



**DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

18/2186-

31. oktober 2018

**Spørsmål nr. 240 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Siv
Henriette Jacobsen til samferdselsminister Jon Georg Dale**

Spørsmål:

Når anser samferdselsministeren at tiden for omkamper er forbi når det gjelder valg av trase for InterCity- strekningen Sandbukta – Moss - Såstad?

Svar

På InterCity strekka Sandbukta-Moss-Såstad vart jernbanetraseen vedteken av Stortinget i desember 2017. Det er løyvt pengar til prosjektet i Statsbudsjettet for 2018 på 745 mill. kroner. For 2019 foreslår regjeringa 1 008 mill. kroner til utbygging. Planlagd byggjestart for hovudarbeida er 2019. Planen er at dei fyrste toga skal begynne å gå i 2024. Prosjektet skal ferdigstillest i 2025.

Som Samferdsminister er eg oppteken av at alle planmessige avklaringar vurderast og drøftast på førehand. I kommuneplan og reguleringsplanprosessen vil Bane NOR og lokale myndigheiter måtte samarbeide tett for å finne gode løysingar, som både ivaretek lokale ønskjer og behovet for ein effektiv logistikk. Gjennom denne prosessen er det mulig å ta ei rekke hensyn som ein lokalt har sterkt engasjement for.

Omkamp på traseval vil ikkje være mulig utan at store beløp går tapt, og at framdrifta på InterCity utbygginga vert vesentleg forsinka.

Med helsing


Jon Georg Dale