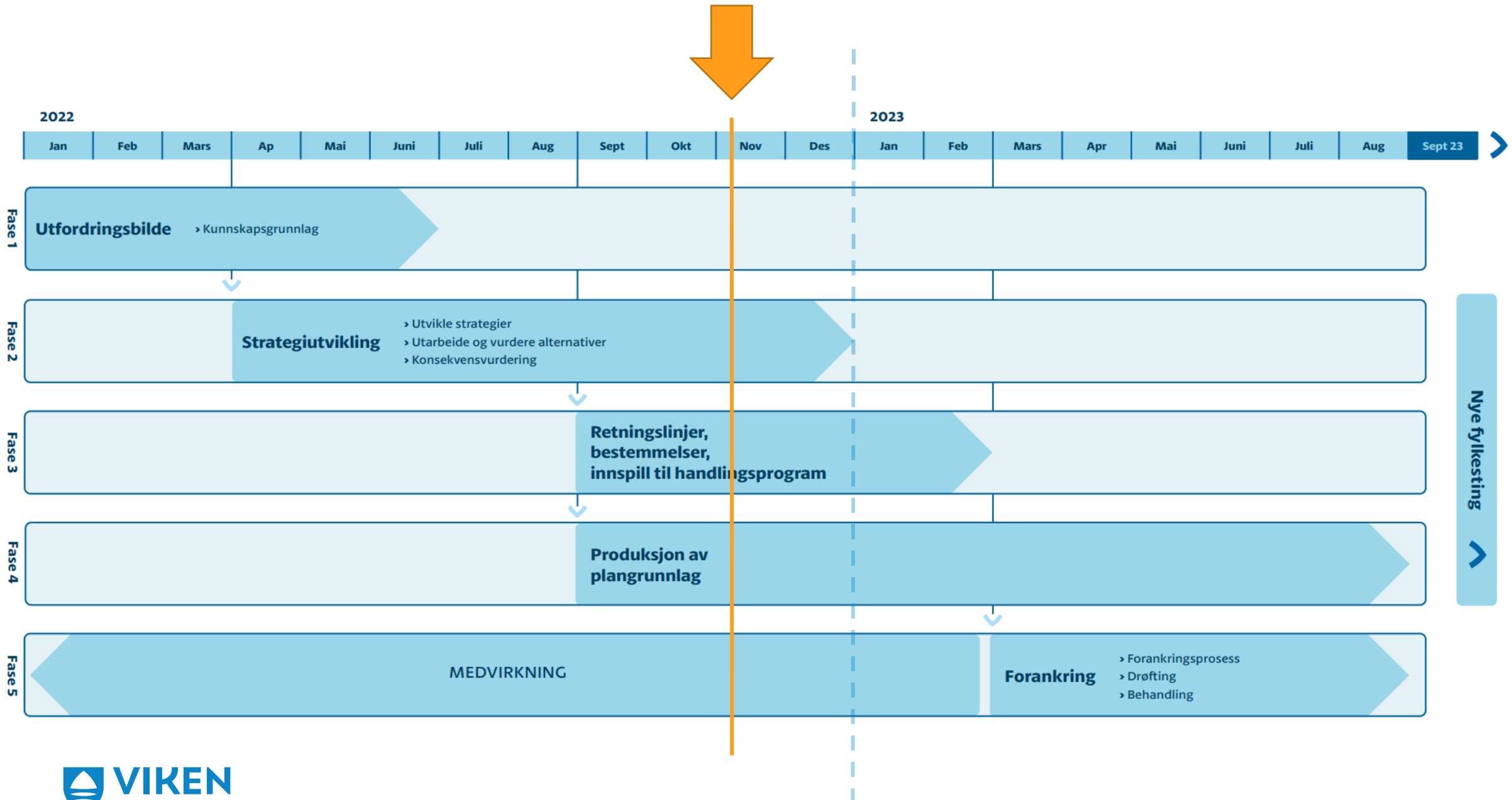


Møte i Mosseregionen IPR

16. november 2022

Fylkesråd Tonje Kristensen

Fremdrift planarbeidet



Kompetanse og verdiskaping

Kompetanse- utvikling, tilgang og behov

- Balanse i tilbud og etterspørsel etter kompetanse
- Tilgang til relevant utdanning og kompetanseutvikling
- Overganger og fullføring

Kunnskapsproduksjon

- FoUI
- *Smart spesialisering*

Arbeidsplasser og sysselsettingsgrad

- Arbeidsplasser
- Sysselsettingsgrad
- Tilgang til arbeidskraft

Inkludering i arbeidslivet

- Diskriminering
- Likestilling
- Integrering
- Utenforskap
- Anstendig og rettferdig arbeidsliv

Bærekraftig verdiskaping

- Verdikjeder, produksjonsprosesser og forbruk
- Energisystemer og energiomlegging
- Ressursutnyttelse og forvaltning

Smart spesialisering

- Analyse
- EDP
- Strategisk dialog

Sirkulærøkonomi

- Bioøkonomi
- Verdikjeder
- Industriell symbiose

Økt livskvalitet, deltakelse og likeverd

Gode levekår og livskvalitet

- Bolig, arbeid og utdanning
- Sosial ulikhet og lavinntekt
- Psykisk helse og livsmestring
- Fysisk helse og levevaner

Deltakelse og like muligheter

- Diskriminering, likestilling og antirasisme
- Integrering
- Mangfold
- Universell utforming
- Demokrati
- Sosioøkonomiske forskjeller
- Likestilling
- Inkludering

Levende og attraktive lokalsamfunn

- Kunst, kultur og bibliotek
- Frivillighet
- Fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv
- Lokalsamfunn og oppvekstsvilkår
- Mobilitet
- Møteplasser
- Steders egenart, kulturminner og kulturmiljøer

