



Statens vegvesen

Styringsgruppe – Miljøløftet Moss – 05.06.20

Rv. 19 Moss – Planprogrammet

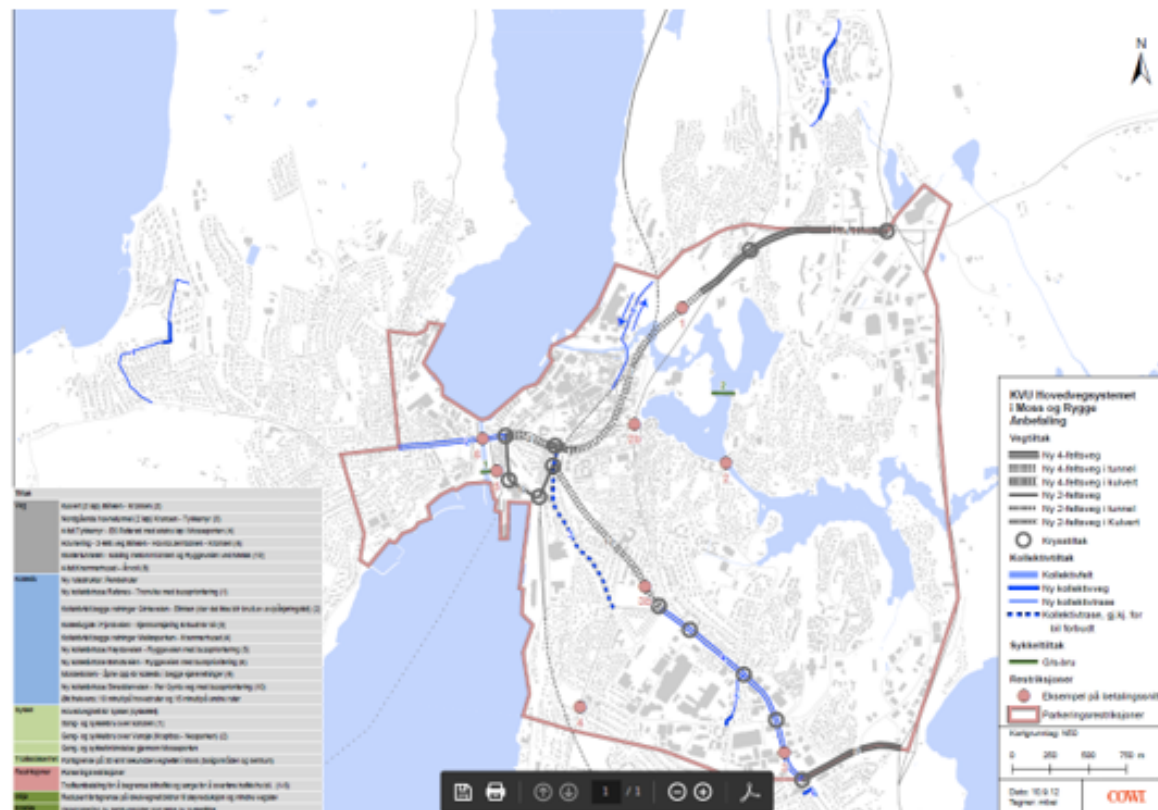


05.06.2020



Tidligere utredninger

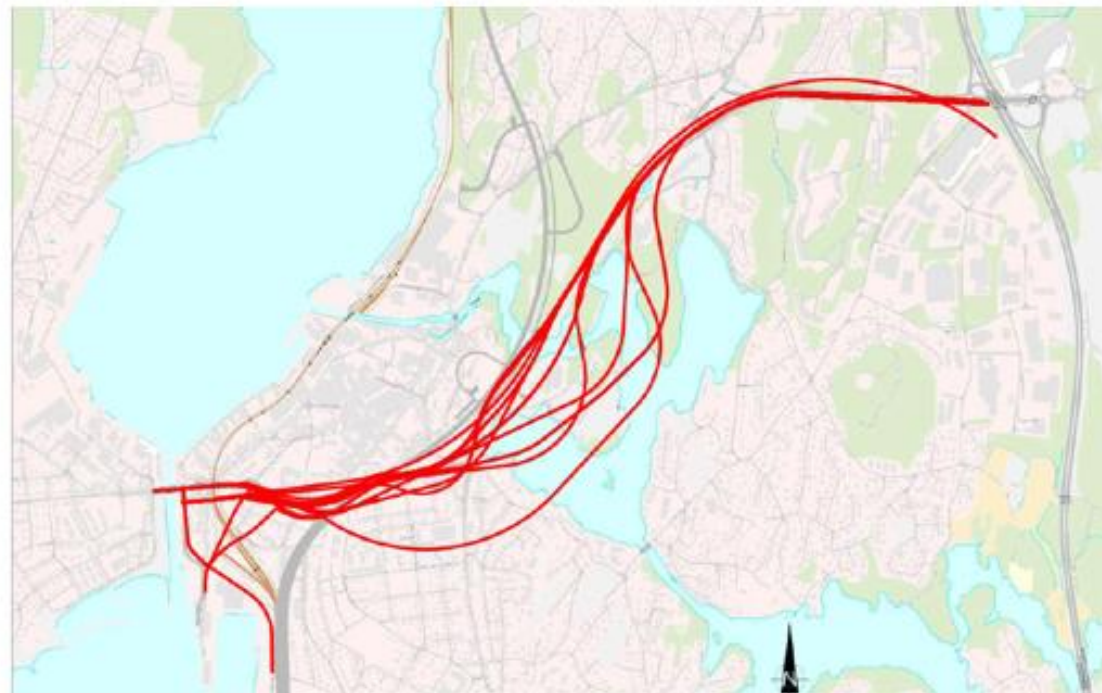
- [KVV](#) for hovedvegsystemet i Moss og Rygge
 - 2007–september 2012, med tilhørende KS1 (i 2013) og føringer fra regjeringen januar 2015
- Prosjektutløsende behov:
 - «Det er behov for å redusere ulempene knyttet til hovedvegsystemet gjennom sentrale deler av Moss og Rygge til fordel for bymiljøet og trafikanter.»
- NTP:
 - Prioritert i NTP 2018–2029, i siste perioden
 - Svært usikkert kostnadsanslag
- 2,7 mrd. (i 2017 kr.) ble NTP-rammen for prosjektet





