



Figur 11 Eksempel på tilfritt gågate i sentrum¹ (øverst) og tilfritt boligområde² (nederst)



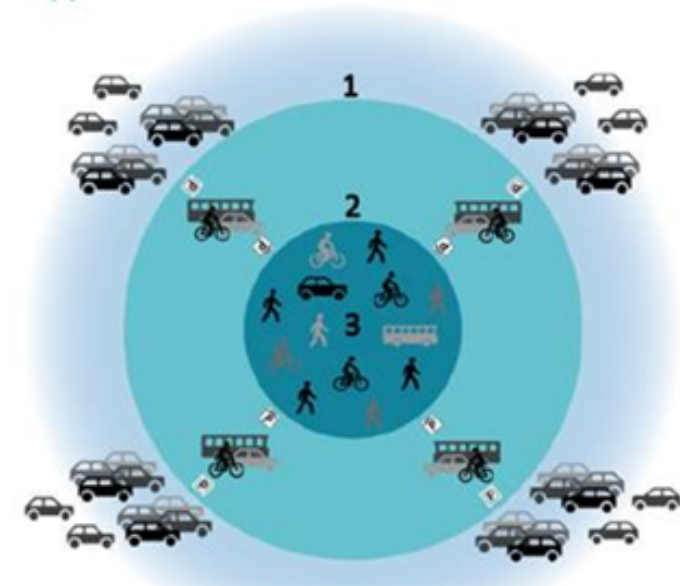
Prinsipper for Parkering – Oppstart

Styringsgruppen 7. feb

Mandat fra styringsgruppen i Miljøløftet Moss

- Styringsgruppen konkluderte i møte 13. desember med følgende: Miljøløftet igangsetter et arbeide med å utforme felles parkeringspolitikk for Moss. Det utarbeides felles prinsipper for parkering som oversendes partene for oppfølging.
- Moss kommune vedtok i 2018 at det skal igangsettes et arbeid med parkeringspolitikk. I bystyresak 096/18 ble følgende vedtak fattet: Styringsflertallet ber rådmann om en politisk sak med helhetlig gjennomgang av parkeringspolitikk i Moss kommune, herunder også lademuligheter for ansatte som disponerer el-biler på våre institusjoner. Det er et viktig mål for stortingsflertallet å øke antall syklende, gående og brukere av kollektivtilbudet.

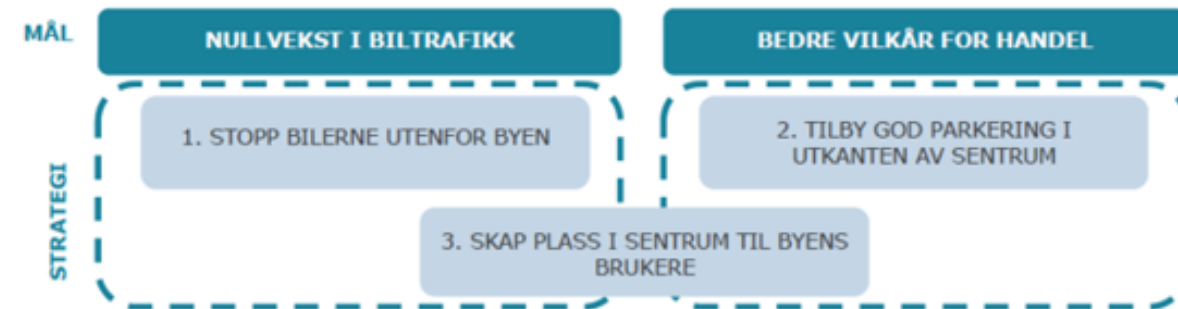
Prinsipp



Hva vil vi oppnå med parkeringspolitikken?

Hva slags by ønsker vi?

- Basert på vedtatte mål i **miljøløftet Moss og Moss kommune.**:
- Virkemiddel for å nå 0- vekst i intern personbiltrafikk
- Utvikle Moss sentrum som et attraktiv handels og kultursenter – avgrense sentrumsområdene
- Virkemiddel for å redusere antall biler i rushen, bedri flyt i trafikken.
- Skape trygge og attraktive nærmiljø og møteplasser
- Redusere klimagassutslippet med 60 % innen 2030
- Flere over på sykkel, gange og kollektiv



Figur 1 Målsætninger og strategier

Parkeringspolitikk kan ha mye å si for byutviklingen, miljøet og fremkommeligheten.

