
Mulighetsstudie

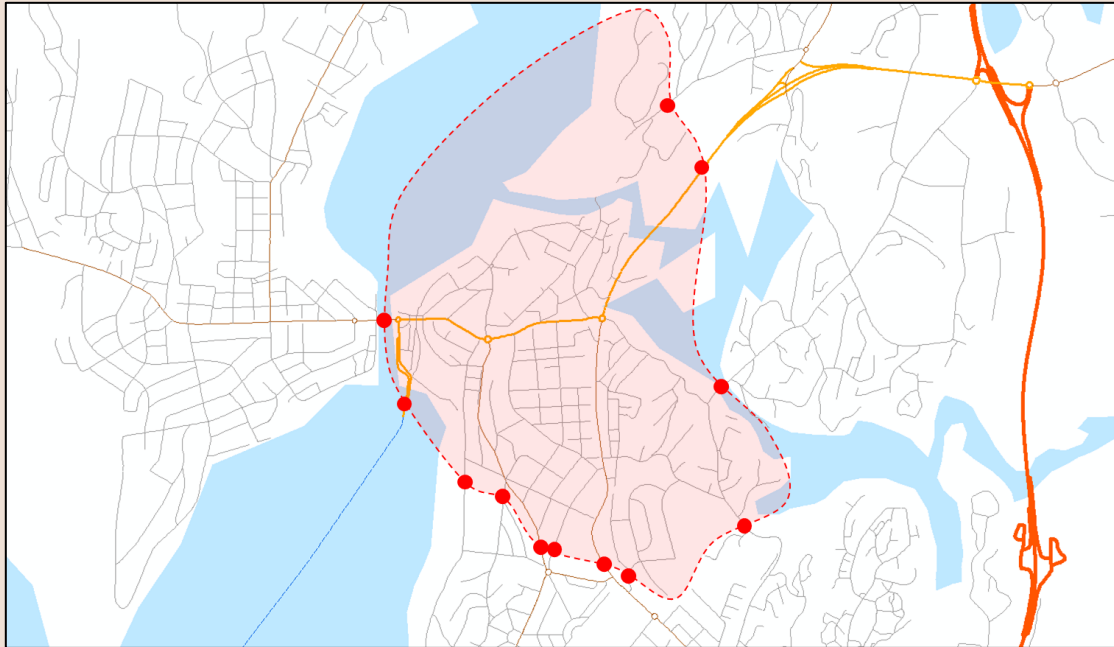
Trafikk- og finanseringsanalyse
bypakkeutredning i Moss



