

Samferdselsstrategi 2022-2033 og Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Presentasjon for Miljøløftet Moss

Samferdselsstrategi 2022-2033 og handlingsprogram 2022 - 2025



Samferdselsstrategi 2022-2033

Samferdselsstrategi 2022-2033 er en temastrategi. Den beskriver mål og strategier for fylkeskommunens egne virkemidler og ressurser på samferdselsområdet.

Behandles i Fylkestinget i Viken 17. desember

Handlingsprogram for samferdsel 2022 - 2025.

- Samlet program for fireårsperioden
- Legges til grunn for planlegging og prioritering av investeringstiltak, drift og vedlikehold samt andre arbeidsoppdrag
- Grunnlag for økonomiplan og årsbudsjett

Hva er de viktigste føringene?

- Gjeldende areal- og transportplaner fra Akershus, Buskerud og Østfold
- Høringsutkast til *Regional planstrategi 2020-2024 Veien til et bærekraftig Viken*.
- Nye politiske føringer i Viken fylkeskommune
 - Prioriteringer skal være i tråd med FN's bærekraftsmål og planetens tålegrenser.
 - Utarbeidelse av plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet
 - Fremtidig organisering av kollektivtilbudet
 - Bygdemiljøpakker

Samferdselsstrategi 2022-2033

Samfunnsmål

Viken fylkeskommune vil bygge sin politikk og prioriteringer på FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og bidrar til å redusere vikensamfunnets klima- og miljøavtrykk.

Viken skal være en konkurransedyktig og bærekraftig transportregion med:

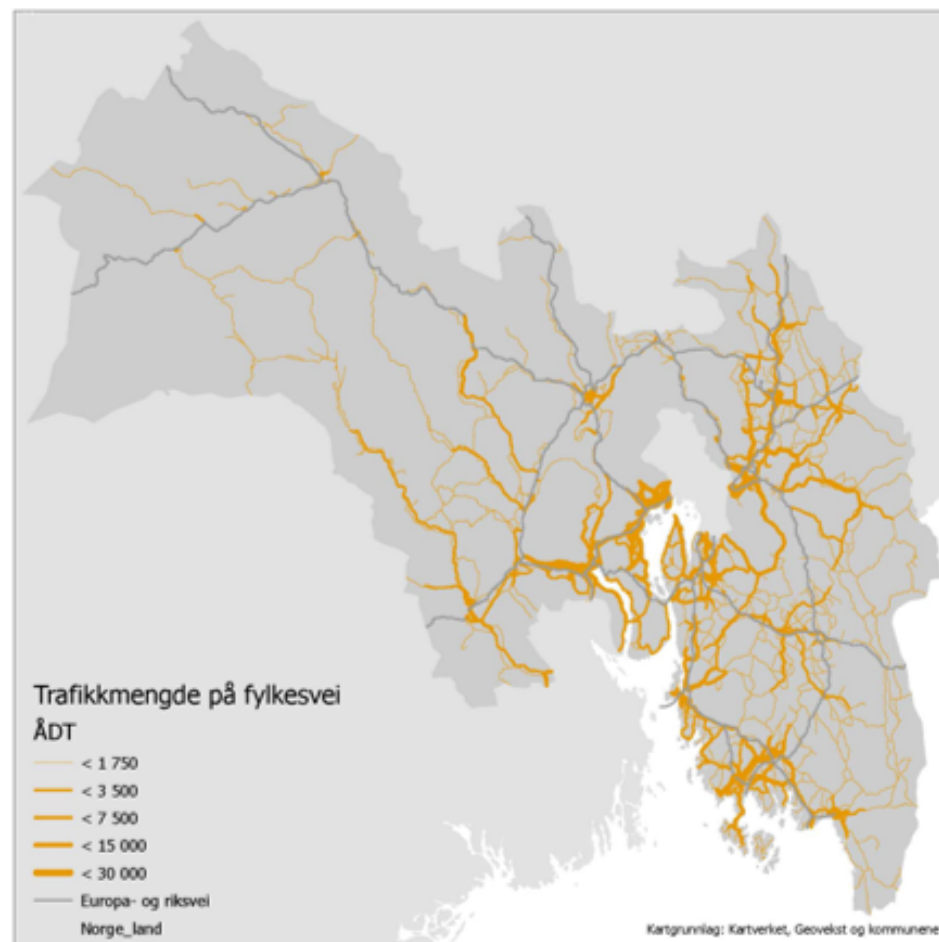
- Effektiv og miljøvennlig bruk av areal og infrastruktur
- Mobilitetsløsninger som er funksjonelle, sikre og enkle å bruke for alle trafikanter og kjøretøygrupper
- Gode bomiljøer og attraktive omgivelser



Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Hovedstrategier – for hele Viken

- **Vektlegge de langsiktige utviklingsmålene (fra Regional planstrategi) innen oppfølging av drift, investering og arbeidsoppdrag.**
Bygge politikk og prioriteringer på FN's bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og bidra til å redusere vikensamfunnets klima- og miljøavtrykk.
- **Rett innsats på rett sted**
Innsatsen på samferdselsområdet må tilpasses lokale forhold, også når det gjelder nullvisjon og nullvekstmål.
- **Mer mobilitet for pengene**
Målene skal nås på en kostnadseffektiv måte, og med et livsløpsperspektiv. Bruke infrastrukturen mer effektivt eller gjennom nedskalerte investeringsprosjekter. Videre skal drift, vedlikehold, istandsetting og utbedring av eksisterende infrastruktur prioriteres framfor å bygge nye anlegg.



Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Områdestrategier

Effektiv bruk av infrastruktur og oppfyllelse av nullvisjonen vil kreve ulike strategier i Fredrikstad, Lillestrøm, Aremark, Hønefoss og Hemsedal

- Innbyggernes mobilitetsbehov og -ønsker påvirkes av avstander, befolkningstetthet, næringsstruktur og så videre
- Ulike utfordringer knyttet til trafiksikkerhet på landevei og i bysentrum
- Kollektivtrafikk har en annen funksjon og konkurransevne i en tett by enn på landsbygda
- Næringslivet har ulike utfordringer i spennet fra bylogistikk til tømmertransport

I tillegg til hovedstrategiene er det derfor utarbeidet strategier for områder i Viken som har sammenfallende behov og utfordringer.

- Byer og større tettsteder, med supplerende strategier for Oslopakke 3, Bypakke Nedre Glomma og Buskerudbyen
- Distrikter
- Regionale hovedveier



Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Innhold og framdrift

- Prosjekteier: Avd. Mobilitet og samfunn.
Prosjektleder: Elin Nilssen Strand, virksomhetsstyring.
- **Handlingsprogrammet skal bestå av to deler**
 - Del 1: statisk og gir overordnede føringer. Foreslås rullert ved nytt handlingsprogram.
 - Del 2: konkrete prioriteringer for tiltak og satsinger, inneholder prosjektlister. Rulleres årlig.
- Det opprettes delprosjekter som arbeider med utvalgte temaer/ problemstillinger
- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus og Regional plan for areal og transport i Buskerudbyen krever fortsatt egne handlingsprogram – må likevel synliggjøres i Viken fylkeskommune sitt handlingsprogram

Framdrift

- Oppstart: September 2020
- Utarbeidelse av handlingsprogram: oktober – mai
- Høring: Juni - august/september 2021
- Behandling av innspill: September 2021
- Politisk behandling: Oktober - desember 2021

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Medvirkning fra kommunene

Digitalt informasjonsmøte for kommuneregionene

Endelig dato ikke satt – antar at dette arrangeres i løpet av januar 2021

Skriftlig innspill med frist 1. mars

Viken fylkeskommune ønsker å be kommuneregionene om innspill til hvilke mobilitetsutfordringene det er viktigst at fylkeskommunen bidrar til å løse. For eksempel knyttet til framkommelighet for næringslivet, attraktivt kollektivtilbud eller trygg skolevei

Formell høring

Utkast til handlingsprogram vil bli sendt på ekstern høring



<http://smsprosjektet.no/wp-content/uploads/2013/05/Medvirkning-no.jpg>