



Statens vegvesen



Rv 19 Moss

Kommunedelplan med konsekvensutredning

Planleggingsleder Tone Sørensen

Prosjektleder Kari Floten

Samferdselsdepartementet fastsetter med bakgrunn i dette følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv 19 gjennom Moss:

- Alternativene 0+, 4, 5 og 6 utredes i en kommunedelplan med konsekvensutredning.
- KVVU-estimat for rv. 19 i Moss fastsettes til 4,0 mrd. 2021-kr med utgangspunkt i alt 4.
- Fastsetting av lokasjon for ferjeleie, avklaring av mulighetsrommet for kryssing av havnespor, behov for havneareal og nærmere vurderinger av utfordringer knyttet til kvikkleire legges til kommunedelplanprosessen.
- Eventuell flytting av ferjeleie for ferjesambandet Moss-Horten finansieres ikke av staten. Dette inngår derfor ikke i KVVU-estimatet.

*gjeldende NTP: 40 % bom/annen finansiering og 60 % statlig finansiering

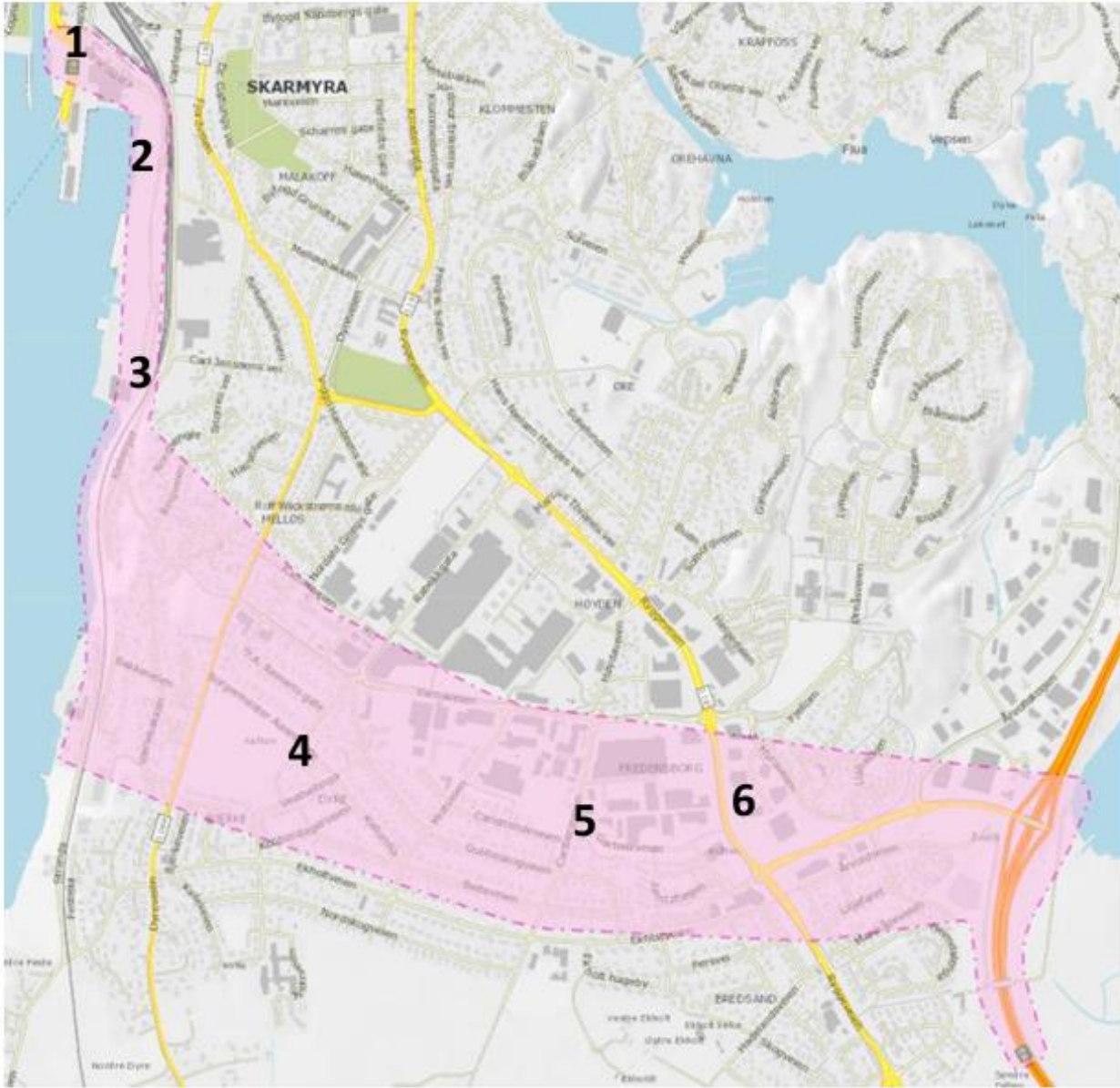
Samfunns mål:

- I år 2040 er det utviklet transportløsninger som påfører byområdet små miljøproblemer, samtidig som det er gode koblinger mellom transportnettverkene.

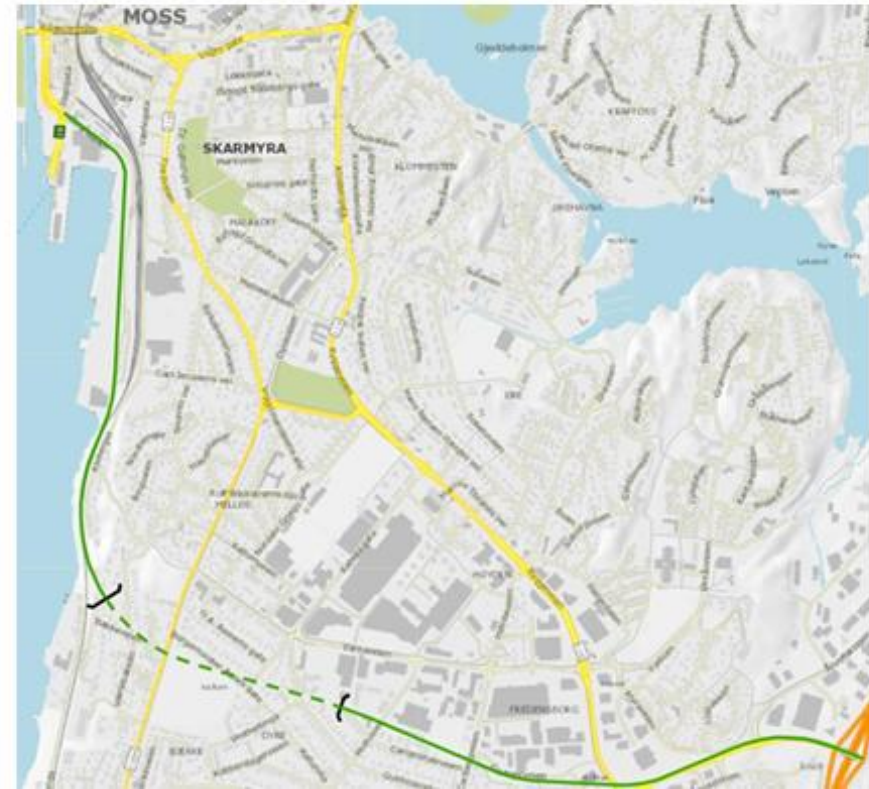
Effekt mål:

