

Miljøløftet
Moss

-det handler om oss



Miljøløftet Moss

Informasjon om ad-hoc arbeidsgruppas arbeid angående nye Moss stasjon – 1. desember 2025

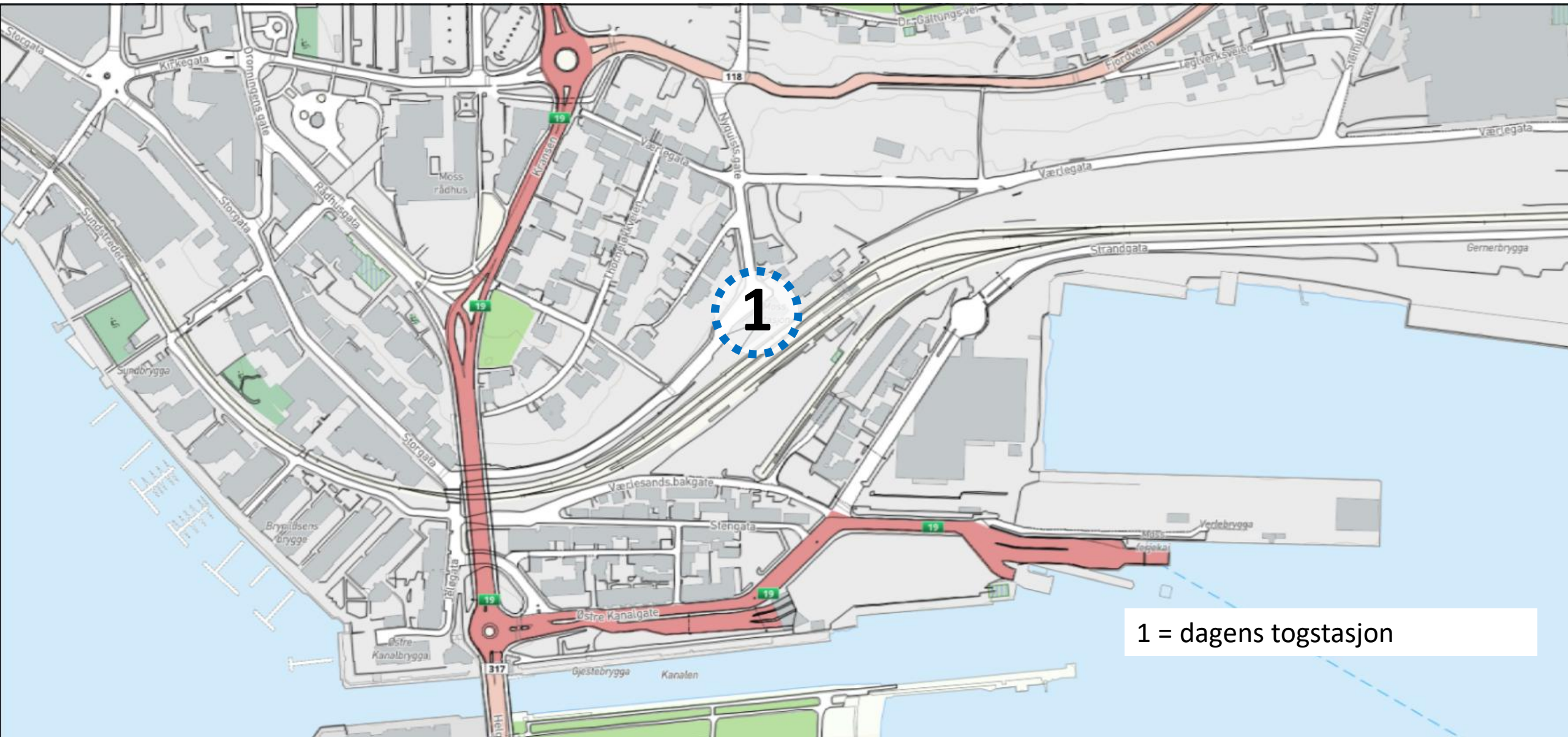
v/prosjektleder Pawel S Erlandsen

Bestilling - ad-hoc arbeidsgruppe - nye Moss stasjon

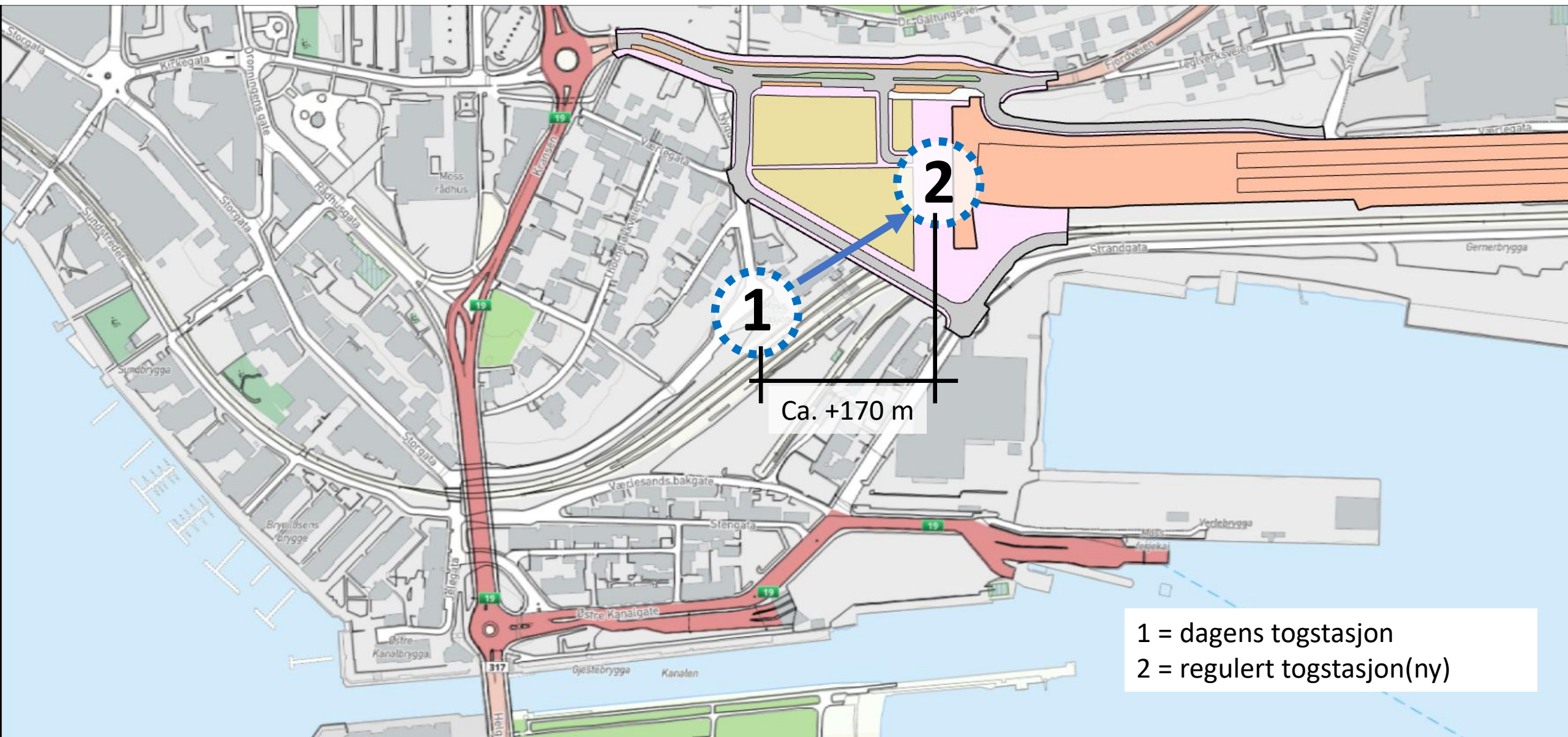
Arbeidet ble igangsatt etter bestilling av administrativ styringsgruppe i Miljøløftet Moss 1.9.25

Arbeidsgruppen består av fagfolk fra Bane NOR, Statens vegvesen, Østfold fylkeskommune og Moss kommune

Arbeidsgruppen skal vurdere vei-infrastrukturen rundt nye Moss stasjon med særlig fokus på gange-, sykkel- og kollektivreisende

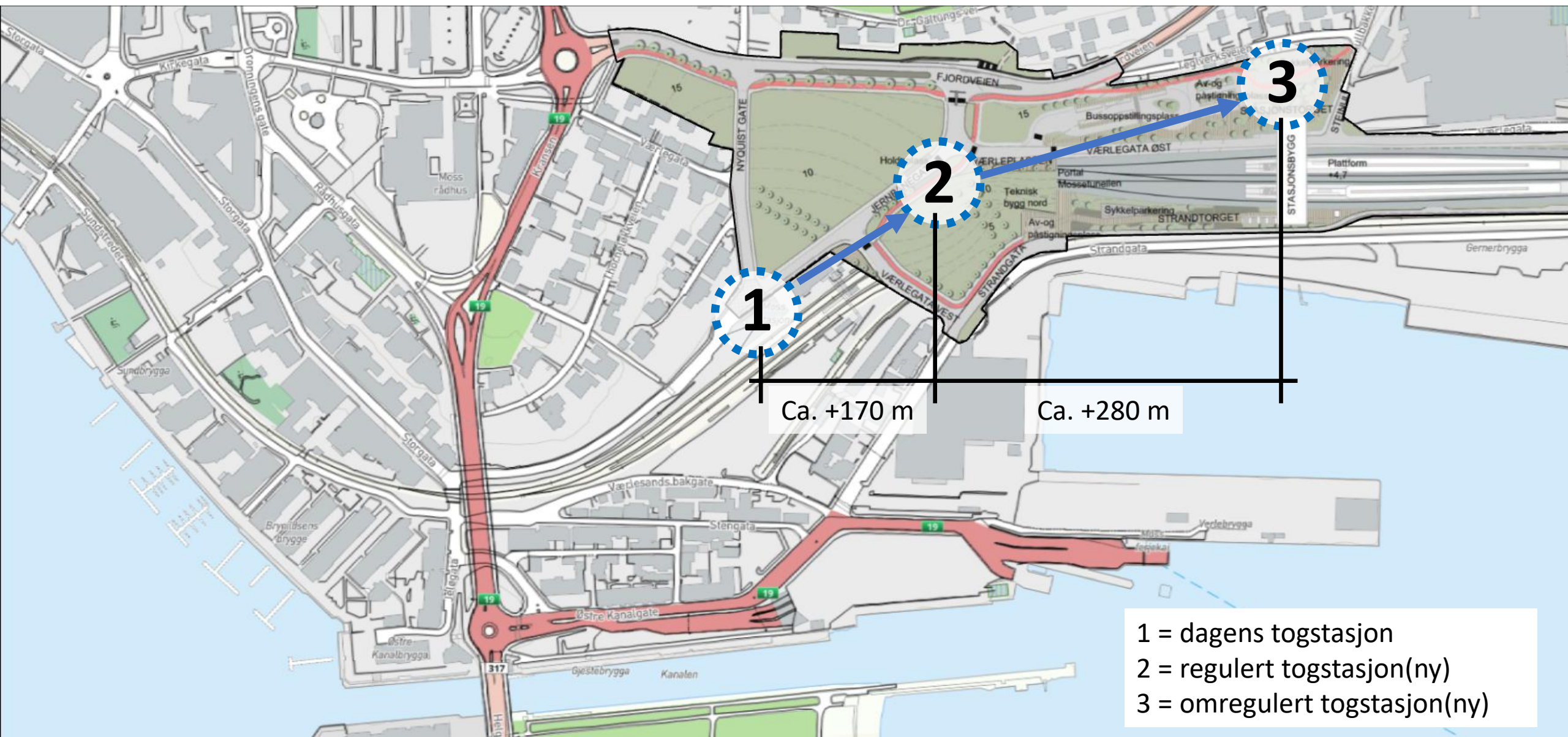


1 = dagens togstasjon



Ca. +170 m

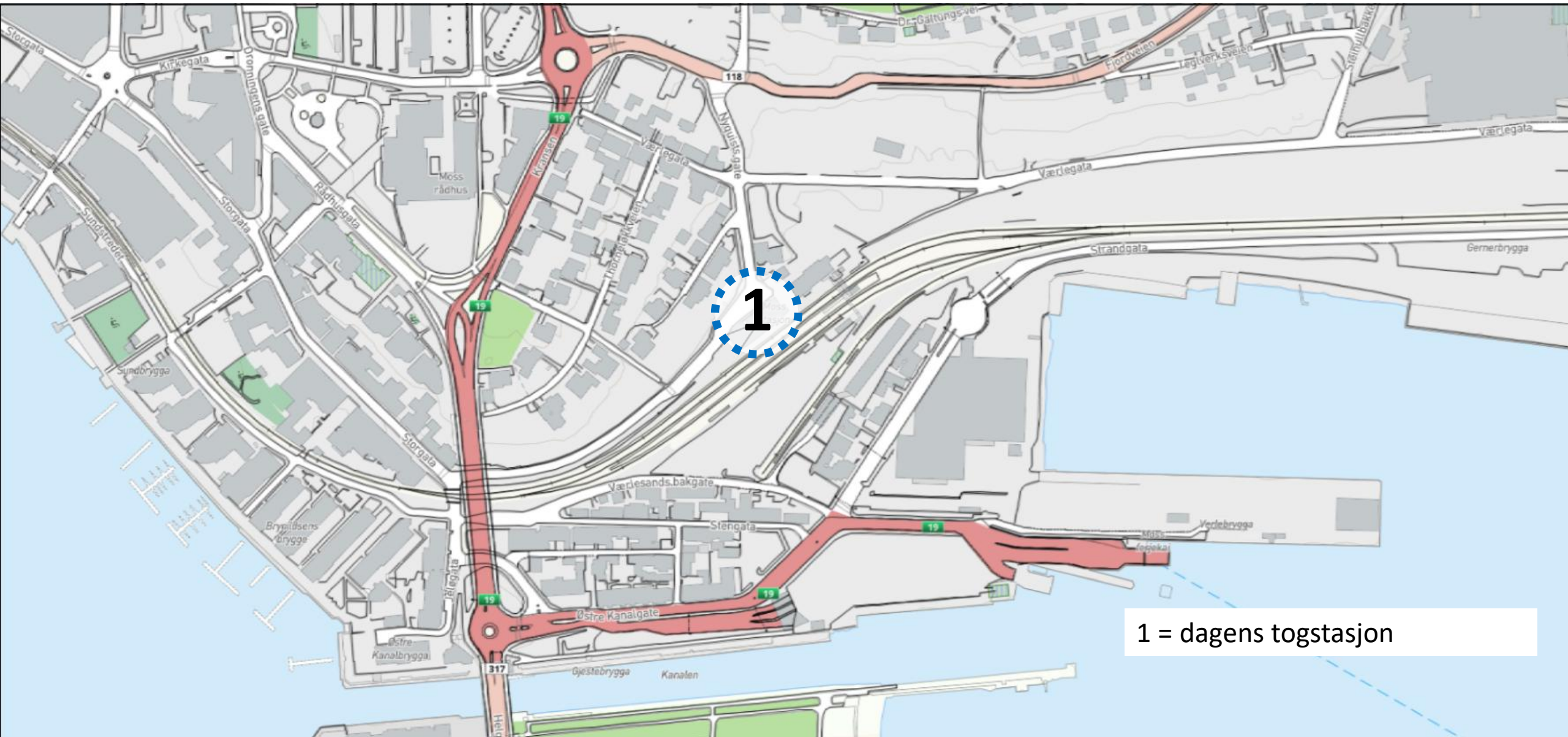
1 = dagens togstasjon
2 = regulert togstasjon(ny)