Se ulike virkemidler for parkering i sammenheng - bevisst styring

Ved å regulere parkeringen kan kommunen få bedre kontroll over trafikk, klima, utearealer og tomteutnyttelse.

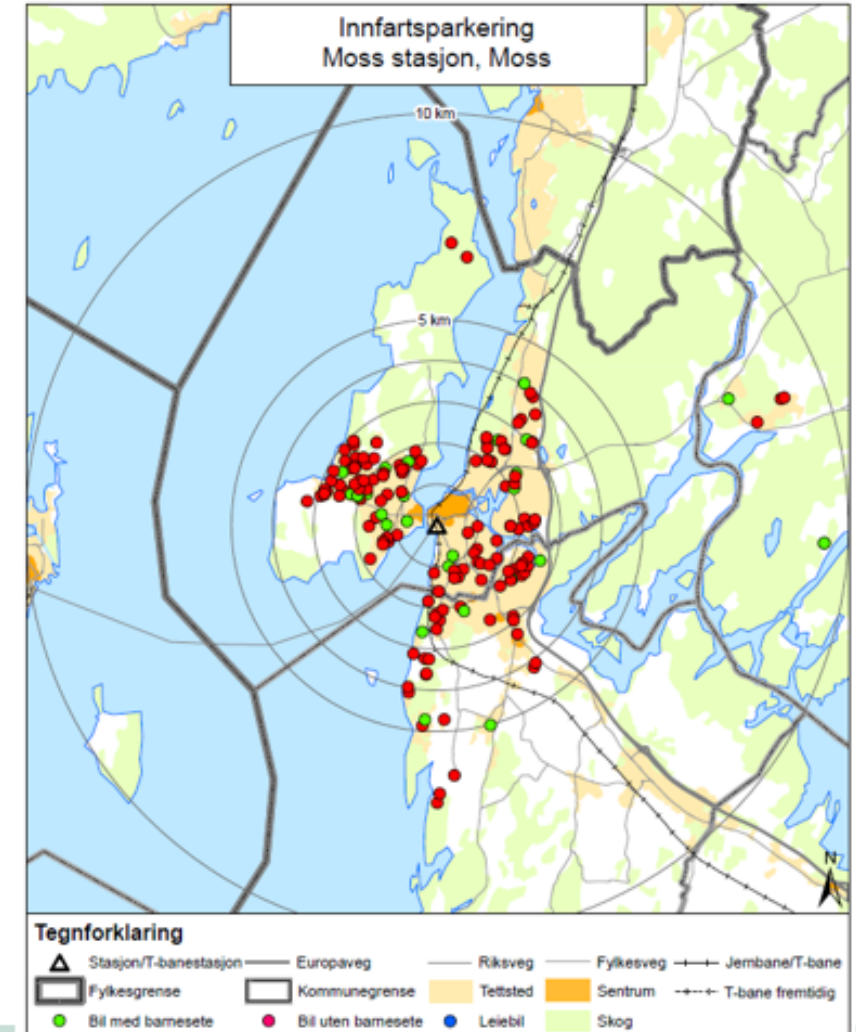
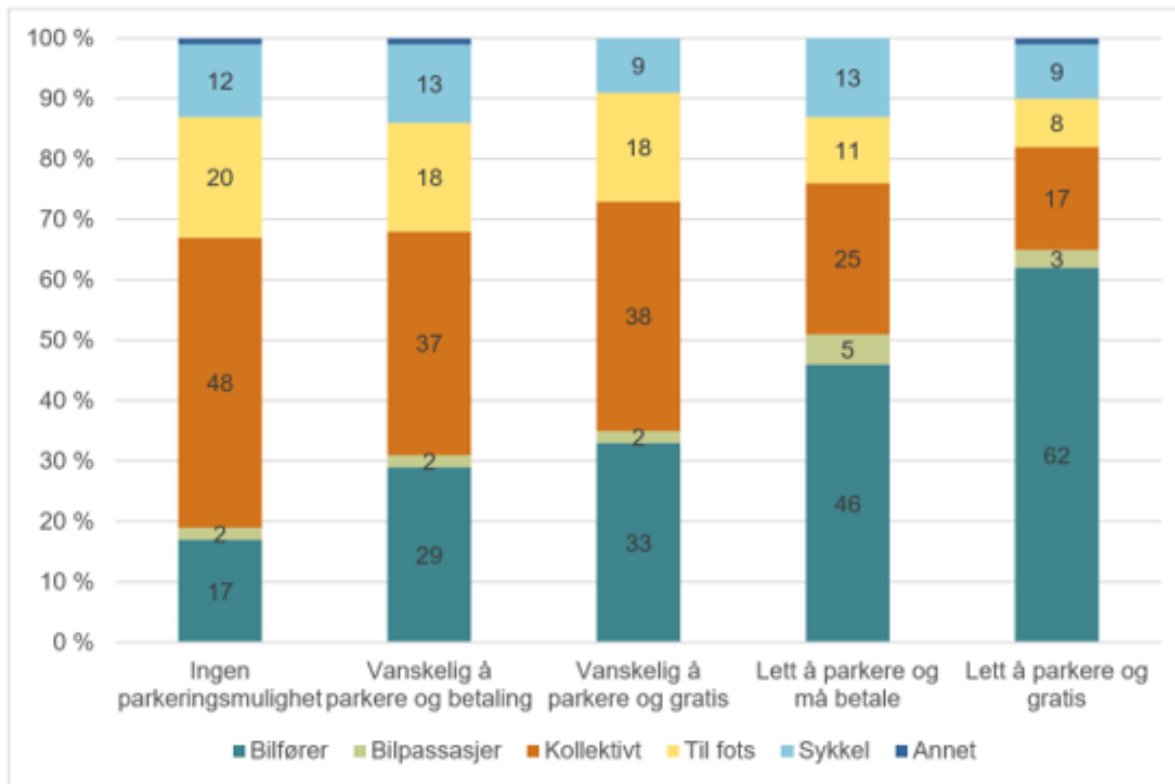
Helhetlig parkeringspolitikk:

Hvordan;

1. styre bruken av p-plassene i framtiden og
2. hvordan håndtere de eksisterende offentlige p-plassene
3. Dialog med private aktører om utvikling

- Økende privatisering – red. mulighetene for å benytte parkerings som virkemiddel som å nå målene for areal og transport.

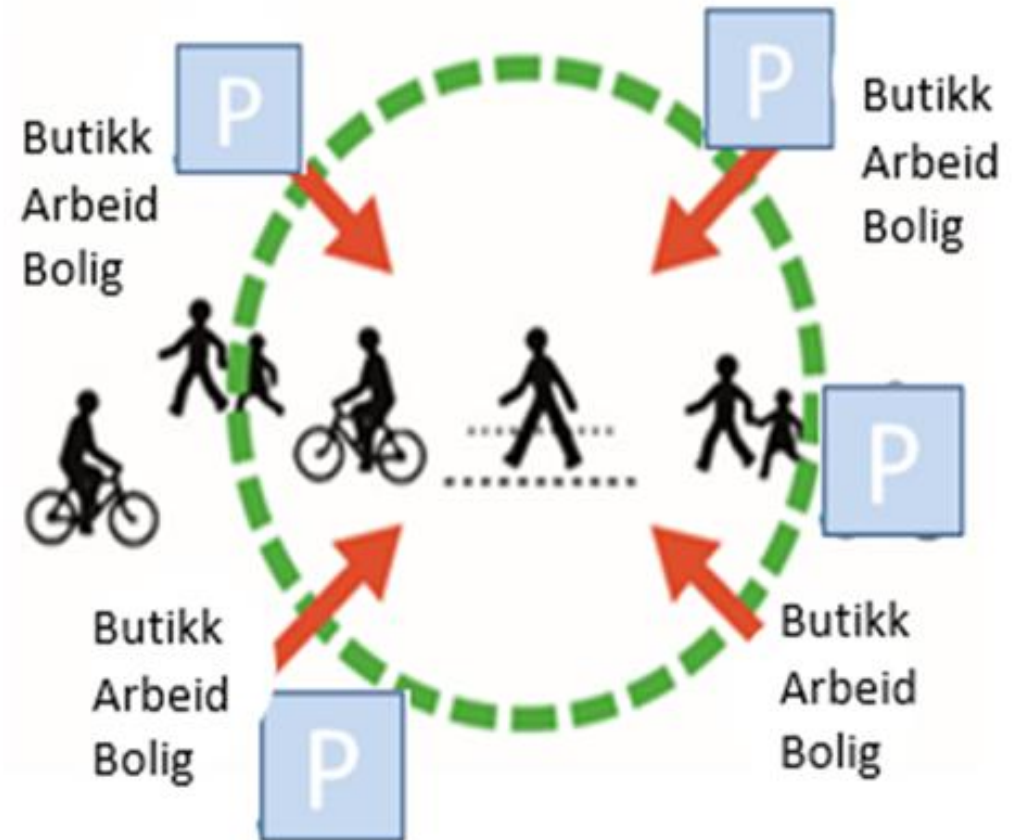
Arb.plass parkering - og miljøvennlige reisevalg



