

# Miljøløftet

## Moss

Foto: Kajalunden/PE

## **Innhold:**

### **Innholdsfortegnelse**

Sammendrag.....	2
1. Om Miljøløftet Moss.....	4
2. Organisering.....	4
2.1 Politisk styringsgruppe.....	5
2.2 Referansegruppe.....	5
2.3 Administrativ gruppe.....	6
2.4 Koordineringsgruppe.....	6
2.5 Prosjektadministrasjon.....	6
2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon.....	6
2.7 Arbeidsgruppe for mobilitet (mobilitetsgruppe).....	7
3. Viktige saker i 2023.....	8
3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss.....	8
3.2 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss.....	8
3.3 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser.....	9
3.4 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss.....	10
3.5 Oppfølging av felles sykkelplan.....	11
3.6 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.....	11
3.7 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser.....	11
4. Workshop bypakke i Miljøløftet Moss.....	12
5. Arbeidet med ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss.....	13
Vedlegg: Liste over representantene som deltok i Miljøløftet Moss i 2023	

## Sammendrag

2023 var preget av høy aktivitet i samferdselssektoren i Moss.

Statens vegvesen jobbet i 2023 videre med kommunedelplanen for ny rv19. Som i foregående år (2022) ble det gjennomført supplerende grunnundersøkelser langs aktuelle veikorridorer. Og, sammen med øvrige arbeider med fagrapportene i planprosessen, ble det avdekket utfordringer i planområdet som fikk konsekvenser for framdrift og omfanget av planen.

En utfordring i Moss har vært påvisning av dårlige grunnforhold i deler av planområdet. De supplerende funnene medførte at Statens vegvesen anbefalte følgende planendringer samme år: 1. Ett nytt korridoralternativ (alternativ 5+) samt, 2. Start/slutt for korridor 5/5+, blir ved Kransen, sør for ny tunnelåpning.

Pga. behovet for å øke omfanget av korridoralternativer, samt behov for supplerende grunnundersøkelser, førte dette videre til at Statens vegvesen varslet behov for å endre/øke framdriftsplanen for kommunedelplanprosessen.

Statens vegvesen informerte også kommunen om pågående byggearbeider ved Patterød for å øke kapasiteten på flere veiramper tilknyttet E6 i området samme år.

Bane NOR hadde i 2023 god framdrift på tunneldrivingen i Sandbukta-Moss-Såstad prosjektet. I sentrum/nye Moss stasjon kom byggearbeidet, etter en midlertidig stopp i tidligere år, i gang igjen i løpet av 2022. I 2023 ble det bla. Gjennomført omlegging av VA-ledninger i sentrum m.m. Omlegging av VA-ledninger sammen med gjennomføringen av midlertidige og permanente grunnstabilisering, medførte også behov for midlertidige omlegginger av veisystemet på ved Kransen. Byggearbeidene i sentrum vil fortsette fram til 2030 med nåværende framdriftsplan. Planleggingen av ytterligere tiltak i Rygge (stasjon og hensetting) har også pågått gjennom året.

Etter gjennomføringen av innsnevringen Kanalbrua i mai 2022 jobbet Viken fylkeskommune videre med reguleringsplanen for en ny Kanalbru i 2023. Fylkeskommune gjennomførte flere informasjonsmøter i kommunen dette året. På våren og høsten 2023 samarbeidet fylkeskommunen og kommunen om to busskampanjer med reduserte takster og gratis buss. Det ble i de samme periodene i 2023 registrert en stor økning i antallet busspassasjerer over Kanalbrua. Av øvrige avbøtende tiltak i 2023, i forbindelse med innsnevringen av Kanalbrua, ble gjennomført gratis parkering på Feste og nytt sanntidskamera på Kanalbrua.

Moss kommune jobber i 2023 videre med flere ulike prosjekter på kommunale veier. Det ble bl.a. fullført og igangsatt flere sykkelveiprojektet på Jeløya (nord og sør for Helgerødveien) og i Osloveien (med midler fra Statens vegvesen) for å nevne noen. Kommunen har installerte i 2023 flere sensorer for å overvåke ulike reisegrupper/endringer i reisemønstre (bl.a. ved Kanalbrua). Et nytt pilotprosjekt for trygg sykkelparkering innbærte at kommunen i samme år satte opp 3 nye sykkelparkeringslokasjoner i/ved gågata. Disse er gratis for alle syklister.