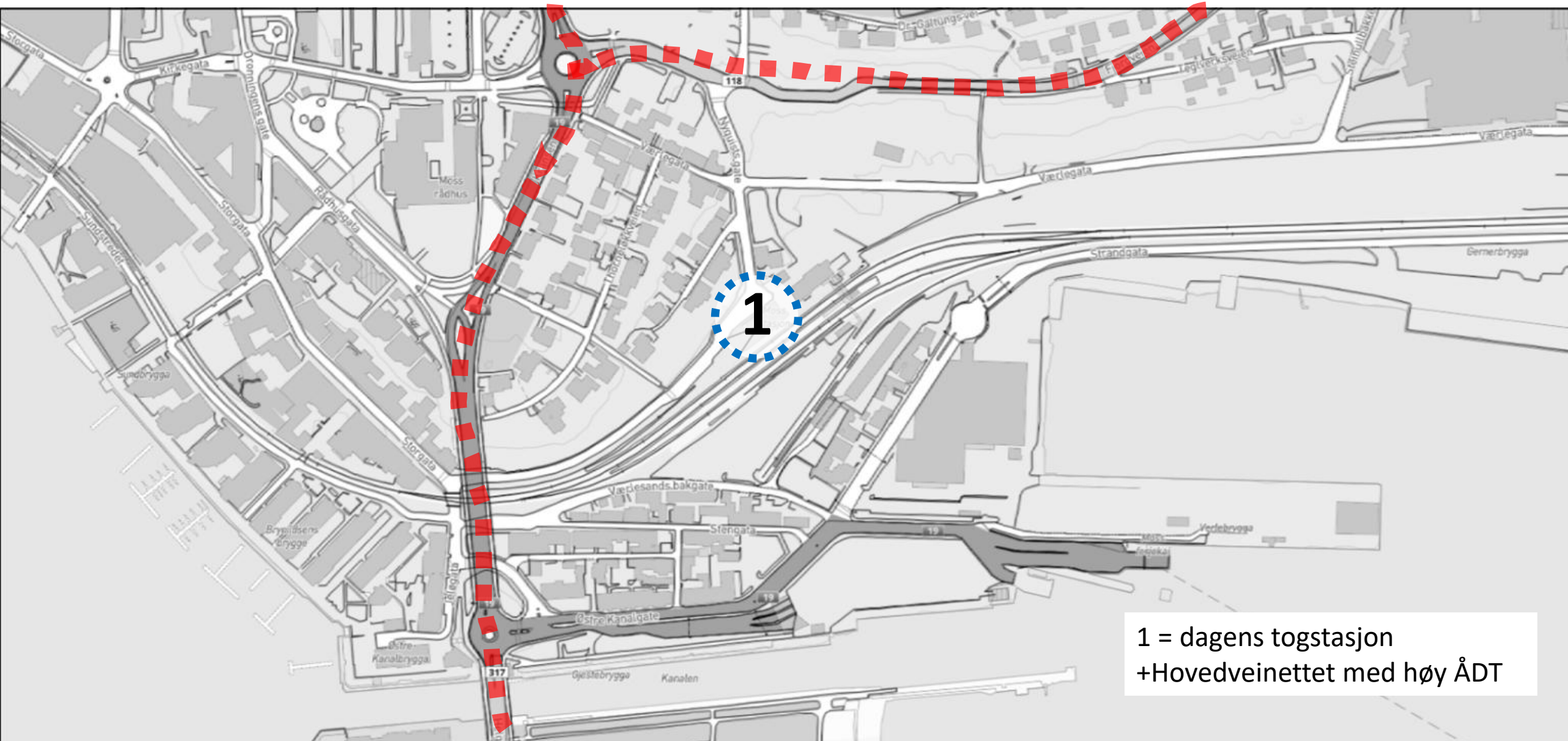
Ca. +170 m

Ca. +280 m

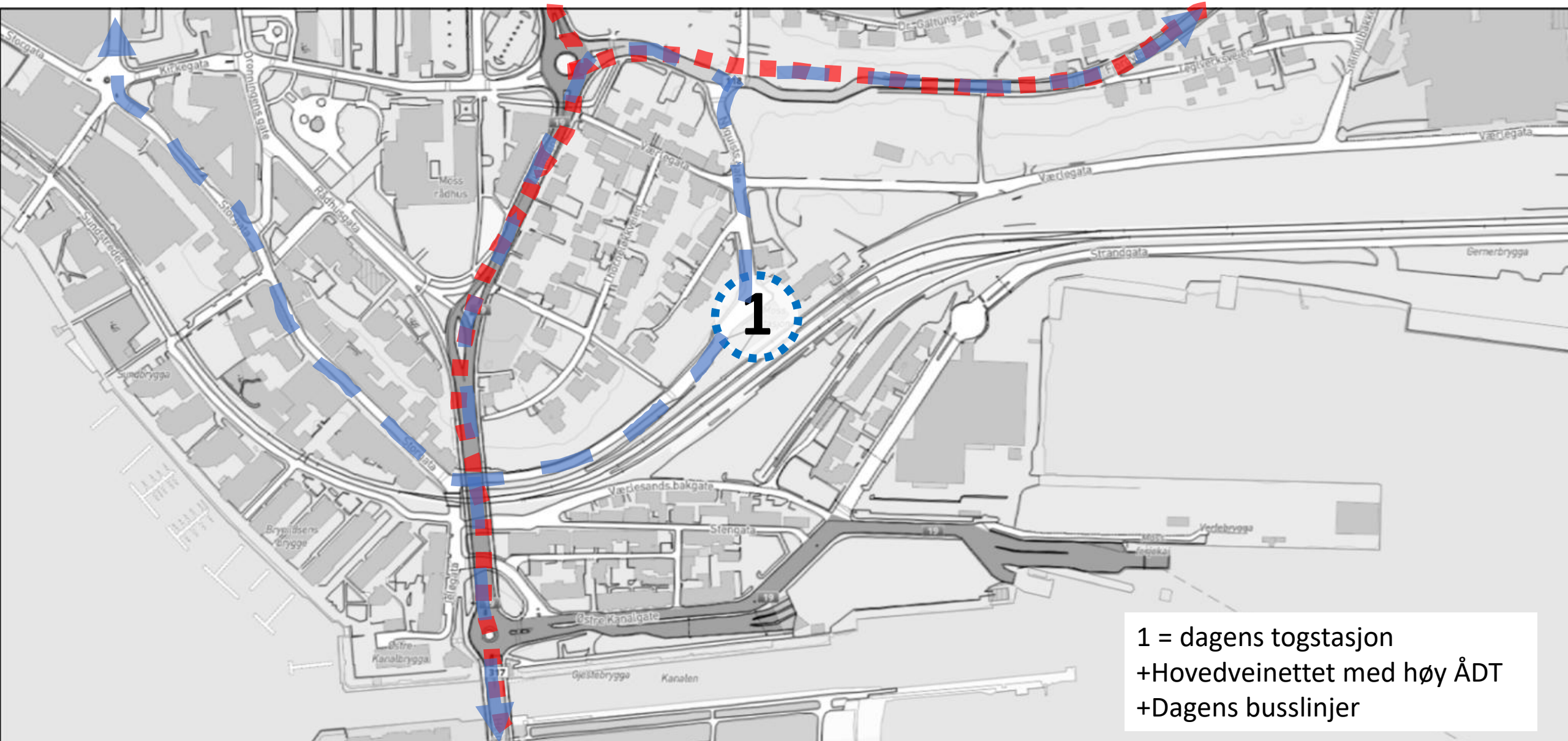
- 1 = dagens togstasjon
- 2 = regulert togstasjon(ny)
- 3 = omregulert togstasjon(ny)



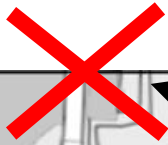
1 = dagens togstasjon



1 = dagens togstasjon
+Hovedveinettet med høy ÅDT



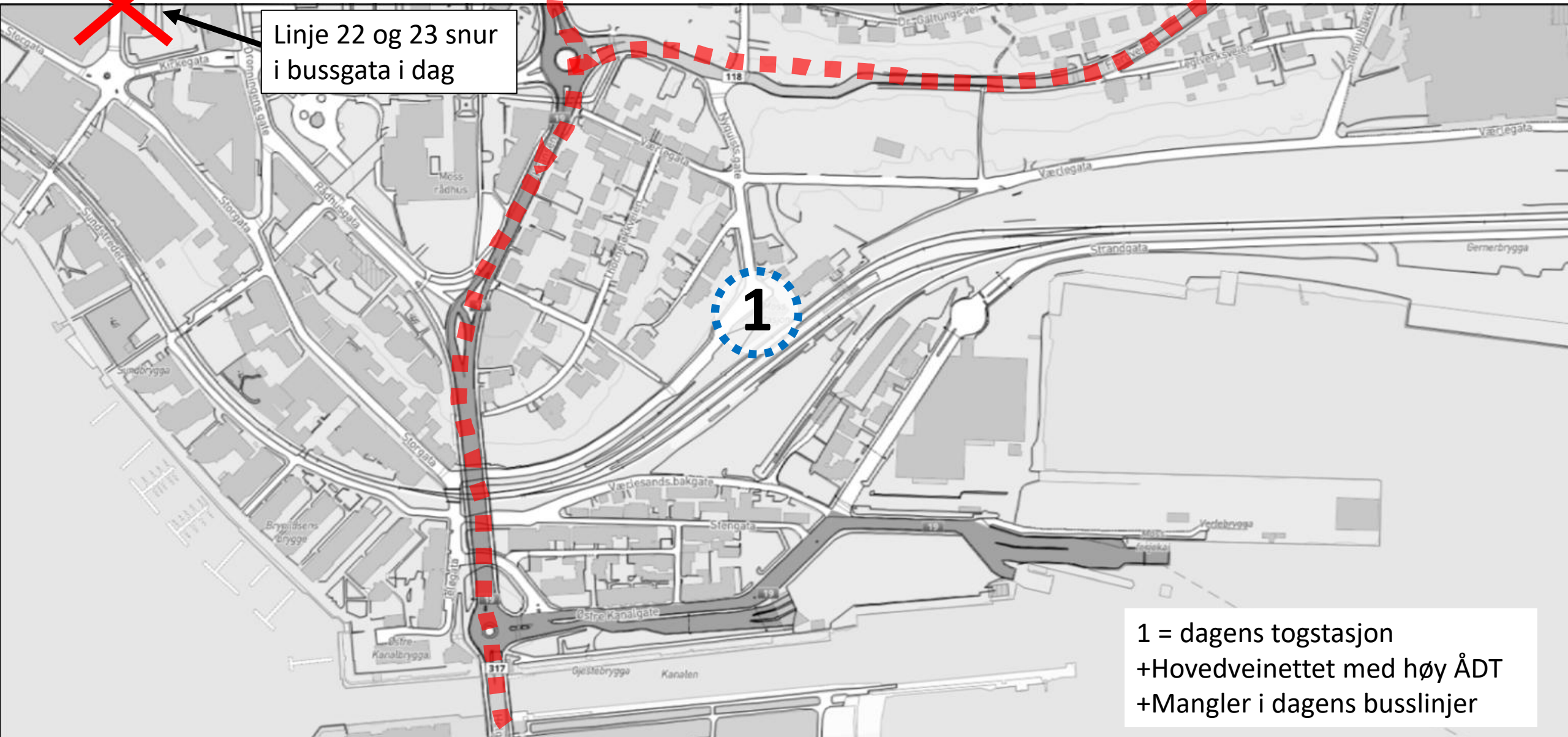
1 = dagens togstasjon
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+Dagens busslinjer

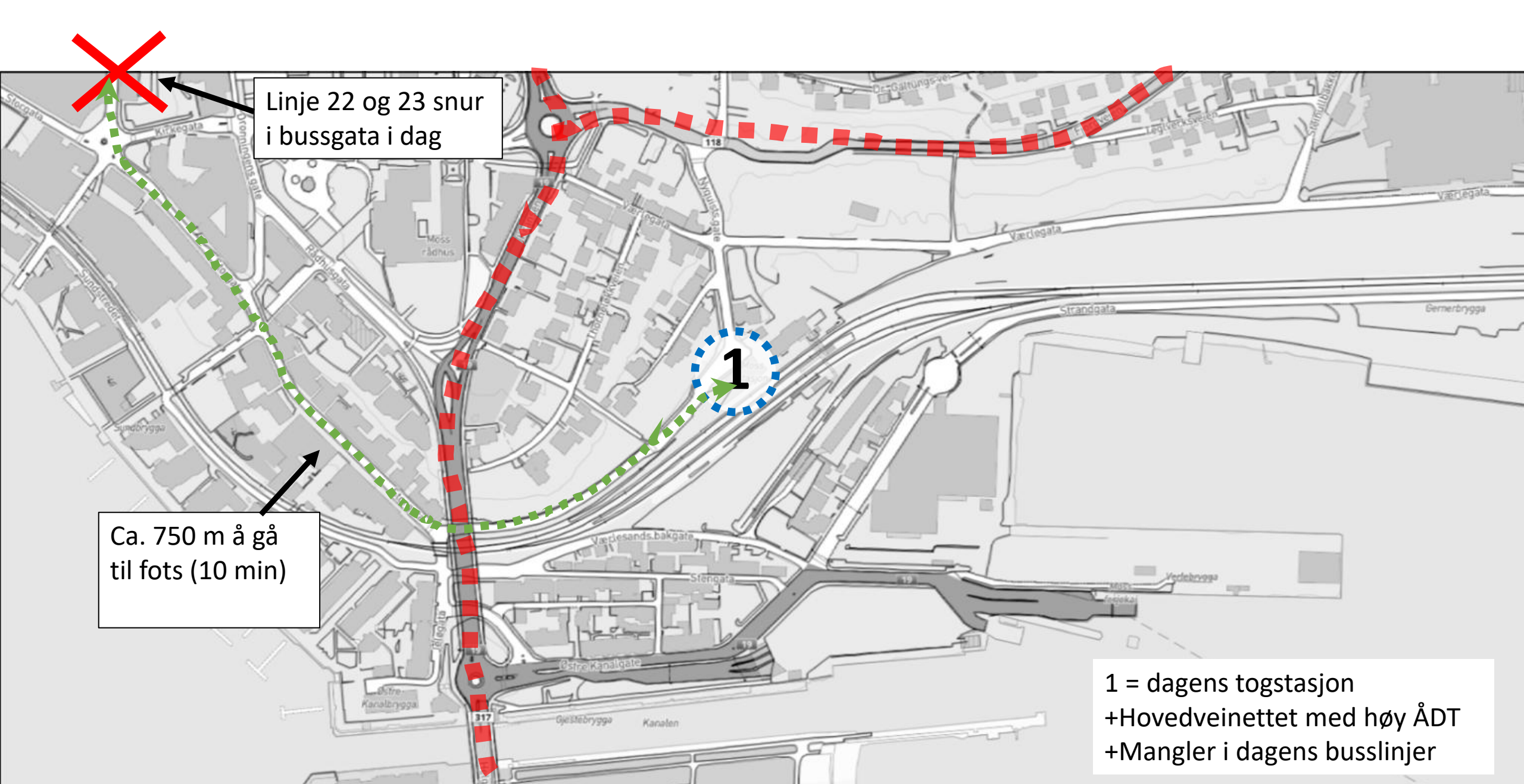


Linje 22 og 23 snur
i bussgata i dag

1

1 = dagens togstasjon
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+Mangler i dagens busslinjer