Oppdraget

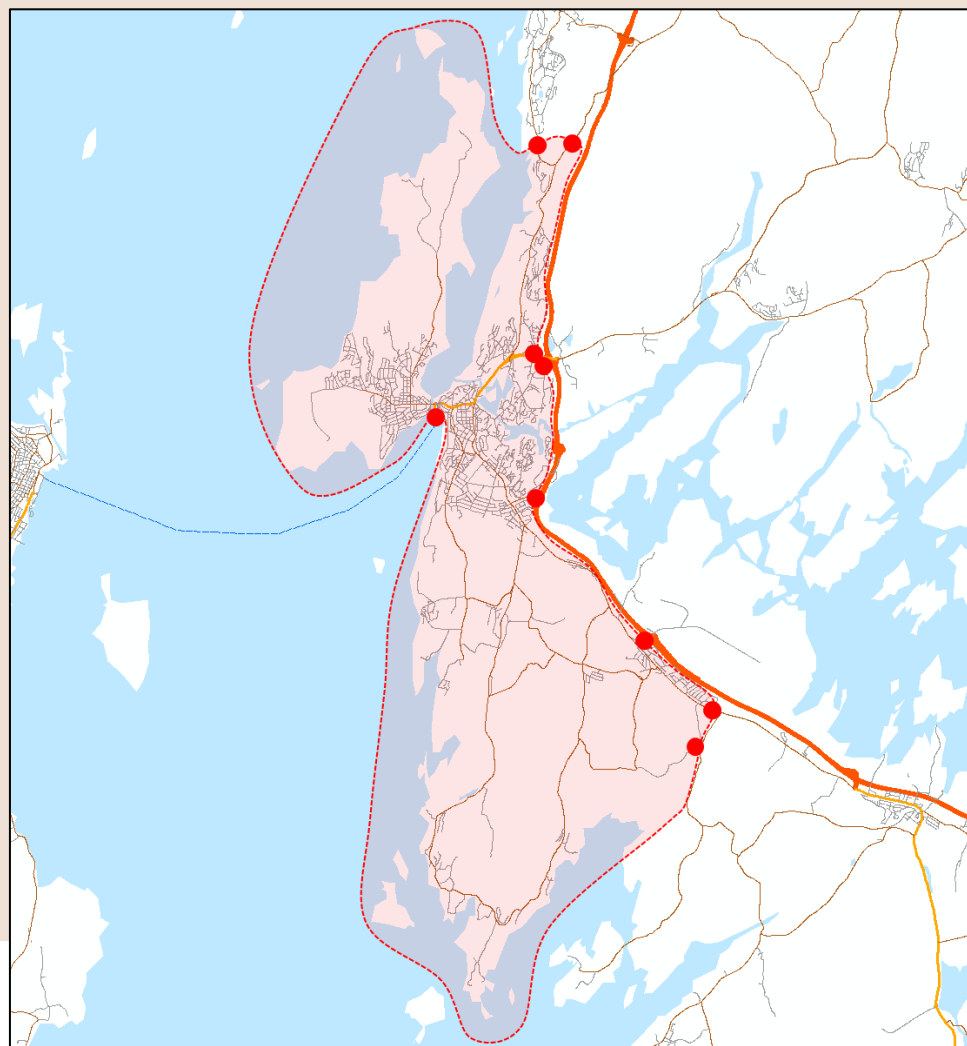
- Tidlig fase med mål om å synliggjøre ulike løsninger og konsekvenser for bompengeplegg
 - Ikke utredet ett detaljert bompengesystem, fokus på å synliggjøre mulighetene
- Det vil bli sett på to mulige bomringer, en ytre og en indre ring.
- Det er sett på to utbyggingstrinn, trinn 1 og trinn 2.
 - Hovedfokus på trinn 1

Bomplasseringer for indre ring



Bomplasseringer for ytre ring

- Kommunegrensa (ikke E6)
- Avkjørsler fra E6 mot Moss (vest for E6)
- Bom for ferjetrafikken



Forutsetninger i bompengeberegningene

- Énveis innkreving
- Elbiler betaler 70 % av normal takst
- 20 % brikkerabatt for lette kjøretøy
- Årlig driftskostnad: 10 millioner kroner
- Gratispasseringer som følge av månedstak og timersregel
- 15 års innkreving

Trinn 1

Tiltak

- Hovedsakelig tiltak for gange, sykkel og kollektivtrafikk
- Tiltakene gir i transportmodellen en liten økning i antall kollektivreisende, men har minimal konsekvens for biltrafikken i bompengesnittene
- **Foreløpig** totalramme: ca. 3 milliarder kroner
- Med 15 års innkreving tyder foreløpige beregninger på at det kan bli forholdsvis lave takster



Utkast bompengeberegninger

- Trafikkendringer totalt i bomstasjonene (én retning), beregnet i transportmodellen

