



Statens vegvesen

Rv. 19 Moss

Utredningsoppdraget

Tonje Holm

Bestilling

- ▶ Oppdrag fra Samferdselsdepartementet:
 - ▶ Vurdering av videre prosess for planlegging av rv. 19 i Moss
- ▶ Ny utredning av mulige alternativer for ny rv. 19 gjennom Moss
 - ▶ Inkl. alternativer som tidligere ikke har vært vurdert.
- ▶ Vurderingen skal gjøres uavhengig av føringene som ble gitt i mandatet fra 2021 mht.
 - ▶ KVVU-estimat
 - ▶ Trasevalg
- ▶ Ferjeleie kan vurderes flyttet.
- ▶ Utredningen skal ikke være en ny konseptvalgutredning (KVVU)
 - ▶ Firetrinnsmetodikken skal benyttes
 - ▶ Utredningen skal legges nær opp til KVVU-metodikk og –prosess
- ▶ Frist for svar til departementet er i løpet av 2026.

Mål

- Utredningen tar utgangspunkt i gjeldene mål for rv. 19 Moss i kommunedelplanen:
«Prosjektet skal bidra til bedre fremkommelighet for riksvegtrafikken mellom ferjeleiet og E6. Næringstrafikken og kollektivtrafikken skal få bedre fremkommelighet og forutsigbar reisetid, og trafikken i og gjennom byen skal ikke lenger være til hinder for utviklingen av et godt bymiljø».
- Etter ønske fra Moss kommune er «*mellom ferjeleiet og E6*» strøket, slik at målformuleringen i større grad reflekterer at flytting av ferjeleiet og eventuelle ferjefrie forbindelser kan vurderes.
- VD har bedt oss om å gjøre en vurdering av om det har kommet opp nye behov som tilsier flere endringer i målet. Eventuelle endringer avklares med VD, evt. også med SD.

Utredning i 3 faser

- ▶ Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer
- ▶ Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
- ▶ Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- ▶ Anbefaling om videre prosess for rv. 19

Fase 1

- Systematisering av tidligere vurderte alternativer
 - Kommunedelplan rv. 19
 - KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge (2012)
 - KVV for kryssing av Oslofjorden (2014)
 - Mulighetsvurdering for rv. 19 (2017)
 - Byutredning Moss (2019)
- Resultat:
 - Oppsummering og sammenstilling av alternativer som allerede er vurdert
 - Identifisering av hva som bør oppdateres av kunnskap og vurderes nærmere.

Fase 2 og 3

- ▶ Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
 - ▶ **Firetrinnsmetodikken** for å sikre at det vurderes løsninger på alle trinn.
 - ▶ **Trafikkberegninger** for å utforme og optimalisere nytten og effekten av alternativene.
 - ▶ **Grunnundersøkelser** i den grad det er nødvendig for å avklare byggbarhet av løsninger som vurderes som aktuelle.
 - ▶ **Arealinngrep og påvirkning på nærmiljø** vil veie tungt i forbindelse med utforming og vurdering av alternativene.
- ▶ Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- ▶ Resultat: Anbefaling om videre prosess for rv. 19

Framdriftsplan

	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des
Organisering ^A											
Fase 1 ^B											
Fase 2 ^C											
Fase 3 ^D											
Rapport										*	*
Styringsgruppe	*		*		*		*		*	*	*
Vegdirektør				*					*		*

A) Organisering, inkl. bemanning og anskaffelser

B) Fase 1: Systematisering av tidligere vurderte alternativer

C) Fase 2: Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer

D) Fase 3: Forenklet samfunnsøkonomisk analyse

Informasjon og samarbeid

- Miljøløftet Moss, samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mossregionen, blir arena for informasjonsutveksling og samarbeid med Moss kommune, Østfold fylkeskommune, Jernbanedirektoratet og Bane NOR.



Statens vegvesen