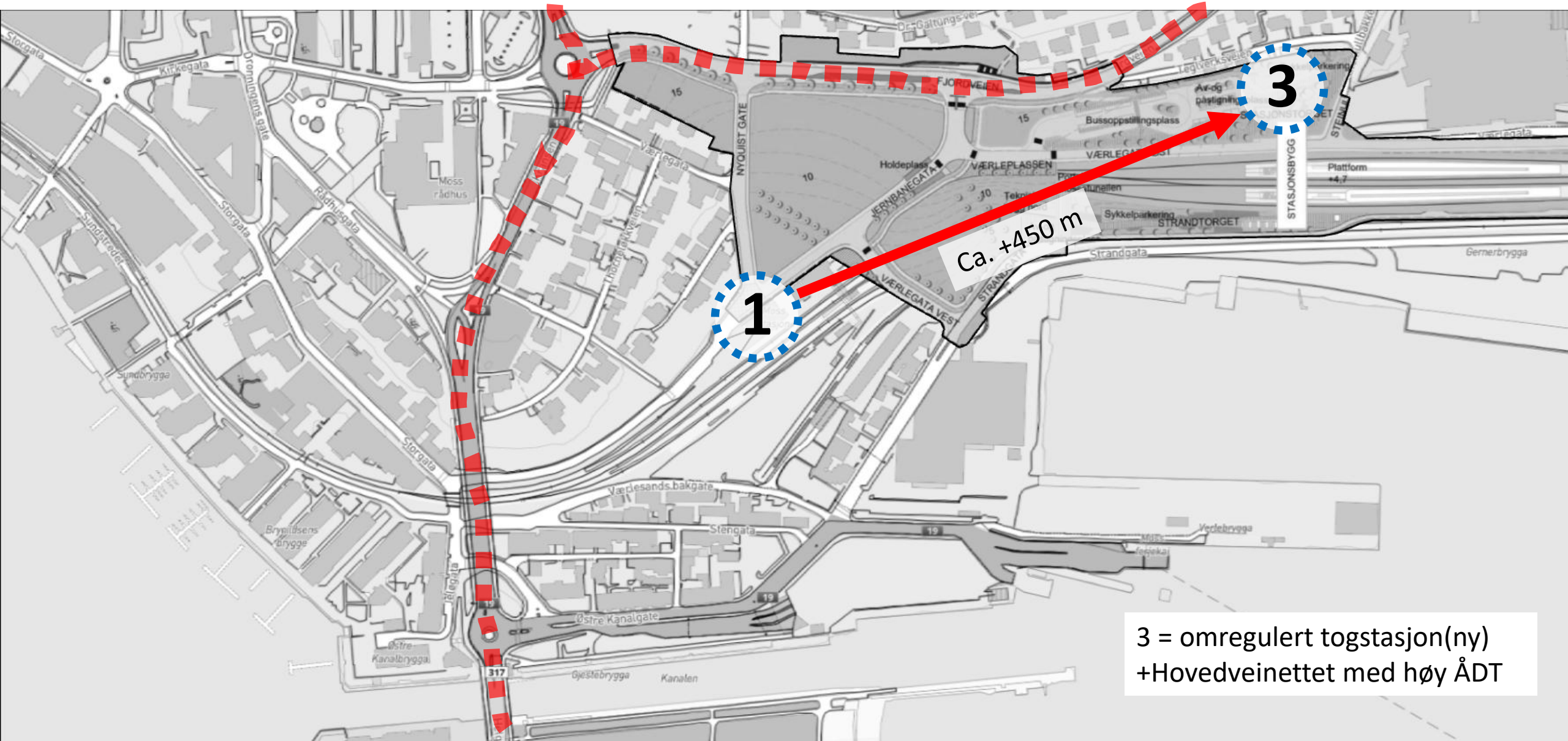




Linje 22 og 23 snur i bussgata i dag

Ca. 750 m å gå til fots (10 min)

1 = dagens togstasjon
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+Mangler i dagens busslinjer

