten 2020 nedsatte Viken fylkeskommune en arbeidsgruppe som skal utrede de prioriterte tiltakene;

- Kollektivfelt i Helgerødgate,
- Tilrettelegging av området ved Kanalen- Glassverket for myke trafikanter
- Kryssing av Kanalbrua for syklende og gående.

Hensikten er å gjøre det lettere for de som reiser til/fra Jeløy til å velge andre transportmidler enn bil. Det er behov for å bedre framkommelighet for buss i Helgerødgate og tilrettelegge for et mer trafikksikkert og attraktivt gang-/sykkeltilbud over kanalen.

Mulig framdrift av prosjektet. Framdriften er avhengig av at det settes av midler og rask saksgang.

Foreløpig framdrift:

Fase 1	
Forarbeid reguleringsplan og skisseprosjekt - bru	Fra januar 2021
Beslutning på grunnlag av forarbeid reguleringsplan og skisseprosjekt - bru	Høst 2021
Fase 2	
Varsel om oppstart reguleringsplan*	Høst 2021
Gjennomføring forprosjekt bru og utarbeiding av forslag til reguleringsplan*	2022
Høring reguleringsplan *	Vår 2023
Vedtak reguleringsplan *	Høst 2023

*Må revideres på grunnlag av forarbeid reguleringsplan og skisseprosjekt bru

3.6 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Mobilitetsgruppen har jobbet sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. Status for sykkelplanen er vist i tabell og kart under.

R1	Helgerødgata (Glassverket – Østre Kanalgate) + Logns plass	VFK+MK		Uavklart løsning på kanalbrua.
R1	Rv. 19 Innfartsveien (Tigerplassen – Noreløkka) (inkl. ca. 65 m bru)	SVV		Ferdig regulert, ny kostnadsberegning i mars 2021.
R2	Kirkegata (Vogts gate – Storgata)	MK		Ikke påbegynt.
R3	Høydaveien + Carlbergveien	MK		Planarbeid igangsatt.
R3	ca. 150 m bru ved Nesparken	MK		Kostnadsberegning foreligger.
R4	Fv. 119 Ryggeveien (Dyreveien – Melløsparken)	SVV		Ny løsning utarbeides i 2021. Planlagt byggestart 2023.
R4	Fridtjof Nansens gate (Vogts gate – Høyenhaldgata) Høyenhaldgata (Fridtjof Nansens gate – Ryggeveien)	MK		Arbeid igangsatt, estimert ferdigstilling Q2 2021.
R4	Skoggata / Rådhuset (kryss v/ Rådhusbrua – Kongens gate, via Rådhuset)	MK		Ferdig.
R5	Fv. 119 Larkollveien (Dilling – Vang skole)	VFK		Regulering snart klar.
R5	Fv. 119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell)	VFK		Regulering snart klar.
R8	Bråtengata (Sølyalleen – Østre Kanalgate)	MK		Planarbeid igangsatt.
R8	Ny bru over Kanalen (ca. 60 m)	SVV+VFK		
R9	Storgata / Henrich Gerners gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bru over Mosseelva	MK		Ny bru kommer i forbindelse med utbygging på Verket.
R1.1	Olav Kyrres gate – Torderødgate	MK		Arbeid igangsatt, estimert ferdigstilling Q2 2021.

Karten under viser hvor de ulike rutene ligger.



Kartet under viser status for hovedveinettet.



Bilde: Nytt Sykkelfelt i Skoggata.

3.7 Holdningsskapende arbeid for å nå målet om 0- vekst

Holdningsskapende kampanjer gjennomført i samarbeid med de andre arbeidsgruppene i Miljøløftet Moss:

Klargjøring av sykkelen – vinter og sommer

Som følge av smittesituasjonen fikk Miljøløftet Moss ikke gjennomført vintersykkeldag og vårsykkeldag, der vi tilbyr dekkskifte og gjennomgang av syklene. I stedet ble det laget to sykkelreparasjonsfilmer. Filmene hadde 19,1 k visninger på Facebook. Dette viser at vi har greid å nå frem. (Vanlige visningstall på Moss kommune er rundt 2-3 k) se filmen her: [Ta vintersjekken av sykkelen selv – Miljøløftet Moss \(xn--miljloftetmoss-enbb.no\)](https://www.youtube.com/watch?v=xn--miljloftetmoss-enbb.no)



