

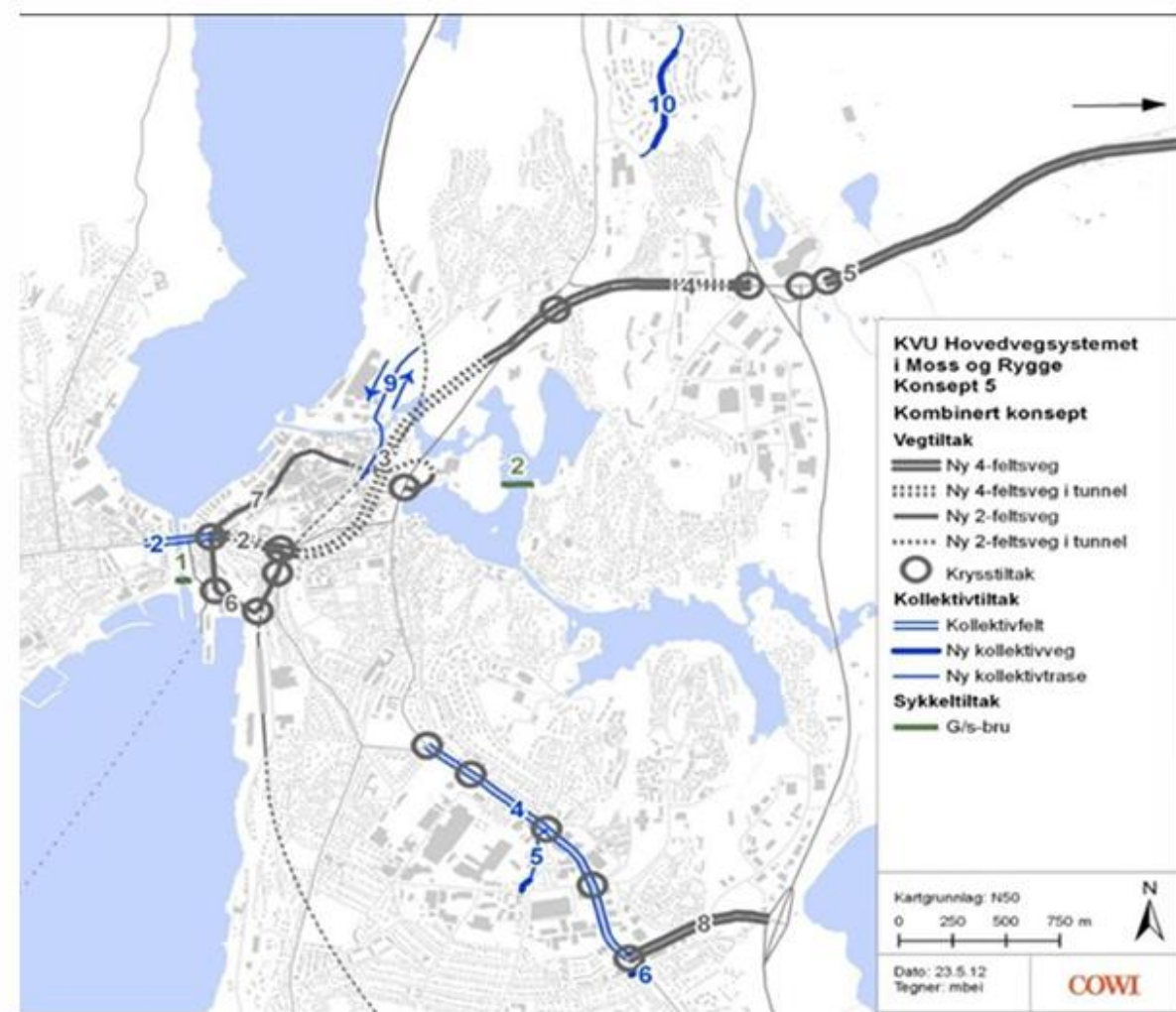
# Bypakke i Moss



Moss  
kommune

# Historikk

- 1999 Samordnet reguleringsplan for jernbane, riksveg og havn
- 2012 KVV for InterCity Oslo-Halden
- 2012 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge
- 2014 KVV for kryssing av Oslofjorden
- 2015 KVV for hovedvegssystemet i Moss og Rygge - regjeringsbeslutning
- 2016 Prinsippvedtak om bompenger (bypakke)
- 2016 Områdereguleringsplan for Sandbukta-Moss-Såstad vedtas
- 2017 Rv. 19 prioritert i NTP 2018-2029
- 2017 Mulighetsvurdering for rv. 19
- 2019 Byutredning Moss – arealbruk som virkemiddel
- 2020 Rv. 19 KS1
- 2021 Rv. 19 mandat for videre planlegging - regjeringsbeslutning
- 2021 Rv. 19 prioritert i NTP 2022-2033
- 2022 Planprogram for rv. 19 vedtatt
- 2023 Statens vegvesen ønsker å utvide korridor 5 for å vurdere en ny veglinje, kalt 5+
- 2024 Kommunestyrevedtak om å utarbeide mulighetsstudie
- 2024 **Lokalpolitisk vedtak i kommunestyret i Moss om å igangsette arbeid med Bypakke**
- 2024 «Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»



## KVV for hovedvegssystemet i Moss

- Rv. 19 i nordlig korridor
- Helhetlig bypakke
- Hensynta konseptvalg for fast fjordkryssing

## Vedtak:

Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen.