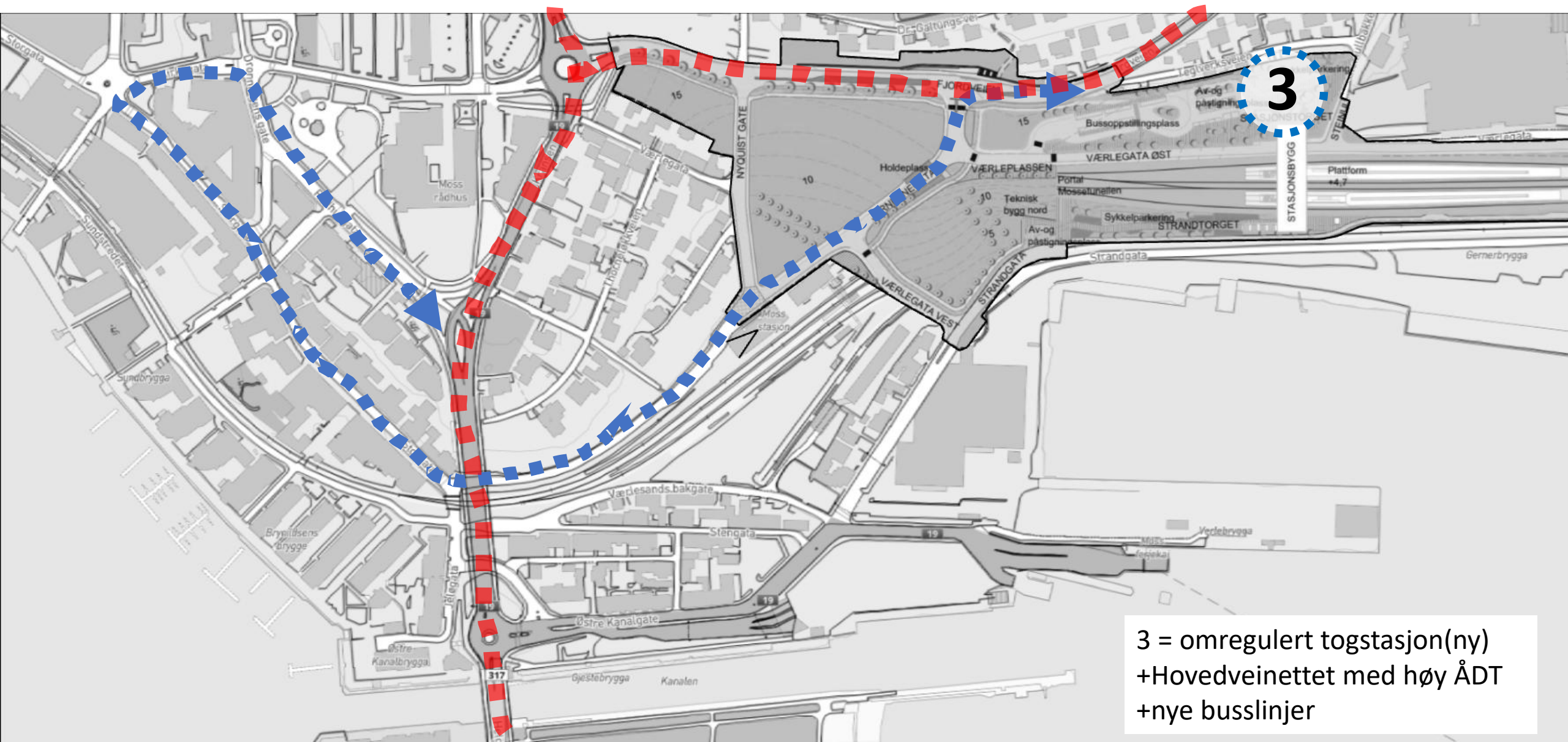


1

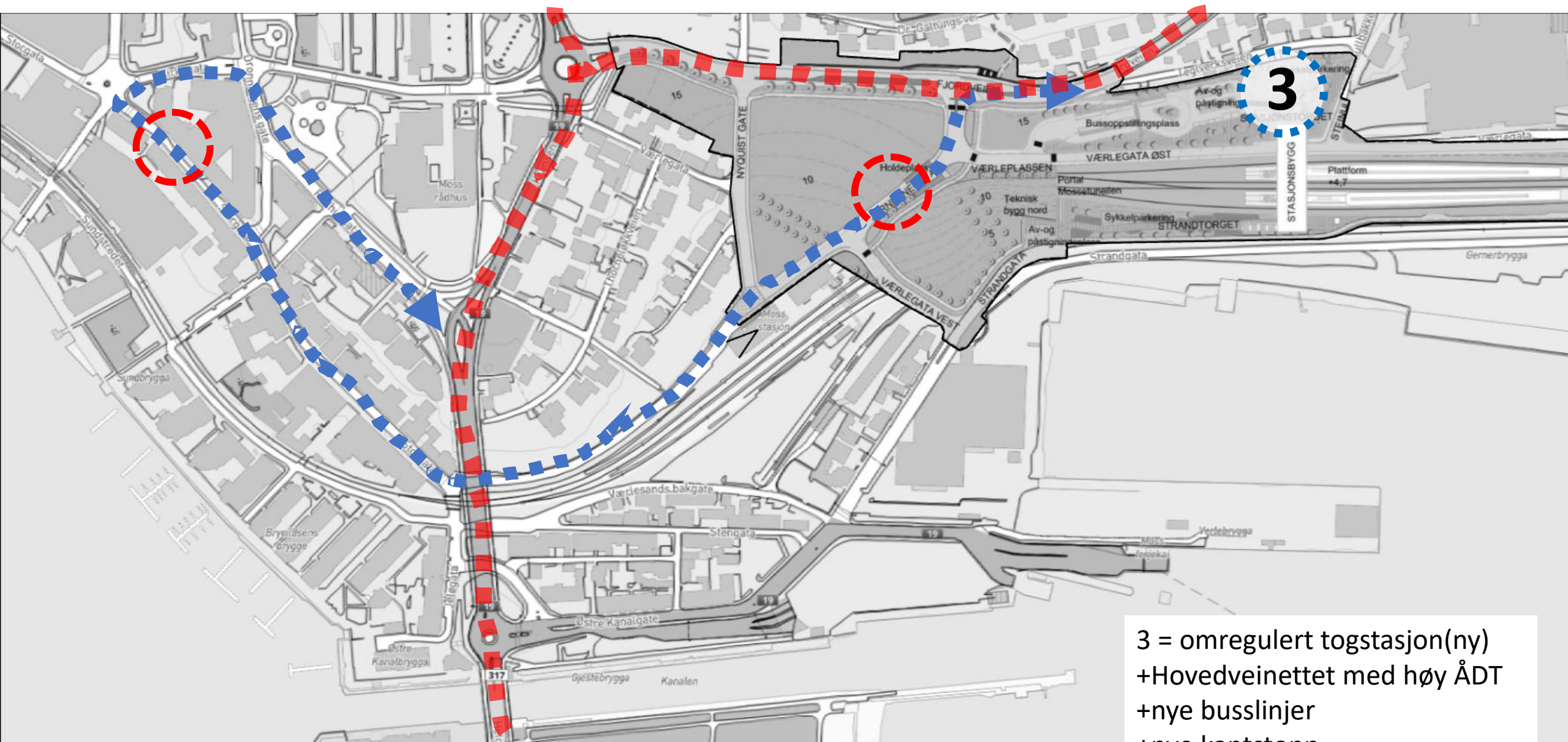
3

Ca. +450 m

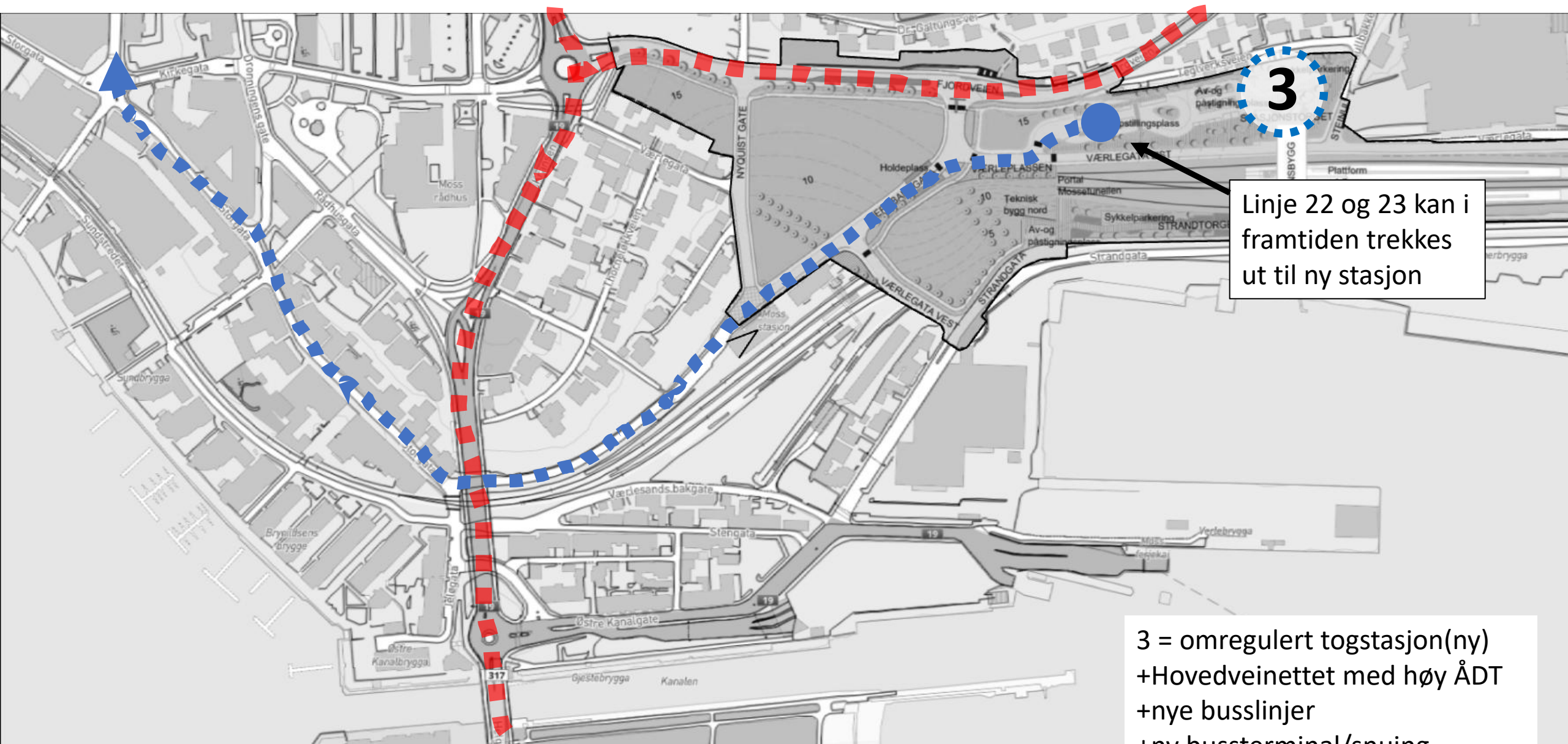
3 = omregulert togstasjon(ny)
+Hovedveinettet med høy ÅDT



3 = omregulert togstasjon(ny)
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+nye busslinjer



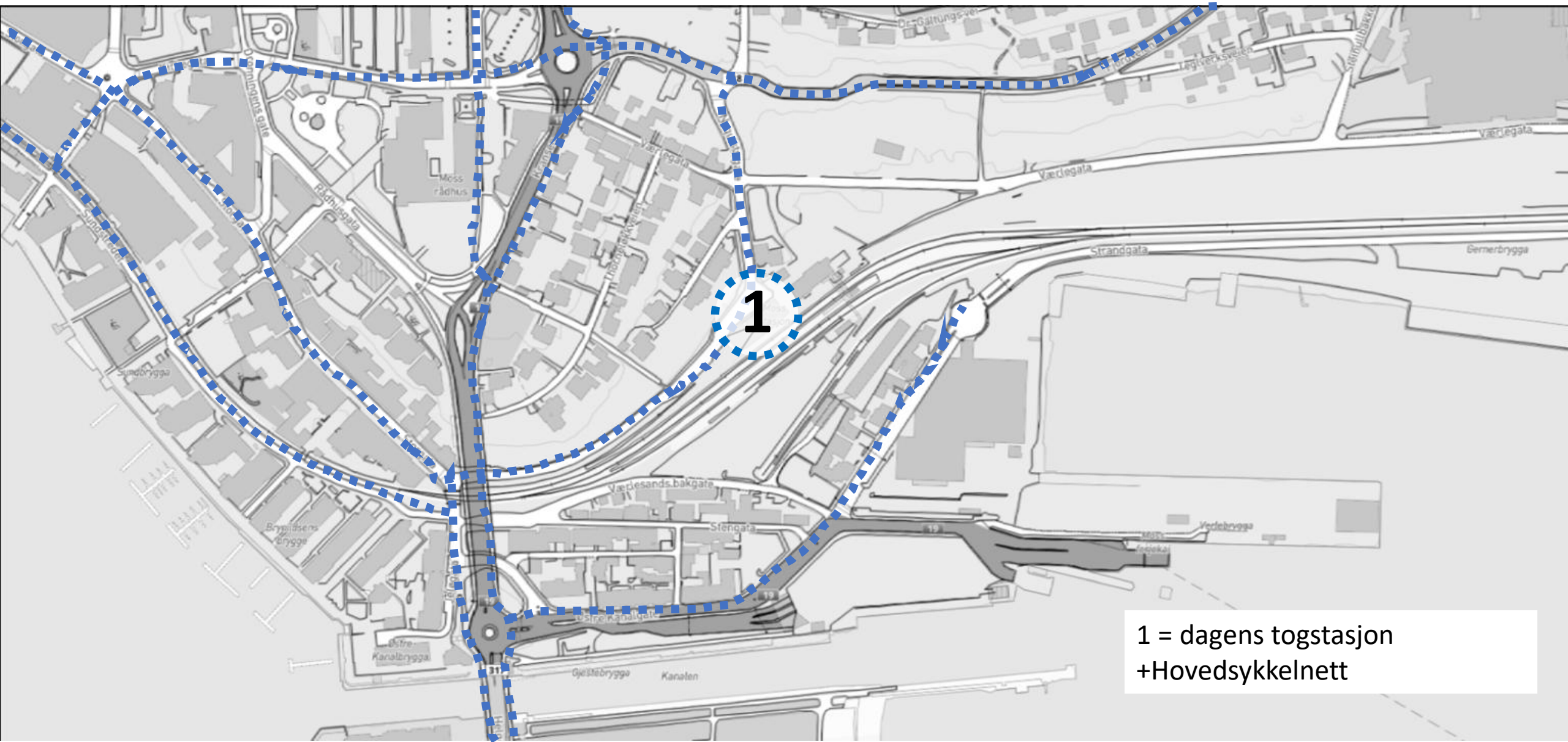
3 = omregulert togstasjon(ny)
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+nye busslinjer
+nye kantstopp