- Økt trafikkantnytte 1,6 mrd. (2020-kr)
- Redusert ulykkeskostnad med 20 mill. (2020-kr)
- Økt fremkommelighet for nærings- og gjennomgangstrafikk i tråd med målene i NTP.
- Prosjektet skal jobbe for løsninger som ikke er til hinder for by- og stedsutvikling i Moss.
- Prosjektet skal jobbe for å minimere arealinngrep i verdifulle landskaps-, jordbruks-, natur- og friluftsområder.
- Prosjektet skal ivareta løsninger som i dag eksisterer for gående og syklende, dette må fremkomme hvordan løses i planarbeidet
- Framtidig løsning for rv. 19 skal i minst mulig grad utgjøre en barriere mellom viktige målepunkt i sentrum, herunder mellom bykjernen og ny jernbanestasjon.

Spesifikke forhold korridor 4 (Rosa)

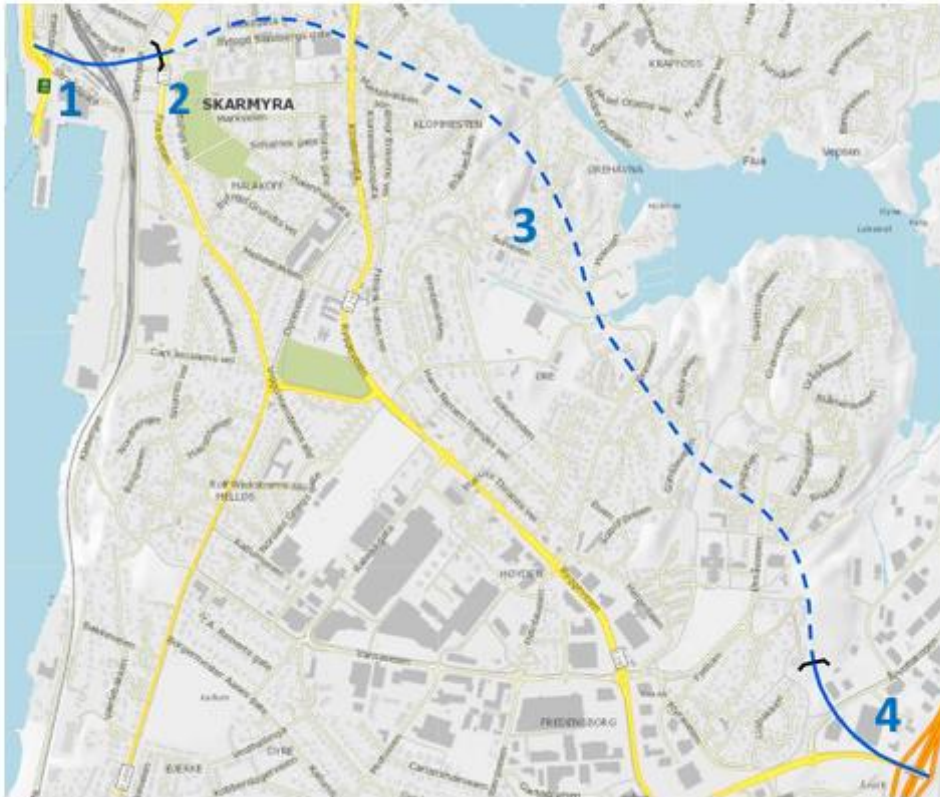


- 1: Kryss i vest
- 2: Grunnforhold på havna
- 3: Lite areal mellom rv.19 og jernbane
- 4: Løsmassekulvert opp til dagstrekning
- 5: Store konflikter med bebyggelse, både privat og industri
- 6: Avlaster i mindre grad dagens rv. 19

