



Osloregionen

22. januar 2024

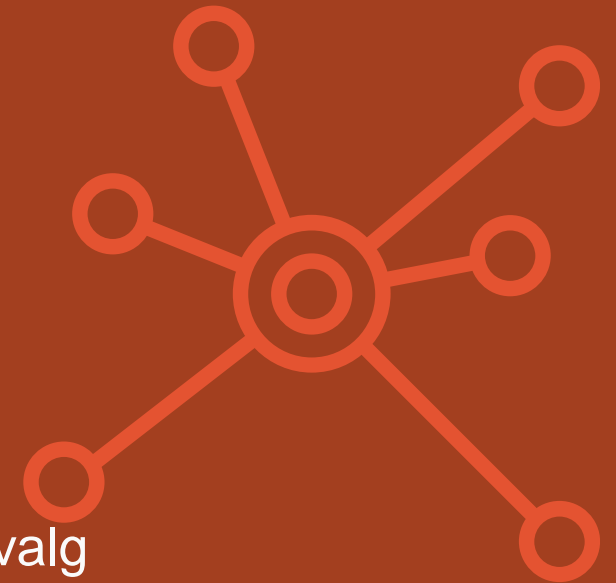
Nytt fra Osloregionen IPR NTP-arbeid, høring Klimautvalget og energistasjonsprosjekt

Eva Næss Karlsen, konstituert direktør



Osloregionen interkommunalt politisk råd

- *Visjon:* En bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region
- Flerkjernet struktur, med sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Etablert januar 2005
- 65 kommuner, inkl Oslo og kommuner i alle Østlandsfylker
- Noen nøkkeltall:
 - 2,3 millioner innbyggere (42 % av Norges befolkning)
 - 44 % av arbeidsplassene i Norge
 - 55 % av nasjonale klimagassutslipp fra veitrafikk
- Tom Anders Ludvigsen styremedlem og medlem interessepolitisk utvalg



Hold av datoen 5. mars: Velkommen til stormøte om strategiske føringer for Osloregionen 2025-2028

Sted: Ingeniørenes Hus Møtesenter, Kronprinsens gate, Oslo





Nytt fra Osloregionen IPR – på utvalgte tema

1. NTP-arbeid i Osloregionen
2. Høringssvar Klimautvalgets utredning
3. Energistasjoner for grønn næringstransport – mulig regional workshop i Mosseregionen



Osloregionen

Osloregionens arbeid med NTP 2025-2036 våren 2024



Møte med statssekretær Cecilie Kroglund i Samferdselsdepartementet 18. januar

4 hovedbudskap - NTP 2025-36 må ivareta følgende:

1. En **kraftfull satsing på jernbane på Østlandet**. Planlegging av **ny Rikstunnel** må starte i første periode, de langsiktige ambisjonene for **InterCity**, inkludert **Bergensbanens forkortelse** (Ringeriksbanen) må ligge fast og **grenbanene** må prioriteres
2. En **forsterket satsing på byområdene**. **Byvekstavgiftene** for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for **mindre og mellomstore byområder**, som har tilsvarende utfordringer som de store.
3. **Miljø- og klimavennlig godstransport**: Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
4. **Veinettet**. Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei må tas igjen. Det er også behov for å utrede en «Ring 4» som en løsning for å lede transport utenom Oslo



f.v. Eirik Lae Solberg, styreleder Osloregionen, Eva Næss Karlsen, konst.dir. Osloregionen, Cecilie Kroglund, statssekretær i SD, Erik Unaas, regionråds koordinatør Indre Østfold, (stedfortreder for ordfører Saxe Frøshaug), Eivin Winsvold, spesialrådgiver Osloregionen.



8 hovedmomenter hørings svar 1. juli 2023 + 2 fra styremøte 7. des.