Kinoreklame

I samarbeid med sykkelgruppen i Moss kommune ble det inngått en avtale med produksjonsselskapet Nitteberg film og tv om å lage en reklamefilm om sykling. Reklamen er målrettet mot ungdom og yngre voksne. Den ble delt i sosiale medier av partene og ble sendt på Moss kino høsten 2019. Reklamen skal gå på Moss kino våren 2020 og tas opp igjen i sosiale medier.

Link til kinoreklamen Sykkelreklamefilmen: Gamle vaner vonde å vende 5 k På Facebook + godt belegg på kino. Se filmen her: <https://www.youtube.com/watch?v=UVN8-Swil30>

I 2020 ble det planlagt et seminar i regi av miljøløftet Moss – som ble avlyst

Seminalet hadde tittelen « *Hvordan skal Moss nå de langsiktige målene innen areal- og transportpolitikken?* »

Hensikten med seminaret var å skape felles kunnskap om og forståelse for aktuelle virkemidler Arbeidsseminar rettet mot beslutningstagerne i Moss kommune og Viken fylkeskommune.

Dialog mellom partene skulle danne grunnlag for å ta strategiske valg for fremtidig påvirkningsarbeid. Seminalet ble avlyst pga av få påmeldte. Det er politisk ønske om at seminaret gjennomføres i 2021.

Vedlegg 1; Oversikt over status for tiltakene i Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene på rv.19 og mobilitetspakke for «grønnere reiser»

Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for avbøtende trafikkutfordringene på rv.19.

For mer informasjon om tiltakene se her:

Tiltak	Tids-punkt	Finansie-ring	Antatt kostnad	STATUS FOR GJENNOFØRING
Hjem-jobb-hjem – for Moss.	2019-2023	Viken	1 mill. pr. år	Er igangsatt. Container med e-sykler til utlån er på plass. Akers solution og Wartlia har inngått avtale. Det står igjen ca 700 000 kr for å videreføre prosjektet med pilotbedrifter.
Helhetlig parkeringspolitikk	2020	Moss komm.	500 000 kr	Styringsgruppen behandlet sak om oppstart 13. des. 2019. Miljøøftet Moss utarbeider felles prinsipper for parkering. Legges fram for styringsgruppen våren 2021.
Skiltplan for eksisterende sykkelveier	2020/2021	Moss komm./Viken.	3 mill.	Moss kommune vil i søke om fylkeskomm. Midler. Ny organisering har endret betingelsene. Oppstart i prosjektgruppe i 2021.
Sanntidsinfo. på sentrale bussholdeplasser	2019	Viken	2 mill kr (engangskost) + årlig driftskost. ca 100.000,-	Det ble i desember 2019 satt opp 44 ulike skjermer for sanntidsinformasjon i Moss.
Kollektivfelt/tungbilfelt Kanalen-Rådhuskrysset	2019-2020	Svv.	5-12 mill. kr	Det er utredet en løsning med tungbilfelt over Rådhusbrua. Løsningen tar også med tiltak for å bedre fremkommeligheten for lastebiler fra Østre Kanalgate som svinger til høyre opp Rådhusbrua. Kjørefeltene for østgående trafikk over Kanalbrua må omdisponeres. Det er også lagt inn en holdeplass for østgående busser ved toppen av Rådhusbrua (ved den lille parken). Forslaget er tegnet ut, men kostnader og nytte er ikke vurdert nærmere. Kommunen ønsker ikke dette tiltaket, men det er på riksveg, og Statens vegvesen må vurdere gjennomførbarehet og kost/nytte før det tas en endelig beslutning.
Reduksjon av gjennomgående kjørefelt mot sentrum, rådhusbrua	2019-2020	Svv.		Svv er sett på mulighetene. Ses i sammenheng med evt. kollektivfelt. Ikke igangsatt.
Bussprioritering i Gimlekrysset	2019-2020	Viken	75 - 100 000 kr	Det er satt av midler til bussprio. ved Gimlekrysset. Venter på løsning fra leverandør. Vil komme på plass i løpet av 2020.
Sykeltrase parallelt med Helgerødgate nord	2019-2020	Moss Komm./Viken	4-5 mill kr	Vedtatt for bygging ok. Prosjektet starter opp nov./des. 2019. planlegg er ferdig og bygging er påbegynt. Ferdigstilles våren 2021.

Sykeltrase Malakoff-Vogtsgate	2019-2020	Moss komm./stat	4. mill. kr.	Vedtak for bygging ok. Prosjektet starter opp nov/des 2019. Ferdigstilles i 2021.
Kollektivfelt Helgerødgate	2019-fp 2023	Viken	50-70 mill. kr	ØFK har satt av midler til planlegging av prosjektet. Arbeidsgruppe ble høsten 2020 nedsatt for utredning av forprosjekt.
Oppstramming av krysset Helgerødgate x Verftsgata	2020 - FP	Viken	15-25 mill. kr.	ØFK har satt av midler til planlegging av prosjekt. Arbeidsgruppe ble høsten 2020 nedsatt for utredning av forprosjekt.
Kryssing av kanalen for syklende og gående	2020 – 2023	Viken/Moss kommune		ØFK har satt av midler til planlegging av prosjektet. Arbeidsgruppe er nedsatt for utredning av forprosjekt.
Bussholdeplass - Rådhuset østgående		Viken	2.mill kr.	Ikke avklart
Enveisregulering Sykehusgata	2019 2023	Moss kommune	5-7 mill. kr.	Ikke avklart
Trafikkinformasjon - varsling gjennom trafikkapp. /AI dashboard		Moss havn	-	Uavklart, prosjektet er satt på vent.
Bedre manøvrering for tunge kjøretøy fra Østre Kanalgate	2019		3. mill	Utredet i forbindelse med utredning av Kollektiv/tungbilfelt. Gjennomføring ikke avklart.

Oppfølging av nye tiltak i Mobilitetspakken for grønnere reiser

Les mer om tiltakene i mobilitetspakken for «grønnere reiser her:

Tiltak	tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	STATUS FOR GJENNOFØRING
Tilrettelegging for bedre sykkelparkering i knutepunktene.	2019/2020	veieier/Bane NOR	Må kartlegges og utredes	BanenOR skal tilrettelegge for sykkelparkering i utbyggingsperioden få på plass bedre sykkelparkering. Uavklart.
Leasing eller kjøp av el-sykler - tilbud fra arbeidsgiver	2020	Moss kommune	Kun admin. kostnader.	Saken er vedtatt politisk i 2020. Moss kommune vil komme i gang med ordningen i 2021.
Veien til bussholdeplassen. Registrere snarveier og forbedre veien til bussholdeplassene	2020 -2021	Veieier	100 000 kr i 2020 og 500 000 i 2021	Prosjektgruppe er nedsatt og arbeidet har startet. Sluttrapport legges fram for styringsgruppen våren 2021
Snarveiskartlegging Registrere, rydde og skilte snarveier til viktige målpunkter.	2020	Moss kommune	5% ressurs.	Snarveiskartlegging knyttes til Moss kommunens arbeid med Klimaplan-henger sammen med prosjektet over.
Diverse små kampanjer for å fremme gange.	2019 I- 2024	Partene i Miljøløftet Moss	50 000 kr	Miljøløftet Moss har i løpet av 2020 gjennomført av ulike kampanjer/tiltak – de fleste har vært digitale.