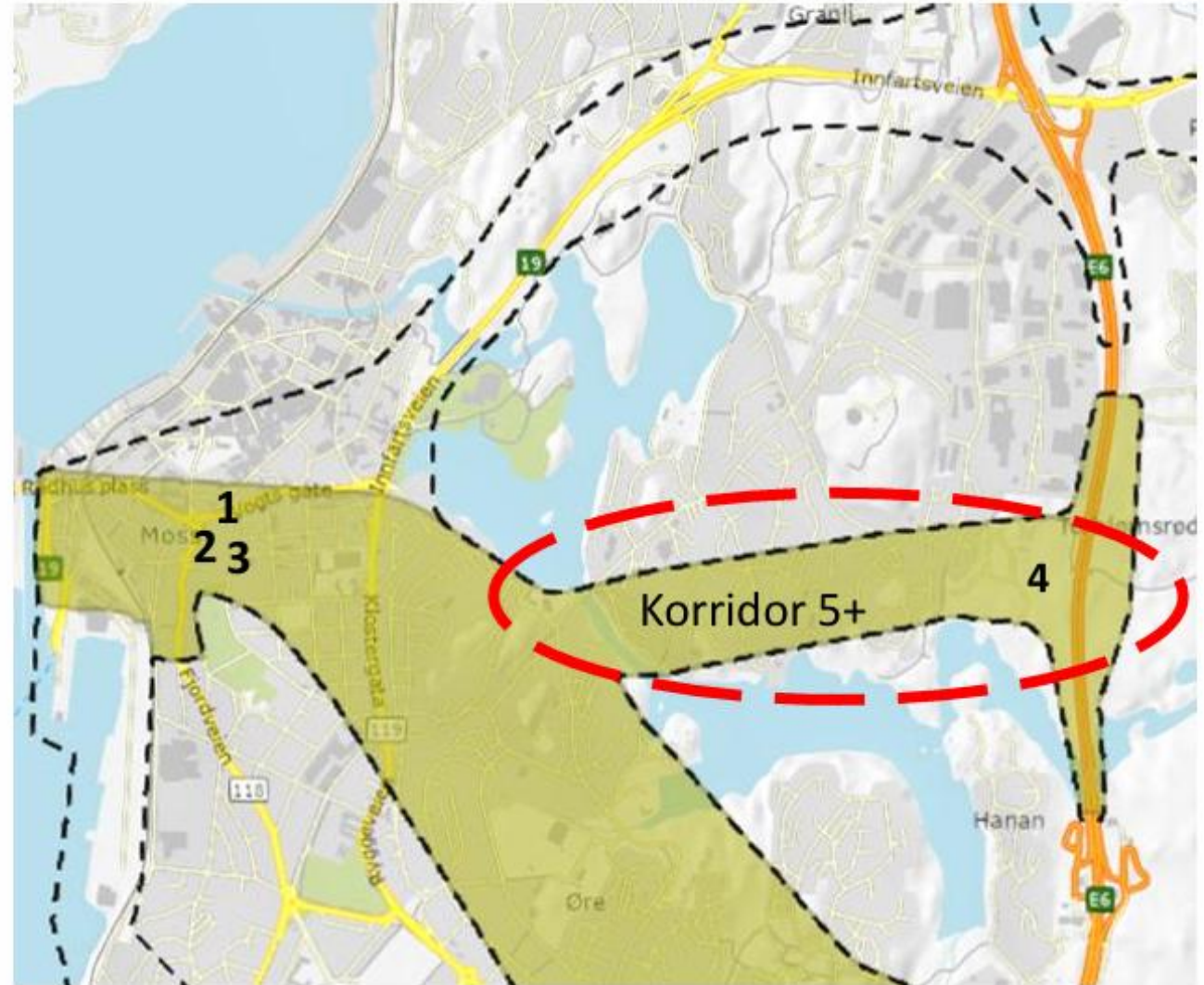
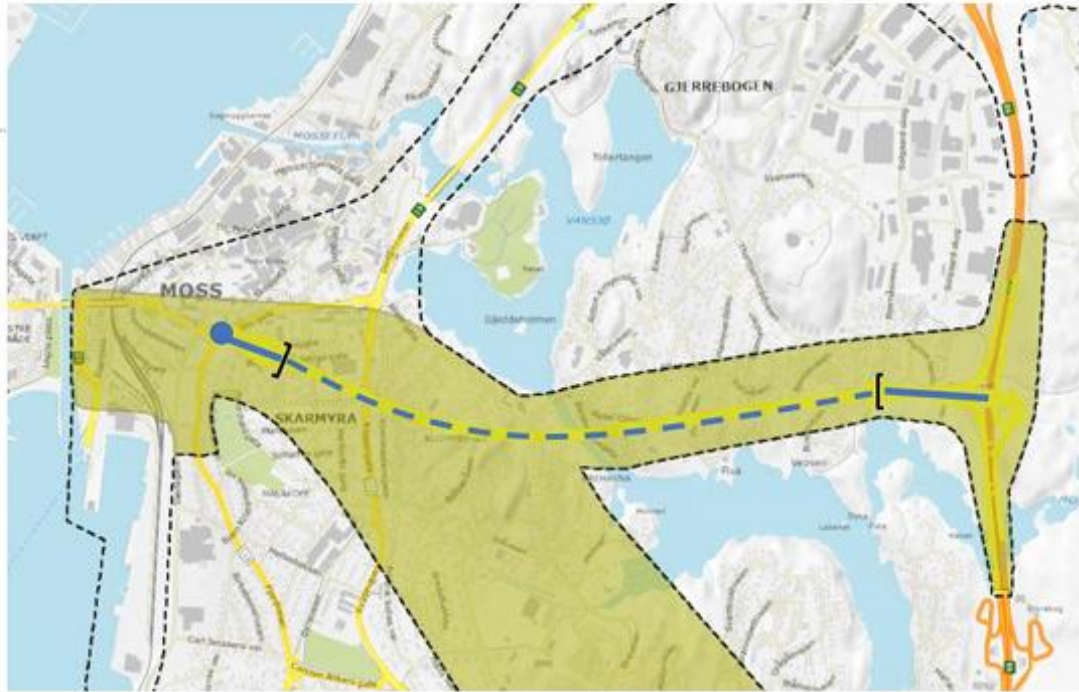


Spesifikke forhold korridor 5 (grønn)

- 1: Kryssløsning i vest
- 2: Grunnforhold
- 3: Lang tunnel, kostnadsdrivende
- 4: Påkobling i øst

