



Statens vegvesen

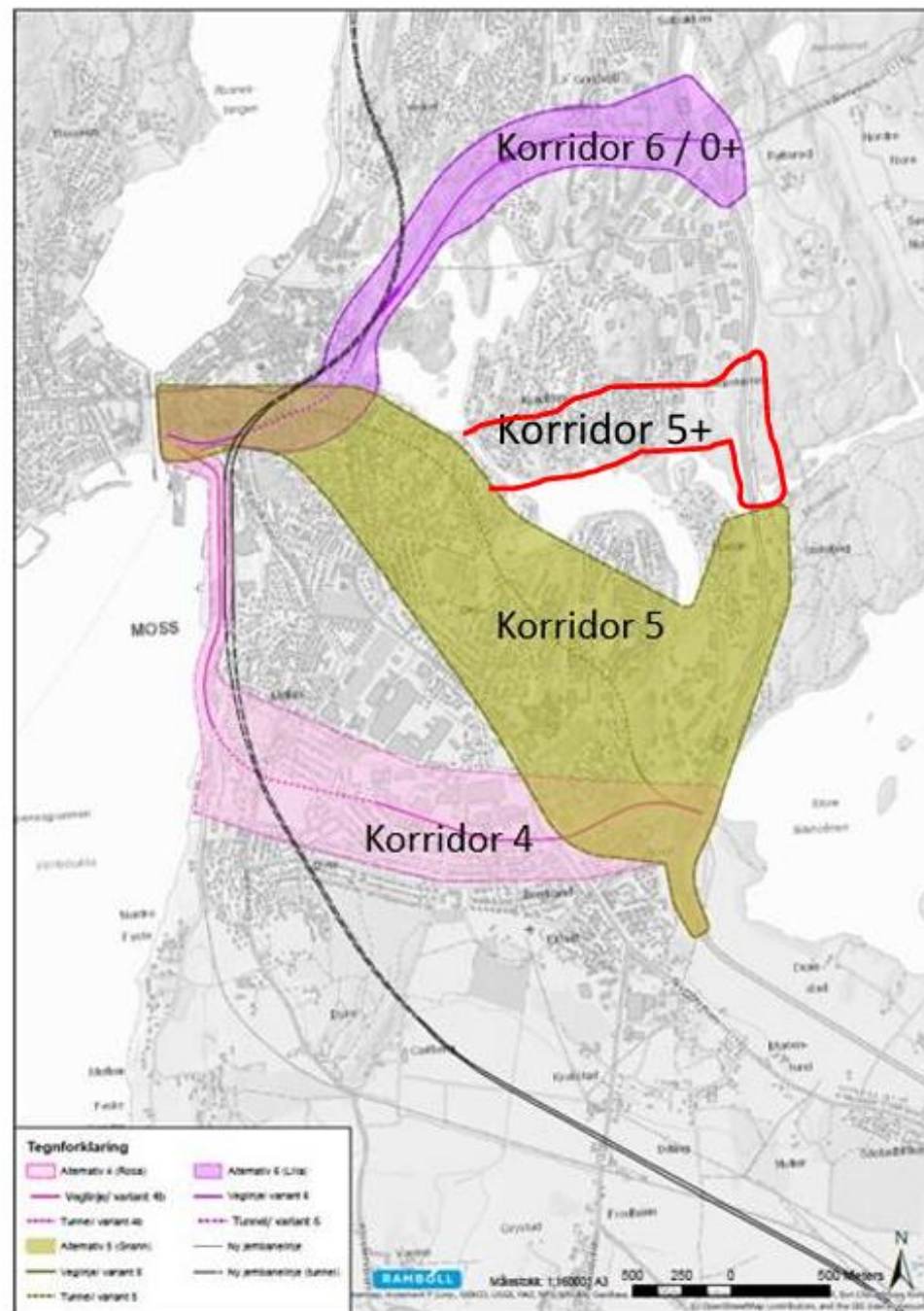
Status rv.19 Moss – orientering pol.styringsgruppe Miljøløftet 08.05.2023 v/ planleggingsleder Tomas Moen



Korridor/planområdet

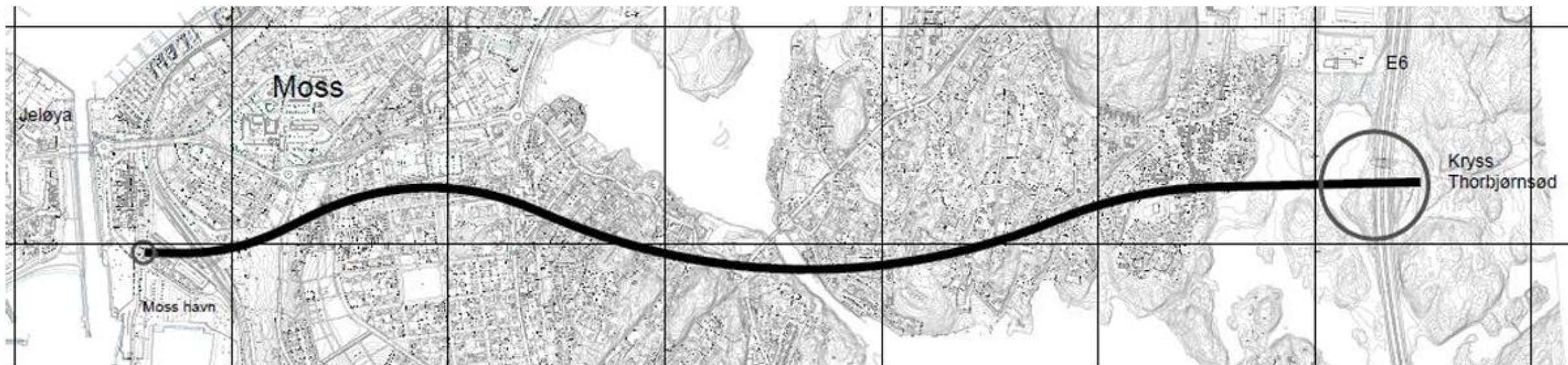
Foreløpige utredninger

- Korridor 4 - utfordringer med grunnforhold i havna, dybde til fjell og kostnader
- Korridor 5 – utfordringer med store lokale variasjoner til dybde til fjell.
- Korridor 6 – utfordringer med grunnforhold i sentrum og nærføring til Bane Nors tunnel
- Ny korridor 5 +



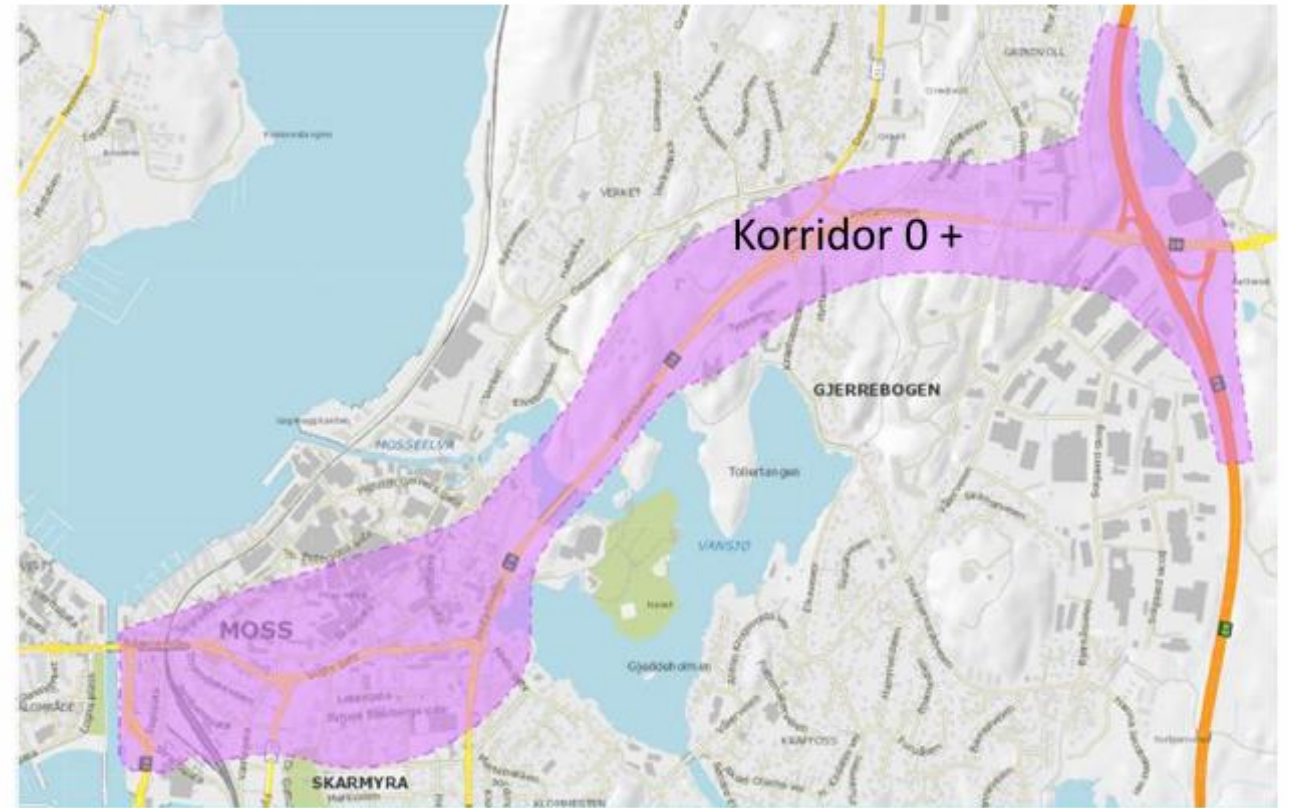
Korridor 5 + foreløpig skisse

- Vi tror den avlaster omliggende vegnett
- Vi tror den er bedre på kostnader – kortere veglinje
- Ligger utenfor planområdet og det må utvides
- Grunnundersøkelser må gjennomføres
- Tunnel på 2 - 2,5 km
- Fortsatt utfordrende start i sentrum



Øvrige arbeider

- Utrede 0+ alternativet – «alternativ som løser noen av dagens utfordringer med enkle midler»
- Trafikkberegninger
- Tilgang på Bane Nors prosjekteringsgrunnlag – supplerer Vegvesenets bergmodell
- Supplerende grunnundersøkelser



Videre fremdrift

- Rv .19 inngår ikke i fagetatens forslag til prioriteringer i Nasjonal transportplan 2025-2036.
- Planleggingsarbeidet med rv. 19 og 5+ (og de øvrige korridorene) fortsetter
- Vi tar sikte på høring høsten 2024.