Arealbeslag, og byutvikling



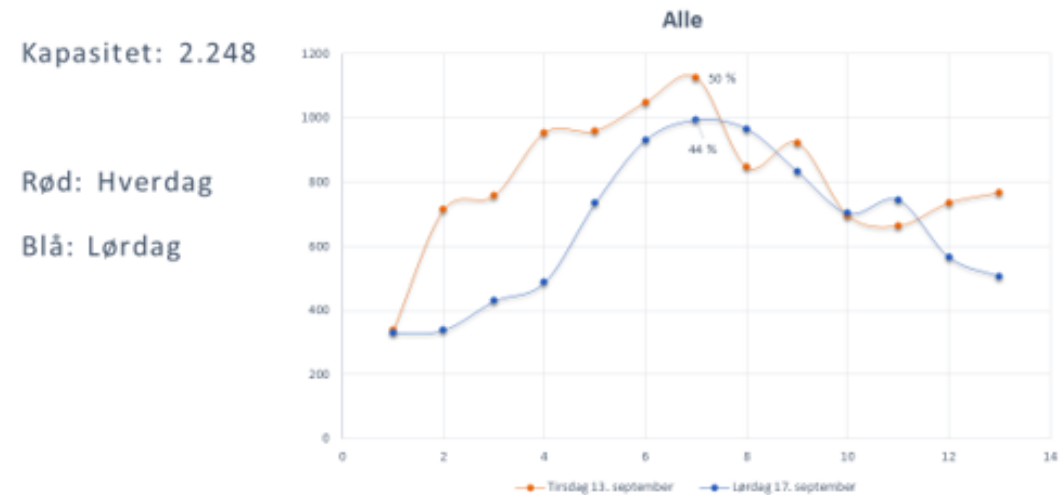
Figur 14: Parkering tilknyttet hvert bygg er lite arealeffektivt. Eksempel fra Mjøndalen. Bildet hentet fra



Kartlegging - parkeringstilbudet i hele kommunen.

- Hvor ligger dagens parkeringsplasser, hvem eier p-plassene, belegg og hvordan reguleres de?