Tidligere utredninger

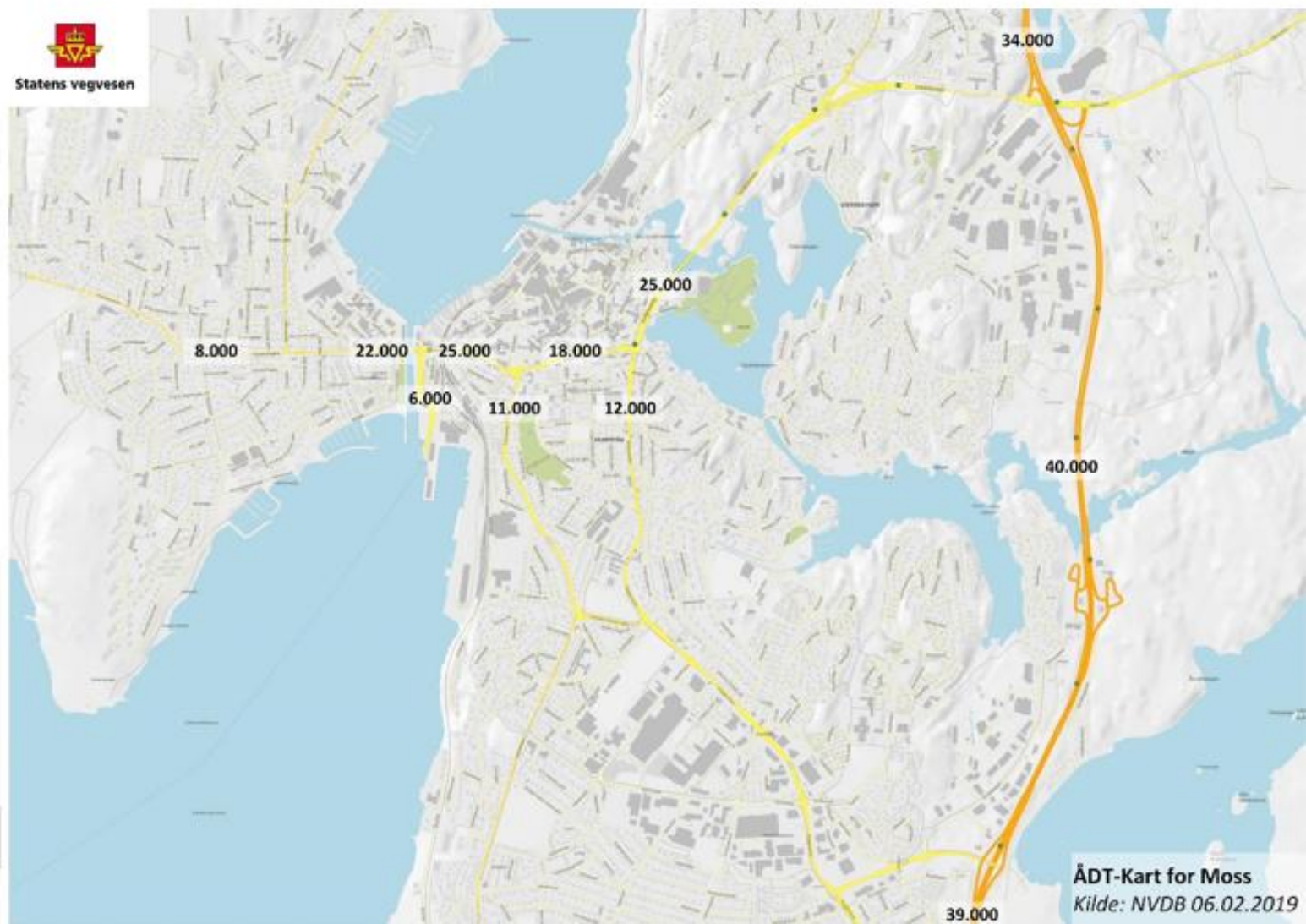
- Mulighetsstudie
 - overordnet mulighetsvurdering for en lang tunnelløsning for riksveg 19, datert 03.11.17
 - videre utviklet konsept 5/konsept 6
 - referansealternativet i mulighetsvurderingen anslått til å koste over 5 mrd. kroner. Ikke anbefalt av Statens vegvesen som en konkret løsning
- Forenklet byutredning
 - sammenhengen mellom arealbruk og transport – kommunen som arealmyndighet
 - parkeringstiltak mot 0-vekstmålet





Hensikt med prosjektet

- Ny riksvegforbindelse/Rv.19 mellom E6 og fergeleiet
- Næringstransport og kollektivtrafikk skal få god fremkommelighet og forutsigbar reisetid
- Trafikken mellom kanalområdet og E6 er ikke lenger til hinder for en god byutvikling i området
- Løsninger som kan bidra til at flere velger miljøvennlige transportformer
- Trafikkens negative innvirkning på omgivelsene er redusert ved at trafikkårer i minst mulig grad utgjør barrierer
- Nivåene for støy og lokal luftforurensing ligger innenfor nasjonale mål
- ÅDT for gående/syklende: 1.000





Leveranser i denne fasen, innen sommeren 2020:

- Forprosjekt for plassering av ferjeleie
- Silingsrapport for valg av korridor
- Planprogram (avventer signaler fra SD)





Statens vegvesen

Prosjektets samfunns mål



Samfunns mål

I år 2040 er det utviklet transportløsninger som påfører byområdet små miljøproblemer, samtidig som det er gode koblinger mellom transportnettverkene.



Statens vegvesen

Prosjektets effektmål

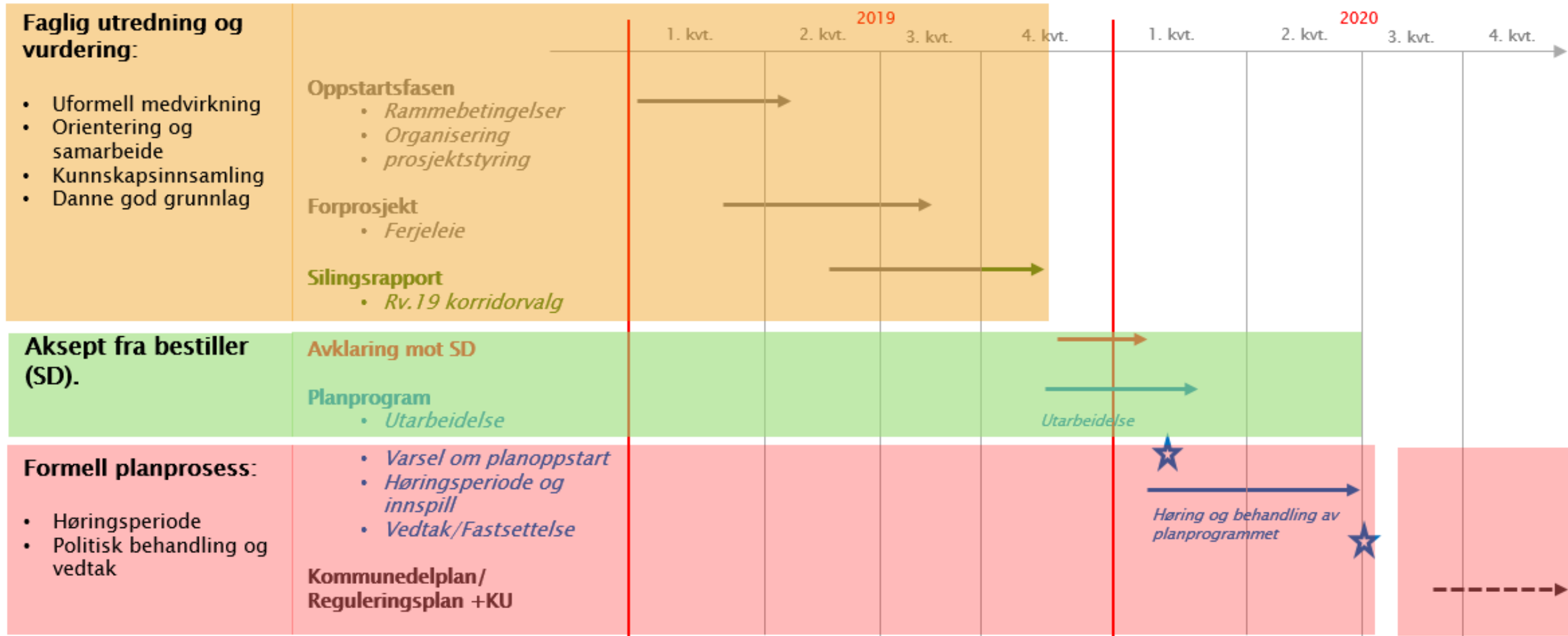
Effektmål

Hva skal riksveg 19 løse for å komme fram til samfunns målet?

- Bedre støy og luftforhold
- Økt framkommelighet for næring- og gjennomgangstrafikk i tråd med målene i NTP
- Prosjektet skal redusere klimagassutslipp ved at livsløpsvurderinger legges til grunn
- Rv.19 ligger ikke til hinder for by og stedsutvikling i Moss (og Rygge)
- Unngå inngrep i viktige natur-, kultur- og landskapsområder
- Forbedrede forhold for gående og syklende
- Økt framkommelighet for kollektivtransport



Fremdriftsplan for Rv.19 Moss



Neste planfase etter planprogram skal være kommunedelplan med konsekvensutredning.