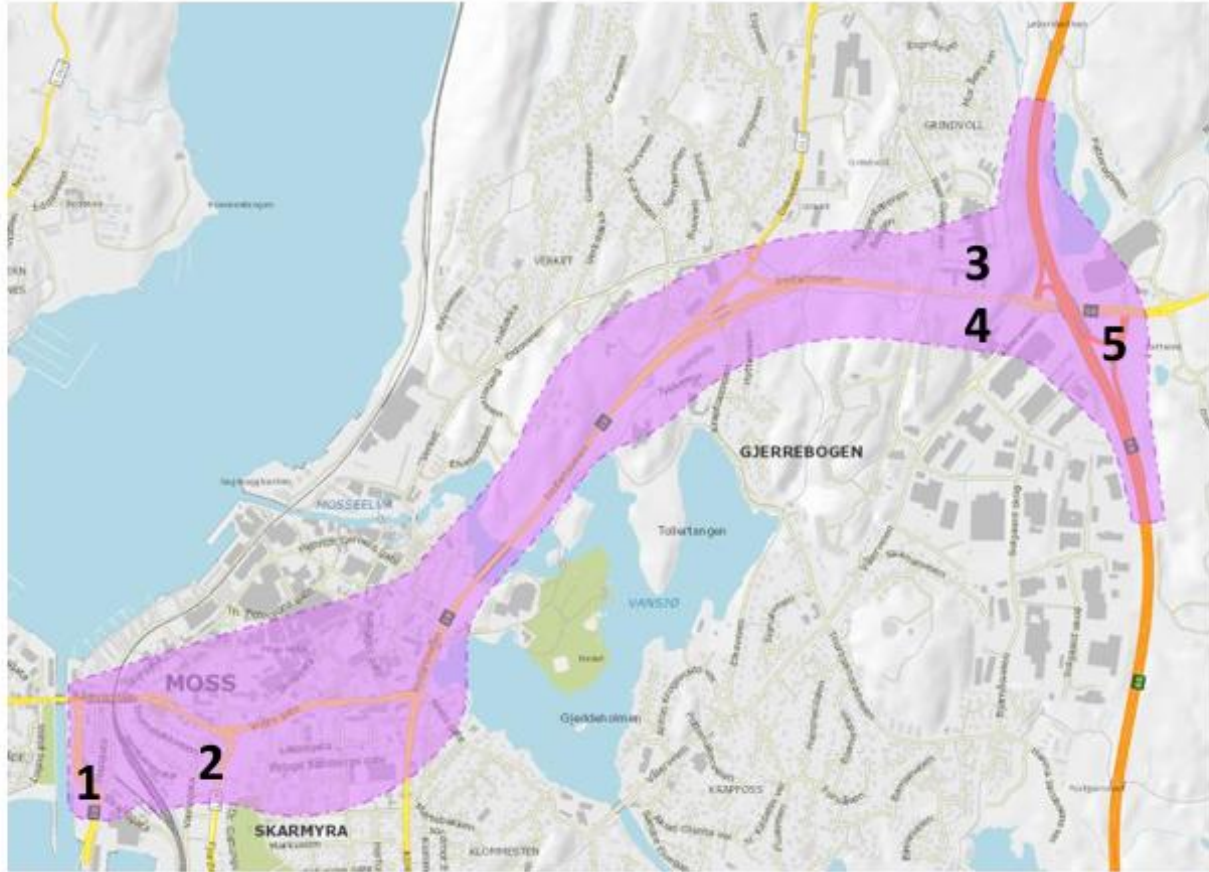


Spesifikke forhold korridor 5 + (tilleggskorridor)

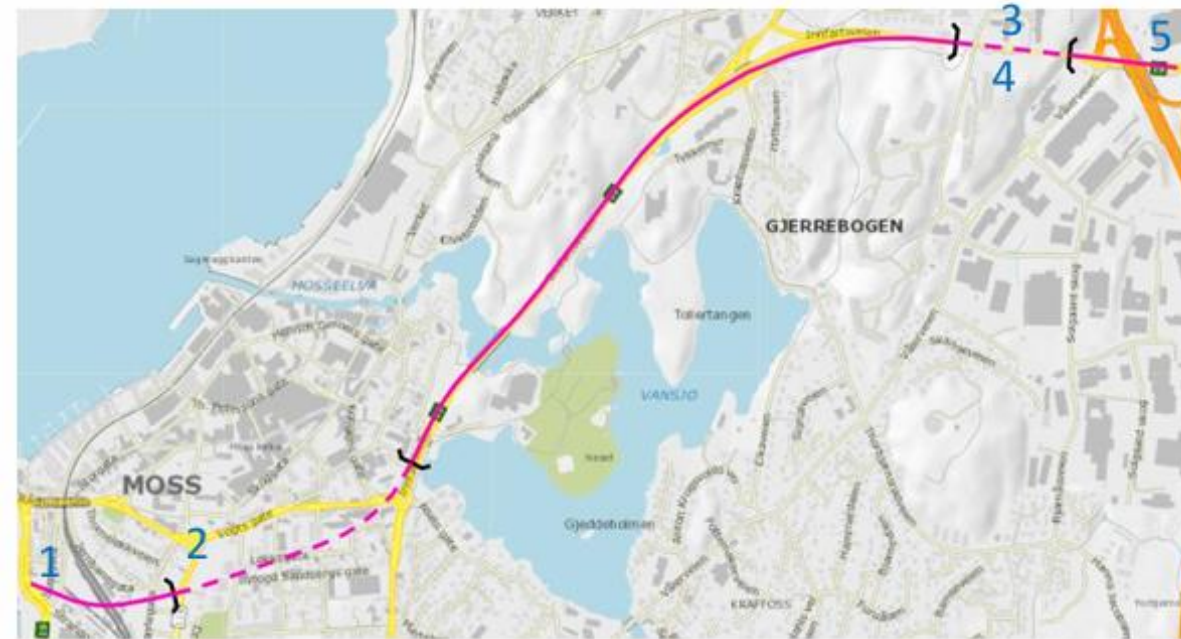


- 1: Rundkjøring i tilkobling til eksisterende vegnett
- 2: Krysser over jernbanekulvert
- 3: Løsmassekulvert for ny rv. 19
- 4: Nytt kryss med E6 - krever fravik fra vegnormalen

Spesifikke forhold korridor 6 (lilla), inkl 0



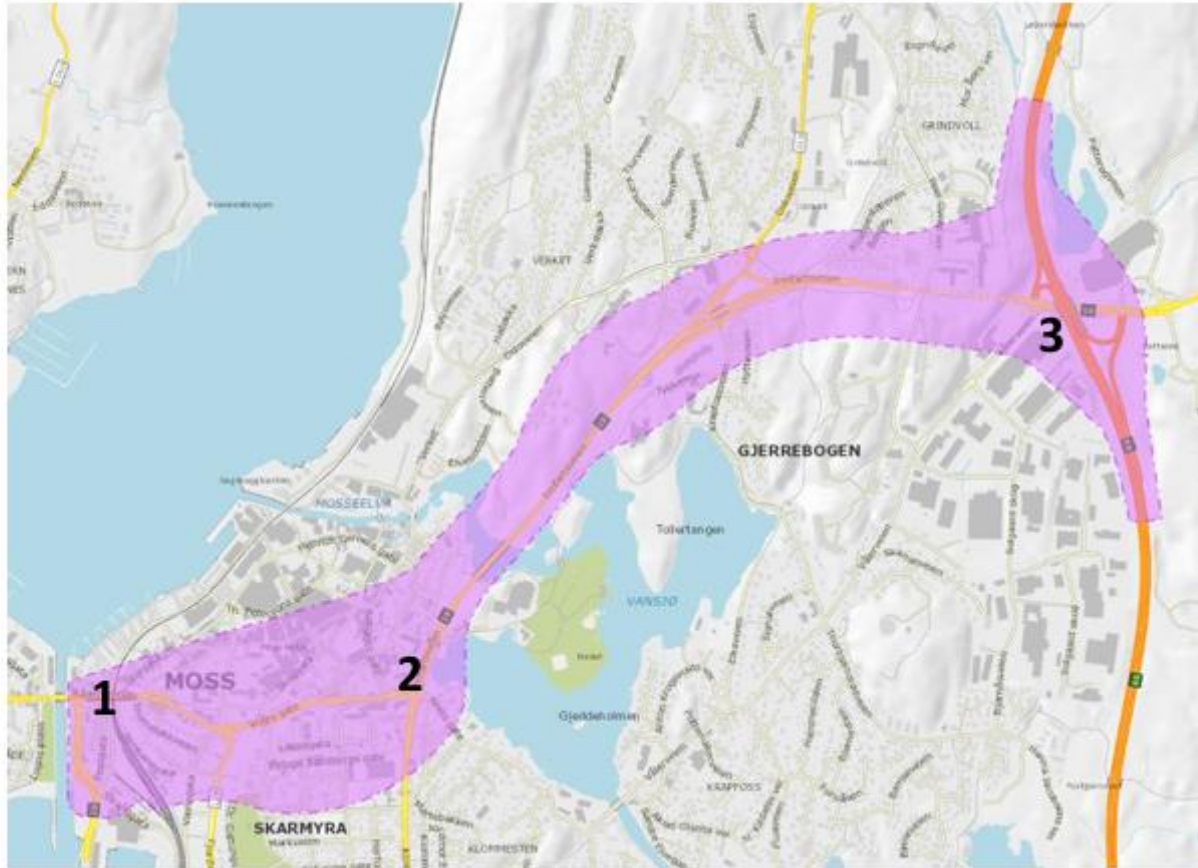
- 1: Kryssløsning i vest
- 2: Grunnforhold
- 3: Flere korte tunneler
- 4: Nytt løp Mosseporten
- 5: Kryss Patterødkrysset



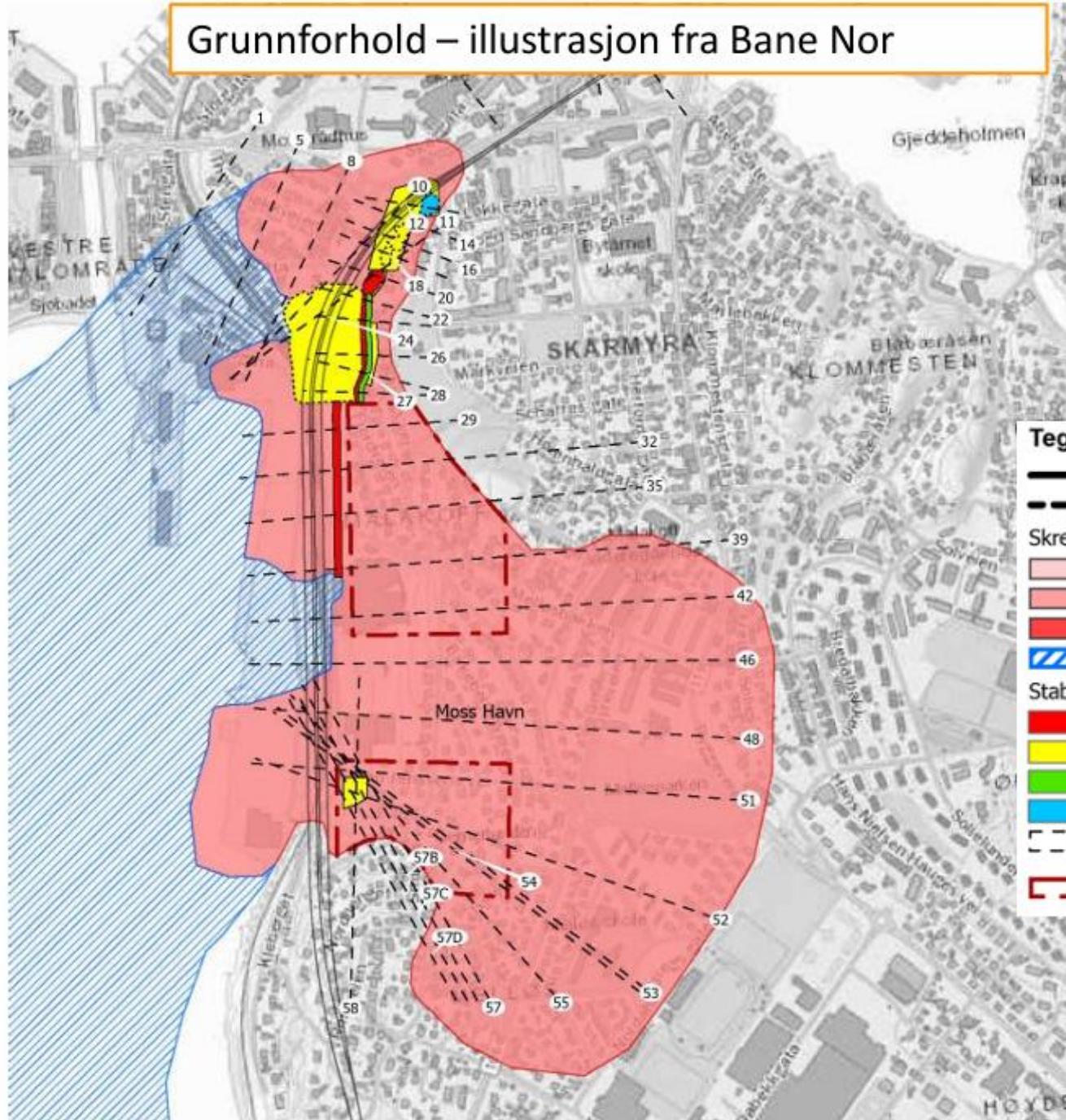
Spesifikke forhold korridor 0+ (enkle tiltak på eksisterende veg)

Mulige tiltak:








- 1: To felt østgående retning fra rundkjøring Kanalbrua til Kransen
- 2: Mulig endringer i rundkjøring Noreløkka
- 3: Tiltak Mosseporten og Patterødkrysset



