

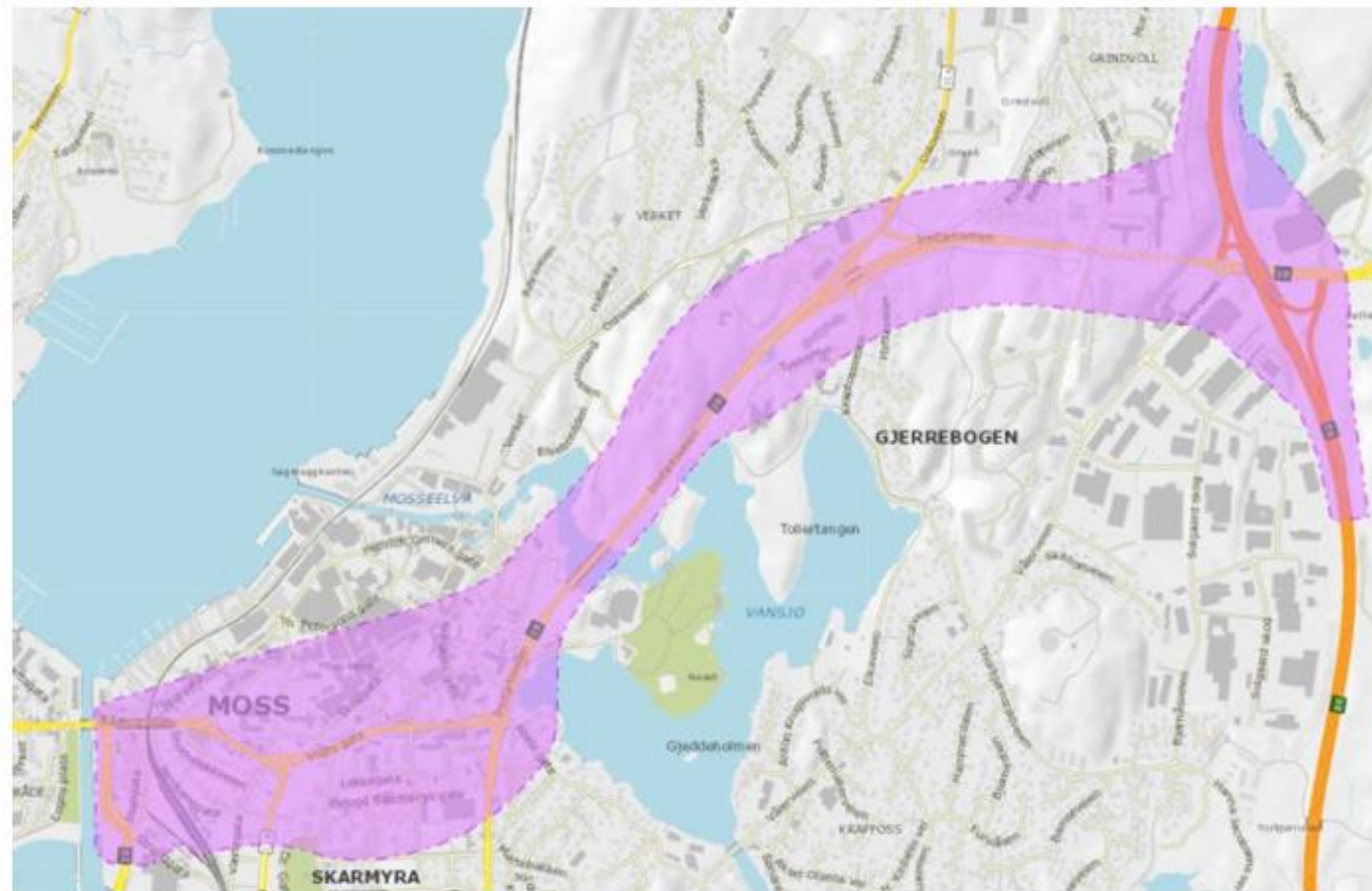


Status rv. 19 Moss

- Hva vi aktivt jobber med
- Hva vi ikke jobber med

Hva er korridor 0+ ?

- 0 + skal være et alternativ som løser noen av dagens utfordringer med rv. 19 med enkle midler.
- Hensikten er å bruke dagens rv. 19 trase og gjøre tiltak med den som grunnlag.