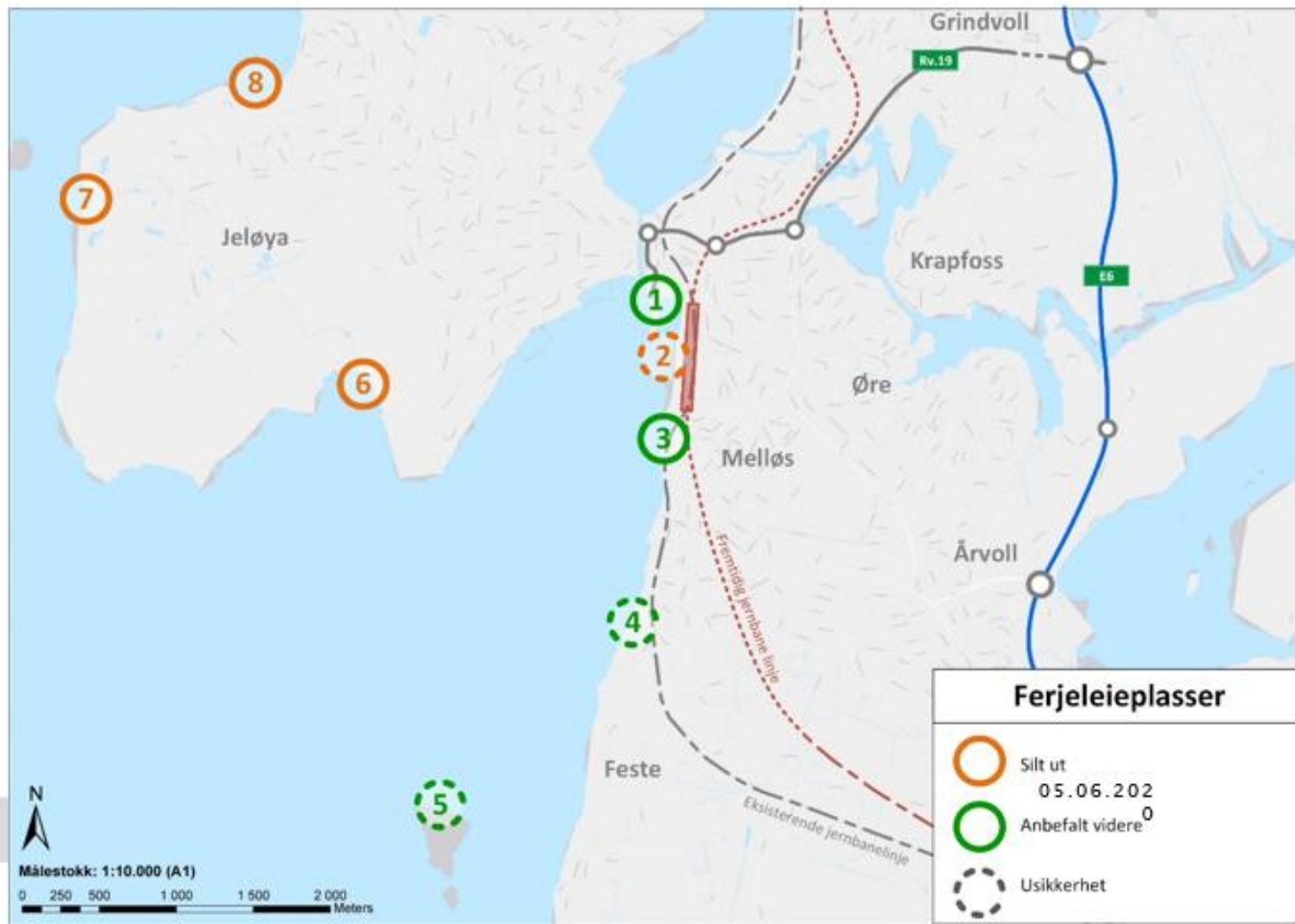
Plasseringer av ferjeleie. Resultat av prosess

De fire stedene som anbefales å bli med videre til silingsprosessen i rangert rekkefølge:

- Eksisterende ferjeleie (Grønn)
- Kleberget rett sør for eksisterende havneareal (Grønn)
- Nordre Feste (Stiplet grønn)
- Store Revlingen (Stiplet grønn)

I områdereguleringsplanen for Moss havn vurderes plassering av ferjeleie opp mot havneaktivitet.

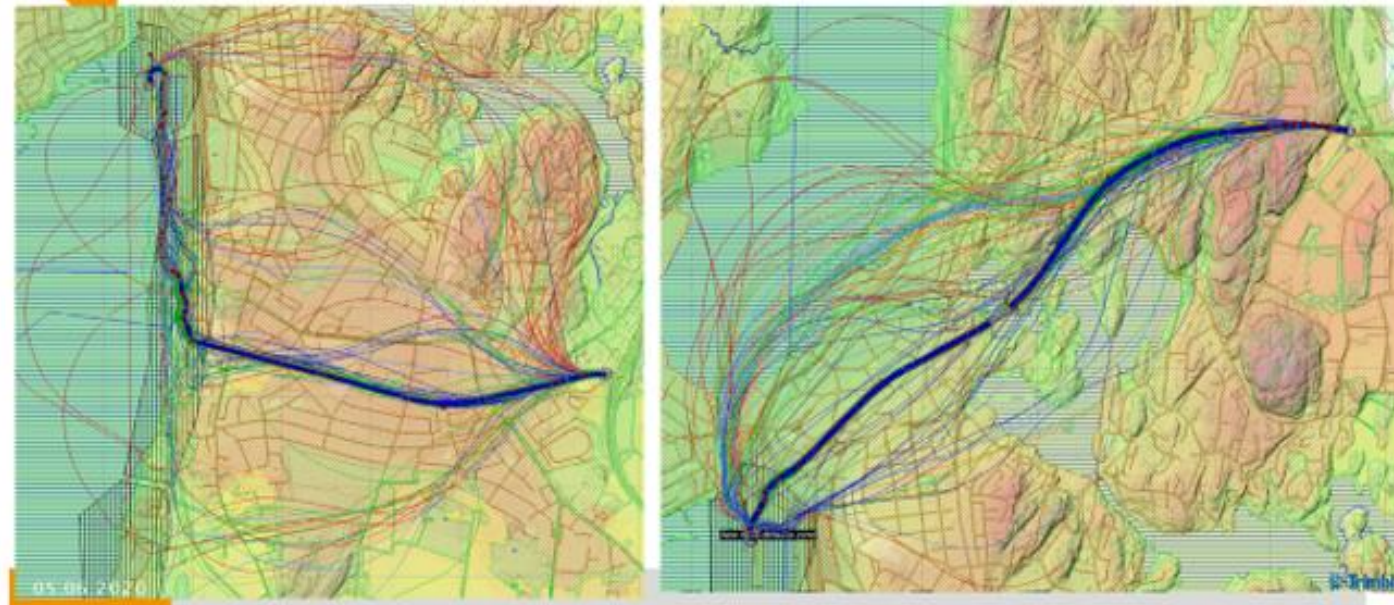
Avklaring rundt ferjeleie må tas i egen prosess.