Belegg i Sarpsborg

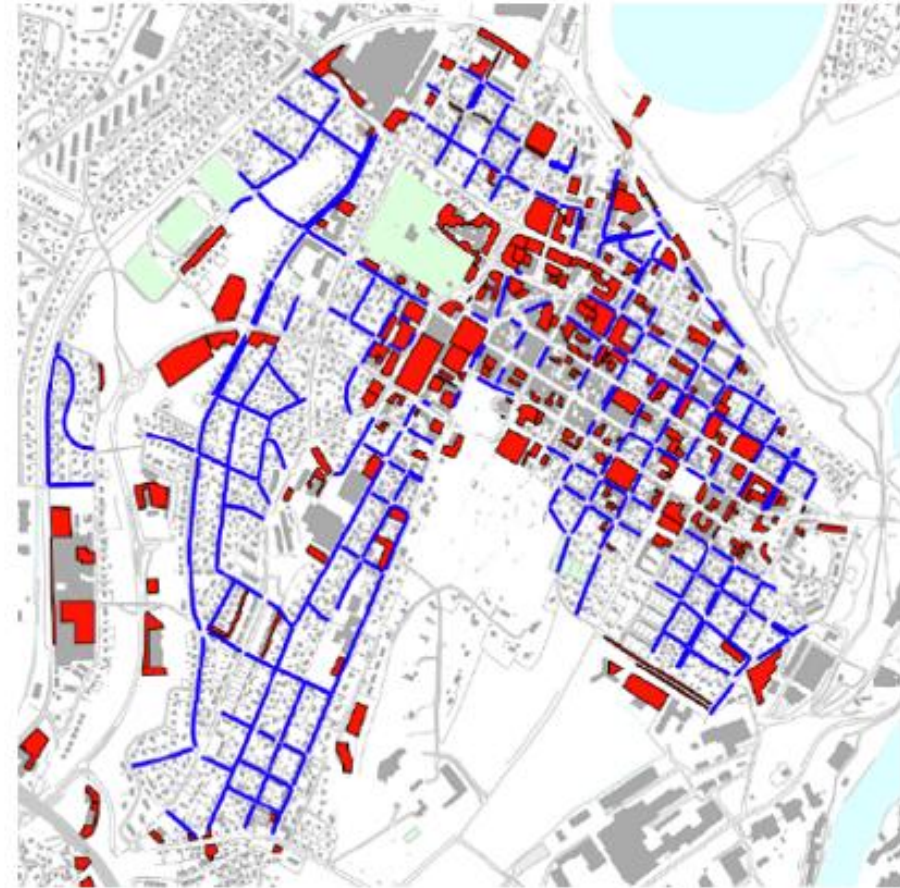


P-plasser Sarpsborg sentrum

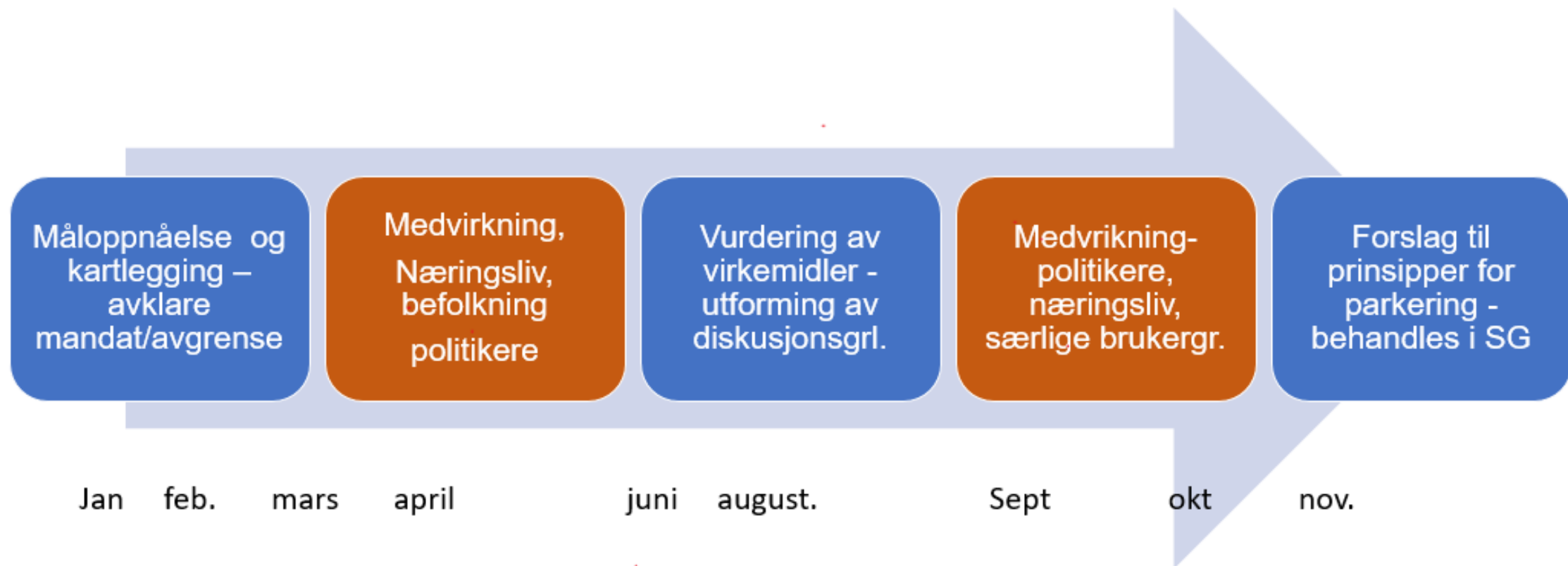
Sentrum	9.200 P
Offentlig tilgjengelig	4.700 P
Kommunalt eid	3.000 P
Privat eid	1.700 P

Rød: P-plasser

Blå: Gateparkering



Prosess



Fase 1.

- Definere mål
- Hva er utfordringene?
- Kartlegging
- Inspirasjon- lære av erfaringer fra andre byområder

Leveranse.: Kunnskapsgrunnlag – grunnlag for innspill og forankring



Figur 11 Eksempel på bilfri gågate i sentrum¹ (øverst) og bilfritt boligområde² (nederst)

Før og etter bilder – Drammen