Våren 2023 gjennomførte Miljøløftet Moss en heldags workshop om bypakke. I workshopen deltok partene i Miljøløftet Moss, samt øvrige inviterte lokale politikere og ledelsen i nye Østfold fylkeskommune. Møte var arrangert som ett åpent med presse tilstedet. Workshopet ga ny kunnskap til deltakerne og i oppsummeringen ble det gitt flere positive tilbakemeldinger for nytten av høre om ulike finansieringsløsninger for større samferdselsprosjekter i Moss. Det ble omtalt at både rv19 og ny Kanalbruprojektene er aktuelle å finansiere lokalt.

## 1. Om Miljøløftet Moss

Samarbeidsavtalen for areal- og transportutvikling 2014-2019 ble inngått i 2014. Avtalen ble revidert og forlenget med 5 nye år i 2018. Nåværende avtalen gjelder fra 2019 til 2023. Det er laget utkast til en ny oppdatert samarbeidsavtale for perioden 2024 til 2029 for signering på våren 2024.

Tidligere (2020) ble det gjennomført en rekke store omorganiseringer hos flere av partene i Miljøløftet Moss. Organiseringen av Miljøløftet Moss ble derfor blitt justert underveis, og senest i 2020. Disse endringene berørte bl.a. deltakelsen i det øverste styringsorganet, politisk styringsgruppe, som ble sammensatt av representanter av den nye fylkeskommunen (Viken) og sammenslåtte kommuner (Moss og Rygge).

I nytt avtaleutkast (per januar 2024) er organiseringen hos partene (bl.a. at nye Østfold fylkeskommune overtar deltakelse etter at Viken fylkeskommune ble oppløst) oppdatert ihht. status hos partene ved årskifte 23/24.

I 2023 var Pawel S Erlandsen prosjektleder for Miljøløftet Moss. I det nye samarbeidsavtale utkastet (2024-29) er det foreslått å gå videre med samme bemanning/ressurser.

### Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er et langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

### Ett formalisert samarbeid innen areal- og transportpolitikken bidrar til:

- Ett felles regionalt grep om utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.

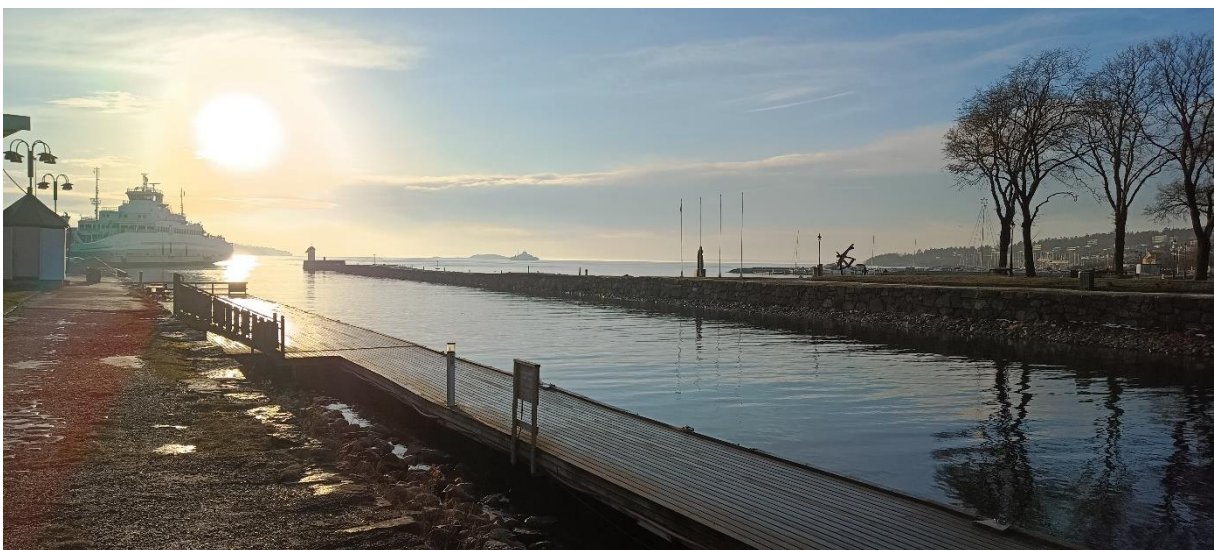


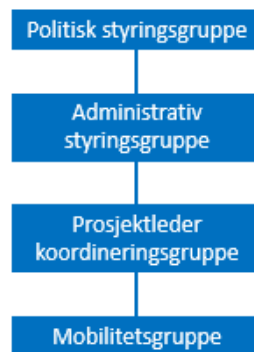
Foto: Kanalparken/PE

## 2. Organisering

Samarbeidet i 2023 var organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygget på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Avtalepartene i 2023 var:

- Viken fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet
- Moss kommune



Organisasjonskartet i Miljøløftet Moss i 2023

### 2.1 Politisk styringsgruppe

Samarbeidsavtalen for Miljøløftet Moss er prosjektorganisert med en politisk styringsgruppe øverst, som ble ledes av fylkesråd for samferdsel fra viken fylkeskommune. Styringsgruppen kan gi administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som blir fremmet av administrativ styringsgruppe. Politisk styringsgruppe kan også gi tilrådninger til sine representative politiske organer.

Fylkesråd for samferdsel, Olav Skinnnes, ledet styringsgruppen fra 2020 til 2023. Fra 2024 gikk Olav Skinnnes, etter oppløsningen av Viken fylkeskommune, ut av Miljøløftet Moss. Oversikt over øvrige deltakere i styringsgruppen i 2023 er beskrevet lenger ned i rapporten.

I 2023 ble det avholdt 3 (4) møter i styringsgruppen fordelt jevnt ut over kalenderåret samt en workshop hvor administrativ og politisk styringsgrupper deltok. Et planlagt fjerde styringsmøte (satt opp i desember 2023) ble utsatt pga. at omvalget i Moss november 2023 forsinket konstitueringen av nytt politisk styre i Østfold fylkeskommune.

Når det gjelder deltakelse fra Jernbanedirektoratet i styringsgruppen, så ble det avklart i 2022 om at Jernbanedirektoratet kun stiller i Miljøløftet Moss ved behov. I 2023 deltok Jernbanedirektoratet på workshopen i Miljøløftet Moss.

### 2.2 Referansegruppe

Referansegruppen skal bidra til å sikre god politisk forankring. Fra Moss kommune stiller gruppelederne. Mosseregionen Næringsutvikling, gårdeierforeningen samt LO og NHO inviteres til å delta. I 2023 ble det ikke avholdt noen møter i referansegruppen.

Ordningen med referansegruppe i Miljøløftet Moss er under revidering i utkastet for ny samarbeidsavtale og er foreslått tatt bort.

### **2.3 Administrativ gruppe**

Administrativ styringsgruppe består av administrative lederne hos partene i Miljøløftet Moss og ledes av kommunedirektøren, Hans Reidar Ness, i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller til politisk styringsgruppe. Det ble avholdt 4 møter i administrativ styringsgruppe i 2023.

### **2.4 Koordineringsgruppe**

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss.

Denne gruppen diskuterer ulike samferdselsprosjekter på tvers av fag og forvaltningsnivåer og sørger for at partene blir oppdatert om aktiviteter i kommunen.

Det ble avholdt 5 møter i koordineringsgruppen i 2023.

### **2.5 Prosjektadministrasjon**

Siden 2017 har det vært ansatt en prosjektleder i Miljøløftet Moss. I perioden fra januar 2019 til desember 2020 var det også en 50% prosjektstilling for kommunikasjonsrådgiver. Begge prosjektstillingene var finansiert 50/50 av fylkeskommunen og kommunen(e).

Siden 2020 har Miljøløftet Moss ikke har noen kommunikasjonsressurser. Prosjektleder har derfor tatt over kommunikasjonsoppgavene i organisasjonen. Dette arbeidet innebærer bl.a å oppdatere nettsiden miljøløftetmoss.no og gi ekstern informasjon ved behov.

I 2023 ble det kjøpt inn noen timers konsultenthjelp for opplæring til å vedlikeholde nettsiden til Miljøløftet Moss.