Silingsprosess

Markert områder som skal unngås og særlig verdifulle områder – for øvrig er alle områder prissatt





Statens vegvesen

Alternativer som har blitt vurdert:

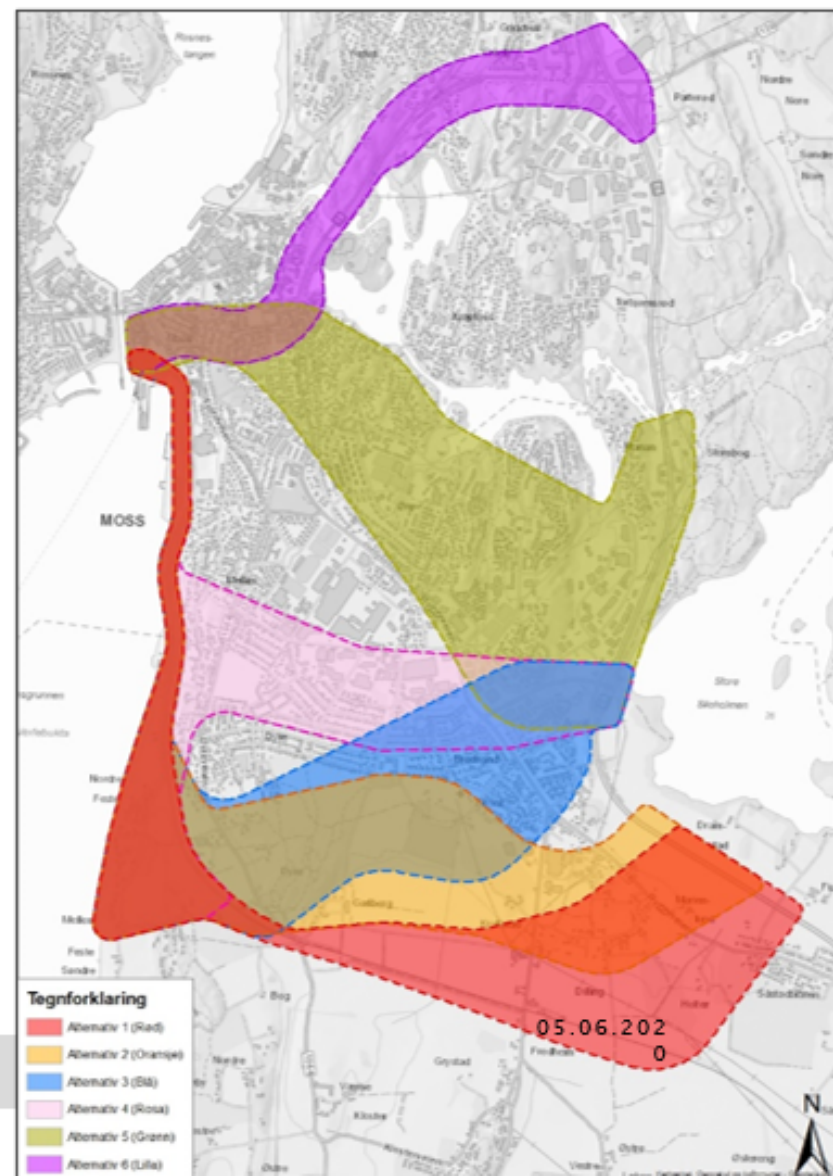
Etter å ha tatt hensyn til:

- Mulige plasseringer av ferjeleie
- Områder med stor verdi
- NTP-rammen
- Vedtatte planer (med finansiering der det er relevant) som er lagt til grunn

stod vi igjen med 2 korridorer (sørover og nordover) og 6 alternativ til fase 2 av silingen.

Disse har blitt sjekket opp mot størst måloppnåelse i effektmålene og kravene.

I den videre presentasjonen av alternativ tar jeg bare med de alternativene vi foreslår med i planprogrammet.





Statens vegvesen

Beskrivelse: alt.1

Eksisterende ferjeleie – sør for Årvoll

- Egnet med alle anbefalte ferjeleieplasseringer
- Forslaget er i konflikt med et nytt havnespor
- Krysser ny jernbanelinje med enten bru eller kulvert
- Mange muligheter mellom Dyreskogen og E6
- Nytt koblingspunkt med rv. 19 der vegen krysser fv.118
- Ved E6 anlegges et nytt toplanskryss
- Dette alternativet er ikke veldig avhengig av grunnforhold.
- Dagløsning





Foreløpig vurdering: alt.1

Fordeler:

- + Gjennomførbarhet
- + Kostnad (billigst)
- + Næringstransport
- + Kollektivtransport
- + Støy og luft på eksisterende Rv.19
- + Anlegg
- + Ferjeleie
- + Klima

Ulemper:

- ÷ Ikke prissatte virkninger (Kulturlandskapet, natur og jordbruk)
- ÷ Lønnsomhet samfunnsøkonomisk
- ÷ Moss havn

Like alt.0 eller middels:

- Gang- og sykkelveg
- By og stedsutvikling
- Måloppnåelse





Beskrivelse: alt.4

Eksisterende ferjeleie - Årvoll

- Egnert med alle anbefalte ferjeleie plasseringer
- Forslaget er i konflikt med et nytt havnespor
- Krysser ny jernbanelinje med tunnel
- Mange muligheter mellom Kleberget, Kallum og E6
- Nytt koblingspunkt med rv. 19 der vegen krysser fv.118
- Ved E6 kobles ny rv. 19 til Årvollkrysset
- Dette alternativet er veldig avhengig av grunnforhold
- Dag- og tunnelløsning





Foreløpig vurdering : alt.4

Fordeler:

- + Høyest måloppnåelse
- + Næringstransport
- + Støy og luft på eksisterende Rv.19
- + Nullvekstmålet
- + Kostnad

Ulemper:

- ÷ Klima
- ÷ By og stedsutvikling
- ÷ Moss havn

Like alt.0 eller middels:

- Gang- og sykkelveg
- Kollektivtransport
- Anlegg
- Lønnsomhet samfunnsøkonomisk
- Ferjeleie
- Ikke prissatte virkninger (Kulturlandskapet, natur og jordbruk)
- Gjennomførbarhet



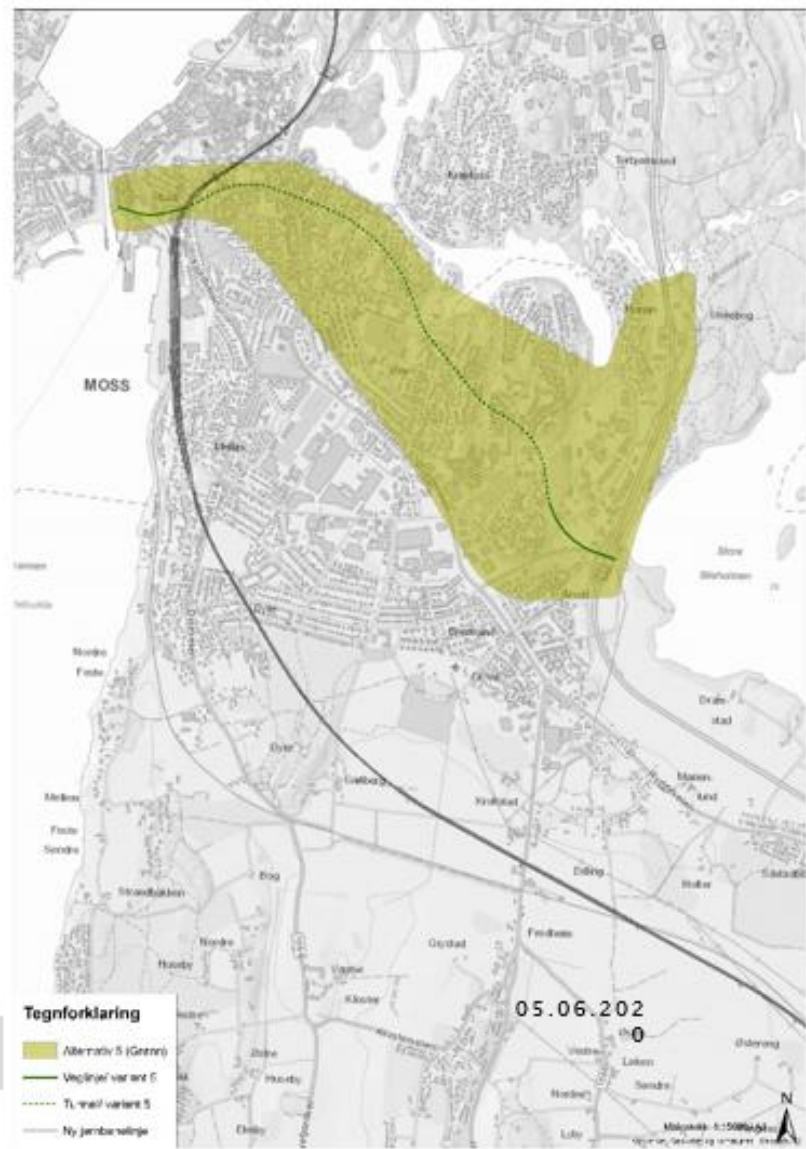


Statens vegvesen

Beskrivelse: alt.5

Eksisterende ferjeleie -Årvoll/Storebaug

- Egnet med ferjeleieplassering på eksisterende og Kleberget
- Alternativet går nord for ny jernbanestasjon
- Krysser ny jernbanelinje med løsmassetunnel eller dagløsning
- Mange muligheter mellom sør-vest for Vansjø og E6 i retning Årvoll/Storebaug
- Ved E6 kobles ny rv. 19 til enten nytt kryss på Storebaug eller Årvollkrysset (kan ha todelt kryss)
- Dette alternativet er veldig avhengig av grunnforhold
- Dag- og tunnelløsning





Foreløpig vurdering : alt.5

Fordeler:

- + Næringstransport
- + Støy og luft på eksisterende Rv.19
- + Måloppnåelse
- + Null vekstmålet
- + Klima

Ulemper:

- ÷ Lønnsomhet samfunnsøkonomisk
- ÷ By og stedsutvikling
- ÷ Gang- og sykkelveg
- ÷ Kollektivtransport
- ÷ Ferjeleie

Like alt.0 eller middels:

- Anlegg
- Gjennomførbarhet
- Ikke prissatte virkninger (Kulturlandskapet, natur og jordbruk)
- Moss havn
- Kostnad