<i>Gåstrategi</i> Utarbeide en gåstrategi for Moss.	2021	Moss kommune	25% ressurs.	Må avklares i forbindelse med komm. planstrategi.
<i>Navnsetting av holdeplasser – nye navneskilt</i>	2019	SVV, ØFK, Moss kommune	Ikke avklart/	Partene har gjennomgått navn på holdeplassene internt, kollektivgr. har koordinert arbeidet. Ferdigstilles i januar 2020.
<i>Tilrettelagt kollektivtilbud ved store kultur- og idrettsarrangement</i>	2020	ØFK/ Moss kommune	Ikke avklart	Moss 2020 og Miljøløftet Moss vil jobbe videre med dette. Moss2020 satte opp 10 busser i forbindelse med arrangement på nyttårsaftnen. Smittesituasjonen har gjort det vanskelig med store arrangement.
<i>Standard for helårsdrift av sykkel og gangveier, bussholdeplasser</i>	2020	Veieiere	- 5% ressurs utarb. standard. - Økte bevilgninger	Moss kommune vil utarbeide en standard for sykkelveier. Det må avklares om dette skal gjennomføres som en prosjekt i Miljøløftet Moss.
<i>Kommunal bildelingsordning gjennom leasing av biler(Halden ordningen)</i>	Utredes i 2020	Moss komme/ søknad- Klimasats	2,8 mill. kr. (rapport vise lønnsomhet på sikt)	Moss kommune vil utrede tiltaket i 2020.
<i>Promotering og tilrettelegging for å fremme bildeling – Sjekklister for utbyggere i kommunen/sykkeldeling</i>	2020	Moss komme	Reduserte parkeringsinntekter.	I arbeidet med parkeringspolitikk vil det vurderes om det skal settes av plasser til bildeling.
<i>Tilrettelegging for samkjøring – eks. samkjøringsfelt</i>	2020/2021	Moss /Veieier	Må utredes	Tiltaket vurderes i forbindelse med planlegging av kollektivfelt. Kan være et prøveprosjekt.
<i>Samkjøringskampanje - idrett eller skole</i>	2021	Moss/ØFK	Må utredes.	Ikke avklart igangsetting
<i>cHverdagen – følge miljøvennlige hverdagsseksempler</i>	2022	ØFK	300 000 + ressurser (30% stilling)	Ikke avklart.
<i>Sykkelskolen - På sykkel fra starten</i>	2022	Moss kommune	Ca 30 000 kr engangssum	Ikke avklart

For mer informasjon om tiltakene se her: <https://xn--miljofetmoss-enbb.no/prosjekter/sykelgange/>

Vedlegg 2: Representantene som deltar i samarbeidsavtalen

Representantene som deltar i samarbeidsavtalen/Miljøløftet Moss

Politisk Styringsgruppe		e-post
Olav Skinnes, leder	Fylkesråd for samferdseil Viken fylkeskommune	olavs@viken.no
Hanne Tollerud (AP)	Moss kommune	hanne.tollerud@moss.kommune.no
Tomas Collin Archer	Moss kommune	Tomas.C.Archer@moss.kommune.no
Benedicte Lund(MDG)	Moss kommune	Benedicte.Lund@moss.kommune.no
Jørn Roald Wille (H) Vara; Sissel Rundblad (H)	Moss kommune	jorn.wille@politiker.moss.kommune.no Sissel.Rundblad@politiker.moss.kommune.no
Arild Svenson (Ny kurs)	Moss kommune	arild.svenson@politiker.moss.kommune.no
Bettina Sandvin	Bane NOR	bettina.sandvin@banenor.no
Benedicte Bruun-Lie	Jernbanedirektoratet	Benedicte Bruun-Lie Benedicte.Bruun-Lie@jernbanedirektoratet.no
Fred Anton Mykland	Statens vegvesen	Mykland Fred Anton fred.mykland@vegvesen.no

Referansegruppe		
gruppelederne	Moss kommune	
Shakeel Rehman Ap	Moss kommune	Shakeel.Rehman@politiker.moss.kommune.no
Michel Torp, Frp	Moss kommune	Michael.Torp@politiker.moss.kommune.no
Sissel Rundblad	Moss kommune	Sissel.Rundblad@politiker.moss.kommune.no
Finn Jensen Krf	Moss kommune	Finn.Jensen@politiker.moss.kommune.no
Benedicte Lund Mdg	Moss kommune	Benedicte.Lund@moss.kommune.no