#### **Prosjektadministrasjonens oppgaver i 2023:**

- Følge opp vedtak fattet i politisk og administrativ styringsgruppe.
- Ansvar for saksforberedelser og sekretariatsfunksjoner for koordinerings-, referanse-, administrativ styrings- og politisk styringsgruppe.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.
- Deltakelse i relevante møter om samferdsel i Moss kommune, som f.eks. i arbeidsgruppen for Grønn mobilitet.
- Gjennomføre workshop for ny bypakke våren 2023.

### **2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon**

Gruppens oppgaver er:

- Koordinering av mediearbeid og kommunikasjonsaktiveter på tvers av partene.
- Kommunikasjonsgruppen jobbet sammen om pressemeldinger og formidlet informasjon på aktørenes nettsider, i Moss avis, i sosiale medier og i et nyopprettet nyhetsbrev.
- Gruppen ble i 2019 og 2020 ledet av kommunikasjonsansvarlig i Miljøløftet Moss

Prosjektleder i Miljøløftet Moss overtok dette ansvaret i 2021. I 2022 ble det gjennomført ett møte i kommunikasjonsgruppen. I 2023 ble det ikke gjennomført noen møter i denne arbeidsgruppen.

## 2.7 Arbeidsgruppe for mobilitet (mobilitetsgruppe)

Gruppen er ledet av Moss kommune. Gruppens oppgaver er:

- Oppfølging av tiltak i tiltaksplanene for Miljøløftet Moss
- Følge opp bestillinger fra administrativ og politisk styringsgruppe
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for den administrativ og politisk styringsgruppe
- Delta i prosjektarbeid

Prosjektleder i Moss kommune, Peter Hovda, leder møtene. I 2023 ble det avholdt 10 møter.



Foto: Carlbergtunnelen/PE

### 3. Viktige saker i 2023

Partene i Miljøløftet Moss har drøftet og gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferdselsprosjekter der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring. Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

#### 3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss

Bane Nor skal bygge 10 km med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i sør, inkludert to tunneler, hensetting i Rygge og bygge om to jernbanestasjoner (i sentrum og Halmstad) innen 2030. Forberedende arbeider startet høsten 2017. Oppstart for hovedarbeidende begynte høsten 2019. Partene i samarbeidsavtalen har fått løpende informasjon om status for prosjektet. Dette har vært nyttig fordi konsekvensene har betydning for både kommuner, fylkeskommune og statens vegvesen.

I 2023 har Bane NOR gjennomført følgende arbeider i Moss (ikke utfyllende):

**Mossetunnelen** (Mosseskogen-Kransen) – ordinær tunneldrift

**Moss sentrum** – omlegging av VA, stabiliseringstiltak og midlertidige veiomlegging

**Calbergtunnelen** (Calberg-Kleberget) – ordinær tunneldrift

**Larkollveien** – midlertidig trafikkomlegging og bygging av ny veikulvert

Prosjektet har i 2023 vært tilgjengelig på nett og sosiale medier. Prosjektet har i tillegg hatt god og løpende informasjon underveis med bl.a. jevnlige informasjonsdager i bylaben i Moss.

#### 3.2 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss

##### Rv19-prosjektet:

##### Bakgrunn

I 2017 gjennomførte Statens vegvesen en mulighetsstudie som konkluderte med at utbygging av en lang tunnel i KVV-korridoren, i tråd med omtalen i NTP 2018-2029, ville bli meget kostbar. I etterkant av dette ble det gjennomført nye linjesøk, og Statens vegvesen har anbefalt å utrede flere korridorer som avviker fra den opprinnelige KVV-korridoren.

I desember 2019 sendte Statens vegvesen en silingsrapport som skulle danne grunnlaget for planprogrammet til Samferdselsdepartementet (SD). SD avdekket svakheter ved grunnlaget for den pågående kvalitetssikringen av riksvei. På bakgrunn av dette ble det sommeren 2020 igangsatt en tilpasset KS1 for prosjektet.

KS1 rapporten for rv19 ble ferdig februar 2021. Etter denne prosessen slo SD fast følgende:

-Alternativet 0+, og korridorene 4, 5 og 6 skal utredes i en kommunedelplan med konsekvsutredning.

Øvrige detaljer står i supplerende tildelingsbrev nr. 3 SD sendte i april 2021 til Statens vegvesen.

Planprogrammet for KDP rv19 ble oversendt til Moss kommune i 2019 og vedtatt juni 2022.

