



FORSVARSBYGG

Reguleringsplaner Huggenes og Rygge flystasjon

22.1.2024



Bakgrunn

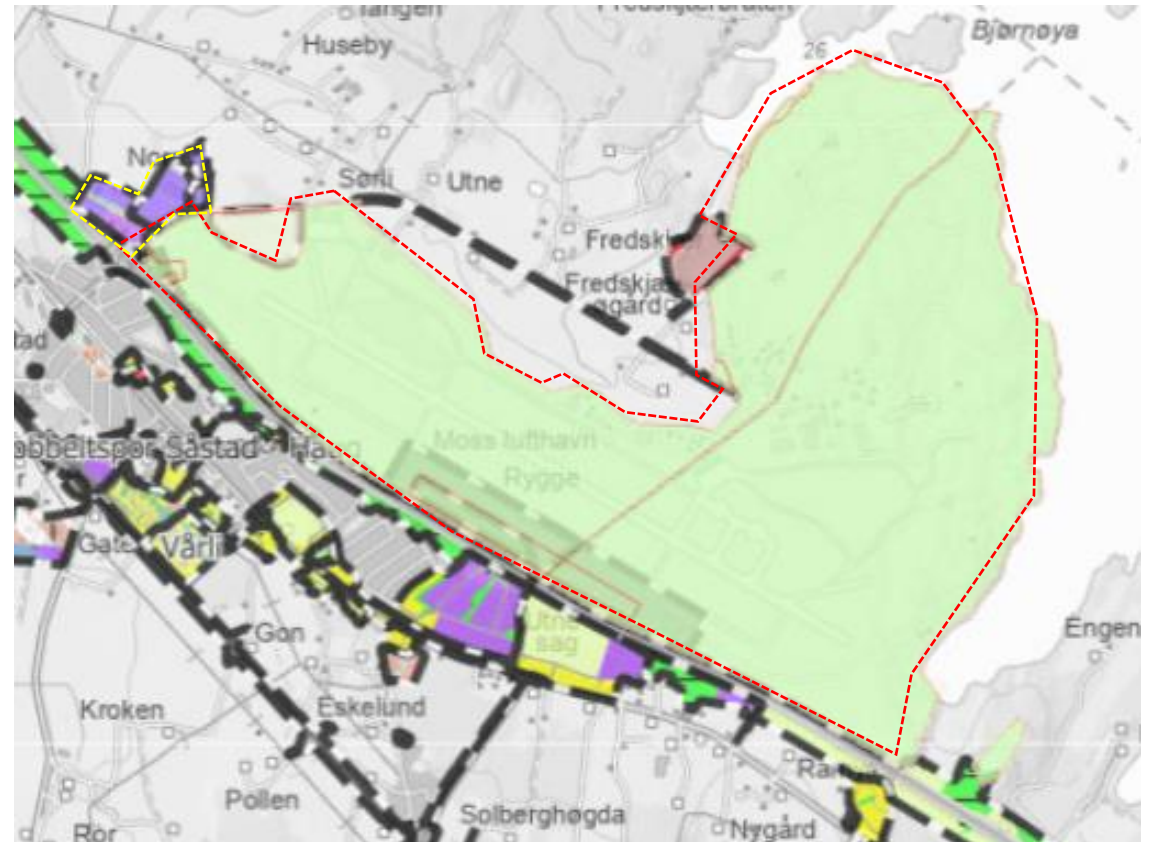
Tidslinje:

- 2002: F-16 flytter, ikke lenger fast stasjonerte jagerfly
- 2007: Sivil lufthavn starter virksomhet
- 2012: LTP 2011-12, Prop. 73 S: Rygge anbefales nedlagt
- 2014: Reguleringsplan M247 Huggenesskogen vedtas
- 2015: LTP 2015-16, Prop. 151 S: Rygge som base på Østlandet for Luftforsvaret og base for alliert mottak
- 2019: FMR: Videreutvikling av Rygge
- 2022: SDCA: Amerikanske investeringer i infrastruktur i Norge, for å tilrettelegge for amerikansk forsterkning av Norge i krise og krig. Rygge er et av fire omforente områder

*Supplementary Defence Cooperation Agreement

2 planoppgaver ved Rygge

- Avklare nye rammebetingelser for Huggenes
- Reguleringsplan for Rygge flystasjon



- Huggenes:
 - Tiltak i tråd med gjeldende reguleringsplan kan påvirke Forsvarets aktivitet negativt.
 - Etter dialog med Moss kommune ble det klart at det eneste tilgjengelige virkemidlet vil være et midlertidig bygge- og deleforbud for regulert næringsområde.
 - Statlig midlertidig bygge- og deleforbud nedlagt av Kommunal- og distriksdepartementet 31.3.2023.
 - Hensikt: etablere nye rammebetingelser som sikrer Forsvarets interesser innenfor planområdet, samtidig som det skal åpnes for den næringsaktiviteten som er mulig.
- Rygge flystasjon:
 - Hensikt: sikre Forsvaret forutsigbare rammebetingelser for videre utvikling av Rygge og avklare forholdet til omkringliggende arealer.

Status pr. januar 2024

- Huggenes:
 - Formøter med Moss kommune
 - Innsendt planinitiativ – avklaringer før oppstartsmøte
- Rygge:
 - Formøte med Moss og Råde kommuner
 - Jobber mot et planinitiativ

