



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
021/21	Rådet for personer med funksjonsnedsettelse	25.05.2021
030/21	Landbruk, samferdsel, natur og miljø	02.06.2021
	Kommunestyret	

Parkeringsstrategi for Moss

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 030/21:

Vedtak:

Planen legges ut på høring.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse- 021/21:

Parkeringsstrategi for Moss vedtas.

Det skal utarbeides en handlingsplan som skal følge opp strategien.

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Parkeringsstrategi for Moss vedtas. Det skal utarbeides en handlingsplan som skal følge opp strategien.

Bakgrunn for saken:

Styringsgruppen for Miljøløftet Moss behandlet i møte 23. april forslag til parkeringsstrategi. Parkeringsstrategi ble godkjent og vedtatt oversendt partene i Miljøløfte Moss for videre oppfølging.

Arbeidet er en oppfølging av denne bestillingen fra møte i styringsgruppen 13. desember 2019 i Miljøløftet Moss; *Miljøløftet igangsetter et arbeide med å utforme felles parkeringspolitikk for Moss. Det utarbeides felles prinsipper for parkering som oversendes partene for oppfølging.*

Bystyret i Moss kommune har i tillegg vedtatt at de ønsker en gjennomgang av parkeringspolitikken. Dette arbeidet er også en oppfølging av denne politiske bestillingen.

Bystyresak 096/18: *Styringsflertallet ber rådmann om en politisk sak med helhetlig gjennomgang av parkeringspolitikk i Moss kommune, herunder også lademuligheter for ansatte som disponerer el-biler på våre institusjoner. Det er et viktig mål for stortingsflertallet å øke antall syklende, gående og brukere av kollektivtilbudet.*

Redegjørelse for saken:

Organisering og prosess

I februar 2020 ble det opprettet en arbeidsgruppe bestående av fagpersoner fra Miljøløftet Moss som har bidratt i arbeidet. Den første delen av arbeidet har bestått av å utarbeide et kunnskapsgrunnlag. Kunnskapsgrunnlaget inneholder forslag til mål, kartlegging av

parkeringssituasjonen, definering av utfordringer samt drøfting av mulige løsninger. Forslaget til parkeringsstrategi er basert på kunnskapsgrunnlaget og innspill fra ulike parter i medvirkningsprosessen.

Føringer i strategien.

Parkeringsstrategien er utformet ved å balansere hensynet til å begrense biltrafikken, sikre trygge og attraktive nærmiljøer og hensynet til å fremme handel og byliv. Strategien er delt i to deler, strategier for hele kommunen og strategier for sentrum av Moss.

Parkeringsstrategien kan brukes som et aktivt virkemiddel for å utvikle sentrum for handel, kultur og næringsliv. Kartleggingen av bruken av parkeringsplassene i sentrum viser at de mest sentrale parkeringsplassene i stor grad benyttes til langtidsparkering for folk som skal på jobb eller pendle med toget. For å gi et bedre parkeringstilbud til besøkende og handlende foreslås det å innføre korttidsparkering i sentrum og tilrettelegge for billige langtidsparkeringsplasser i utkanten av sentrumsområder for de som jobber sentralt i Moss. Dette vil kunne bidra til bedre gjennomstrømning og økt handel. Det foreslås at det jobbes med bedre informasjon og tilrettelegging for et mer brukervennlig parkeringstilbud. Et samarbeid med gårdeiere og næringsliv er viktig for å oppnå en effektiv utnyttelse av eksisterende parkeringsplasser og tilrettelegging for et godt parkeringstilbud som gagnar sentrumsutviklingen.

Strategien gir føringer for hvordan parkeringspolitikken skal bidra til at flere velger å reise med sykkel, gange og kollektivtransport. Her foreslås det bla. restriktive krav til parkeringsplasser ved besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter. Det er et mål at parkeringsstrategien skal bidra til større trafiksikkerhet og mer attraktive bolig- og uteområder for befolkningen. Hvor parkeringsplassene er plassert i tilknytning til skoler, fritidsanlegg og boliger er et svært effektivt virkemiddel for trafiksikkerheten. I strategien foreslås at parkeringsplassene samles til et anvist område og helst i god avstand til der barn og unge ferdes.

Det er en utfordring at det sentralt i Moss er en del fremmedparkering i bolig gatene. For å sikre trygge og attraktive boligområder foreslås det at det innføres boligsoneparkering eller beboerparkering. Dette arbeidet må gjennomføres i ulike boligområder og i tett dialog med beboerne.

