

→ **Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad**

Miljøløftet i Moss
25. februar 2025

- ➔ **Status prosjektet**
 - utenfor sentrum (9 av 10 kilometer)

Dagsone Sandbukta – nærmer seg ferdig



Mossetunnelen + Carlbergtunnelen

(støpt ferdig 75%)

(støpt ferdig 66%)



[Ingen tittel]

60

Mossetunnelen syd
- 30 meter under Høyenhaldgata



Carlbergtunnelen syd
- Gjennomslag mot Carlberg kulvert



Carlberg kulvert –
betongarbeider mer enn 50 % ferdig



Larkollveien kulvert

- Tas i bruk i 2026

Ny sportrasé



Underbygning Dilling-Såstad - nærmer seg ferdig



[Ingen tittel]

➔ **Status prosjektet**
– Moss sentrum

Utvider motfylling i Kransen – fra uke 10



Jetpel-«fabrikk» flyttet mot rundkjøringen - frigjør plass for motfylling



Arbeid med støtteveggen i Fjordveien - Går som planlagt

180 meter lang pilarvegg

[Ingen tittel]

Dronefoto 26/01/25



Brakkerigg settes opp etter påske



Kalksementstabilisering ved Kleberget



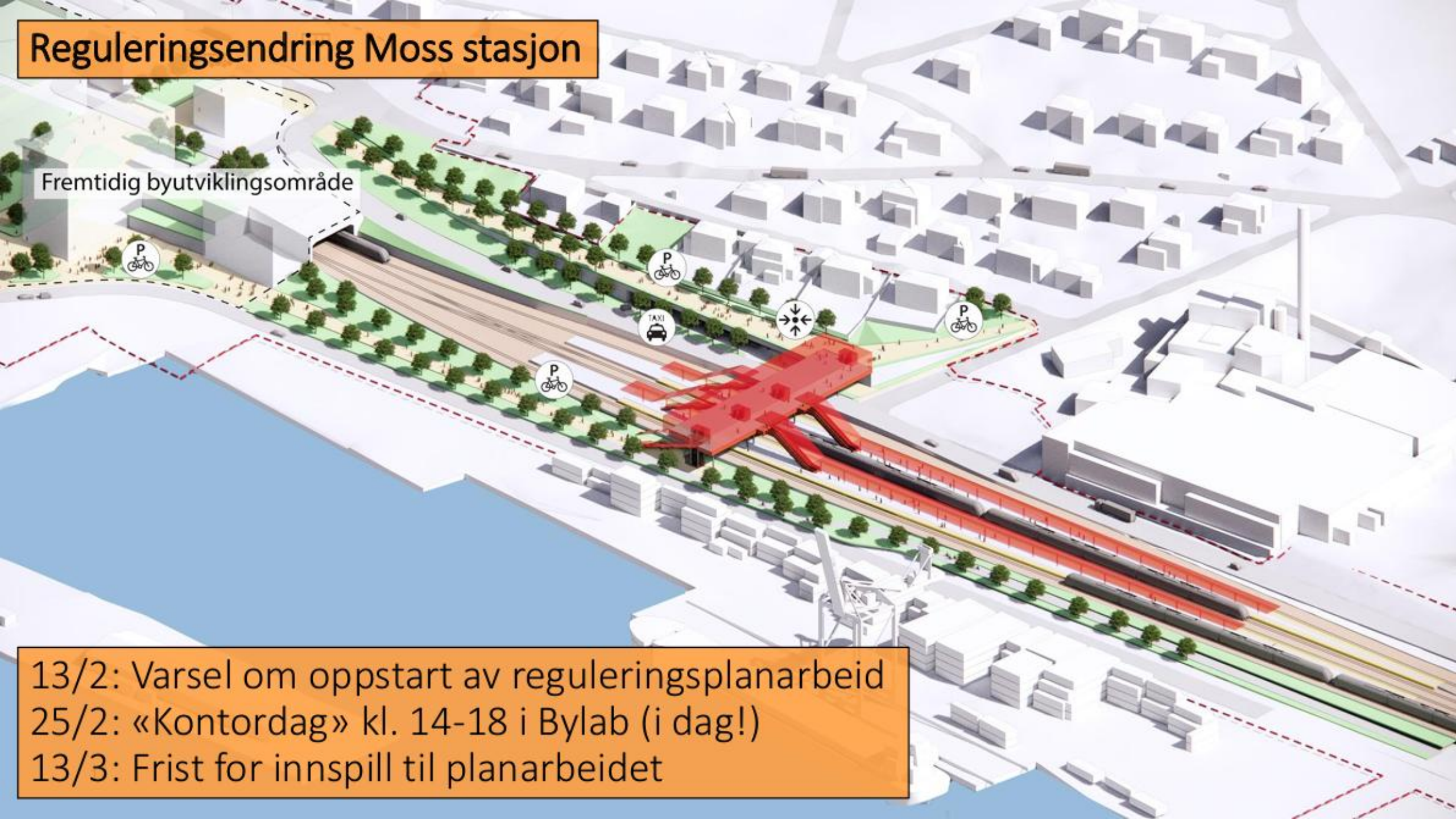
Tunnelpåhugg

→ Moss sentrum - Norges best overvåkende område



Reguleringsendring Moss stasjon

Fremtidig byutviklingsområde



13/2: Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

25/2: «Kontordag» kl. 14-18 i Bylab (i dag!)

13/3: Frist for innspill til planarbeidet

BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog