



ØSTFOLD
KOLLEKTIVTRAFIKK

Busstjenester i Moss 2027

Kjetil Gaulen | Østfold kollektivtrafikk



Utgangspunkt

- **Gjeldende avtale:** Dagens avtale med Vy Buss AS dekker Moss og Våler, med en produksjon på ca. 1,25 millioner rutekilometer til en verdi av 71,5 millioner kroner i 2025. Antall busser er i underkant av 40 fordelt på klasse 1 (by) og 2 (region). Dagens avtale er basert på biogass som drivstoff.
- **Utløp av avtale:** 30. juni 2027.
- **Tilbudsendringer:** Betydelige endringer ble gjennomført i oktober 2024, med en reduksjon på vel 20 % i tilbudet, hovedsakelig på kvelder og i helger.
- **Økonomiplan 2025-28:** Rammene til Østfold kollektivtrafikk er redusert med 54 mill. kr for 2025, økende til om lag 60 mill. kr i 2028.



Usikkerhet

- **Kostnadsøkninger:** Nye busskontrakter forventes å øke betydelig.
- **Infrastruktur:** Pågående og planlagte prosjekter i Moss. Bruksklasse på veier og broer.
- **IT-tjenester:** Vil nye IT-løsninger (ADT) være på plass fra oppstart i 2027?
- **Rekruttering av sjåførere:** Gode arbeidsforhold for sjåførere er avgjørende for å opprettholde og rekruttere ansatte. Krav om lærlinger.
- **Bussanlegg:** Eksisterende anlegg i Moss eller nytt anlegg?
- **Rutegjennomgang i Moss:** Vil dette medføre større endringer?



Vedtak i Fylkestinget 18. juni 2025

1. **Strukturen i dagens busstilbud i Moss videreføres** i ny avtale fra sommeren 2027 med de anbefalte endringene som fremgår av saken. Fylkeskommunedirektøren har fullmakt til å gjennomføre ytterligere tilpasninger i tilbudet for å nå økonomiske mål i økonomiplanperioden.
2. Det skal settes **krav om nullutslipp** for all busstrafikk i ny avtale, der hydrogen, biogass og elektrisitet sidestilles
3. **Tilrettelegging av materiell, bussanlegg og driftsopplegg for å gi bussjåførene en god og sikker arbeidshverdag** med utgangspunkt i den felles nordiske busstandarden BusNordic i hele kontraktsperioden, skal vektlegges i arbeidet med ny avtale
4. Østfold fylkeskommune skal bistå med sin kompetanse i forbindelse med etablering av bussanlegg og lade-/fyllinfrastruktur, men **skal ikke ta ansvar for investering, drift og vedlikehold** av slike anlegg i avtaleperioden.
5. Ny driftsavtale inngås for **inntil 14 år**. Fylkeskommunedirektøren har fullmakt til å vurdere en kortere avtaleperiode, blant annet basert på høringsuttalelser til konkurransegrunnlaget.
6. Fylkeskommunedirektøren har **fullmakt** til å gjennomføre en anbudskonkurranse og signere en ny avtale om busstjenester i Moss fra 1. juli 2027.
7. Viser til vedtatt anskaffelsesstrategi og understreker avsnittet om **etisk handel**.



Om innholdet i ny kontrakt

- **Avtalelengde:** 12 år
- **Videreføring av tilbudsstrukturen:** Viderefører dagens tilbudsstruktur med noen justeringer. Minimumstilbud og bruk av opsjonsavtaler.
- **Fleksibilitet:** Økt fleksibilitet ved bruk av materiell – kun busser i klasse 2 med laventrè eller normalguls. BusNordic med tilleggskrav og presiseringer.
- **Balanserte avtaler:** Redusert prising av risiko. Ny godtgjøringsmodell. Medvirkning. Fokus på effektiv drift. Nye nasjonale veiledere for produksjonsendringer og indeksering.
- **Reduserte krav:** Kun de viktigste kravene beholdes.
- **Rekruttering av sjåfører:** Gode arbeidsforhold for sjåfører er avgjørende for å opprettholde og rekruttere ansatte.
- **Bussanlegg og lade-/fyllinfrastruktur:** ØKT er tilrettelegger, men ikke eier.
- **Usikkerhet:**
 - Infrastruktur: Pågående og planlagte prosjekter i Moss. Bruksklasse på veier og broer.
 - IT-tjenester: Vil nye IT-løsninger (ADT) være på plass fra oppstart i 2027?



Grunntilbud og opsjonsavtaler

- **Bybusstilbud i 2025:**
 - 7 timer rushtidstilbud med 15 min frekvens
 - Frekvensen utenfor rushtid varierer
- **Grunntilbud i ny avtale**
 - Rushtidsperioden for bybussene er redusert til ca 5 timer
 - Frekvensen for bybussene i rushperioden er redusert fra 15 minutter til 30 minutter.
 - Frekvensen utenfor rushtid på hverdager og lørdager er redusert til 60 minutter.
 - Rushtidslinje 207 Tronvik-Sentrum blir ikke videreført.
 - Øvrige tilbud med lokalbusser, region- og skolebusser tilsvarer tilbudet i 2025.
- **Opsjon 1: linje 20 Refsnes og 22 Skredderåsen-Kambo**
 - Frekvensen økes til 15 minutter i rushtid på hverdager.
- **Opsjon 2: linje 21 og 24 mot Øreåsen og 23 mot Sykehuset og Mosseporten**
 - Frekvensen med linje 21 og 24 økes til 30 minutter i rushtid på hverdager slik at disse linjene samlet gir en frekvens på 15 minutter mot Øreåsen.
 - Frekvensen med linje 23 økes til 15 minutter i rushtid på hverdager.



Produksjon

- **Busstilbudet i avtalen med Vy buss i 2025:**
 - 1 250 000 rutekilometer
- **Grunntilbud i ny avtale**
 - 1 053 069 rutekilometer
- **Opsjon 1: linje 20 Refsnes og 22 Skredderåsen-Kambo**
 - 95 869 rutekilometer
- **Opsjon 2: linje 21 og 24 mot Øreåsen og 23 mot Sykehuset og Mosseporten**
 - 107 806 rutekilometer



Fremdriftsplan

Aktivitet	Dato	Kl.
Kunngjøring av konkurransegrunnlaget (kgl)	17.10.2025	
Frist for å stille spørsmål til kvalifiseringsfasen	05.11.2025	
Frist for søknad om å delta i konkurransen (prekvalifikasjon)	17.11.2025	12:00
Avgjørelse om kvalifisering og meddelelse til tilbyderne	20.11.2025	
Befaring av dagens bussanlegg i Moss (se informasjon om påmelding)	27.11.2025	09:00
Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	02.12.2025	
Siste dag Oppdragsgiver vil svare på spørsmål og oppdatere kgl	04.12.2025	
Frist for innlevering av Tilbud (tilbudsfrist)	15.12.2025	12:00
Forhandlinger	Uke 3 2026	
Frist for endelig Tilbud	Uke 5 2026	
Forventet tildeling	Uke 7 2026	
Vedståelsesfrist	01.06.2026	
Oppstart av Oppdraget	01.07.2027	



Moss

- Hovedbuslinjer** Main bus lines
- Lokalbusslinjer** Local bus lines
- Rushtidslinjer** Rush hour lines