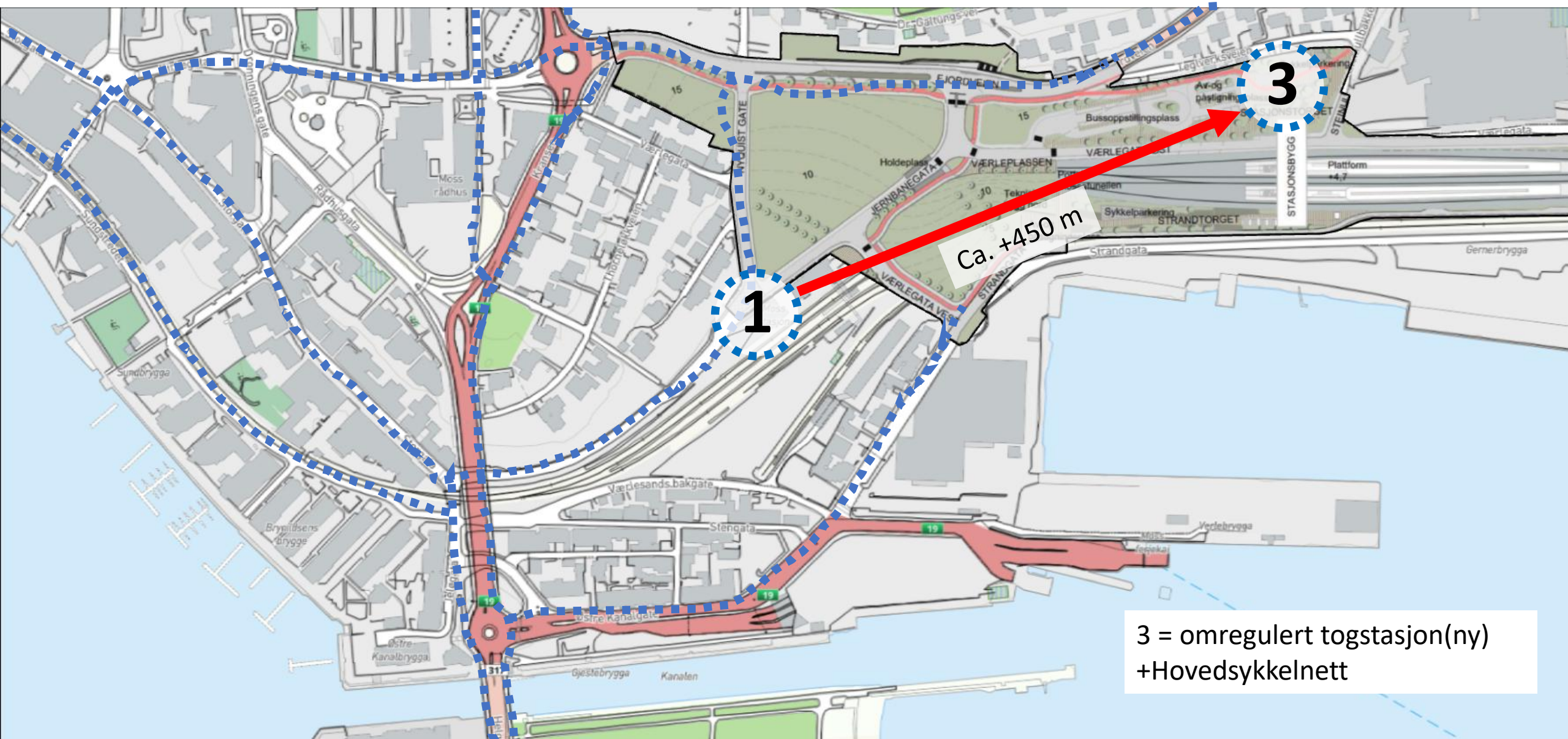
Linje 22 og 23 kan i framtiden trekkes ut til ny stasjon

3 = omregulert togstasjon(ny)
+Hovedveinettet med høy ÅDT
+nye busslinjer
+ny bussterminal/snuing

=Reisende på busslinjer 22 og 23 sparer ca. 8 min reisetid mellom bussgata og nye Moss stasjon

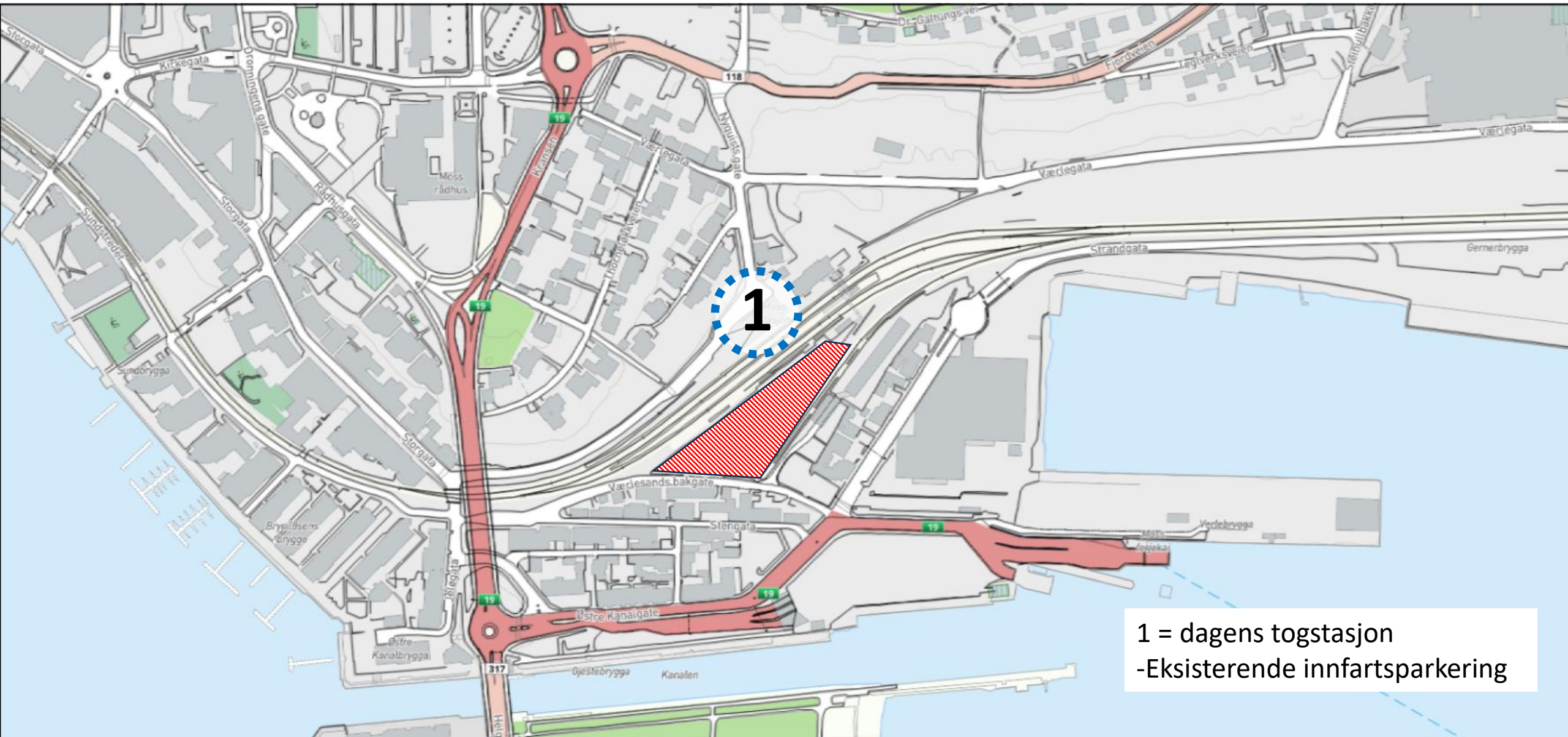


1 = dagens togstasjon
+Hovedsykkelnett

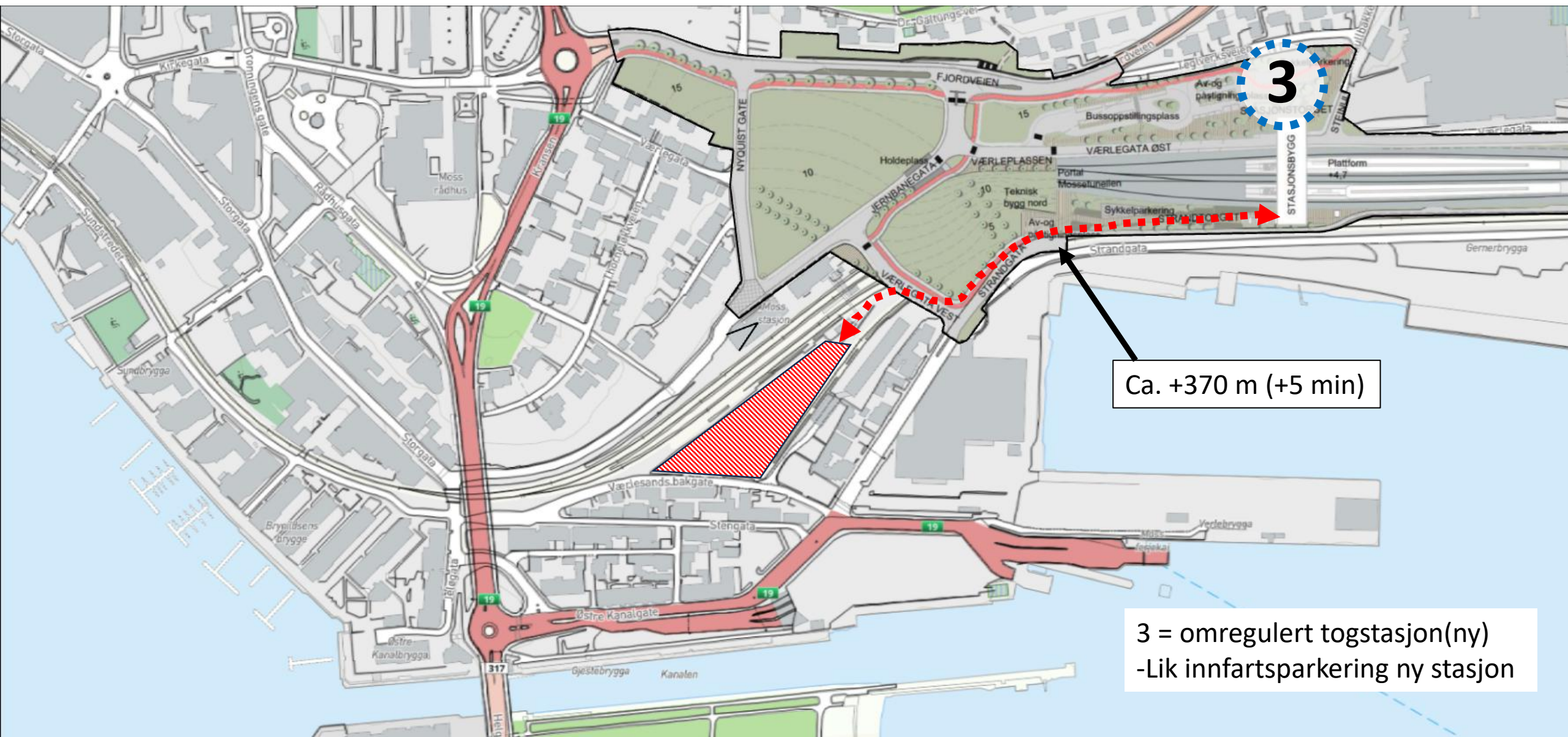


Ca. +450 m

3 = omregulert togstasjon(ny)
+Hovedsykkelnett



1 = dagens togstasjon
-Eksisterende innfartsparkering



Ca. +370 m (+5 min)

3 = omregulert togstasjon(ny)
-Lik innfartsparkering ny stasjon

Sykelhotell(er) på togstasjonen bør ha nok kapasitet for dagens behov + framtidig vekst

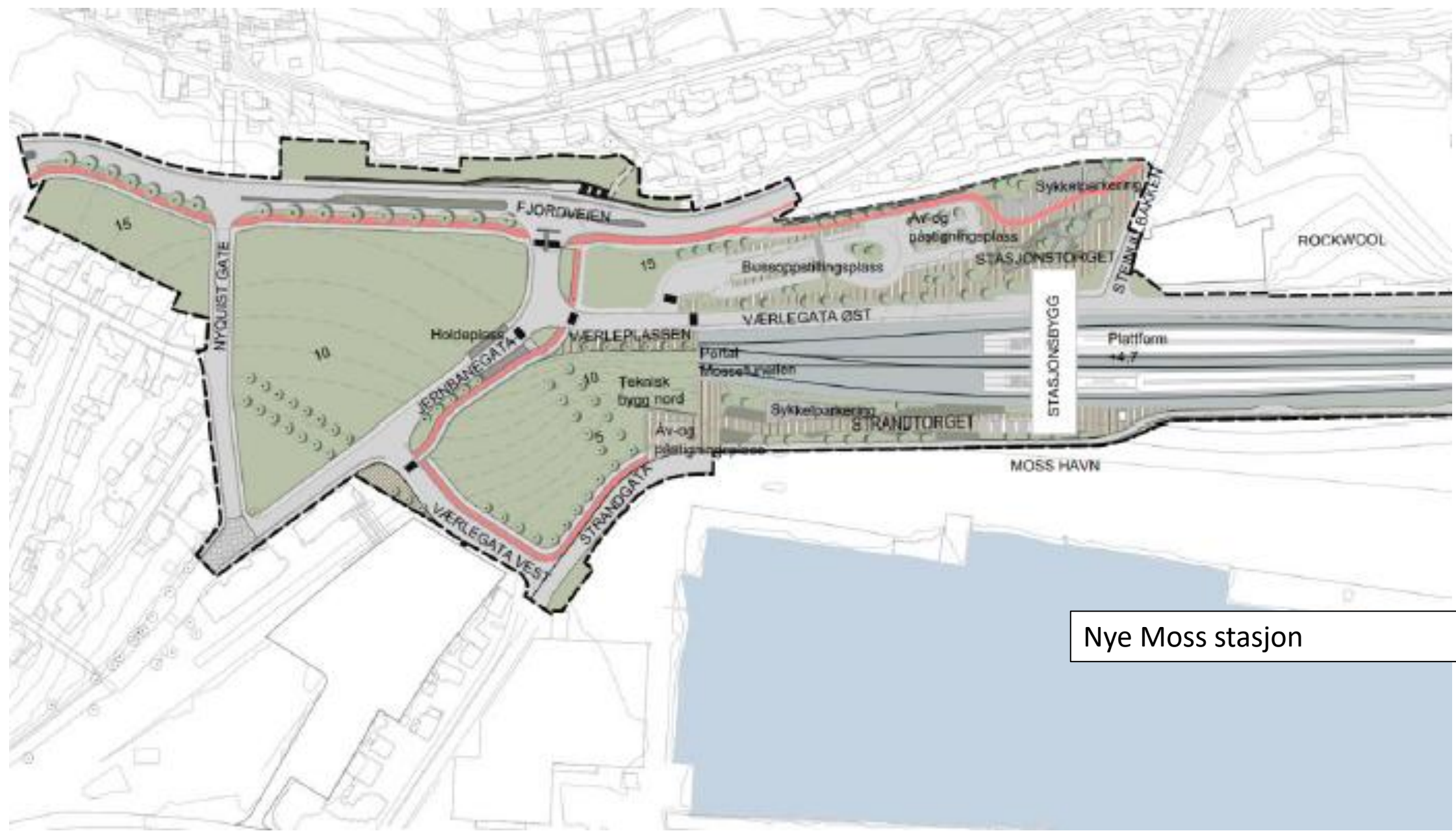


Sykelhotell 1 på vestsiden av Moss stasjon = 42 plasser

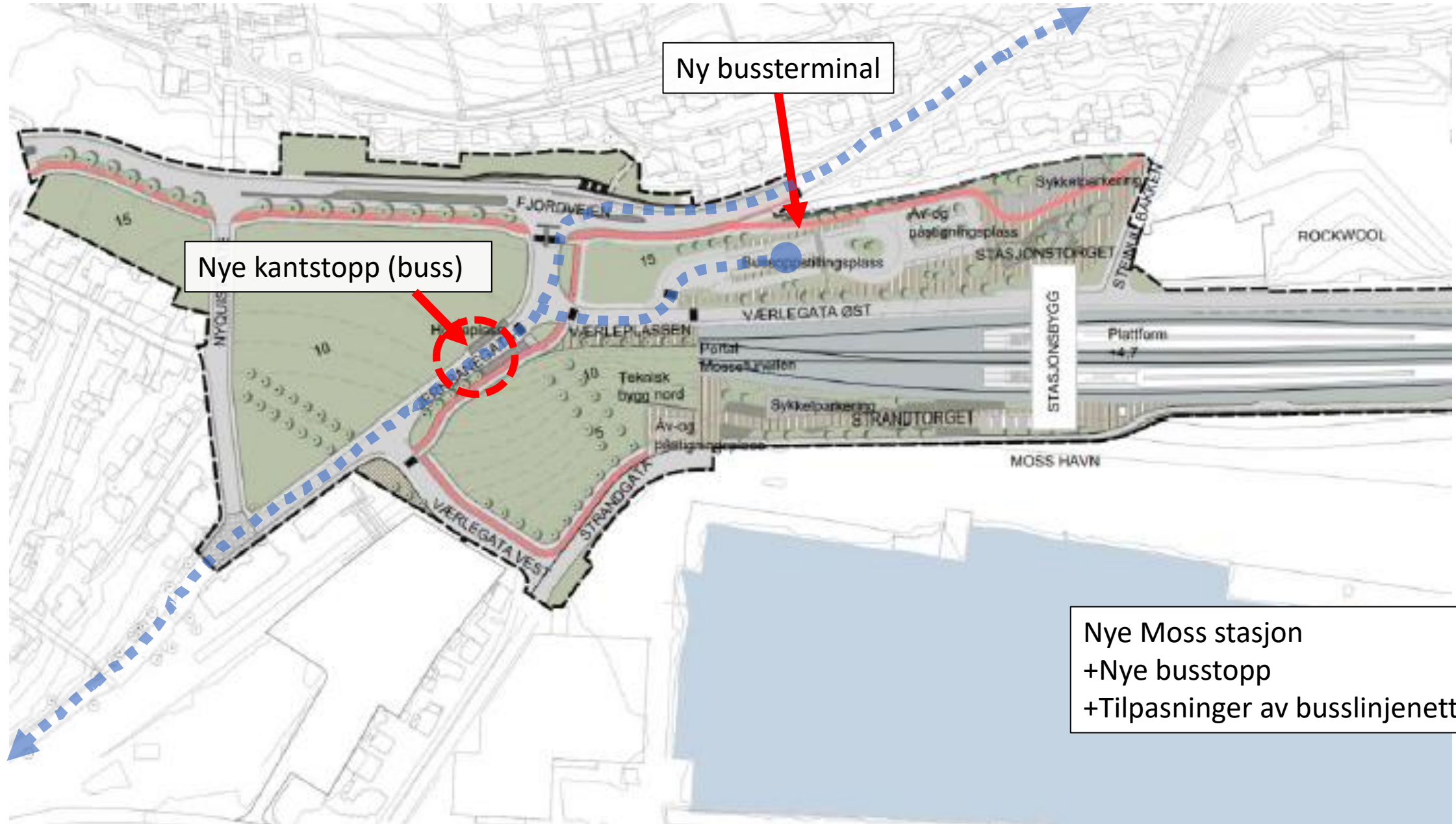


Sykelhotell 2 på østsiden av Moss stasjon = 96 plasser

Sykelhotellene i Moss er et populært tilbud til kollektivreisende og er ofte fulle