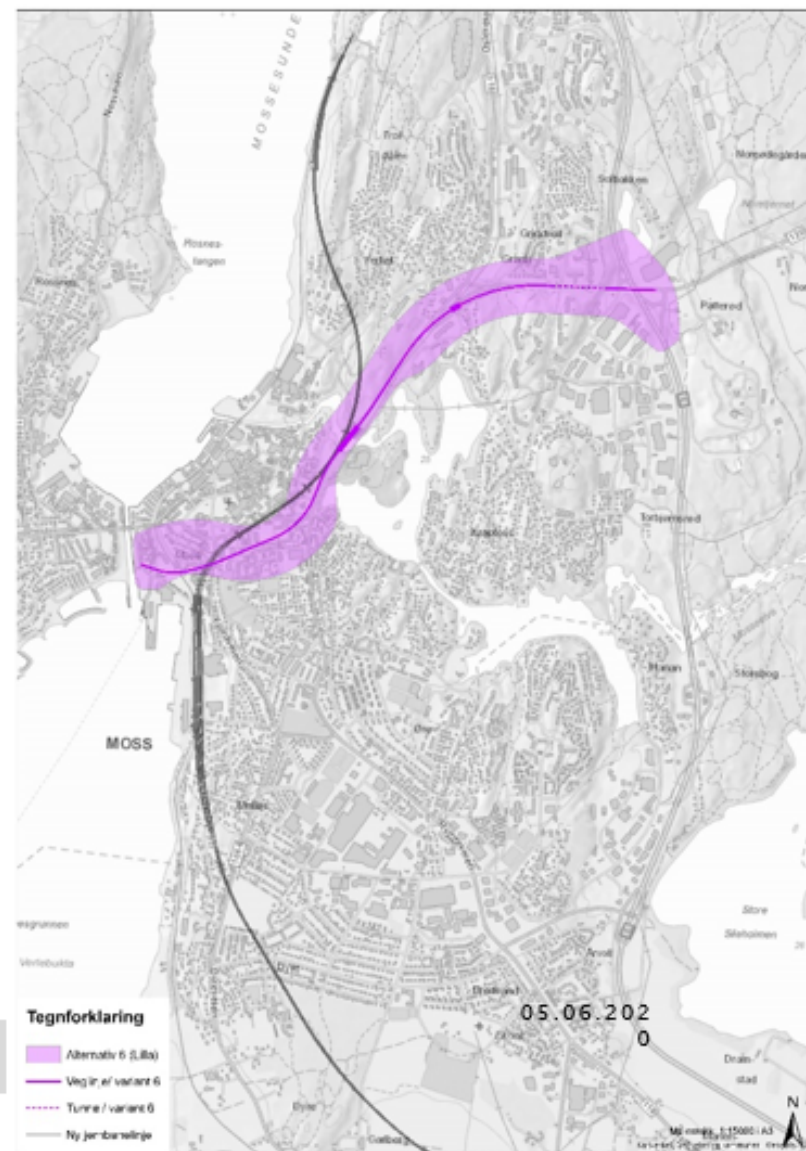


Statens vegvesen

Beskrivelse: alt. 6

Eksisterende ferjeleie-Mosseporten

- Egnet med ferjeleieplassering på eksisterende plass og muligens Kleberget
- Veggen går nord for ny jernbanestasjon
- Krysser ny jernbanelinje med løsmassetunnel eller dagløsning
- Følger omtrent eksisterende rv.19
- Mosseelva krysses med bru
- Kan kreve utbedring av kryssene som ligger ved Nesparken og Mosseporten
- Dette alternativet er veldig avhengig av grunnforhold
- Har sannsynligvis høyere kostand enn rammen. (Tas med for å sammenligne de andre mot KVU-løsningen)





Foreløpig vurdering : alt. 6b

Fordeler:

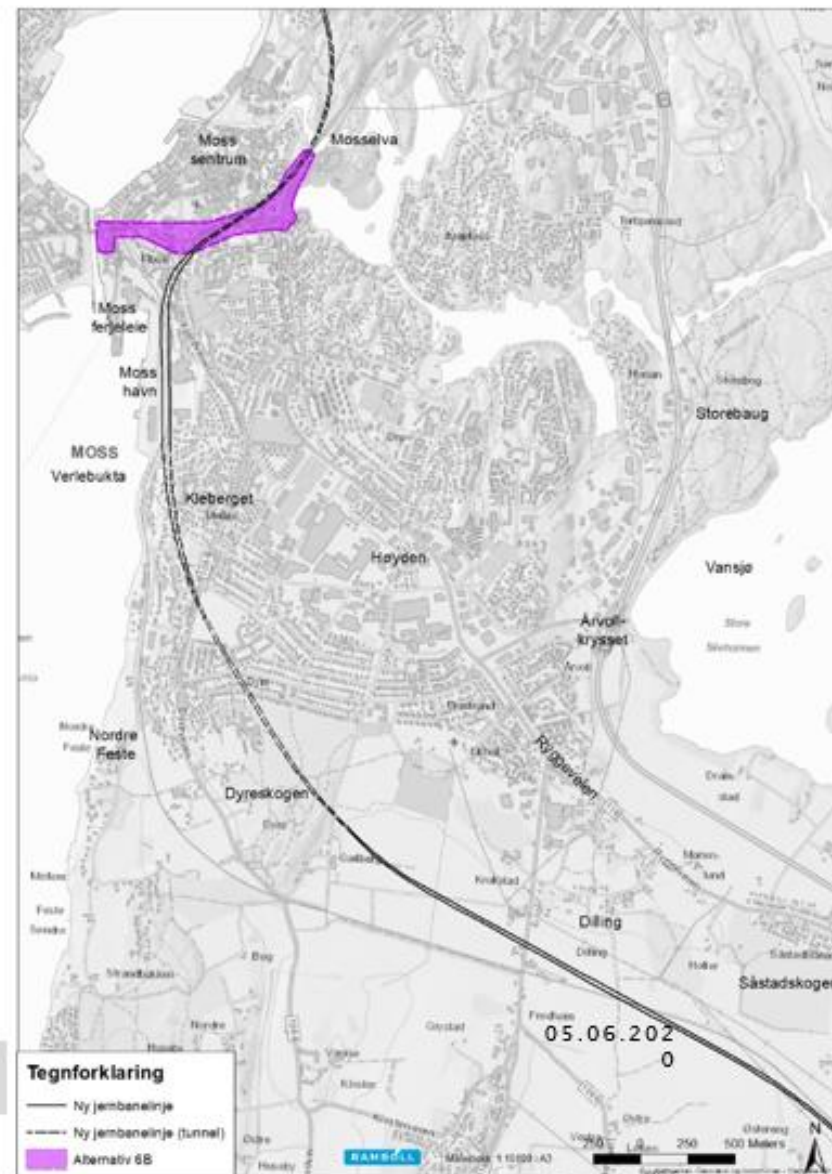
- + Næringstransport
- + Kollektivtransport
- + Klima