Statens vegvesen brukte 2022 til å gjennomføre grunnundersøkelser langs de planlagte korridorene og lage fagrapporter/planunderlaget.

### Status rv19-prosjektet per 2023:

Fram til våren 2023 jobbet rv19-prosjektet med målsetning om en endelig vedtatt kommunedelplan for ny rv19 for å nå fristene for neste NTP rullering i 2024. Denne framdriftsplanen ble endret våren 2023 og prosjektet hadde etter dette ikke lenger som målsetning om å rekke en endelig vedtatt kommunedelplan i 2024.

Årsaken til endret framdriftsplan for prosjektet skyldes identifiserte funn i planområdet som påvirket prosjektet. Utfordringene gjaldt særlig grunnforholdene, dybde til fjell, nærføring til andre prosjektet og økende estimerte byggekostnader.

En annen konsekvens er det ble også sett på et ny korridoralternativ (5+). Den nye korridoren ligger delvis utenfor planområdet. Ytterligere endringer (bl.a. 0+ alternativet) kan være aktuelt.

Alle endringene har i sum medført at kommunedelplanprosessen ble forsinket og at planarbeidene vil pågå i hele 2024.

**Rv. 19 G/S Tigerplassen – Noreløkka (gang- og sykkelprosjekt):** Det foreligger ferdig reguleringsplan fra 2016. Det har vært nødvendig å gjøre avklaringer med hensyn til trafikkavviklingen gjennom anlegget sett i forhold til andre anleggsaktiviteter i byen. Det ble derfor i 2020 arbeidet med en trafikkmodell for Moss. Det ble gjennomført nye kostnadsberegninger i mars 2021. Det nye estimatet etter anslagsmetoden viste at byggekostnaden ble omtrent doblet i forhold til tidligere anslag.

På grunn av kostnadsøkningen besluttet Svv høsten 2021 å stopp prosjektet. Som kompenserende tiltak ble det satt av 20 mill. kr. i 2022-23 til å gjennomføre g/s-vei tiltak i Osloveien. Svv ga Moss kommune ansvar for å planlegge og bygge tiltakene. Planarbeidet har gågått i 2023.

**Fv. 119 Melløs (sykkelprosjekt):** Reguleringsplanen ble endelig vedtatt desember 2021. I 2022 fant ikke Statens vegvesen prosjektmidler til å igangsette byggearbeidene. Det har ikke vært igangsatt videre arbeider med prosjektet i 2023.

### **Øvrige prosjektet Svv har i Moss kommune:**

- E6 Kryssutbedring Årvoll begge retninger
- E6 Patterød – rampe fra sør – kryssutbedring – byggearbeider igangsatt i 2023, ferdigstiles i 2024
- E6 Patterød, oppgradering av holdeplasser – byggearbeider igangsatt i 2023, ferdigstiles i 2024
- Rv19 oppgradering av Nesparken knutepunkt

### **3.3 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser**

-2019 ble det i regi av Miljøløftet Moss utarbeidet en tiltaksplan for Grønnere reiser. Tiltaksplanen ble oversendt partene for oppfølging.

-2020 ble det nedsatt en arbeidsgruppe i regi av Miljøløftet Moss som har arbeidet med prosjektet «veien til holdeplassen».

-2021 jobbet prosjektet «veien til holdeplassen» med å finne midler til ulike tiltak. Bl.a. manglende finansiering medførte at ingen tiltak ble gjennomført.

-2022 har arbeidsgruppen for Grønn mobilitet fulgt opp arbeidene.

-2023 ble strategidelen av gåstrategi-delen vedtatt. I 2024 skal det utarbeides en handlingsplan.

### **Leasing av el-sykler for kommunalt ansatte**

Moss kommune utredet i 2021 muligheten for leasing av el-sykler for de ansatte. Det ble da gjort et politisk vedtak om å starte ordningen. Hensikten med prosjektet er å gjøre det lettere å sykle på jobb. Prosjektet ble iverksatt våren 2022. Ca. 50 sykler har så langt blitt hentet ut med denne ordningen. I 2023 ble det iverksatt en ny runde med leasing for kommuneansatte.

### **3.4 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss**

Styringsgruppen behandlet forslag til «Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv19» i desember 2018. Styringsgruppen godkjente tiltaksplanen og sendte den over til partene for behandling.