1. Bypolitikk for små- og mellomstore byområder og videreføre og styrke byvekstavtaler for de største byområdene
2. Forsterket jernbanesatsing på Østlandet for bærekraftige mål
3. Godsoverføringsmålet ligge fast, og revurdere beslutning terminalstruktur
4. Veitrafikken må bidra til å nå klima- og miljømålene
5. NTP må bidra til å nå nasjonale mål for klima og natur
6. Svakheter ved samfunnsøkonomiske analyser må hensyntas i prioriteringene
7. Sterkere fokus på teknologi, tjenester og nye forretningsmodeller
8. NTP må være plan for et helhetlig transportsystem og koordinert statlig virkemiddelbruk
9. *Klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres.*
10. *Hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivaretatt i vurderinger av transportinfrastruktur i neste NTP*



Politisk behandling vinter 2023/2024

- **Styremøte 7. desember, sak 48/23**

Styret ber interessepolitisk utvalg konkretisere og spisse Osloregionens budskap i kommunikasjon om innspill til neste NTP, herunder hensyn til sikkerhet og beredskap må sikres ivaretatt i neste NTP, at igangsatte prosjekter ikke skal stoppes, og et tydeligere budskap om terminalstruktur i regionen. Styret gir sin tilslutning til forslag til aktivitetsplan for NTP-arbeidet i Osloregionen IPR.

- Møte i interessepolitisk utvalg 31. januar, blant annet oppfølging av ovenstående vedtak.
- Styremøte 16. februar og 26. april. NTP 2025-2036 være saker i disse møtene.



Ensiders NTP-brief

- Sammenstilling av Osloregionens høringsinnspill til NTP
- Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023, og tilleggsmomenter fra styremøte 7.des.
- Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP
- Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette
- **Oppfordrer alle til å ha med NTP-brief i møter om NTP, for også å inkludere regionens interesser – felles budskap**



Brief: Osloregionens innspill til NTP 2025-2036

Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet juli 2023 og styremøte 07.12.2023

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Regionen har til sammen ca. 2,3 millioner innbyggere. Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Klimatilpasning i samferdselssektoren må prioriteres og hensyn til forsvar, sikkerhet og beredskap må være godt ivarettatt i NTP 2025-2036.

Forsterket satsning på byområdene

Utfordring: En stadig større andel av Norges befolkning bor i byområder. NTP har tradisjonelt hatt sterk korridorfokus og svakere fokus på byområdene.

Løsning:

- Ordningen med byvekstavtaler for de ni største byområdene i Norge må videreføres og styrkes for å nå nullvekstmålet.
 - Mindre og mellomstore byområder har transportutfordringer som kan sammenlignes med de største, og behovet for bypakker eller andre løsninger for disse byområdene må vurderes.
 - Statens virkemidler og politikk for samordnet bolig-, areal- og transportutvikling og planlegging må være bedre koordinert enn i dag, med større forutsigbarhet.
- Gevinst:** Satsing på byområdene vil bidra til å nå klima- og miljømål og mål om enklere reisehverdag og økt trafikksikkerhet.

Klima og natur

Utfordring: Transportsektoren har store utfordringer med å nå klimamålene. For å nå målet om 55% reduksjon av klimagassutslipp i 2030 trengs sterkere virkemidler.

Løsning:

- Tiltak som fremmer redusert transportbehov, og økt kollektivtransport, gange og sykkel, må styrkes.
 - Regjeringens nasjonale ladestrategi må følges opp og utvikles videre, inkludert behov for infrastruktur for andre energibærere. Støtteordningene gjennom Enova bør videreutvikles.
 - Det må stilles krav om at alle prosjekter i NTP bygges med fossil-frie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy.
 - Hensynet til klimatilpasning må styrkes inn i NTP-prioriteringene.
- Gevinst:** Tiltakene vil bidra til å oppfylle nasjonale klima- og miljømål og ivareta naturhensyn, i tillegg til å gi økt trafikksikkerhet, redusert transportbehov og attraktive byer og tettsteder.

Trafikksikkerhet og vei

Utfordring: Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og samfunnsikkerhet, men har et betydelig vedlikeholdsetterlep.