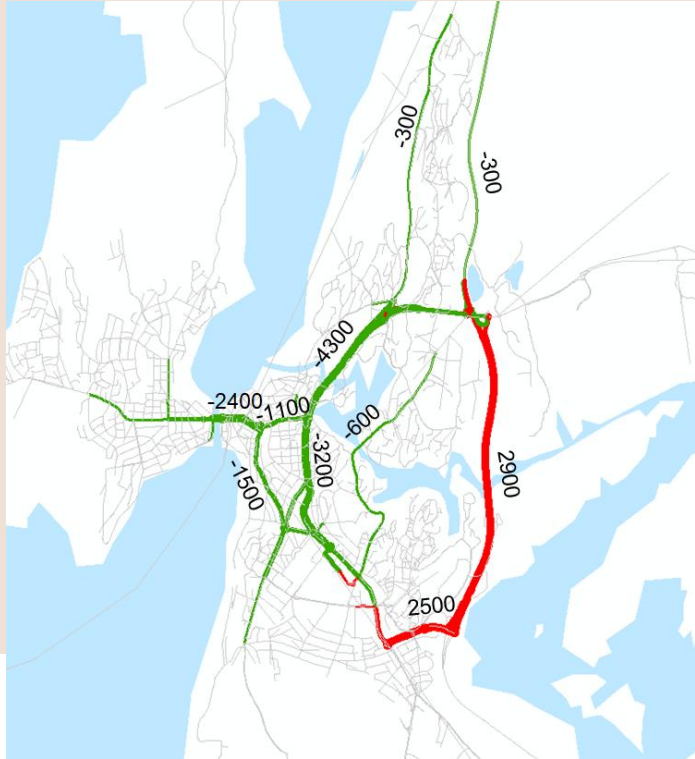
Indre ring	ÅDT 2024, uten bom	ÅDT 2028, uten bom	Bom indre ring, trinn 1, ÅDT 2028	
Lette	39483	40279	32661	-19%
Tunge	3372	3440	3333	-3%
Sum	42856	43719	35993	-18%

Ytre ring	ÅDT 2024, uten bom	ÅDT 2028, uten bom	Bom ytre ring, trinn 1, ÅDT 2028	
Lette	30669	31287	24411	-22%
Tunge	3793	3870	3637	-6%
Sum	34463	35157	28048	-20%

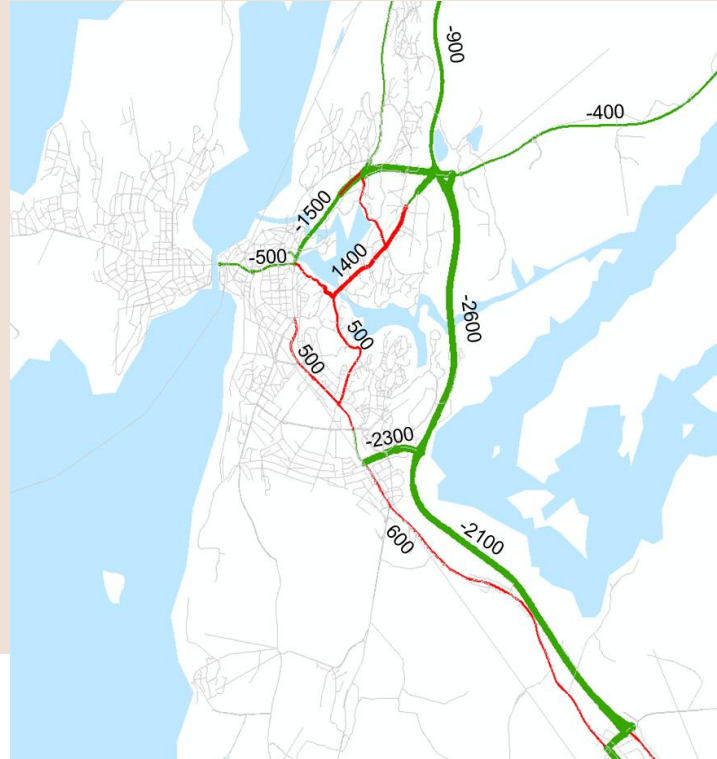
- For å få de samme inntektene med rushtidsavgift som uten, må takstene i lavtrafikk ligge noe under takster uten rushtidsavgift. Beregninger med rushtidsavgift gir høyere avvisning i rushtrafikken enn utenfor rushtrafikken.