Tiltaksplanene inneholder 17 tiltak i prioritert rekkefølge. I tiltaksplanen er det både fysiske tiltak og tiltak som skal bidra til mindre privatbiltrafikk, spesielt i rushtiden. Noen av tiltakene kom i gang og ble ferdigstilt i både 2019 og 2020.

Nedenfor beskrives ulike prosjekter i 2022:

#### **Helhetlig parkeringspolitikk for Moss**

Ny parkeringsstrategi for ble vedtatt desember 2021 og arbeidet fortsatte til høsten 2022 med en ny handlingsplan for parkering. Kommunen fulgte opp handlingsplanen i 2023 med bl.a. forslag til ny beboersoneparkering i sentrale deler av Moss.

#### **Ny kanalbru og bedre framkommelighet for kollektivtrafikk**

Høsten 2020 nedsatte Viken fylkeskommune en arbeidsgruppe som skulle utrede de prioriterte tiltakene;

- Kollektivfelt i Helgerødgata
- Tilrettelegging av området ved Kanalen - Glassverket for mye trafikanter
- Kryssing av Kanalbroen for syklende og gående

Hensikten var å gjøre det lettere for de som reiser til/fra Jeløy til å velge andre transportmidler enn bil. Det var behov for å bedre framkommelighet for buss i Helgerødgata og tilrettelegge for et mer trafiksikkert og attraktivt gang-/sykkeltilbud over kanalen.

De mest synlige tiltakene i 2022 var gjennomføringen av en innsnevring av selve broen i mai/juni samme år. Innsnevringen skyldes ny kunnskap om bæreevnen til den 70 år gamle metalbroen. I tillegg har man endret veioppmerking, skilting og flyttet gangfelt for å bedre sikkerheten for kryssende trafikk.

Tiltakene på Kanalbrua medførte stor møteaktivitet gjennom 2022 og inn i 2023 i Miljøløftet Moss. Møtevirksomheten i Miljøløftet Moss genererte et stort kommunikasjonsbehov fra Viken og Moss kommune til befolkningen. En del av informasjon om Kanalbroa fra partene ble fasilitert gjennom Miljøløftet Moss sin nettsider.

### 3.5 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Grønn mobilitetsgruppen (tidligere Mobilitetsgruppen) jobbet sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. Status for sykkelplanene, per 1.1.2023, er vist i tabellen under.

Nr.	Prosjekt	Ansvar	Status 2023	Merknader
1	Fv317 Helgerødgata (Glassverket-Østre Kanalgate) + Logns plass	Viken/ MK	Pågår	
2	Ca. 150 m +bro ved Nesparken	MK	Ferdig	
3	Fv119 Larkollenveien (Dilling – Vang skole)	Viken	Pågår	
4	Fv119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell)	Viken	Pågår	
5	Bråtengata (Østre Kanalgate) g/s-tiltak	MK	Ferdig	
6	Olav Kyrres gate – Torderødgata g/s-vei	MK	Ferdig	
7	Fv119 Ryggeveien/Melløs - ny g/s-vei	Svv	Venter	Finansiering manglet i 2023
8	Storgata/Henrich Gernes gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bro over Mosseelva	MK	Pågår	Usikker framdriftsplan
9	Rv19 Innfartsveien/Tigerplass- g/s-vei	MK	Pågår	Det er satt av 20 mill. kr. til g/s-vei tiltak i Osloveien i 2022/23

### 3.6 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikktøringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Hjem-jobb-hjem for Moss	2019-23	Viken	1 mill. kr per år	Nytt initiativ i 2023.
Skiltplan for eksisterende sykkelveier	2020-21	Viken/MK	3 mill. kr	Forsinket.
Helgerødgata nord – g/s-vei	2019-21	Viken/MK	4-5 mill. kr	Ferdig
Helgerødgata – kollektivfelt	2019-23	Viken	50-70 mill. kr	Del av Kanalbru-prosjektet
Kryssing av kanalen for syklende og gående	2020-23	Viken/MK	-	Del av forprosjekt Kanalbru-prosjektet

### 3.7 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Leasing av el-sykler for ansatte	2020-25	MK	Admin kostnader	Leasingperioden starter i mai 2022 og pågikk i 2023
Veien til bussholdeplassen – snarveier og forbedringer	2020-23	MK	0 i 2023	Mangler finansiering
Gåstrategi – utarbeide en gåstrategi for Moss	2021-22	MK	Admin kostnader	Vedtatt strategi desember 2023 – 2024 – ny handlingsplan

#### 4. Workshop bypakke i Miljøløftet Moss

Politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss bestilte 2. desember 2022 en workshop i forbindelse med at arbeidet med en ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss skulle igangsettes våren 2023. Samarbeidsavtalene for Miljøløftet Moss har vært 5 årige og daværende avtale gikk ut på høsten 2023.

Som bakgrunn for workshopen for ny samarbeidsavtale brukte man funnene fra evalueringene av Miljøløftet Moss i 2023. I evalueringen hadde man identifisert 5 forbedringstiltak for samarbeidet. Disse var: Behov for felles mål, bedre styring av møter, viktig med gode saker, må vise resultater og økt eierskap.

Ved å ta utgangspunkt i forbedringsmålene ovenfor, ble det foreslått og gjennomført en heldags workshop 6. mars 2023 med tema bypakke i bylaben i Moss.

I workshopen deltok politikere fra de fleste partier i kommunen samt fylkesråd for samferdsel fra Viken fylkeskommune og prosjektleder/fylkeskommunedirektør i nye Østfold fylkeskommune. Statens vegvesen, Bane NOR, Jernbanedirektoratet og Moss kommune var også representert med flere deltakere i tillegg til innlegg fra Buskerudbyen, Bypakke Nedre Glomma og Bastø Fosen.

Workshopen var to-delt; første del bestod av innlegg om ulike bypakkeløsninger og (trafikk)utfordringer i Moss. Den andre delen bestod av gruppearbeid om framtidig bypakkesamarbeid.

Innspillene fra workshopen ble tatt med i det videre arbeidet med ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss.



Foto:

## 5. Arbeidet med ny samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss

Nåværende samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss gjelder ut 2023. Den forrige avtalen ble laget før kommunesammenslåingen og opprettelse av Viken. Flere endringer har også skjedd underveis, med bl.a. (organisatoriske) endringer hos partene, sist 1.1.24 (opprettelsen av nye Østfold fylkeskommune). Organisasjonskartet for Miljøløftet Moss har dermed endret seg underveis og neste samarbeidsavtale må derfor tilpasses nye forutsetninger/rammer hos partene i Miljøløftet Moss.

Arbeidet med å fornye samarbeidsavtalen startet allerede i 2022. Da ble da gjennomført en evaluering av samarbeidet i Miljøløftet Moss. Etter evalueringen av Miljøløftet Moss gikk denne prosessen over i en workshop, våren 2023, med tema om framtidige samferdselssamarbeider i Moss.

I workshopen i 2023 diskuterte man bl.a. mulighetsrommet for framtidige samarbeidavtaler. Partene i Miljøløftet Moss fikk da informasjon om ulike samarbeid i andre byregioner som Buskerudbyen og Nedre Glomma samt mulighetsrommene for eventuelle framtidige bypakkesamarbeid, med og uten lokal finansiering.

Etter å ha fått nye innspill på workshopen, laget administrativ styringsgruppe et utkast til en ny samarbeidsavtale. Utkastet til ny avtale tar utgangspunkt i den gamle avtalen, men er oppdatert på følgende områder:

- Endret organisasjonskart (Østfold fylkeskommune deltar)
- Endret sammensetning av politisk deltakelse i styringsgruppen (2 fra fylkeskommunen og to fra kommunen)
- Noen samferdselssaker man skal samarbeide om er tatt ut (Rygge flyplass)
- Noen samferdselssaker har kommet videre, over til andre planprosesser/bygging (jernbane, rv19).
- Noen samferdselssaker trenger mer fokus framover (Kanalbrua, rv19 m.fl.)

Av viktige samarbeidsrammer for Miljøløftet Moss, som man har anbefalt å videreføre, er at samarbeidet ikke skal binde partene, verken økonomisk eller beslutningsmessig.

Utkast til ny samarbeidsavtale skal framlegges for politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss i 2024.