Løsning:

- Vedlikeholdsetterlepet på fylkeskommunal infrastruktur må tas igjen.
- NTP bør være en samlet plan for all transport/mobilitet på tvers av forvaltningsnivåer, transportselskaper og aktører, der nasjonale utfordringer gjenspeiles.
- Trafikksikkerhetsiltak, særlig rettet mot myke trafikanter, må prioriteres. Dette krever en økning i statlige midler.

Gevinst: Oppgradering av fylkeskommunal infrastruktur og satsing på trafikksikkerhet vil bidra til bedre transportberedskap og å nå nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken.

Jernbanesatsing på Østlandet

Utfordring: Jernbanenettet på Østlandet har utfordringer med kapasitet og punktlighet. Signalfeilplanter seg videre i det nasjonale jernbanesystemet.

Løsning:

- Ny riktunnel gjennom Oslo vil være et viktig nasjonalt nav, og planleggingen må starte i første periode.
- De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse må ligge fast.
- Grenbanene rundt Oslo må prioriteres høyt, de er viktige både for person- og godstransport.
- Grensekryssende transport må overføres fra fly og vei til tog som en mer miljøvennlige transportform. Det må stimuleres til skandinavisk samarbeid i de grensekryssende korridorene.

Gevinst: Jernbanesatsing i hovedstadsregionen vil bidra positivt til å nå klima- og miljømål, og kommer hele landet til gode ved at flaskehalsen på Østlandet ikke blir en propp for gods- og

Grønn godstransport

Utfordring: Mer godstransport må overføres til bane og sjø, og gods på vei må over på klima- og miljøvennlige energikilder.

Løsning:

- Godsoverføringsmålet til sjø og bane må opprettholdes. Det må legges frem handlingsplan som viser hvordan målet kan realiseres.
- Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revideres.
- Infrastruktur for el, hydrogen og biogass til næringstransport må inn i planleggingen.

Gevinst: Økt grønn godstransport vil bidra til å nå mål for klima og miljø og økt konkurransevne for næringslivet. Overføring av transport til sjø og bane har også positive konsekvenser for trafikksikkerhet og lokalmiljø.

Aktivitetsplan NTP-arbeidet våren 2024

Hva	Når	Hvem	Status
Skrive kronikker – evt. tilpasse til lokalaviser.	Nov. 2023- feb.2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Under arbeid
Innhold sosiale medier	Nov.2023 – juni. 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Fortløpende
Forankre høringssvar og plan for NTP-arbeidet i interessepol.utvalg og styret i Osloregionen	24.11. og 7.12.2023	Interessepolitisk utvalg og styret	Høy
Møte med stortingsbenkene – og transportkomiteen	Jan-mars. 2024	Interessepol.utvalg	Høy
Medieinnsalg i anledning NTP? Samarbeid med kommuner/delregioner?	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Middels
Gjennomføre jernbanekampanje	Vinter 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer	Høy
Faglige og politiske seminarer. Forslag til tema - Bypolitikk/byområder - Godstransport og terminalstruktur	Vinter/vår 2024	Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer og/el andre organisasjoner + evt politisk deltakelse	Høy
Innspill til Stortingsmelding om NTP - Prosess for medlemsinvolvering i innspill til høringssvar til NTP 2025-2036 - Seminar / webinar med politisk deltakelse fra Stortinget, regionalt og lokalt - Deltakelse på høring i Stortinget	Våren 2024	Medlemmer/faggrupper/politisk (Stortinget/fylke/kommune)	Høy
Stortingets behandling av NTP 2025-2036	Juni 2024	Stortinget	



Osloregionen

Klimautvalgets utredning og hørings svar fra Osloregionen



Klimautvalgets utredning NOU 2023:25

- Den 27. oktober la Klimautvalget 2050 sin enstemmige NOU: «Omstilling til lavutslipp – Veivalg for klimapolitikken mot 2050».
- Klima- og miljødepartementet har sendt NOU 2023: 25 på høring
- Kap. 18.2. «Kommuner og fylkeskommuner spiller en sentral rolle i norsk samfunnsutvikling, og er viktige i omstillingen til et lavutslippssamfunn. Lykkes ikke Norge med omstilling i kommunene, vil ikke Norge bli et lavutslippssamfunn.»
- Styret i Osloregionen har vedtatt at skal avgi hørings svar, 16. februar. Utsatt høringsfrist til 28. februar
- Osloregionen arrangerte klimaseminar 18. januar med utgangspunkt i utredningen.
- Utkast til hørings svar utarbeides innen 24. januar, til behandling i interessepolitisk utvalg 31. januar





Utredningen viser hva som skal til for at Norge skal nå målet om å være et lavutslippssamfunn i 2050.