Endringer på veinettet

Indre ring



Ytre ring



Endringer i trafikkarbeid (kjørte kilometer med bil)

Indre ring	E6	Rv.19	Andre veier	Sum
Innen for "indre ring"		-12%	-14%	-13%
Jeløya			-6%	-6%
Moss sør			-2%	-2%
Moss nord		-10%	-4%	-6%
Moss - utenfor "ytre ring"	1%	0%	-2%	1%
Sum Moss	1%	-11%	-4%	-1%

Ytre ring	E6	Rv.19	Andre veier	Sum
Innen for "indre ring"		-4%	5%	-1%
Jeløya			-1%	-1%
Moss sør			-2%	-2%
Moss nord		-13%	-3%	-7%
Moss - utenfor "ytre ring"	-2%	-13%	-7%	-3%
Sum Moss	-2%	-8%	-2%	-3%

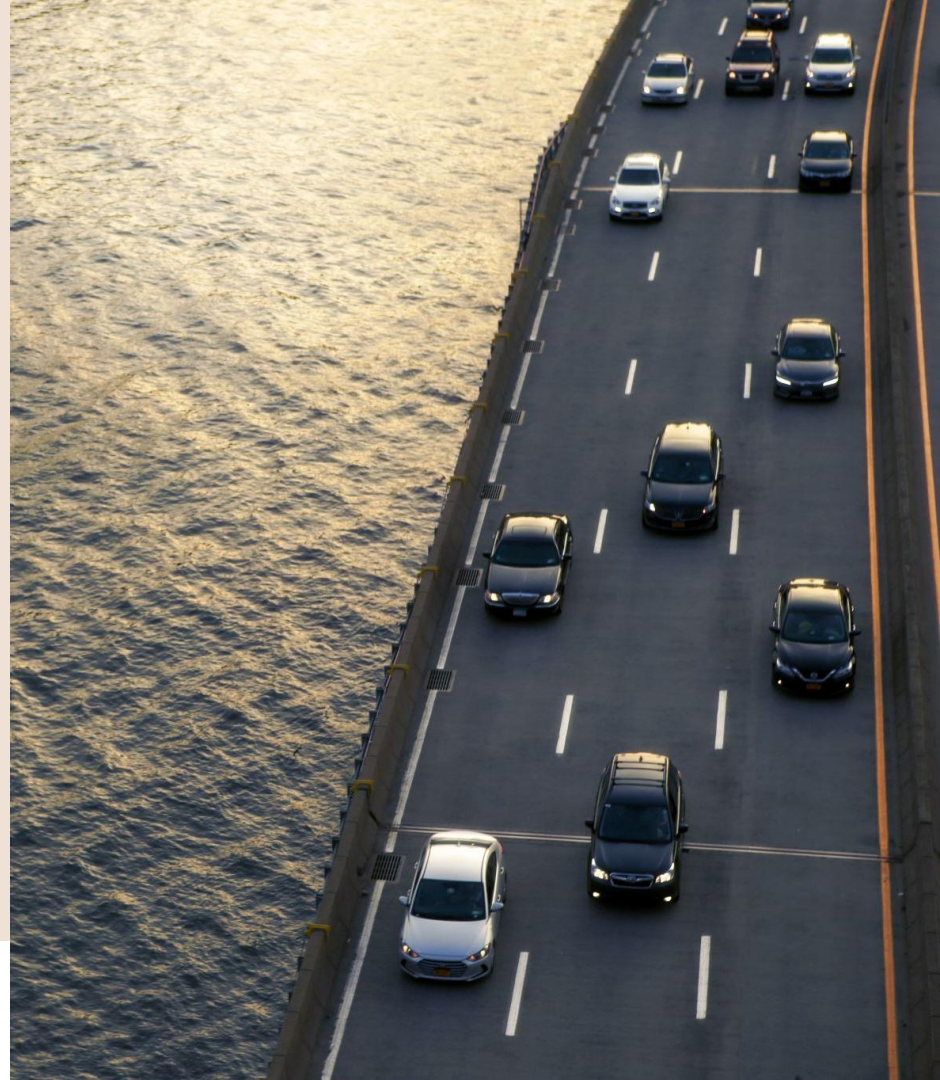
- Indre ring gir forholdsvis stor trafikknedgang i Moss sentrum. En av grunnene til dette er at trafikk flyttes ut på E6, noe som fører til trafikkvekst på E6.
- Ytre ring fører til en trafikkvekst på fylkesveier og kommunale veier i Moss sentrum, innenfor «indre ring»
- Den totale nedgangen i trafikkarbeid i hele kommunen er størst for ytre ring.