Korridor 0 +



Kollektivtiltak:

1. Bussprioritering i lyskryss.
2. Kollektiv/ tungbilfelt opp Rådhusbrua.
3. Etablere Lyskryss.

Generelle framkommelighetstiltak:

1. Åpne brua til Verket for personbil. Hensikten er å tilby alternativ rute utenom rv. 19 for trafikk til/fra nord og Moss sentrum. Brua er i dag reservert for buss, men kan åpnes for personbiltrafikk.
2. Åpne Welhavensgate mot sør.
3. Etablere to kjørefelt fra Kransen til Norelokka.
4. Stenge Kongensgate for venstre sving inn i Vogts gate.
5. Stenge fotgjengerovergang fra/til Skolegata.
6. Utvide rundk. til 2 felt gjennom hele.

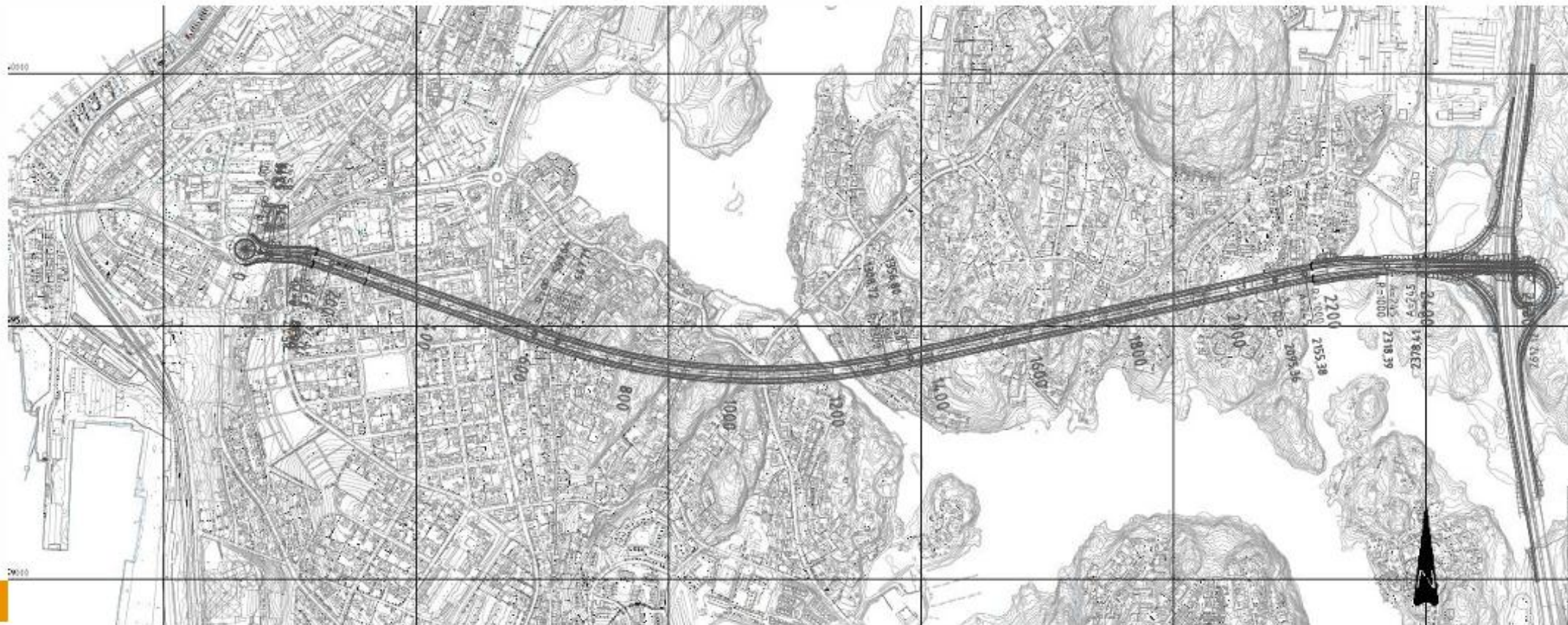
Ferjetrafikk:

1. Justere tilfart fra ferja mot rundkjøring ved kanalen for å ivareta svingebevegelse for store kjøretøy.
2. Lysregulere krysse. Minimum "slippe gjennom" slika at tilbakeblokkering til ferja unngås.
3. Filterfelt for ferjetrafikken i rundkjøringen øst for kanalbrua.
4. Enveisregulering av Klostergata.
5. Optimalisering av avkjøring fra ferjene med 2 kjørefelt.
6. Etablere kollektivtrase fra Kranse - Vogtsgate - Høyehaldgata - Dyhreveien, forutsetter endret kjøremønster på Kransen og stengning av Kryss Høyehaldgata x Klostergata.
7. Venstresving/ kryssing av midtlinje forbyes ved Kransengate 12 - 20.
8. Åpne Wulfsbergsgate for ordinær trafikk / beredskapsrute og etablere alternativ trase til Jeløy via Kongensgt- Torvgata - Gudesgate - Storgata - Kirkegata - Rådhusgata. Tiltak i gateloet slik som forkjørsregulering og enveisregulering må vurderes.
9. TS-tiltak på rv 19 Patterød x E6 for å forhindre tilbakeblokkering på E6 fremskyndes.