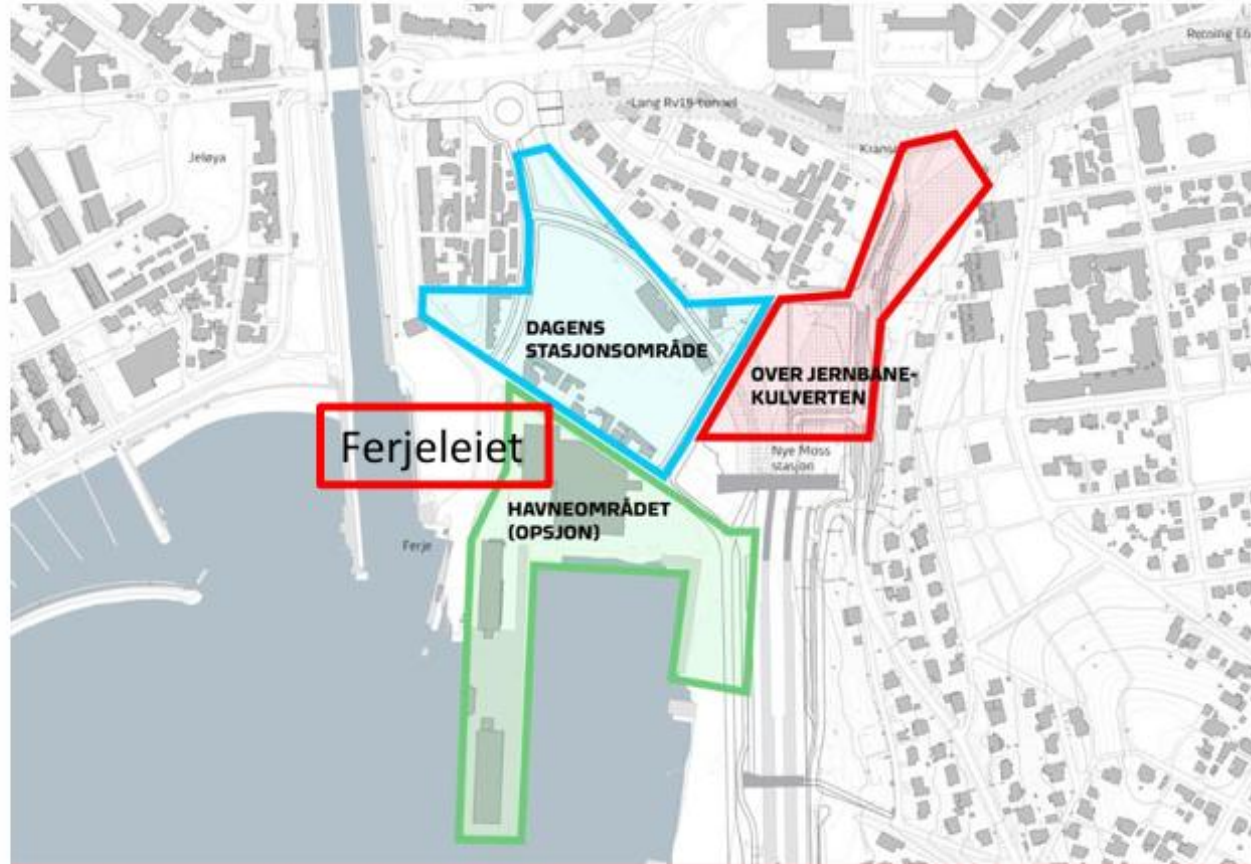
Grunnforhold – illustrasjon fra Bane Nor



Tegnforklaring

-  Planlagte jernbanespor IC-SMS
-  Beregningssnitt
- Skredfaregradklasse**
 -  1 - Lav
 -  2 - Middels
 -  3 - Høy
 -  Utlepsområde kvikkleire
- Stabilitetsforbedrende tiltak (measures to improve stability)**
 -  Kalksementstabilisering eller jetpeling (LCC or JG)
 -  Motfylling (counter fill)
 -  Permanent støttekonstruksjon (permanent retaining wall)
 -  Avgraving (unloading)
 -  Midlertidige tiltak (temporary measures)
 -  Arealer hvor udrenert sikkerhetsfaktor er mellom 1.2 - 1.4 og hvor det ikke skal utføres stabilitetsforbedrende tiltak i IC SMS prosjektet. I dette området bør ikke terrenginngrep som forverrer stabiliteten godkjennes.

Rv. 19 vs byutvikling



Sjøsidens Moss skal planlegge byutvikling av dagens stasjonsområde (blått felt) og Bane NOR Eiendom skal planlegge byutvikling av området over ny jernbanekulvert (rødt felt). Sjøsidens Moss har i tillegg opsjon på utvikling av havneområdet som er vist med grønt felt.