Foto: Kanalbrua/PE

## Representatene som deltok i Miljøløftet Moss i 2023

### Politisk styringsgruppe

Olav Skinnnes, leder	Fylkesråd samferdsel Viken	<a href="mailto:olavs@viken.no">olavs@viken.no</a>
Hanne Tollerud (AP)	Moss kommune	<a href="mailto:hanne.tollerud@moss.kommune.no">hanne.tollerud@moss.kommune.no</a>
Tomas Collin Archer (AP)	Moss kommune	<a href="mailto:tomas.c.archer@moss.kommune.no">tomas.c.archer@moss.kommune.no</a>
Benedicte Lund (MGD)	Moss kommune	<a href="mailto:benedicte.lund@moss.kommune.no">benedicte.lund@moss.kommune.no</a>
Jørn Roald Wille (H)	Moss kommune	<a href="mailto:jorn.wille@politiker.moss.kommune.no">jorn.wille@politiker.moss.kommune.no</a>
Arild Svenson (Ny kurs)	Moss kommune	<a href="mailto:arild.svenson@politiker.moss.kommune.no">arild.svenson@politiker.moss.kommune.no</a>
Martin Hove	Bane NOR	<a href="mailto:martin.hove@banenor.no">martin.hove@banenor.no</a>
Fred Anton Mykland	Statens vegvesen	<a href="mailto:fred.mykland@vegvesen.no">fred.mykland@vegvesen.no</a>

### Administrativ styringsgruppe

Hans Reidar Ness, leder	Moss kommune	<a href="mailto:hans.reidar.ness@moss.kommune.no">hans.reidar.ness@moss.kommune.no</a>
Bettina Sandvin	Bane NOR	<a href="mailto:Bettina.sandvin@banenor.no">Bettina.sandvin@banenor.no</a>
Terje Vegem	Jernbanedirektoratet	<a href="mailto:terje.vegem@jernbanedirektoratet.no">terje.vegem@jernbanedirektoratet.no</a>
Elisabeth Bechmann	Viken	<a href="mailto:elisabebe@viken.no">elisabebe@viken.no</a>
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen	<a href="mailto:ina.abrahamsen@vegvesen.no">ina.abrahamsen@vegvesen.no</a>

### Koordineringsgruppe

Pawel S Erlandsen	Miljøløftet Moss	<a href="mailto:pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no">pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no</a>
Tonje Holm	Statens vegvesen	<a href="mailto:tonje.holm@vegvesen.no">tonje.holm@vegvesen.no</a>
Eirik Harding Hansen	Bane NOR	<a href="mailto:eirik.Harding.Hansen@banenor.no">eirik.Harding.Hansen@banenor.no</a>
Ulrich Furthmuller	Viken	<a href="mailto:ulrichf@viken.no">ulrichf@viken.no</a>
Vibeke Rosenlund	Moss kommune	<a href="mailto:vibeke.rosenlund@moss.kommune.no">vibeke.rosenlund@moss.kommune.no</a>
Terje Pettersen	Moss kommune	<a href="mailto:terje.pettersen@moss.kommune.no">terje.pettersen@moss.kommune.no</a>

### Arbeidsgruppe for grønn mobilitet

Peter Hovda	Moss kommune	<a href="mailto:peter.hovda@moss.kommune.no">peter.hovda@moss.kommune.no</a>
Hanne Brostrøm	Viken	<a href="mailto:hannebro@viken.no">hannebro@viken.no</a>
Marthe Jakobsen Næsse	Viken	<a href="mailto:marthen@viken.no">marthen@viken.no</a>
Anette Evjenth	Viken	<a href="mailto:anette.evjenth@vegvesen.no">anette.evjenth@vegvesen.no</a>
Tonje Holm	Statens vegvesen	<a href="mailto:tonje.holm@vegvesen.no">tonje.holm@vegvesen.no</a>
Cecilie Kildahl	Moss kommune	<a href="mailto:cecilie.kildahl@moss.kommune.no">cecilie.kildahl@moss.kommune.no</a>
Beata Joanna Andralojc Berg	Moss kommune	<a href="mailto:beata.berg@moss.kommune.no">beata.berg@moss.kommune.no</a>
Ernst Ole Bekkedal	Moss kommune	<a href="mailto:ernst.ole.bekkedal@moss.kommune.no">ernst.ole.bekkedal@moss.kommune.no</a>



Moss  
kommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet

[Miljøløftetmoss.no](https://miljøløftetmoss.no)