Korridor 5 +

- Ligger utenfor planområdet og det må utvides
- Grunnundersøkelser er planlagt september/oktober
- Forutsetter fravik fra håndbok N100 pga kryssavstand på E6

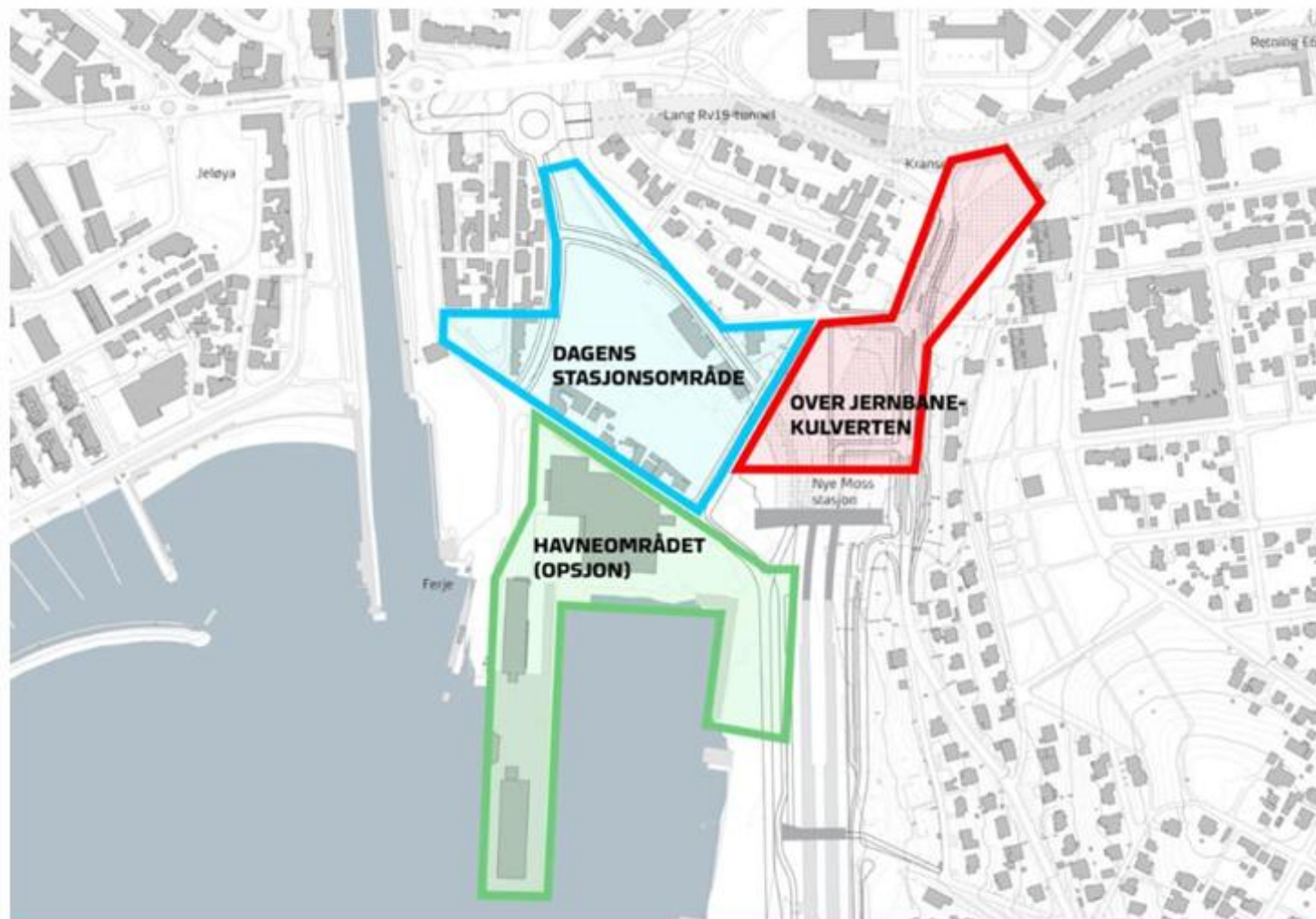


5 + Grunnundersøkelser i sjø og på land





Sjøsiden



Sjøsiden Moss skal planlegge byutvikling av dagens stasjonsområde (blått felt) og Bane NOR Eiendom skal planlegge byutvikling av området over ny jernbanekulvert (rødt felt). Sjøsiden Moss har i tillegg opsjon på utvikling av havneområdet som er vist med grønt felt.