Areal og mobilitet

Bruk og vern av natur- og kulturressurser

- Kulturminner
- Landbruk
- Friluftsliv
- Landskap
- Naturmangfold
- Kyst, vassdrag, strandsoner
- Masseforvaltning
- Energi
- Klimatilpasning og beredskap som forutsetning

Regional areal- og transportstruktur

- Senterstruktur
- Vekstfordeling
- Kollektiv-knutepunkt
- Gods og logistikk
- Fossilfri transport (her eller mobilitet)

Arealutvikling (bebyggelse)

- Bolig, næring, handel og kjøpesenter
- Kvaliteter
- Arealbruks-prinsipper
- Fritidsbebyggelse
 - Helse- og omsorgskapasitet i hytteområder
- Trygge byer og tettsteder
 - Flom og skred
 - Havnivåstigning og stormflo

Mobilitet

- Mobilitetsknutepunkt
- Sømløs mobilitet
- Infrastruktur
- Parkering
- Kollektivtransport
- Sykkel og gåing

Regionvise møter med alle formannskap

- Som en del av medvirkningsprosessen i utarbeidelsen av plangrunnlaget for de nye regionale planene, ønsker Viken fylkeskommune å invitere formannskapsmedlemmer i alle kommunene per kommuneregion til et drøftingsmøte.
- Hensikten er å etablere en møtearena der fylkeskommunen kan orientere om planprosessen, samt å legge til rette for regionvise drøftinger og innspill til disse grunnlagene.
- Ønsket er å imøtekomme tidligere innspill om bredere lokalpolitisk medvirkning ut over ordførere og kommunedirektører.
- Det legges opp til å gjennomføre møtene i perioden mellom uke 2 og uke 5 i 2023, med tentativ tidsramme på kl.16.00-19.30.

Nasjonal transportplan 2025-2036: Viken fylkeskommunes grunnlag for prioriteringer

Ny NTP: Nasjonal transportplan 2025-2036

- Gjeldende NTP for perioden 2022-2033 ble behandlet av Stortinget i juni 2021.
- Regjeringen har besluttet at neste NTP skal legges fram ett år tidligere enn ordinær rullering skulle tilsi. Ny NTP legges fram våren 2024.
- Regjeringen mener vi må ha en transportplan som er oppdatert og tilpasset Norges framtidige transportbehov.
- Det økonomiske handlingsrommet vil bli redusert framover. I tillegg kommer konsekvensene av hendelsene i verdensøkonomien.

Ny NTP forts.

Departementene har lagt opp til to hovedoppdrag til de statlige transportvirksomhetene:

- Et utredningsoppdrag (6. september 2022. Deler av oppdraget hadde frist 1. oktober 2022, resten har frist 22. januar 2023).
- Et prioriteringsoppdrag (trolig i tiden fra sen høst 2022, med frist sent i mars 2023).

Utredningsoppdraget skal:

- Framskaffe kunnskap om utviklingstrekk og trender, og hvordan de påvirker transportetterspørselen framover.
- Gi svar på utfordringer og behov som bør løses/dekkes.
- Gi et solid faglig grunnlag for senere å kunne tilrå prioriteringer av ressursbruken.

NTP 2025-2036 - medvirkning

Framskyndingen av NTP-revisjonen med ett år fører til en enda mer konsentrert prosess enn for NTP 2022-2033.

- KS koordinerer dialogen mellom transportvirksomhetene og fylkeskommunene i utredningsfasen. Innspill også gjennom Østlandssamarbeidet.
- Det har vært avholdt administrative innspillsmøter med de største byområdene (20. oktober), alle fylkeskommunene 24. oktober og de fem neste byområdene 4. november.
- Fylkeskommunene er invitert til innspillsmøte med de to ansvarlige statsrådene 12. desember.
- I tillegg til møter med fylkeskommunene på administrativt og politisk nivå forutsetter vi at det blir høringer på utredningsoppdraget og prioriteringsoppdraget (som sist).

NTP 2025-2036 – prosess i Viken

- Det aller meste av arbeidet med ny NTP må skje mens Viken fylkeskommune består, dvs. før 1. januar 2024.
- Som ved forrige revisjon av NTP legger Viken fylkeskommune vekt på å involvere kommunene i NTP-arbeidet. Viken vurderer medvirkningen fra kommunene og kommuneregionene som svært viktig.
- Vi har også kommunenes skriftlige innspill fra 2020 til gjeldende NTP og fra 2021 til Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025.

NTP 2025-2036. Vikens foreløpig innspill:

Endringer og nye utfordringer/temaer som bør framheves for NTP 2025-2036:

- Forfallet på fylkesveinettet.
- Den økonomiske situasjonen for kollektivtrafikken i en omstillingsperiode.
- Forutsigbare rammer for byområdene. Snarlig avklaring av byvekstavtaler for Nedre Glomma og Buskerudbyen.
- Ulykkessituasjonen i trafikken.
- Energisituasjonen for transportsektoren og konsekvenser for Norges klima- og miljømål.
- Statens rolle ved etablering av lade- og fyllinfrastruktur for næringstransporten, særlig i spredtbygde strøk.
- Statens virkemidler må være bedre koordinert.

NTP 2025-2036. Vikens innspill

Viken tar utgangspunkt i den politiske saken fra 2020 som gjaldt grunnlaget for prioriteringer i NTP 2022-2033.

- Er det noe som er endret siden sist?
- Er det noe som er nytt siden sist?
- Vil dette eventuelt påvirke Vikens prioriteringer?

www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan

