

➔ Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

23. februar 2026

➔ **Tunneler og dagsoner**

9 av 10 km - MossIA

Dagsone Sandbukta – ferdig, overtatt 12. november 2025



Dronefoto 10/09/25

Dronefoto 10/09/25



Mossetunnelen + Carlbergtunnelen

(støpt ferdig 89%) (støpt ferdig 99%) *pr. 23/1-26



Carlberg kulvert –
betongarbeider mer enn 50 % ferdig



Dronefoto 23/01/26

Larkollveien kulvert

- Tas i bruk før skolestart i august



Larkollveien kulvert

- Tas i bruk før skolestart i august



Larkollveien kulvert

- i gang med jernbanebroen over veien



Underbygning Dilling-Såstad – ferdig, overtatt 13. februar 2026



Dronefoto 16/02/26

Omlegging – inntil fire måneder

- Effektivt fra 20/2-26 (inntil 3 mnd.)



Lysregulering

→ Moss sentrum

- Tunnelforlengelse (jetpeling) Mossetunnelen syd
 - Forlenger tunnelen med 110 meter
 - Reduserer dybden på kulverten med en tredjedel – fra 33 til 22 meter
- Arbeid med permanent støttekonstruksjon ved Fjordveien
- Høynehaldblokkene – ferdig ila mars
- Kleberget: I gang med tunneldriving (gjenstår ca. 34 m)
- Omregulering stasjonsområde

Støtteveggen i Fjordveien

180 meter lang permanent støttevegg (pilarer)



Kleberget

- Første tunnelsalve i uke 5
- Gjennomslag etter sommeren



Faksimile Moss Avis 7/2-26 (nett 4/2-26)



Kraftige smell fra sprengninger ved Kleberget

Bane NOR har fått flere tilbakemeldinger på at tunellsprengninger ved Kleberget oppleves kraftigere enn «vanlig». Årsaken er en kombinasjon av vær, temperatur og type arbeid.

www.banenor.no/moss 5/2-26

8 NYHETER Lørdag 7. februar 2026 MOSS AVIS

Dagens salve var fjerde tunnellsalve. Første salve gikk torsdag 29. januar, og så var det salver både fredag 30. januar og tirsdag 2. februar, skriver Eystein Stavdal Paulsen.

REGIS FOTD: BANE NOR

Oppfattet Bane NORs salver som jordskjelv

Flere beboere i Malakoff-området forteller om en voldsom skjelving i bakken.

RIKKE JEPSSON
RIKKE.JEPSSON@MOSS-AVIS.NO
INGVILD ROMMÅS BRYLLIDSEN
INGVILD.BRYLLIDSEN@MOSS-AVIS.NO

var jordskjelpe, sier hun. Jeg ble redd for at grunnen skulle rase ut. Hva skjer liksom? Spør Malakoff-beboeren.

Hun har dessuten snakket med flere beboere i området som har reagert på det kraftige skjelvet.

Har hatt en salve
- Vi har hatt en salve på Kleberget nå rundt 17.30. Vi driver varsomt, men det er jo individuelt hvordan det mørkes og føles, sier kommunikasjonsleder i Bane NOR, Eystein Stavdal Paulsen.

Dette er i forbindelse med sprengningsarbeidet på Kleberget, hvor Bane NOR forbereder tunneldriving av de siste 40 meterne mellom Kleberget og Carlbergstunnelen.

- Det er de første salverne vi holder på med nå. Vi jobber oss fra utskoten og inn, der vi starter på luggen, og disse vil oppleves sterkere enn ordinære salver. Det er ikke overraskende at det merkes, sier Stavdal Paulsen og legger til:

- Fysikere og ingeniører viser like noe unormalt etter salvene, det skal egentlig være mer lyd enn risting.

Fra tre til fem per uke
- Vi antar mellom tre og fem sprengninger i uken. Det blir små salver, med en fremdrift på cirka en meter i uken i starten, og opp mot tre meter i uken etter 15 meters inndrift, står det på Bane NORs prosjektside for det nye dobbeltsporet i Moss.

Carlbergstunnelen ligger 40 meter inn i fjellet fra Kleberget, og det var i uke 49 at de begynte tunneldrivingen.

- Det gikk en i forkjørs, fredag og torsdag, og det vil pågå sprengningsarbeid her frem til sommeren, sier Stavdal Paulsen.

Han opplyser om at man kan merke seg på vending for kommando-sprengninger.

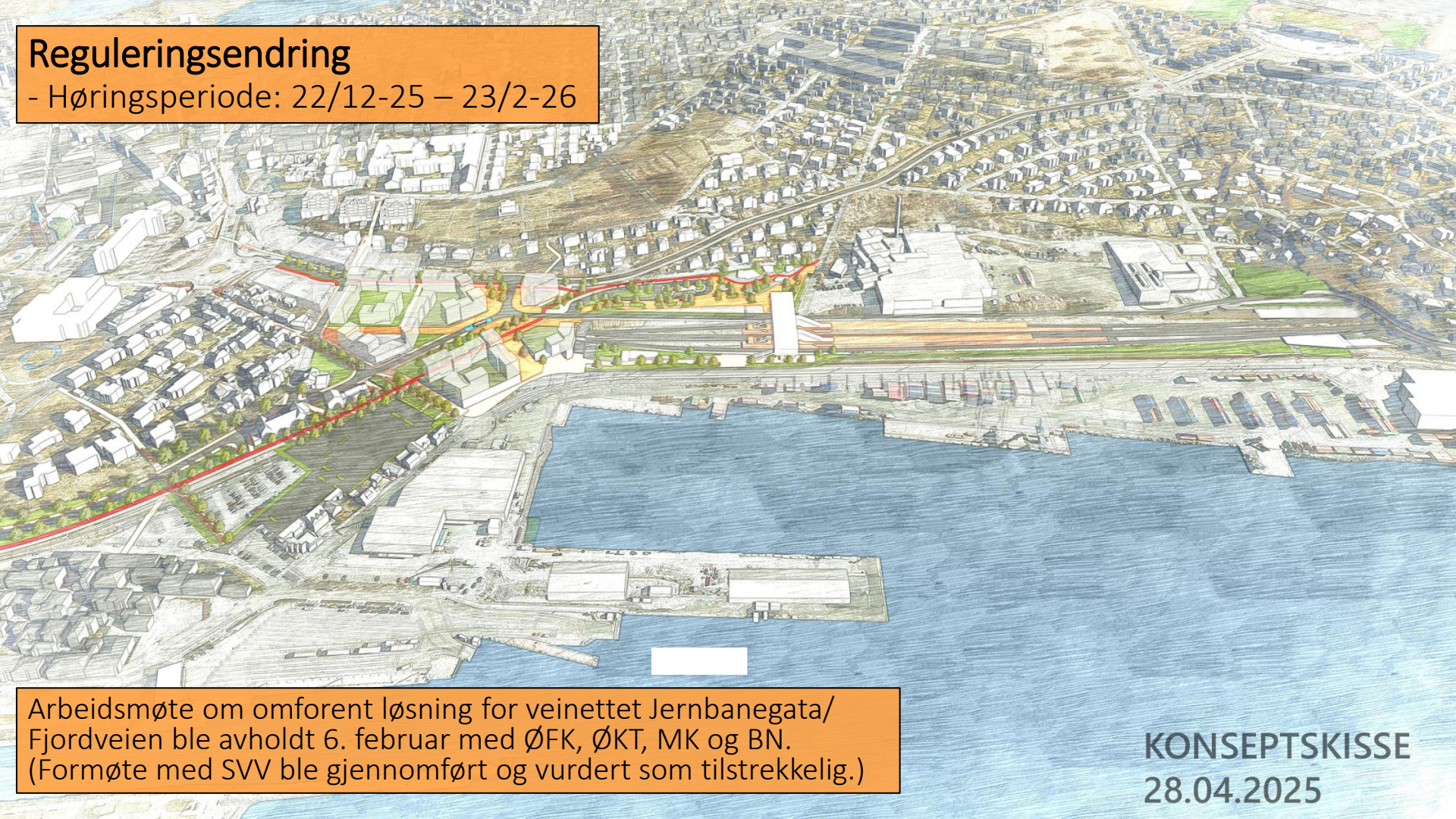
Kommunikasjonsleder Stavdal Paulsen forteller at det trengs fem salver for å ta hele tunnelversnittet. Inndrift er tre meter per salve.

→ Omregulering



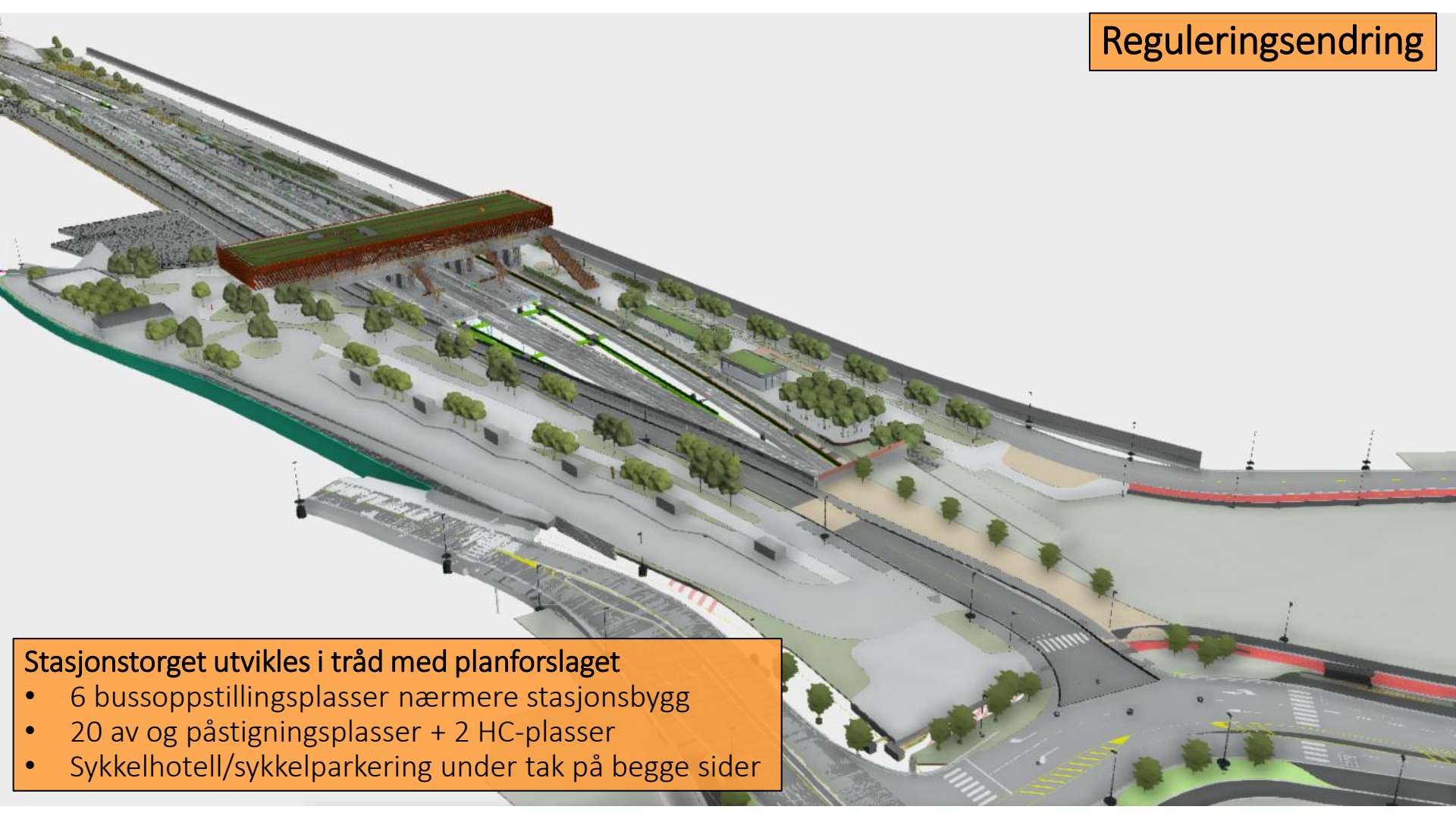
Reguleringsendring

- Høringsperiode: 22/12-25 – 23/2-26



Arbeidsmøte om omforent løsning for veinettet Jernbanegata/
Fjordveien ble avholdt 6. februar med ØFK, ØKT, MK og BN.
(Formøte med SVV ble gjennomført og vurdert som tilstrekkelig.)

KONSEPTSKISSE
28.04.2025



Stasjonstorget utvikles i tråd med planforslaget

- 6 bussoppstillingsplasser nærmere stasjonsbygg
- 20 av og påstigningsplasser + 2 HC-plasser
- Sykkelhotell/sykkelparkering under tak på begge sider