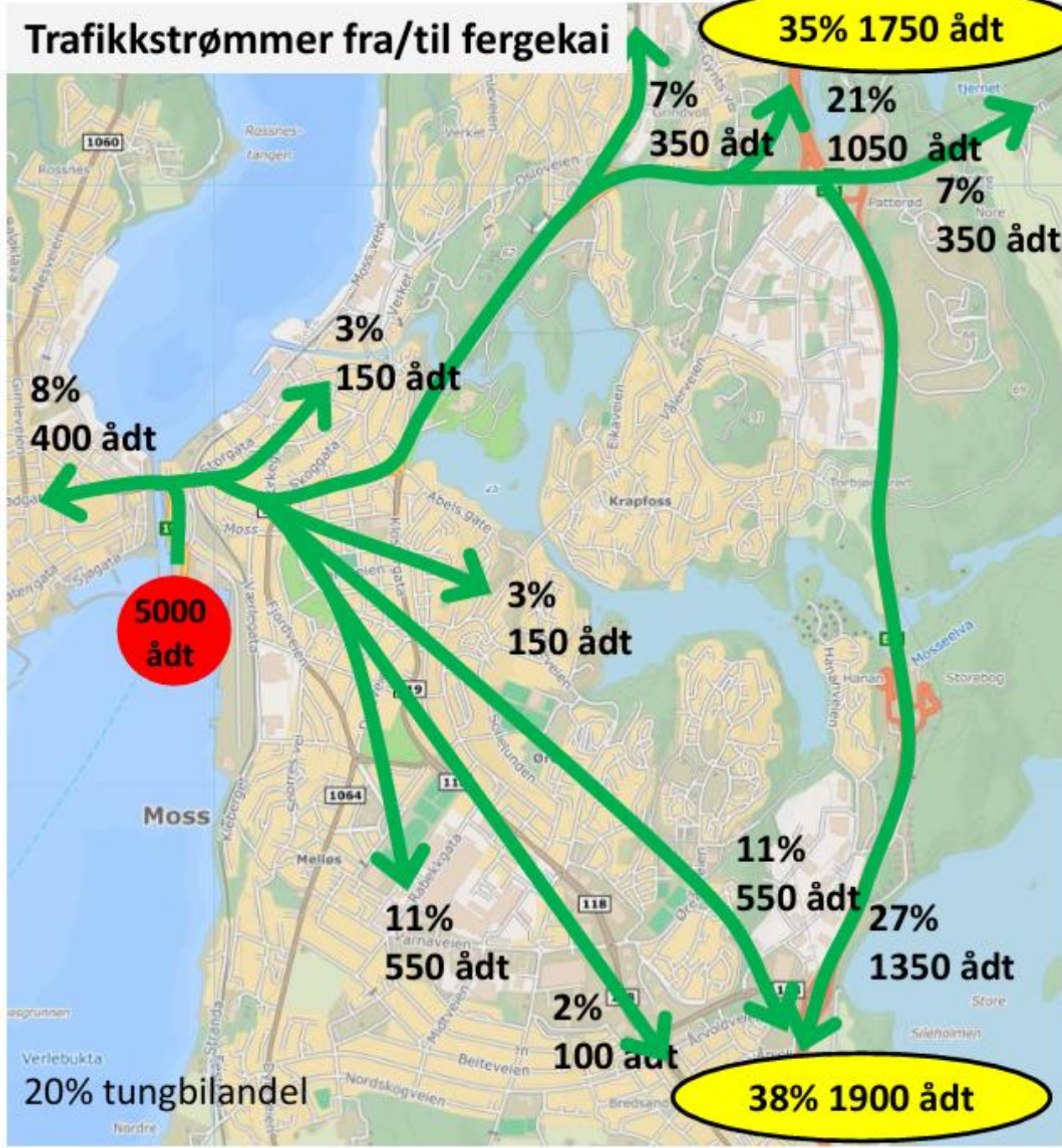


Sjøsidens Moss AS – Moss kommune og Bane Nor eiendom prosjekt. Illustrasjoner fra Sjøsidens og Bane Nor