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksframlegget fra kommunedirektøren.
2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.
3. Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.
4. Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavgift som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger. 5. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial. Dette vedtaket skal legge grunnlaget for videre forhandlinger og samarbeid med involverte parter med sikte på å realisere en bypakke og på sikt en helhetlig byvekstavgift for Moss kommune.

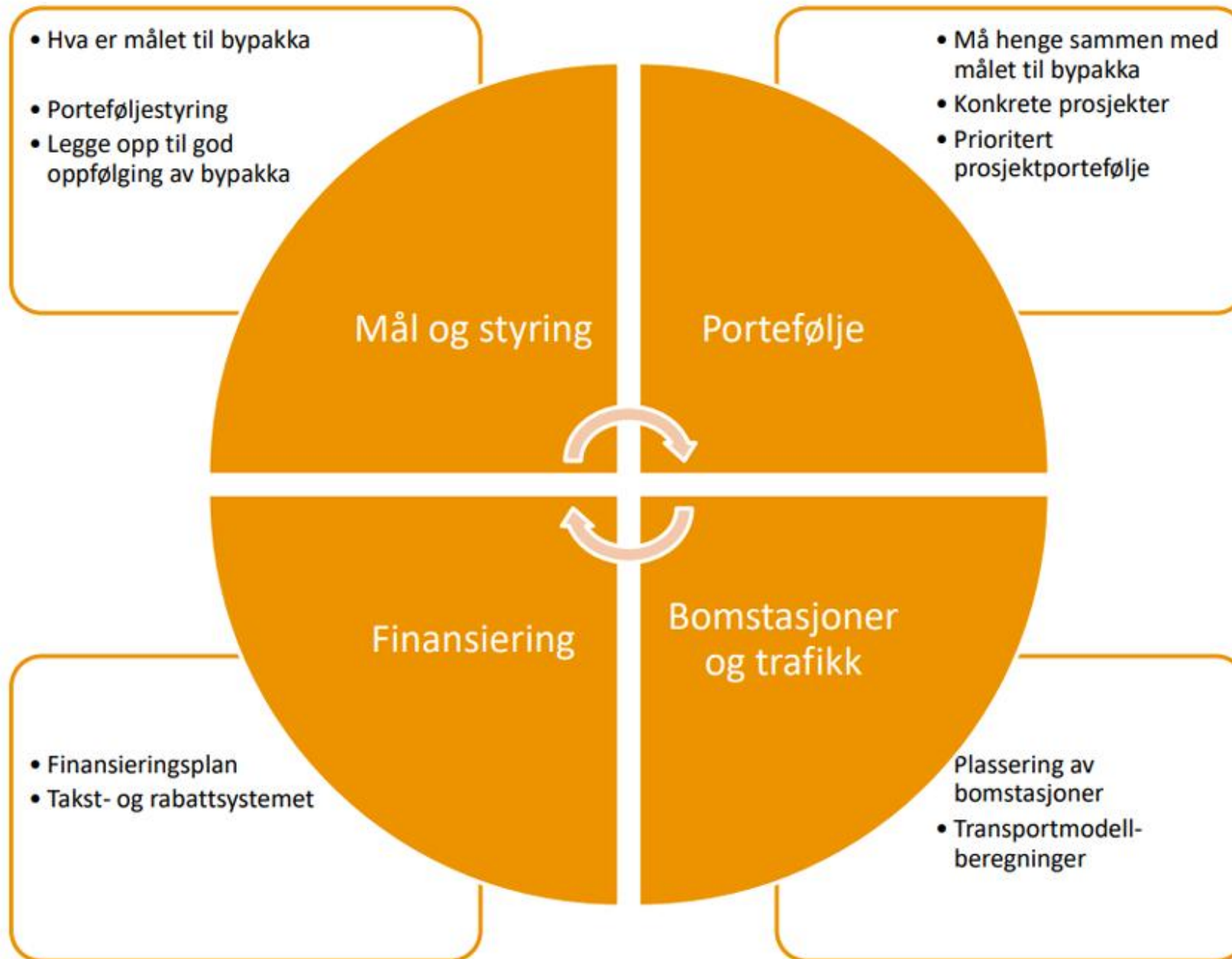
# Bypakke – forfase

## Utarbeide grunnlag for lokalpolitisk vedtak

- Mandat, eierskap og roller
- Mål
- Avhengigheter og usikkerheter - (rv.19)
- Ressursbehov internt og eksternt
- Nødvendige samarbeidspartnere
- Liste over aktører, interessenter og pårørte
- «Organisasjonskart»
- Forventede tidslinje
- Geografiske rammer for Bypakke-utredningen



# Planlegging av en bypakke



# Bypakke – neste trinn

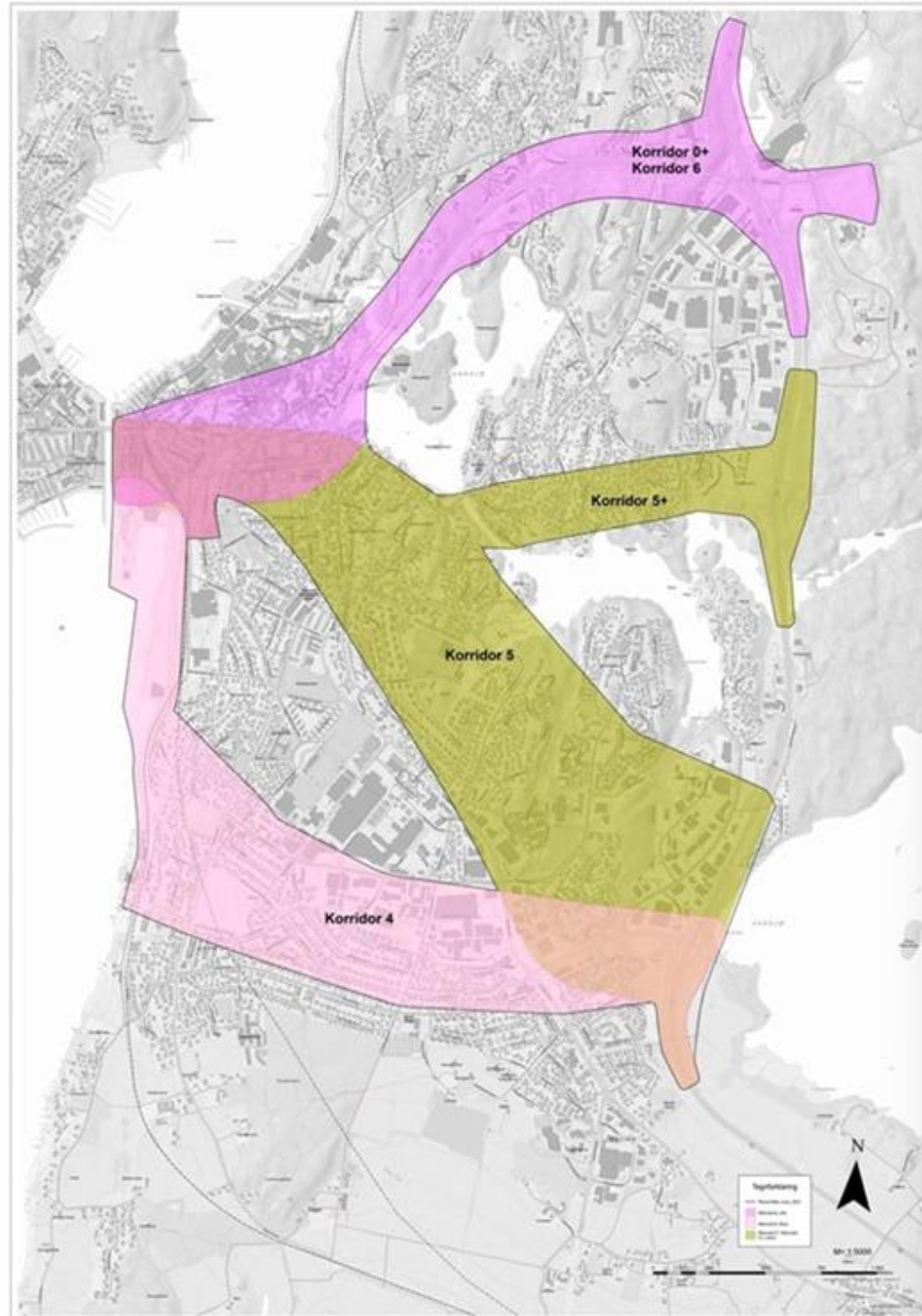
*Utarbeide faglig grunnlag for videre behandling*

