

Ny kunnskap om grunnforhold i Moss

Presentasjon Miljøløftet Moss 5. Mars 2021

Bane NOR / SMS- Prosjektet

Agenda

- Ny informasjon om områdestabilitet i Moss
- Involveringsprosess Fjordveien
- Hensetting Moss



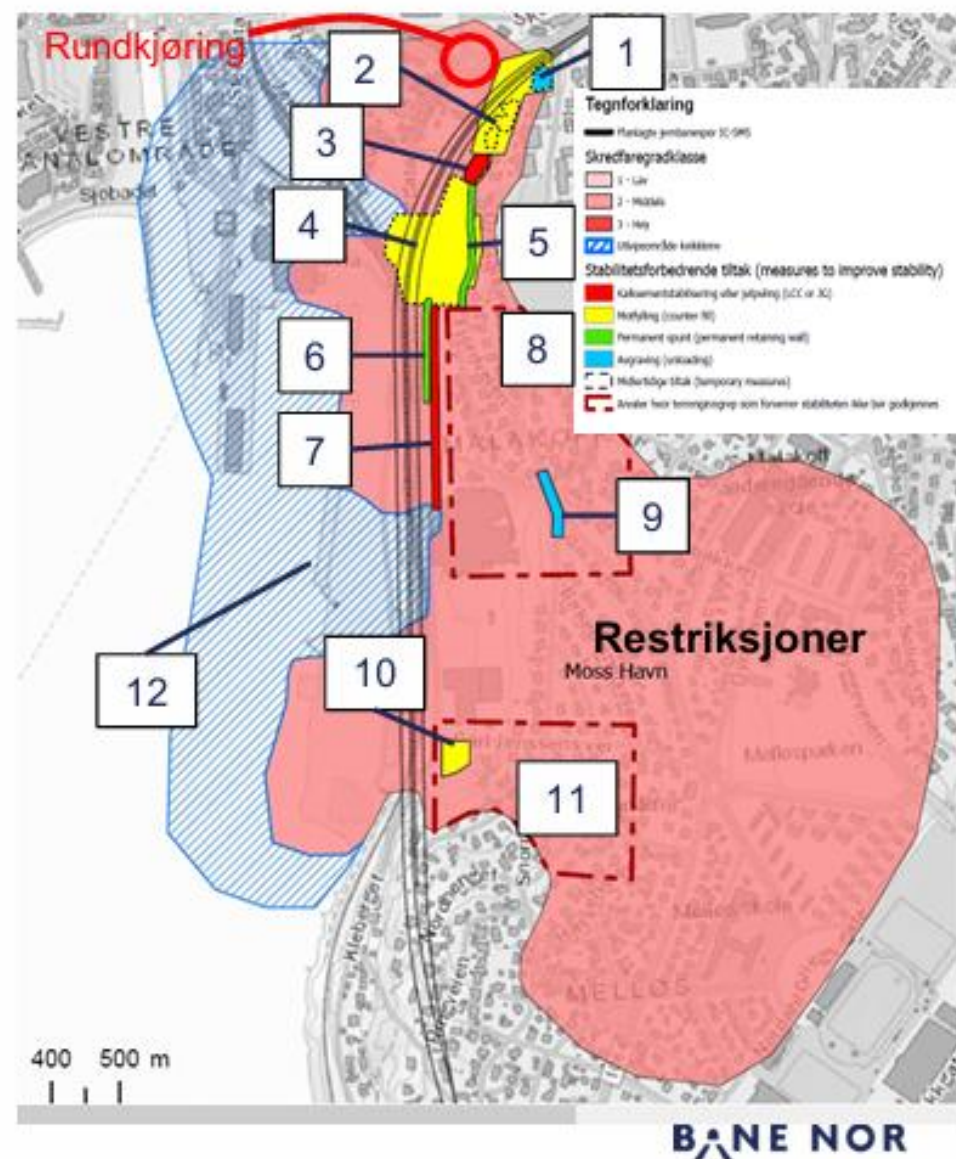
Ny kunnskap om områdestabilitet

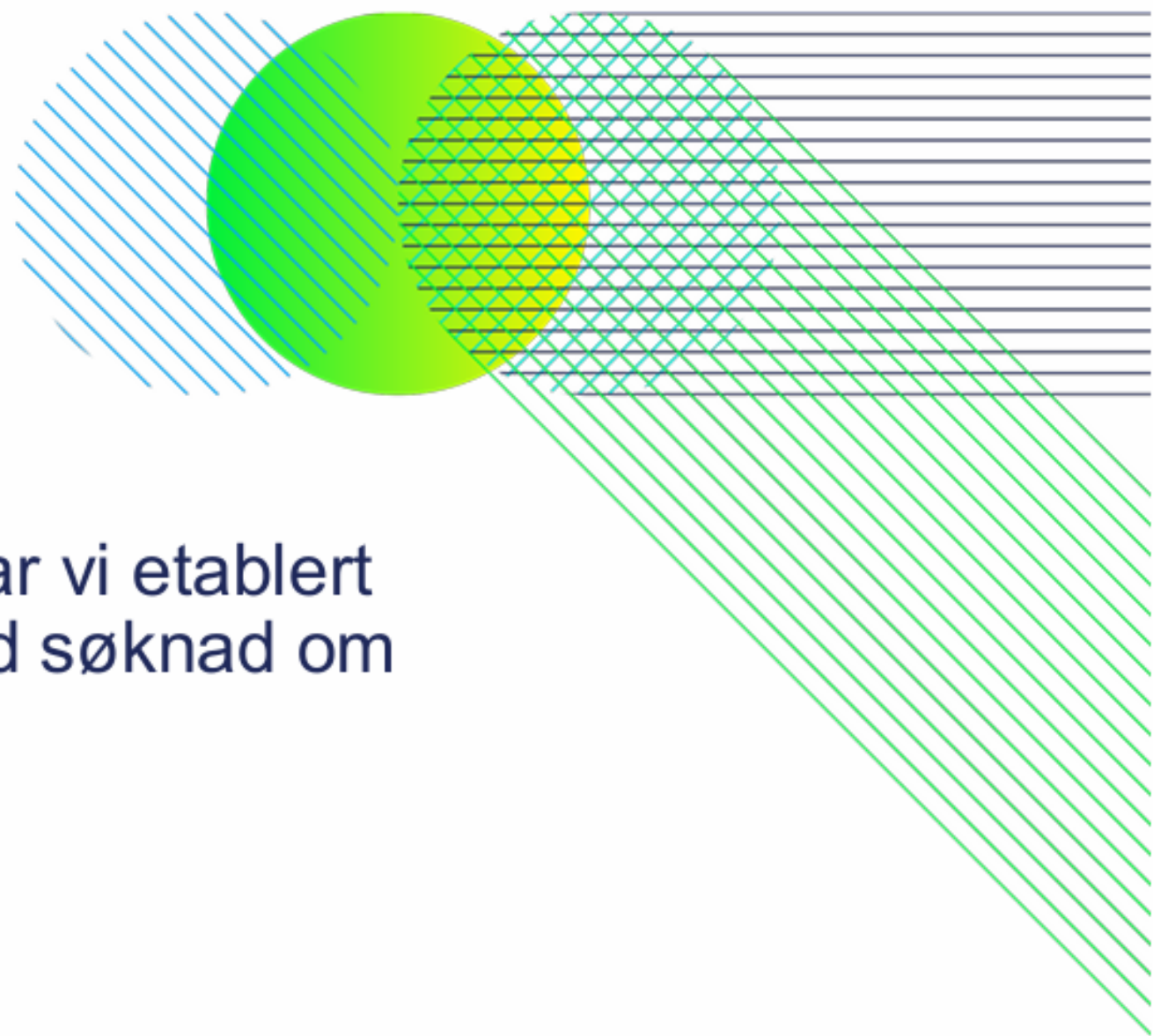
- Bane NOR var kjent med at det var vanskelige grunnforhold i Moss
- Ny informasjon viser at de er mer krevende enn antatt
- Grunnundersøkelser og anbefaling fra NGI resulterte i ny vurdering av områdestabiliteten
- Ytterligere grunnundersøkelser ble gjennomført i 2020
- Endelig rapport om områdestabiliteten ferdigstilt av NGI i januar 2021
- Etter avtale med NGI offentliggjøres rapporten nå, men endelig versjon foreligger etter kvalitetssikring i regi av Bane NOR