Trinn 2

Tiltak

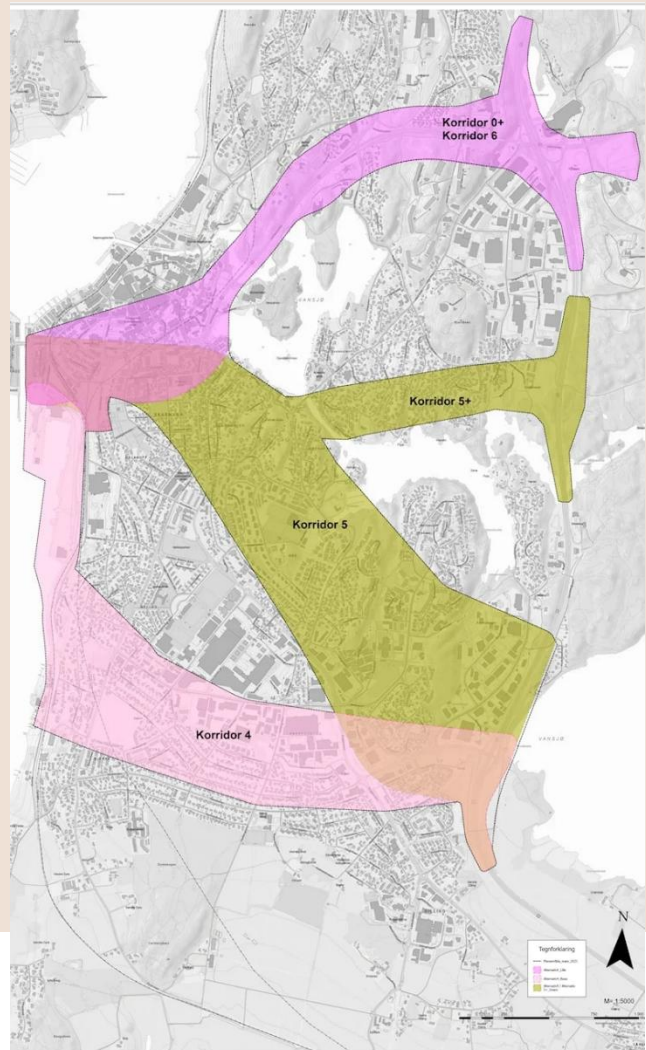
- Utbedret / ny rv. 19 (lav eller høy ramme)
- Bro over kanalen nord
- Mindre tiltak gang/sykkel
- Kollektivtiltak

- **Foreløpige** totalrammer for porteføljen:
 - Lav (utbedring av rv. 19): 5,9 milliarder
 - Høy (ny rv. 19): 13,1 milliarder



Trinn 2

- **Lav ramme: alternativ 0+ (dagens trasé)**
 - Økt kapasitet på rv. 19 i sentrum
 - Noe flytting av trafikk til rv. 19 fra Årvollkrysset
 - Indre Ring: i underkant av 1 % trafikkvekst totalt
 - Ytre Ring: 0,2 % trafikkvekst
- **Høy ramme: alternativ 5+**
 - Ny rv. 19 i tunnel, med nytt kryss på E6
 - Indre Ring: ca. 3 % trafikkvekst
 - Ytre Ring: ca. 7 % trafikkvekst



Finansieringsopplegg

- Porteføljen er under diskusjon, og det er usikkerhet knyttet til kostnader og hvor stor andel som skal finansieres gjennom bompenger.
- Med økte kostnader vil takstene trolig øke med overgang fra trinn 1 til trinn 2, forutsatt like forutsetninger om innkrevingsperiode.