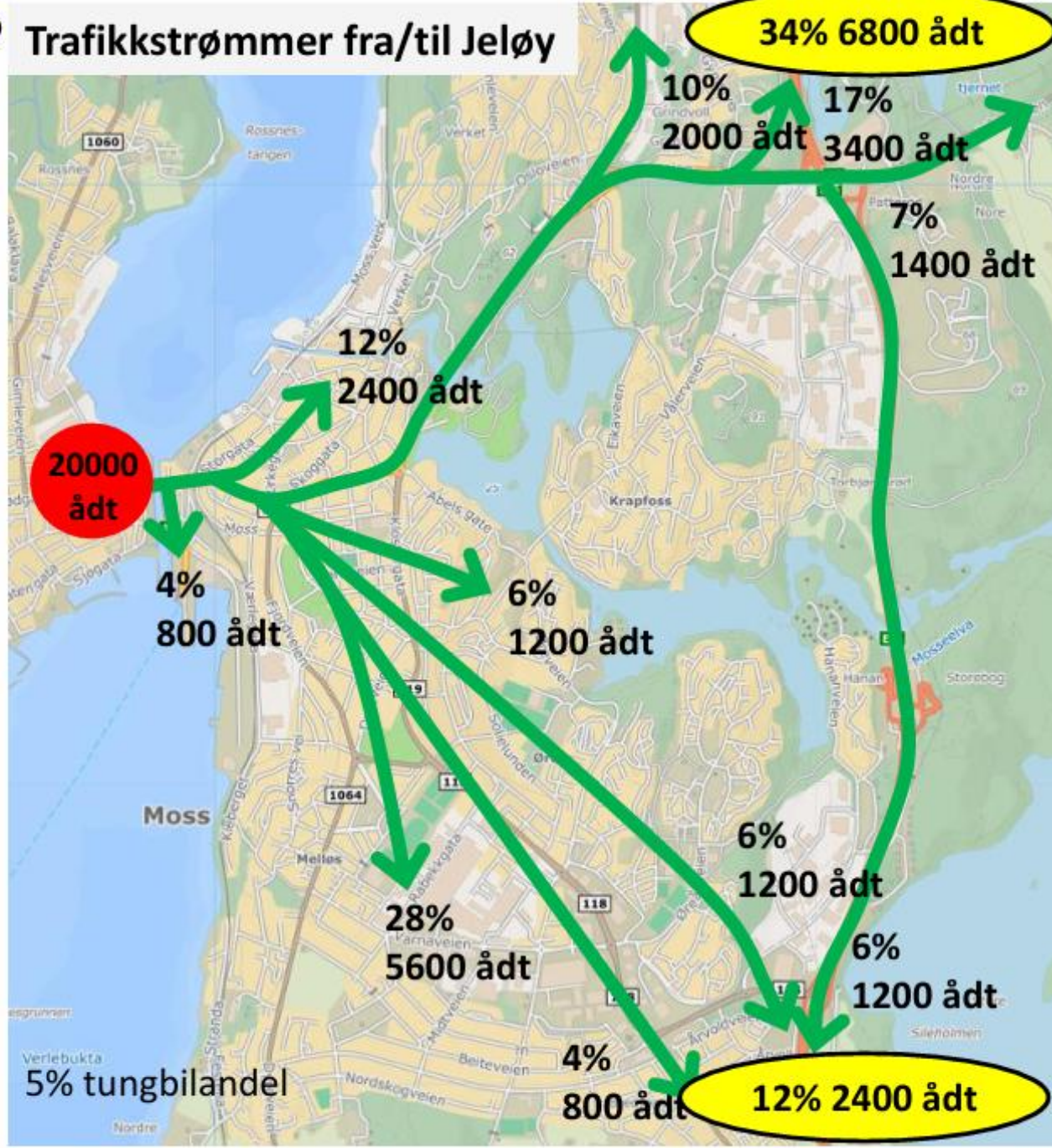
Byutvikling - Sjøsiden Moss AS



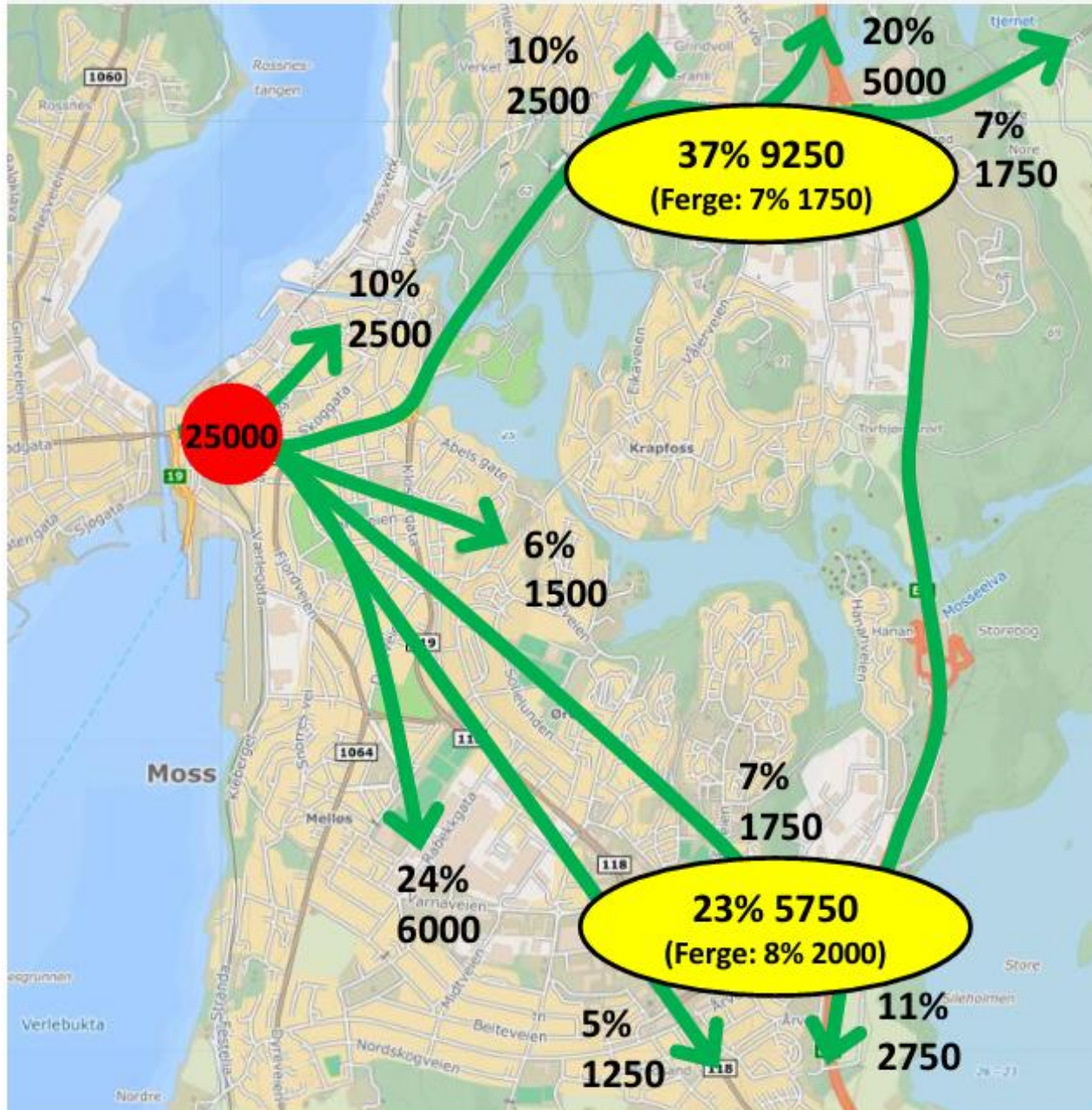
Trafikkstrømmer fra/til fergekai



Trafikkstrømmer fra/til Jeløy



Trafikkstrømmer fra Rådhusbrua



- Kostnadskontroll
- Kommunedelplan sendes til Moss kommune til behandling i 2025?
- Politisk behandling og vedtak i 2026?

Utfordringer:

- Dårlige grunnforhold - kvikkleire
- Startpunktet i vest/ferjeleiet
- Målkonflikt mellom kommune og SVV
- Kostnadsnivå

Hva gjør prosjektet nå:

- Utreder i tråd med planprogrammet
 - utreder korridor 0+; enkle trafikale tiltak på eksisterende veg
- Ser på en alternativ korridor, dvs **5+** som ikke var med i bestillingen
- Kvalitetssikring og optimalisering av korridorene

NTP 2025 – 2036 forberedes nå, legges fram våren 2024 – vesentlig lavere rammer

- Transportvirksomhetene har levert utredninger og prioriteringsforslag
 - [NTP 2025–2036: Svar på oppdrag med frist 3. oktober 2023 - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/no/tema/transport/transportplanering/transportplanering-2025-2036)
- Kriteriet for å være med i første seks år er vedtatt kommunedelplan
- Store bindinger gjennom vegprosjekter under bygging
- Levert prioriteringslister 1.oktober, få nye prosjekter kan startes i første seks år
 - F.eks ved videreføring av rammer i 2023 – budsjettet:

Tabell 11.3 Prissatte virkninger av investeringer i porteføljen (> 1 mrd. kr), sortert etter kriteriene i porteføljestyling, og mulige mindre investeringer i første seksårsperiode. Ramme 3 (+10 pst.), 2024-kr. Anslagene for mindre investeringer er svært grove. Virkningen av bindinger, strekningsvise tiltak under 1 mrd. kr i siste seksårsperiode og mindre, målrettede tiltak kommer i tillegg.

Korridor	Prosjekt	Restbehov stat	Restbehov annet	Netto nytte	NNB	NNK	Trafikant- og transportbrukemytte	Operatørnytte	Det offentlige	Samfunnet for øvrig
		Mill. 2024-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2024-kr udiskontert ink. mva	Mill. 2024-kr diskontert	Netto nytte per budsjettkrone (eks mva)	Netto nytte delt på investering og drift-ødl (eks. mva)	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert	Mill. 2024-kr diskontert
	Porteføljen første 6 år									
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	2 382	4 186	-4 403	-1,1	-0,7	-190	157	-3 864	-505
5	E134 Røldal-Seljestad	3 336	689	-1 685	-0,5	-0,4	2 517	0	-3 581	-621
8	E6 Megården-Mersvikbotn	12 343	0	-7 617	-0,7	-0,7	4 878	0	-10 425	-2 070
	Sum porteføljen starter første 6 år og åpner i 12-årsperioden	18 061	4 875	-13 705			7 204	157	-17 870	-3 196