Følgende tiltak anbefales gjennomført:

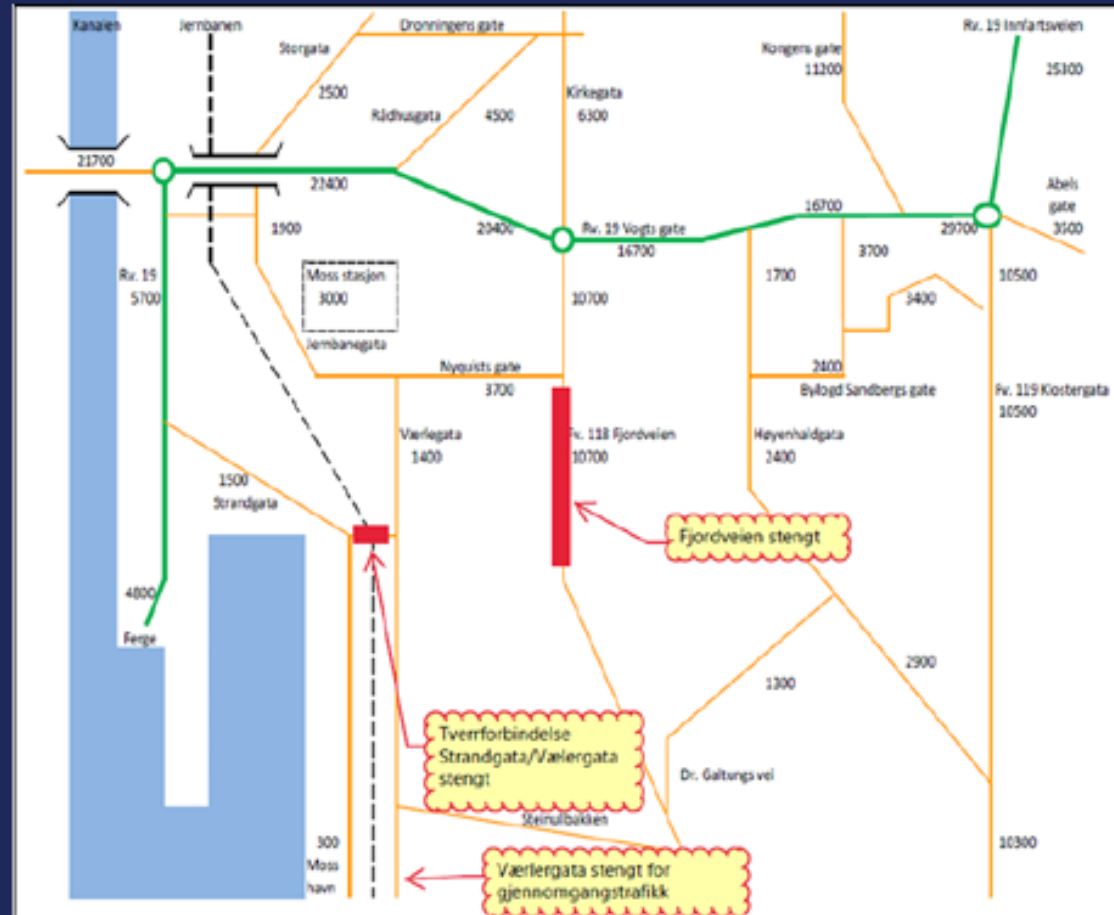
1. Avgraving Kransen
2. Motfylling Kransen
3. Grunnforstekning Kransen Øst
4. Midlertidig motfylling Stasjonsområdet
5. Permanent støttevegg Fjordveien
6. Støttekonstruksjon ved nytt stasjonsområde
7. Grunnforsterkning ved nytt stasjonsområde
8. Område med strenge restriksjoner på bygging og tett geoteknisk oppfølging i byggeperioden
9. Masseutskifting
10. Motfylling Kleberget
11. Område med strenge restriksjoner på bygging og tett geoteknisk oppfølging i byggeperioden
12. Utvidet inspeksjon av kaifront





For å sikre god involvering har vi etablert et prosjekt for prosessen med søknad om stenging av Fjordveien.

Planlagte stengningstiltak – Moss sentrum



[Ingen tittel]

Involveringsprosess

- Mandat
- I lys av innspill til Bane NOR fra Moss kommune med flere er mandatet å legge til rette for en god involveringsprosess i forbindelse med SMS-prosjektets anbefaling om stenging av Fjordveien.
- Hensikt og mål
- Legge til rette for at sentrale interessenter og berørte av en stenging involveres i en dialog for å kartlegge konsekvensene av dette, samt «utforske» egnede avbøtende tiltak for Moss sentrum.
- Etablere dokumentasjon som grunnlag for Viken fylkeskommunes behandling av saken



Organisering

Styringsgruppe	Elisabeth Bechmann - Viken Fylkeskommune, Torun Årset – Moss kommune, Ina Abrahamsen - Statens Vegvesen og Birger Steffensen - Bane NOR
Arbeidsgruppe (Viken, MK, SVV, BN)	<p>Bane NOR: Dag Ivar Myrene, Byggeleder vei og Jan Tore Johannessen, Prosjekteringsleder.</p> <p>Moss kommune; Cecilie Kildahl – avdelingsleder klima, natur og bymiljø og Ola Brevig – Ingeniør-avdeling vei, vann og avløp.</p> <p>Viken Fylkeskommune; Marianne Bjørslund – Trafikksikkerhet / Drift av vegnett og Fnn Gulbrandsen – Trafikkanalyser. (Øvrige aktuelle ressurser: Guro Hansen – Viken sin koordinator mot BN/SMS og Sondre Rise – Planforvalter i Viken).</p> <p>Statens vegvesen; Jan Antonsen – jan.antonsen@vegvesen.no, Edgar Barsjø – edgar.barsjo@vegvesen.no</p>

Aktivitetsoversikt for involveringsprosess

Uke	Dato	Aktivitet
7	18.02.21.	Oppstartsmøte for styringsgruppa
8	23.02.21.	Orientering til Formannskapet, Moss kommune
8	23.02.21.	Oppstartsmøte for arbeidsgruppa
8	(ferdig)	Interessentanalyse (hvem skal involveres)
8	(ferdig)	Informasjons-flyer distribueres ut til publikum
8		Etablering av kanal for å gi skriftlige innspill til anbefaling om stenging av Fjordveien
9	03.03.21.	Politisk orientering, Viken Fylkeskommune
9	05.03.21.	Orientering i Miljøløftet Moss
9,10,11,12	01.03.21 - 26.03.21	Avtale og gjennomføre dialogmøter med interessenter / berørte
10		Arbeidsgruppemøte
10	09.03.21.	Styringsgruppemøte
10	10.03.21.	Orientering til utvalg for Landbruk, samferdsel, natur og miljø, Moss kommune
11	16.03.21.	Orientering til Formannskapet, Moss kommune
11	17.03.21.???	Digitalt informasjonsmøte for beboere i berørt område ved Fjordveien
12	25.03.21.???	Digitalt informasjonsmøte for publikum
12		Gjennomføre Risikoanalyse [Ingen tittel]
12	23.03.21.	Styringsgruppemøte
12	24.03.21.??	Politisk orientering, Viken Fylkeskommune
12		Faseplaner for anleggsgjennomføring (Bane NOR)
13		Arbeidsgruppemøte
13		Ferdigstille dokumentasjon til veieier, Viken fylkeskommune