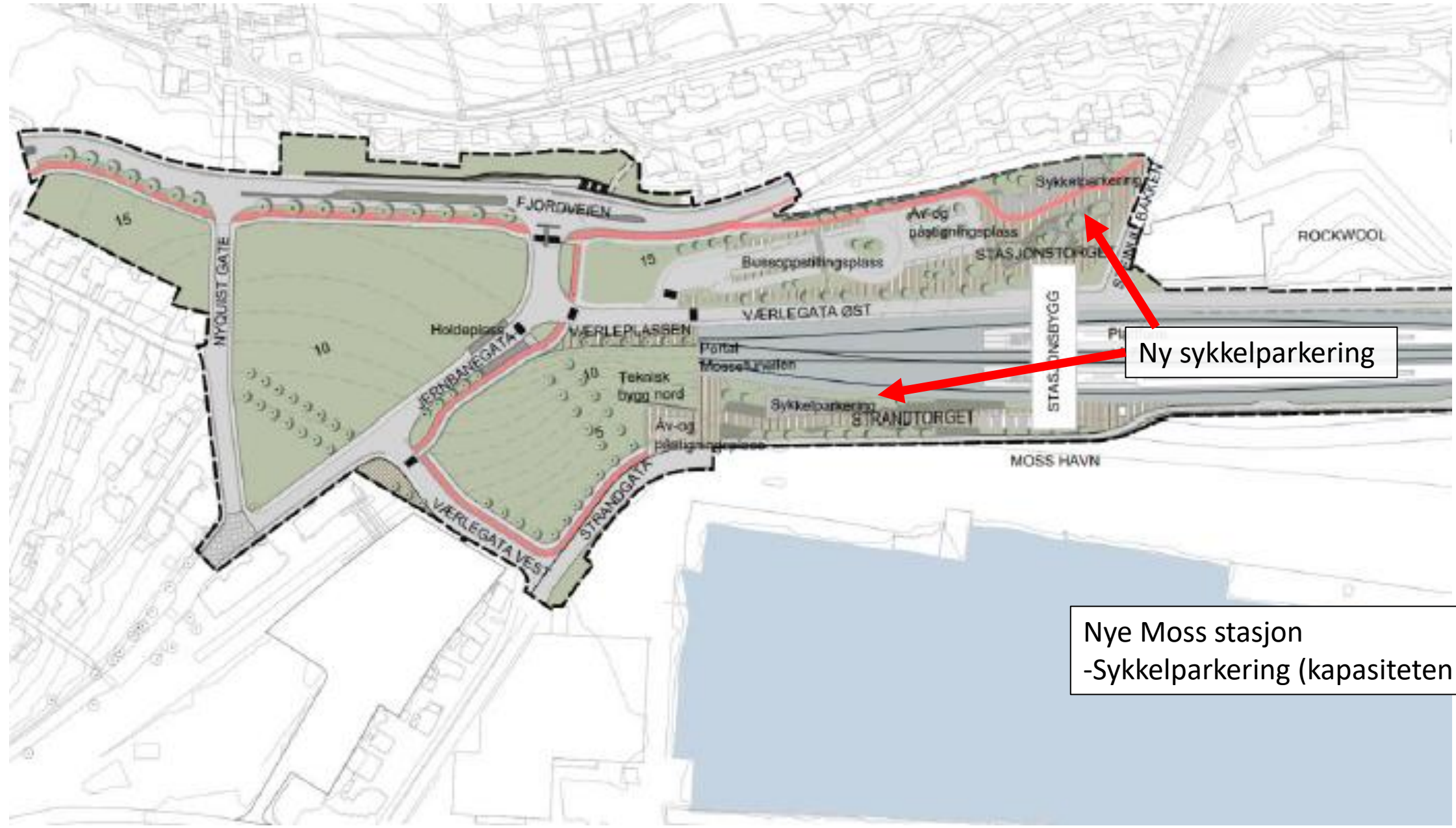
Nye Moss stasjon



Ny bussterminal

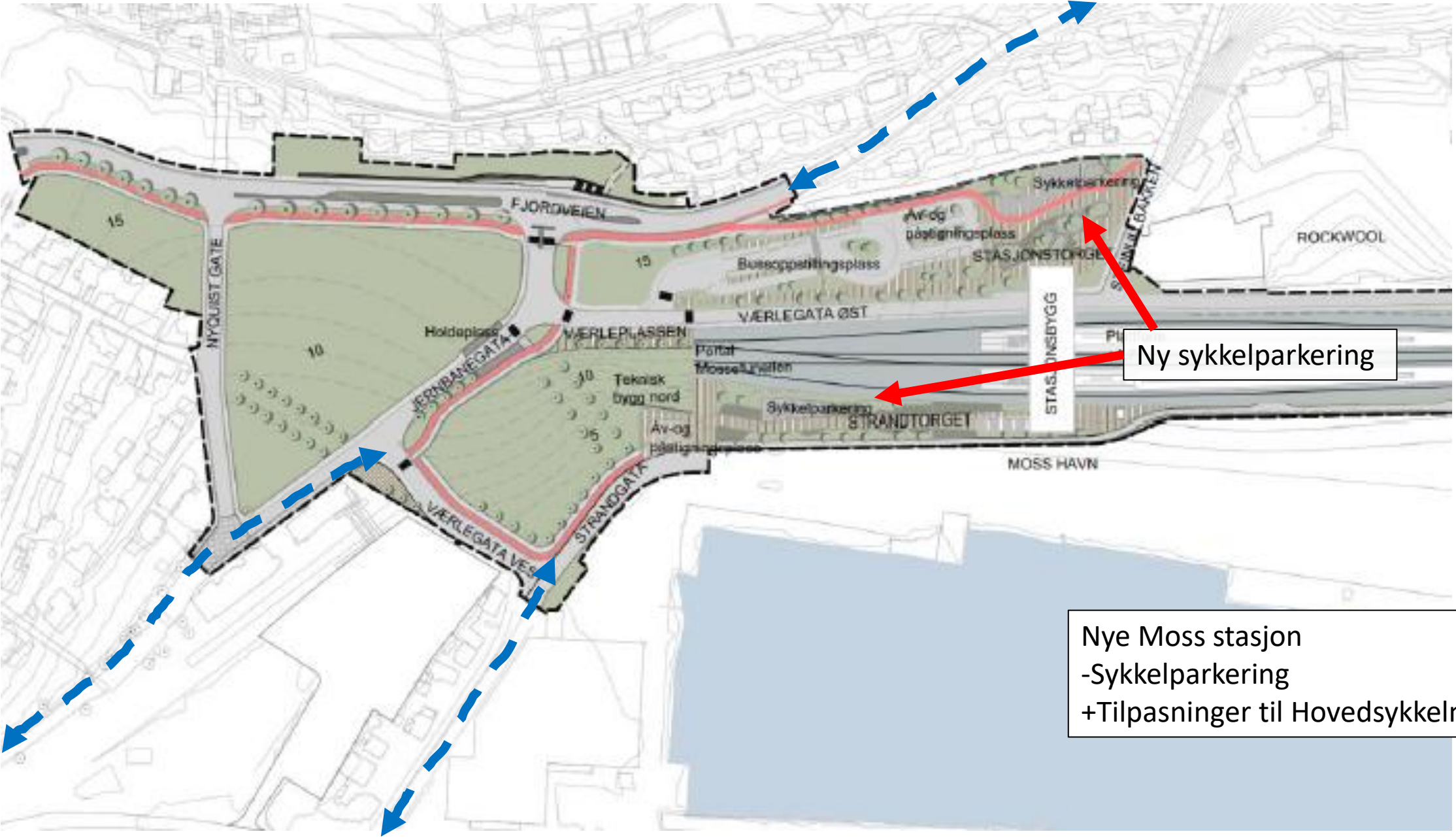
Nye kantstopp (buss)

Nye Moss stasjon
+Nye busstopp
+Tilpasninger av busslinjenett



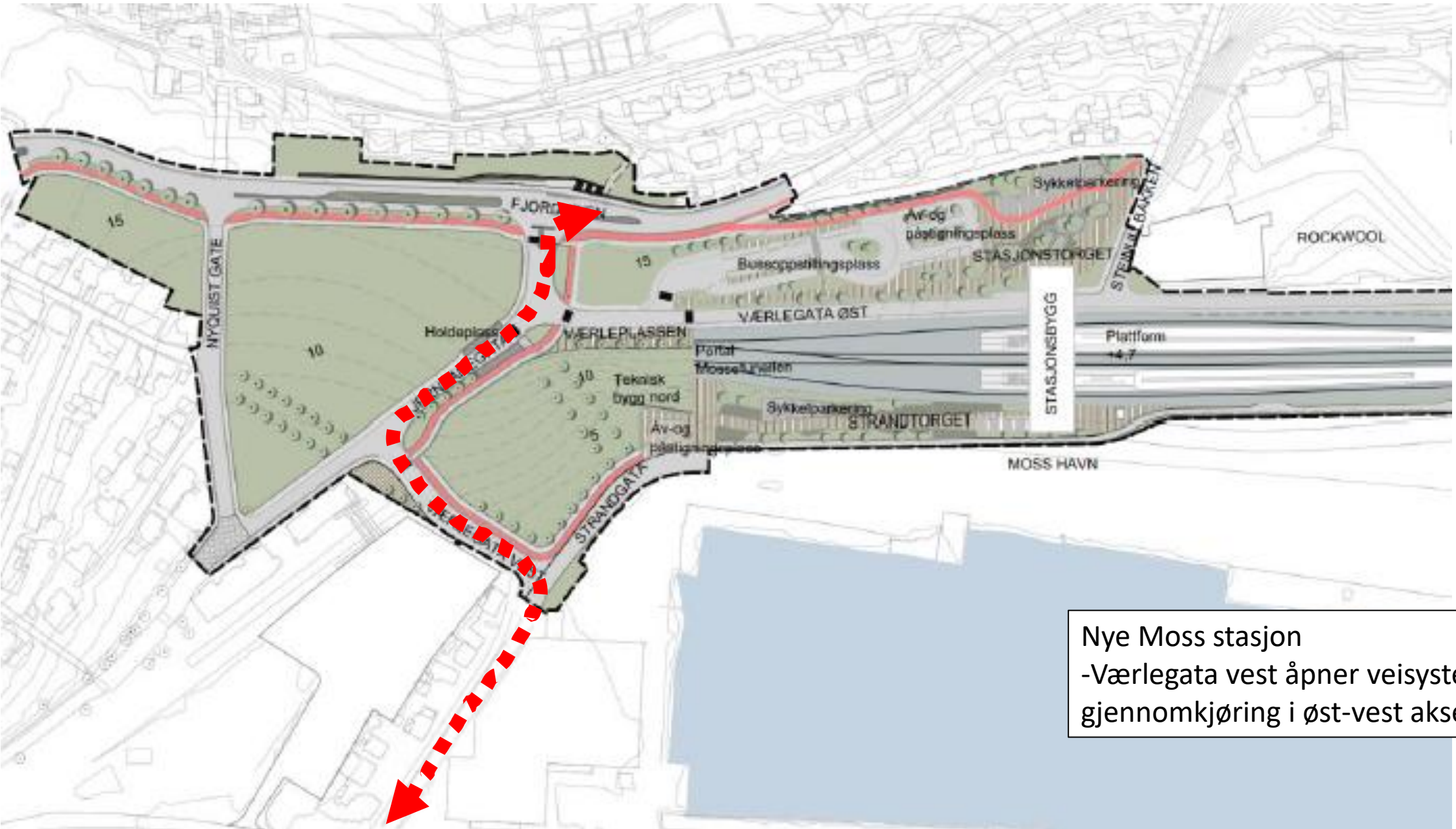
Ny sykkelparkering

Nye Moss stasjon
-Sykkelparkering (kapasiteten bør økes)



Ny sykkelparkering

Nye Moss stasjon
-Sykkelparkering
+Tilpasninger til Hovedsykkelnett



Nye Moss stasjon
-Værlegata vest åpner veisystem for gjennomkjøring i øst-vest akse

Oppsummering av diskusjoner i arbeidsgruppa

Hva som er vurdert:

- Det anbefales både kantstopp og bussterminalløsning rundt nye Moss stasjon
- Busskapasiteten på ny bussterminal bør ta høyde for framtidig vekst i kollektivtrafikken
- Buss-for-tog løsninger må ikke være til hinder for håndtering av lokale busser rundt ny stasjon
- Det er behov for flere sykkelplasser i sykkelhotell(er) rundt nye Moss stasjon

Hva som ikke er vurdert:

- Dimensjonering/løsninger av gang- og sykkelveier
- Vurdering av veikapasiteten og «nye» flaskehalsar på hovedveisystemet

TAKK
FOR AT DU
SYKKLER
OG GÅR

Miljøløftet Moss

Takk for oppmerksomheten!

