

➔ Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

Presentasjon til Miljøløftet 14. september 2026



→ Status utenfor sentrum

Dagsone Sandbukta – ferdig, overtatt 12. november 2025



Mossetunnelen + Carlbergtunnelen

(støpt ferdig 99%) (støpt ferdig 99%) *pr. 9/9-26



Mossetunnelen 20/08/26

Carlberg jernbanekulvert



Dronefoto 06/09/26

Larkollveien kulvert

- Tas i bruk ila. høsten





Underbygning Dilling-Såstad – ferdig, overtatt 13. februar 2026

→ Status sentrum

Spuntvegg Kransen nord

- Første del av støttevegg byggegrop
- Ferdig uke 40



Permanent støttekonstruksjon Fjordveien

- 82 av 116 pilarer ferdig støpt
- Forankring starter denne uken (- mai 2027)



Jetpeling Kransen nord

- Tunnelforlengelse (- våren 2027)
- Områdestabilisering (ferdig 8/9-26)



Kleberget

- Gjennomslag 18. mai
- Re-etablering av Klebergveien



Kleberget

- Gjennomslag 18. mai!



Omregulering: Planvedtak i kommunestyret 16/6

- 2 gjenstående innsigelser fra ØFK
- 3 klager (ØFK, Neptune Network, Fjordveien 31)



→ Status STR-Prosjektet, Jernbaneforum

15.09.2026

Status for STR prosjektet

- Arkeologiske utgravinger (Kulturhistorisk Museum) – arbeider i felt er i ferd med å avsluttes for alle 5 felt rundt Rygge stasjon
Arbeidet har pågått siden mai 2026
 - Prøver er sendt for nærmere analyser
 - Mest interessante funn Nordre / Søndre Rør – funn fra yngre jernalder (750 f.kr – 1050 e.kr) og bronsealder (ca 1800-500 f. Kristus) – tidligere bosettinger
 - Ingen funn av redskap
- Pågående detaljprosjektering som underlag til ekstern kvalitetssikring og Investeringsbeslutning 2026 – 2028/2029
 - Pågående optimalisering og vurdering av muligheter for å redusere kostnader ved stasjonsløsningen på Rygge og for togparkeringen. Jobber med å verifisere omfanget av hvilke stasjonstiltak på Rygge som må gjennomføres på kort og lengre sikt
 - Tiltakene skal realisere tilbudsforbedringene Jernbanedirektoratet har bestilt på Østfoldbanen, det vil si økt togtilbud mellom Oslo og Moss etter åpningen av dobbeltsporet Sandbukta-Moss-Såstad, redusert reisetid, bedret driftsstabilitet, samt for eventuell senere tilbudsutvikling på Østfoldbanen.