Risikoanalysen

- Formål
 - Kartlegge sårbarhet og risiko ved stenging av veien
 - Fokusområder vil være trafiksikkerhet og fremkommelighet
- Forutsetninger / prioritering;
 1. Tilrettelegging for kollektivtrafikk og nødetater / Myke trafikanter, med særlig fokus på barn og unge
 2. Tungtrafikk / fergetrafikk
 3. Biltrafikk

[Ingen tittel]

Interessentanalyse - Involveringsprosess, Anbefaling om stenging av Fjordveien Moss			
Interessenter	Kontaktpersoner	Kontaktinformasjon	Deltakere Risiko-analyse
Viken Fylkeskommune	Elsabeth Bechmann		X
Moss kommune	Torunn Årsøt		X
Statens vegvesen	Ina Abrahamsen		X
Østfold kollektivtrafikk	Sentralbord	ois@viken.no 69125470	X
Miljøloftet Moss	Helene Øvreid	Helene.ovreid@moss.kommune.no 97627729	
Politiet (Beredskapssentralen)	Jon Erlend Fløgstad	Post.ostfold@politiet.no Jon.erlend.flോഗstad@politiet.no Tlf. 69205516 / 97787329	X
Ambulanse	Seksjonsleder Ove Berg Stenstuen	oveber@so-lf.no Tlf. 92810619	X
Brann	Brannsjef Rune Larsen Vara brannsjef Roy Kristensen	rmb@brann.moss.no Tlf. 69247878 / 90681948 r.kristensen@brann.moss.no	X
Trygg trafikk	Paal-Gunnar Mathisen	mathisen@evggtrafikk.no Tlf. 41451306	X
Moss gårdeierforening		post@mossgef.no	
Moss handelstands forening	Freydis Lunde	69273300	
Moss kirke (Moss menighet)(kirkegård i Høienhaldgt)	Tor Sørby (Daglig leder)	tor.sorby@kirkenimoss.no 48182858	
Moss kommune Eiendomsselskap			
Moss industri og næringsforening	Peter Christian Mollatt	post@mossindustriforening.no 92009196	
Syklistenes Landsforbund			
Moss i Sentrum	Kristin Utaklev	kristin@mossisentrum.no Tlf. 97198770	
Norges Lastebileier – Forbund	Johan Kristian Bjerke	kb@lastebil.no 80189444	X
Basto Fosen (fergeoperatør)	Sentralbord	post@fosen.no 32031740	X
Rochwoll fabrikk Moss	Erik Ølstad	erik.ølstad@rockwell.com 69246900/69265338	(X)
Moss Havn	Øystein Høsteland Sundby (Havnesei)	oystein@moss-havn.no 91715475	(X)
Bytårnet skole (1-10 kl)	Bodil Orm (rektor)	bodil.orm@mosseskolen.no 95176393	
Skarmyra barnehage	Ine Beate Værp (barnehagestyrer)	91823231	
Malakoff vgs.	Sentralbord	malakoffvgs@viken.no 69242200	
Kulturskolen Moss		69248381 / moss@kulturskolen.no	
Malakoff og Skarmyra Vel	Olav Michael Dalåsen	olav@dalaaesen.no	
Kallum og Kleberget Vel	Anders Kyvik	91839186	
Meløs skole	Anne-Grethe Moe (rektor)	69248297/91146713	
Meløs Bo- og omsorgssenter		9135174677	

[Ingen tittel]

Innbyggerinvolvering ved anbefalt stenging av Fjordveien

Den nærmeste tiden vil Bane NOR sammen med Moss kommune og andre samarbeidspartnere i byen kartlegge hvilke konsekvenser en stenging av Fjordveien vil få, for bilister, gående, syklister, skoleelever, kollektivtilbud, naboer og næringsliv. I denne prosessen ønsker vi innspill fra deg!

Bane NOR har over flere år vært kjent med at det er vanskelige grunnforhold i Moss sentrum. I forbindelse med supplerende grunnundersøkelser gjennomført i prosjektet Sandbukta-Moss-Såstad i 2020, ble det avdekket at grunnforholdene er mer krevende enn tidligere analyser har avdekket. Dette har medført at SMS-prosjektet på nytt har vurdert hvordan anleggsarbeidet i Moss sentrum kan gjennomføres på en tryggest mulig måte.

Anbefaling om stenging av Fjordveien

Anbefalingen fra Bane NOR er at Fjordveien stenges permanent i en periode fra sommeren 2021, og tre år frem i tid inntil anleggsarbeidene for jernbanekulverten i sentrum er gjennomført. Dette fordi sikkerhet knyttet til håndtering av grunnforhold har høyeste prioritet i våre utbyggingsprosjekter, og Bane NOR ønsker å unngå uønskede hendelser i forbindelse med våre prosjekter.

Fjordveien er en av hovedinnsfartsårene gjennom Moss sentrum, og har derfor en viktig betydning for trafikkavviklingen, spesielt i rushtiden på morgen og ettermiddag. Trafikkanalyser gjennomført i 2020 viser at ca. 12.800 kjøretøy trafikkerer denne veitraséen en vanlig hverdag. Ved en stenging av veien, vil trafikken måtte fordeles på de øvrige veitraséene som forbinder Moss med områdene nord og sør for sentrum

Involvering av berørte

For å sikre at en eventuell stenging av Fjordveien kan gjennomføres med et best mulig kunnskapsgrunnlag, ønsker Bane NOR og Moss kommune å involvere flest mulig av de som blir berørt. Vi ønsker å snakke med handelsstanden, næringslivet, skoler og barnehager, Trygg trafikk, nødetater og andre interessenter i tiden frem mot utgangen av mars. Vi vil ta kontakt med ulike organisasjoner og tilbyr egne møter hvor problemstillinger rundt dette drøftes, og hvor det vil være mulig å gi innspill til egnede tiltak.

Vi skal også gjennomføre en egen risikoanalyse for å kartlegge konsekvenser og tiltak.

Digitalt nabomøte 25. mars

Vi legger også opp til å gjennomføre et digitalt informasjonsmøte for alle interesserte torsdag 25. mars kl. 18.00, for å lytte til både bekymringer og forslag til gode tiltak for å avbøte de negative konsekvensene for byen.

I arbeidet med avbøtende tiltak, vil vi særlig vektlegge at kollektivtrafikken og de myke trafikantene blir ivaretatt på en god måte.

Ønsker innspill via kontaktskjema

[Ingen tittel]

Bane NOR og Moss kommune ønsker å motta skriftlige innspill, hvis dere sitter på informasjon som kan ha betydning i forbindelse med en stenging av Fjordveien, slik at vi kan ta hensyn til alle synspunkter når vi skal vurdere konsekvenser og foreslå avbøtende tiltak for å redusere belastningen for berørte i Moss sentrum.

Gi oss innspill knyttet til stenging av Fjordveien innen 20. mars på dette [kontaktskjemaet](#).

Oppsummering

- Etablert styringsgruppe og arbeidsgruppe som jobber med faglige problemstillinger knyttet til stenging av veien
- Dialogmøter med berørte grupperinger (Næringsliv, skoler, Trygg trafikk m.v.)
- Utarbeidet informasjons-flyer
- Risikoanalyse med god involvering av berørte interesser
- Orientering om arbeid og resultater i Viken Fylkeskommune, Miljøløftet Moss og i Moss kommune
- Digitale informasjonsmøter i siste halvdel av mars måned
- Ferdigstille dokumentasjon til Viken i månedskiftet mars / april