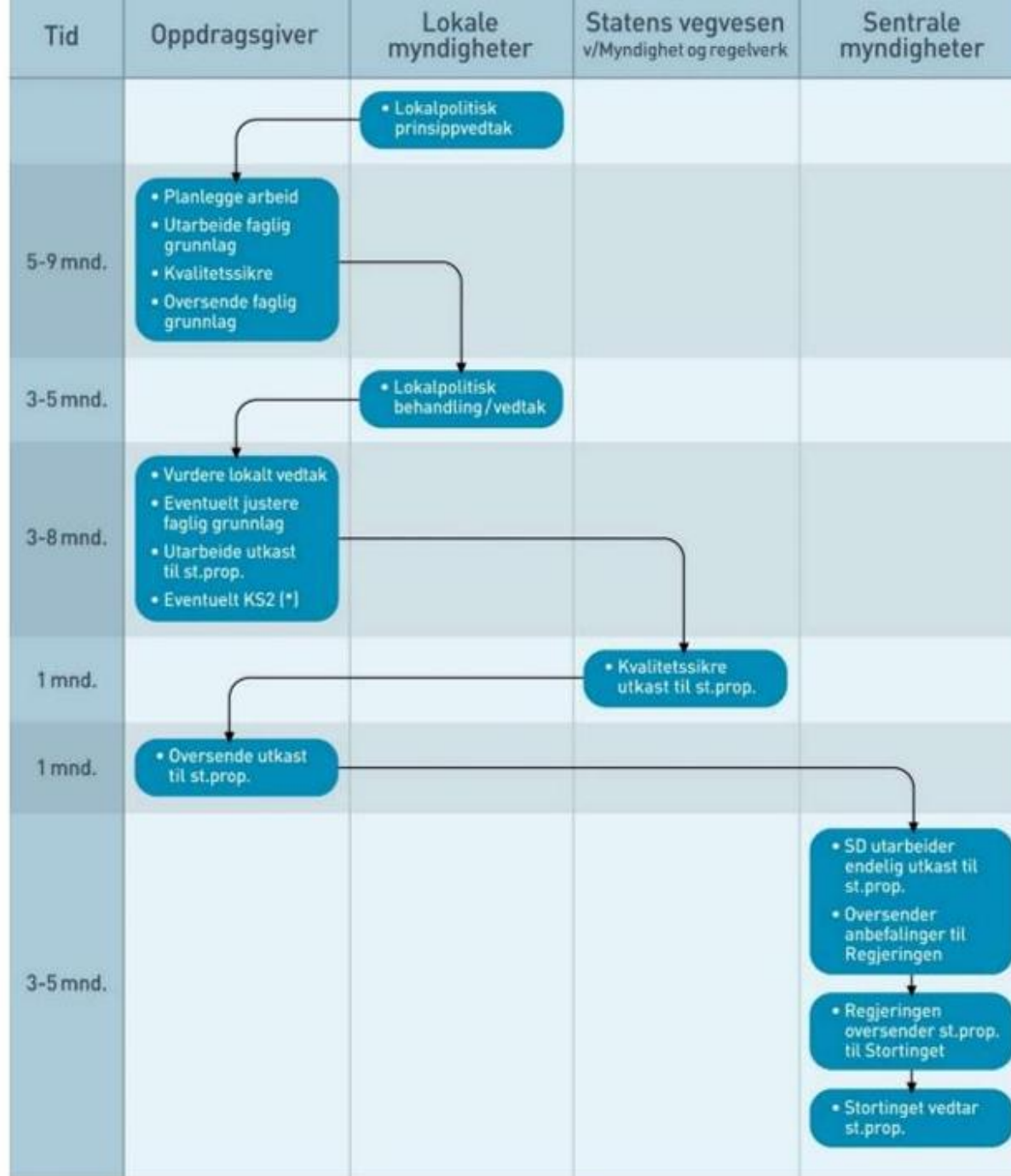
- Hvilke prosjekter som skal gå inn i bypakkeportefølje
- Finansiering og kostnadsfordeling
- Bomtakst og virkemidler
- Plassering av bomstasjoner
- Ekstern medvirkning



# Organisering av arbeidet

- Miljøløftet Moss er styringsgruppe
- Etablere egen arbeidsgruppe med egne møter under Miljøløftet
- Moss kommune er initiativtaker, etablert intern arbeidsgruppe i Moss
- Bistand fra eksterne – hente erfaring
- Referansegruppe
- Rv. 19 antas å være det bærende prosjektet





[\*] Samferdselsdepartementet er ansvarlig for gjennomføring av KS2.

# Arbeidet videre

Bestemme rammene og skrive mandat/grunnlag

Etablerer arbeidsgrupper og møterutine

Vurdere behov for interne og eksterne  
ressurser/konsulenter

Økonomiplanarbeidet: ressursbehov i prosjektet

Rapporterings- og justeringsprosesser

Kommunikasjonsstrategi

Fremme sak til politisk behandling i MK og MM

