



-det handler om oss

Miljøløftet
Moss

Miljøløftet
Moss

Forslag til:

MOBILITETSPAKKE FOR GRØNNERE REISER



Det er så mange som kjører bil og det synes jeg er trist for da er det så mange opplevelser man går glipp av. Så jeg synes at folk bør begynne å sykle mer, begynne og gå mer, og det aller viktigste Nyte naturen!

Emile, 11 år



Om oppdrag og prosess

Mål for arbeidet: Å få flere over fra privatbil til mer miljøvennlige transportformer.

- Tiltaksplanen skal vise en oversikt over tiltak og ordninger som skal gjennomføres av partene i samarbeidet.
- Tiltaksplanen skal samordne, koordinere og målrette arbeidet med å tilrettelegge for miljøvennlig transport.

Avgrensning:

- Tiltaksplanen må henge sammen med *Tiltaksplan for avbøte trafikkutfordringene på rv.19.*
- Tiltaksplanen må samordnes med partenes eksisterende planer og tiltak på området.



Forslag til nye sykkeltiltak

1. Tilrettelegging for sykkelparkering ved knutepunkt
2. Leasing eller kjøp av el-sykler gjennom lønnstrekk
3. Sykkelskolen

3. Sykkelskolen



En undersøkelse blant de som er med på ordningen (utført av Sarpsborg kommune) viser at:

- Andelen av ansatte som brukte bil til-og-fra jobb 5 dager i uken har gått ned fra 63,7 til 15,4 %
- 77 % sier de sykler mer enn tidligere
- 75 % sier de føler seg i bedre form enn tidligere
- Personer som aldri bruker bil til-og-fra jobb har økt fra 9 % til 24 %
- 75% sier de ikke vurderte å anskaffe sykkel før tilbudet om lønnstrekk kom.

Tilrettelegging for gåing – viktig av flere grunner

1. *Veien til bussholdeplassen* - Registrere snarveier og gjøre veien til bussholdeplassen anvendelig hele året. Reisetiden er fra dør til dør.
2. *Snarveikartlegging*, registrere, rydde, skiltesnarveier til viktige målpunkt
3. *Diverse kampanjer for gange og sykkel* som f.eks merking, ulike kampanjer.
4. *Gåstrategi for Moss* – avklares i kommunal planstrategi



Tiltak for å øke kollektivandelen.

1. *Navnsetting av holdeplasser – nye navneskilt -*
2. *Tilrettelagt kollektivtilbud ved store kultur- og idrettsarrangement*



Holdeplass	Ve	Komm	Retning
Fjordveien	FV	Moss	Sentrum
Fjordveien	FV	Moss	fra sentrum
Gimle	FV	Moss	Sentrum
Hoppertn	FV	Moss	Sentrum
Høyden ryggeveien	FV	Moss	Sentrum
Høyden ryggeveien	FV	Moss	fra sentrum
Kalven	KV	Moss	Sentrum
Kambo Kulpeveien	KV	Moss	Sentrum
Melløs	FV	Moss	fra sentrum
Melløs	FV	Moss	Sentrum
Moss bussterminal	KV	Moss	Jernbanen
Moss bussterminal	KV	Moss	Verket
Moss Rådhus	RV	Moss	Sentrum
Moss stasjon	KV	Moss	Sentrum
Moss stasjon	KV	Moss	Melløs
Mosseporten senter	FV	Moss	Sentrum
Nøkkeland	KV	Moss	Sentrum
Paviljongen	KV	Moss	Sentrum
Peer Gynts vei	KV	Moss	Sentrum
Refsnes	KV	Moss	Snuplass
Refsneskrona	KV	Moss	Sentrum
Skredderveien	KV	Moss	Sentrum
Skredderåsen	KV	Moss	Snuplass
Slalåmbakken	KV	Moss	Sentrum
Slalåmbakken 4	KV	Moss	Sentrum
Steinerskolen Moss	KV	Moss	Sentrum
Nøkkeland	KV	Moss	Sentrum
Carl Sibberns vei	KV	Moss	Sentrum
Stubbeløkkveien	KV	Moss	Sentrum
Sykehuset Moss	KV	Moss	Sentrum
Tigerplassen	FV	Moss	Sentrum
Tigerplassen	FV	Moss	fra sentrum
Trolldalen	FV	Moss	Sentrum
Varnaveien Skoland	KV	Moss	Sentrum
Veverbakken	KV	Moss	Sentrum
Rygge Storsenter	KV	Rygge	fra sentrum
Rygge Storsenter	KV	Rygge	Sentrum
Seas	FV	Rygge	Sentrum
Seas	FV	Rygge	fra sentrum
Øreåsen	KV	Rygge	Snuplass
Øreåsen 2	KV	Rygge	Sentrum
Øreåsen skole	KV	Rygge	Sentrum

Generelle tiltak for miljøvennlige reisevalg

1. *Standard for helårsdrift av sykkel og gangveier, bussholdeplasser*
2. *Kommunal bildelingsordning gjennom leasing av biler(Halden ordningen)*



Generelle tiltak for miljøvennlige reisevalg

3. *Promotering og tilrettelegging for å fremme bildeling*
4. *Tilrettelegging for samkjøring – eks. samkjøringsfelt*
5. *Samkjøringskampanje – idrett eller skole*
6. *cHverdagen – et 30 dagers endringsprosjekt.*

På Nadderud har det blitt 100 færre biler hver ettermiddag, etter at egne minibusser begynte å frakte barn til og fra trening.



Oppfølging og gjennomføring av tiltakene

- Styringsverktøy for arbeidet i Miljøløftet Moss – krever samarbeid på tvers
- Eksisterende tiltak – gjennomføres i et samarbeid – finansieres i et spleiselag
- Nye tiltak – forsøkt å fordele kostnadene – relativt lave kostnader
- Knyttet opp mot arbeidet med klimaplan for Moss kommune
- Tatt hensyn til ressursituasjonen –