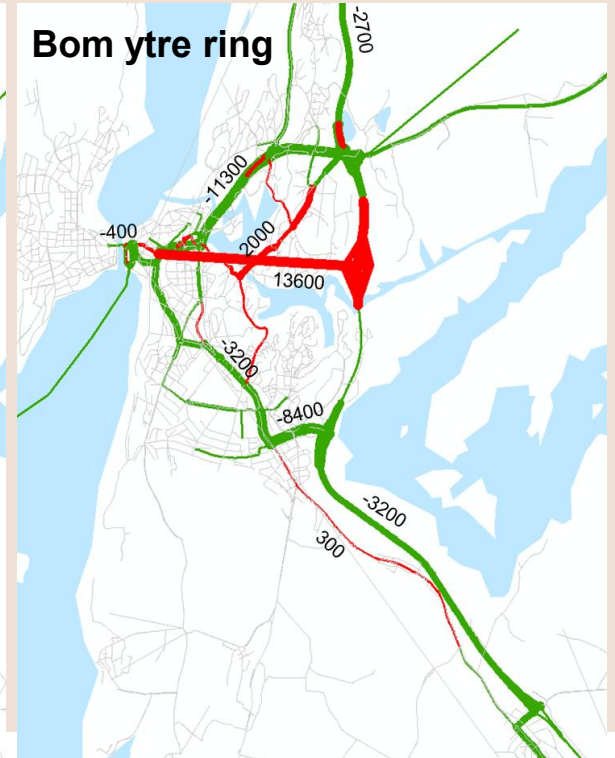
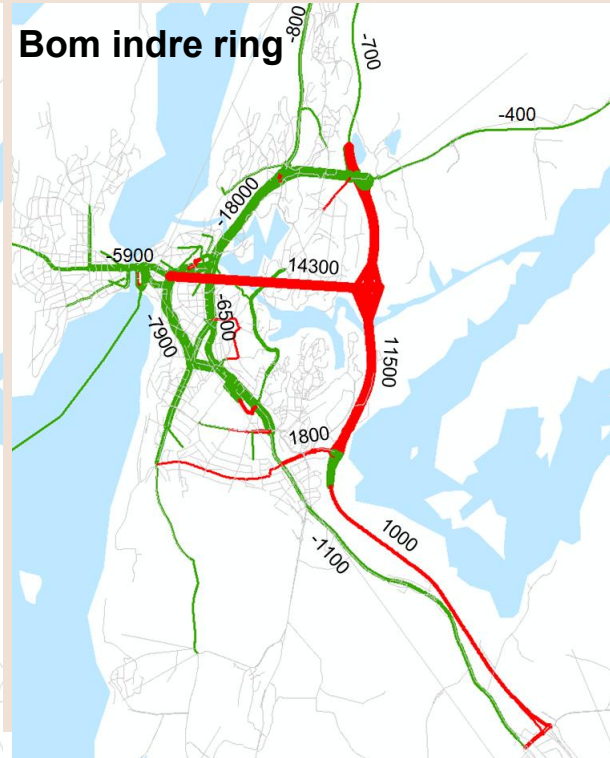
Utkast bompengeberegninger

- Trinn 2, utbedret rv. 19, gir noe høyere trafikkavvisning enn trinn 1, på totalt ca. 23-24 %.
- For ny rv. 19 (alternativ 5+) viser foreløpige beregninger at trafikkavvisningen øker til over 30 %, som vist i tabellene nedenfor.

Indre ring	ÅDT 2024, uten bom	ÅDT 2043, uten bom	Bom indre ring, trinn 2, alt 5+, ÅDT 2043	
Lette	39483	43408	26448	-39%
Tunge	3372	3708	3483	-6%
Sum	42856	47115	29931	-36%

Ytre ring	ÅDT 2024, uten bom	ÅDT 2043, uten bom	Bom ytre ring, trinn 2, alt 5+, ÅDT 2043	
Lette	30669	33718	21575	-36%
Tunge	3793	4170	3888	-7%
Sum	34463	37888	25463	-33%

Endringer på veinettet for trinn 2, ny rv. 19



Takk for oss!