- Alle utslipp må fjernes for godt. Spørsmålet er ikke hvilke utslipp som skal reduseres, men hvilke små utslipp som gjenstår i 2050. Alt annet må bort.
- Avhenger av mange små og store beslutninger, i både offentlig og privat sektor. Disse beslutningene må ta utgangspunkt i hvor vi vil være i 2050.
- Omstilling til lavutslipp innebærer en bred samfunnsomstilling som må starte nå.

Mest relevante kapitler for Osloregionens hørings svar

- Kapittel 1 Utvalgets arbeid og hovedvurderinger
- Kapittel 6 Arealer og natur
- Kapittel 8 Transport og mobilitet
- Kapittel 9 Økonomisk aktivitet, velferd og sirkularitet
- Kapittel 10 Innovasjon, omstilling og næringsstruktur
- Del IV Organisering for klimaomstilling
 - Kapittel 17 - Et overordnet klimastyringssystem
 - Kapittel 18 - Planlegge klimapolitikken
 - Kapittel 19 - Gjennomføre klimapolitikken
 - Kapittel 20 - Evaluere klimapolitikken
 - Kapittel 21 - Utvalgets anbefalinger til del IV



Osloregionen

Prosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport»



Osloregionen

Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*

- Samarbeid mellom Østlandssamarbeidet (fylkeskommuner) og Osloregionen IPR (kommuner)
- Formål: **Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet**
- Prosjektperiode 2022-2024
- Støttet av Klimasats



Østlandssamarbeidet



Innlandsporten. Foto: Stange kommune



Energistasjoner for grønn næringstransport – kort status

Identifisere aktuelle lokasjoner for energistasjoner – regionale workshops

- Gjennomføre regionale verksted for diskusjon om aktuelle arealer, samarbeid, næringsaktørens ønsker og behov
- Mulige: Drammensregionen, Mosseregionen og Kongsbergregionen. Vil komme flere.
- Utvikler kartløsning – visualisering av energistasjoner for tungtransport

Utvikle veileder for etablering av energistasjoner

- Veileder ferdigstilles i løpet av kort tid
- Planlegges lansering og utrulling fra februar

Befaringer på aktuelle lokasjoner

Webinarer om energibærere, hydrogen, biogass og batterielektrisk

Avslutningskonferanse 31. oktober





Mulig workshop Mosseregionen våren 2024

Målgruppe: Administrasjon kommunene og fylkeskommunen, Statsforvalter, energistasjonsaktører, nettselskaper og evt. andre aktører

Formål: Presentere aktuelle lokasjoner for energistasjoner i regionen, og diskutere hvordan man kan samarbeide for å legge til rette for etablering

Skisse til program

- Befaring på utvalgte lokasjoner
- Introduksjon v/kommune/regionråd og Energistasjonsprosjektet og om transportsituasjon i regionen
 - Politiske målsettinger (kommunale / regionale planer), pågående arbeid – offentlig (administrativt/politisk)/private initiativ, samhandling mellom kommunene og med fylket
- Næringsaktørenes ønsker og behov v/ infrastrukturselskap og transportaktører
 - Hva kreves av arealer? Hva er viktig for transportørene? Hvordan mener næringen at kommuner og fylkeskommuner kan bidra?

Kontakt

Osloregionen IPR

Besøksadresse:
Tordenskioldsgate 2,
0160 OSLO

Eva Næss Karlsen
Konstituert direktør

e-post:

eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Tlf: 900 63 086

osloregionen.no

Følg oss i sosiale medier:

[LinkedIn](#)

[Facebook](#)