Arild Svenson, NK	Moss kommune	Arild.Svenson@politiker.moss.kommune.no
Ann May Noomi R	Moss kommune	Ann.May.Noomi@politiker.moss.kommune.no
Annette Lindahl Raakil SP	Moss kommune	annette.lindahl.raakil@politiker.moss.kommune.no
Øivind Hanssen Sv	Moss kommune	Oivind.Tandberg-Hanssen@politiker.moss.kommune.no
Finne Blakstad V	Moss kommune	Finn-Erik.Blakstad@politiker.moss.kommune.no
Nettbuss	Transportører	
Lastebileierforeningen	Transportører	post@lastebil.no jkb@lastebil.no
Benedicte Roer (NHO Østfold)	NHO	benedicte.roer@nho.no ,
Ulf Lervik (Distriktssekretær)	LO Østfold	Ulf.Lervik@lo.no
Øystein Høstelund Sundby	Havnesjef Moss havn	Oystein@moss-havn.no
Yngvar Sommerstad	Leder Gårdeierforeningen	YS@merkantilbygg.no
Lars Gunnar Fledsberg	Moss industri og næringsforening	lgf@mossindustriforening.no

Observatører		
Reidar Kaabbel, ordfører	Våler kommune	Reidar.Kaabbel@valer-of.kommune.no
Tom Anders Ludvigsen	Vestby kommune	tom.anders.ludvigsen@vestby.kommune.no
Rene Rafshol	Råde kommune	rene.rafshol@rade.kommune.no

Administrativ styringsgruppe		
Hans Reidar Ness, leder	Moss kommune	Hans.Reidar@moss.kommune.no
Steffensen Birger,	Bane NOR	<Birger.Steffensen@banenor.no>
Bjørn Egede Nissen,	Jernbanedirektoratet	bjorn.egede-nissen@jernbanedirektoratet.no
Elisabeth Bechmann	Viken fylkeskommune	elisabebe@viken.no
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen	ina.abrahamsen@vegvesen.no

Koordineringsgruppen		
Helene Øvrelid (leder)	Miljøøftet Moss	Helene.ovrelid@moss.kommune.no

Vibeke Arnesen	Moss kommune	Vibeke.Arnese@moss.kommune.no
Vibeke Rosenlund	Moss kommune	vibeke.rosenlund@rygge.kommune.no
Terje Pettersen,	Moss kommune	terje.pettersen@moss.kommune.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Bjørn Aamold Trygve Sørbø Kvarme,	Bane NOR	bjorn.aamold@banenor.no Trygve.Sorbo.Kvarme@banenor.no
Hanne Botten seksjonsleder	Viken fylkeskommune	hannebo@viken.no

Prosjektadministrasjon		
Helene Øvrelid, prosjektleder	Prosjektleder for Miljøløftet Moss	Helene.ovrelid@moss.kommune.no
Berit Rødstøl	Kommunikasjonsmedarb eider 50%	Berit.Rodstol@moss.kommune.no

Arbeidsgruppe for grønn mobilitet		
Peter Hovda Grønn mobilitet	Moss kommune	Peter.Hovda@moss.kommune.no
Cecilie Kildal	Moss kommune	cecilie.kildahl@moss.kommune.no
Hanne Brostrøm	Viken	hannebro@ostfoldfk.no
Anette Evjenth	Viken	anette.evjenth@vegvesen.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Charlotte Bryne	Moss kommune	Charlotte.Aune.Bryne@moss.kommune.no

Arbeidsgruppe for kommunikasjon		
Helene Øvrelid (leder)	Miljøløftet Moss	
Nina Kjonigsen	Bane Nor	Nina.Kjonigsen@banenor.no>;
Georg Ståle Brødholt	Viken fylkeskommune	georabr@viken.no
Bente Tovik	Statens vegvesen	bente.tovik@vegvesen.no
Jorun Sætre	Statens vegvesen	jorun.satre@vegvesen.no

Solfrid Olsen	<i>Viken fylkeskommune</i>	solfrido@viken.no
Vibeke Weibel Eliassen	<i>Moss kommune</i>	Vibeke.Weibell.Eliassen@moss.kommune.no



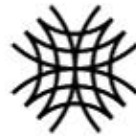
Moss kommune



Rygge kommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet

Miljøløftetmoss.no