Intern og ekstern medvirkning:

Det har vært etablert en arbeidsgruppe bestående av fagpersoner fra partene i Miljøløftet Moss som har bidratt i arbeidet. I tillegg har en arbeidsgruppe fra gårdeierne i Moss deltatt gjennom hele prosessen. Det tas sikte på en bredere medvirkningsprosess i forbindelse med utarbeidelse av handlingsplanen.

Vurderinger:

Parkeringsstrategien er et godt verktøy for å nå overordnede mål på flere områder, knyttet til arealbruk, transport, miljø og folkehelse. Et samordnet grep i arbeidet med parkering vil forsterke arbeidet med å nå felles mål om å utvikle Moss til en attraktiv og bærekraftig region. Strategien balanserer på en god måte hensynet til å begrense biltrafikken, hensynet til å fremme handel og byliv og hensynet til å sikre befolkningens mobilitet generelt.

Parkeringsstrategien er den strategiske delen av arbeidet med parkering i Moss. De konkrete løsningene skal etableres på grunnlag av strategien og innarbeides i handlingsplaner hos de forskjellige partene i Miljøløftet.

Økonomiske konsekvenser for årsbudsjett og handlingsplan:

Strategien vil kunne få konsekvenser for inntekter knyttet til parkeringsavgifter på kommunale parkeringsplasser. Kostnader knyttet til planlegging og gjennomføring av tiltak må innarbeides i budsjett og økonomiplan.

Oppsummering/konklusjon:

Moss kommune vedtar Parkeringsstrategi for Moss. Det skal utarbeides en handlingsplan som skal følge opp strategien.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø 02.06.2021:**Behandling:**

Høyre fremmet av Jørn Roald Wille, Høyre

Fra strategier

Hele kommunen

Punktet "Parkeringsstilbudet ved Moss stasjon skal utvikles med utgangspunkt i at flest mulig av de reisende skal gå, sykle og reise kollektivt til stasjonen", tas ut av strategiplanen.

Nytt punkt.

Sentrum

Prisene for parkering må tilpasses slik at det fremdeles blir attraktivt å handle i sentrum.

AP fremmet av Erik Krogs vold, Arbeiderpartiet

Ap foreslår at strategien utsettes og legges ut på høring.

Forslag om å legge saken ut på høring, forslag fra Ap, Sp, R, Sv, MDG og KRF fremmet av Benedicte Lund, Miljøpartiet De Grønne

Planen legges ut på høring.

FrPs forslag fremmet av Michael Torp, Fremskrittspartiet

Følgende legges til grunn for strategien(endres der det er nødvendig):

- Antall parkeringsplasser i Moss sentrum skal ikke skal reduseres.
- Ved prisregulering for parkering, skal hovedprinsippet være at dette skal gjøres gjennom prisreduksjon, og ikke prisøkning.
- Det skal ikke innføres maksimumsnormer og generelle begrensninger for antall parkeringsplasser i byggesaker og ved etablering av arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter. Dette skal vurderes i hver enkelt sak.
- Det er viktig å sørge for nok plasser til bilparkering på togstasjonene i kommunen, slik at innbyggere ikke velger å ta bil helt frem til jobb, i stedet for å reise kollektivt deler av strekningen.

Votering:

Alternativ votering mellom kommundirektørens forslag til vedtak og forslag fra Ap, Sp, Rødt, SV, MDG og KrF.

Forslaget fra Ap, S, Rødt, SV, MDG og KrF ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra H fikk 3 stemmer (H, FrP) og falt.

Forslag fra FrP, kulepunkt 1, 2 og 3, fikk 1 stemme (Frp) og falt.

Forslag fra Frp, kulepunkt 4, fikk 4 stemmer (H, Frp, Sp) og falt.

Det ble ikke votert over forslag fra Ap.

Landbruk, samferdsel, natur og miljø- 030/21:

Vedtak:

Planen legges ut på høring.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse 25.05.2021:

Behandling:

Votering:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse- 021/21:

Parkeringsstrategi for Moss vedtas.

Det skal utarbeides en handlingsplan som skal følge opp strategien.

Torunn Årset, direktør PMT

Moss 14.05.2021

Vedlegg i saken:

18.05.2021 Parkeringsstrategi for Moss
18.05.2021 Kunnskapsgrunnlag Parkering