Hensetting Moss

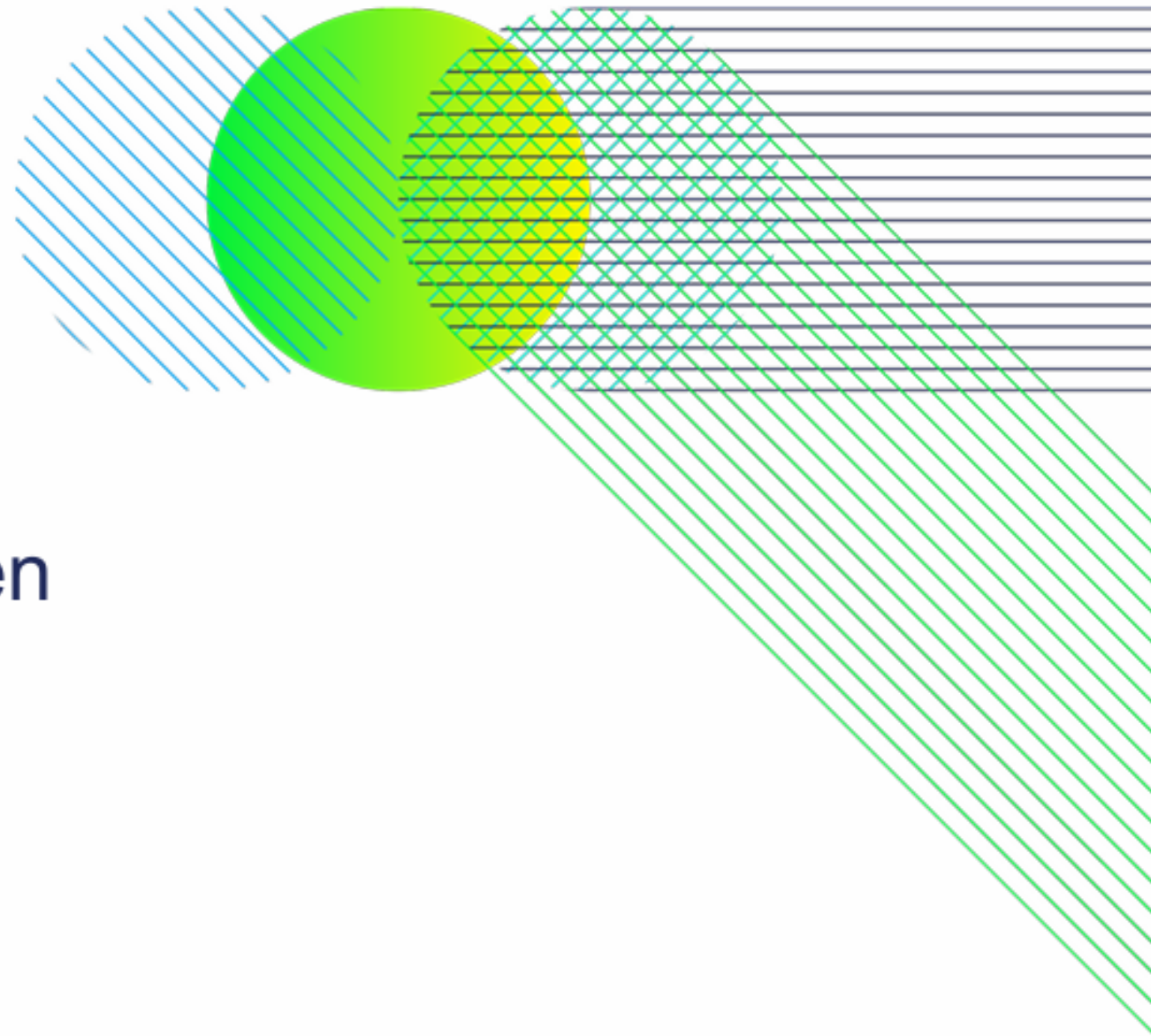
- Fastsettelse av planprogram fra Kommunal- og moderniserings-departementet (KMD), med valg av Gon ved Rygge er datert 10.02.2021.
- Prosjektet arbeider nå med å forberede gjennomføring av reguleringsplanprosessen
- Varsling av oppstart planarbeid vil gjennomføres i løpet av våren 2021
- Offentlig ettersyn av reguleringsplan i løpet av høsten 2021
- Sluttbehandling og vedtak rundt årsskiftet 2021 / 2022





Foreløpig

[Ingen tittel]



Takk for oppmerksomheten