Ulemper:

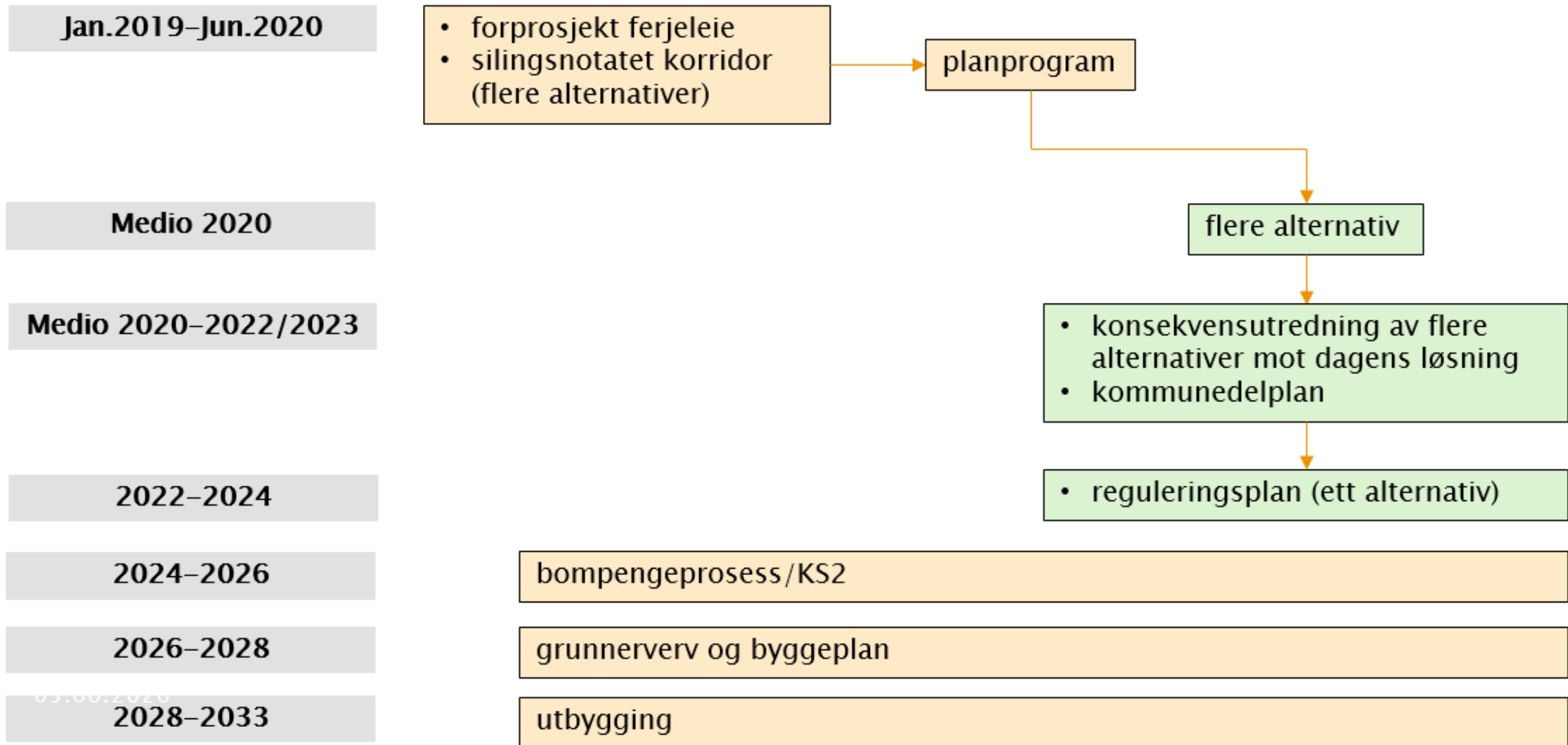
- ÷ Støy og luft på eksisterende Rv.19
- ÷ Måloppnåelse
- ÷ Gjennomførbarhet
- ÷ Anlegg
- ÷ Lønnsomhet samfunnsøkonomisk
- ÷ By og stedsutvikling
- ÷ Ferjeleie
- ÷ Gang- og sykkelveg

Like alt.0 eller middels:

- Kostnad
- Ikke prissatte virkninger (Kulturlandskapet, natur og jordbruk)
- Moss havn



Planprosess for rv. 19 Moss

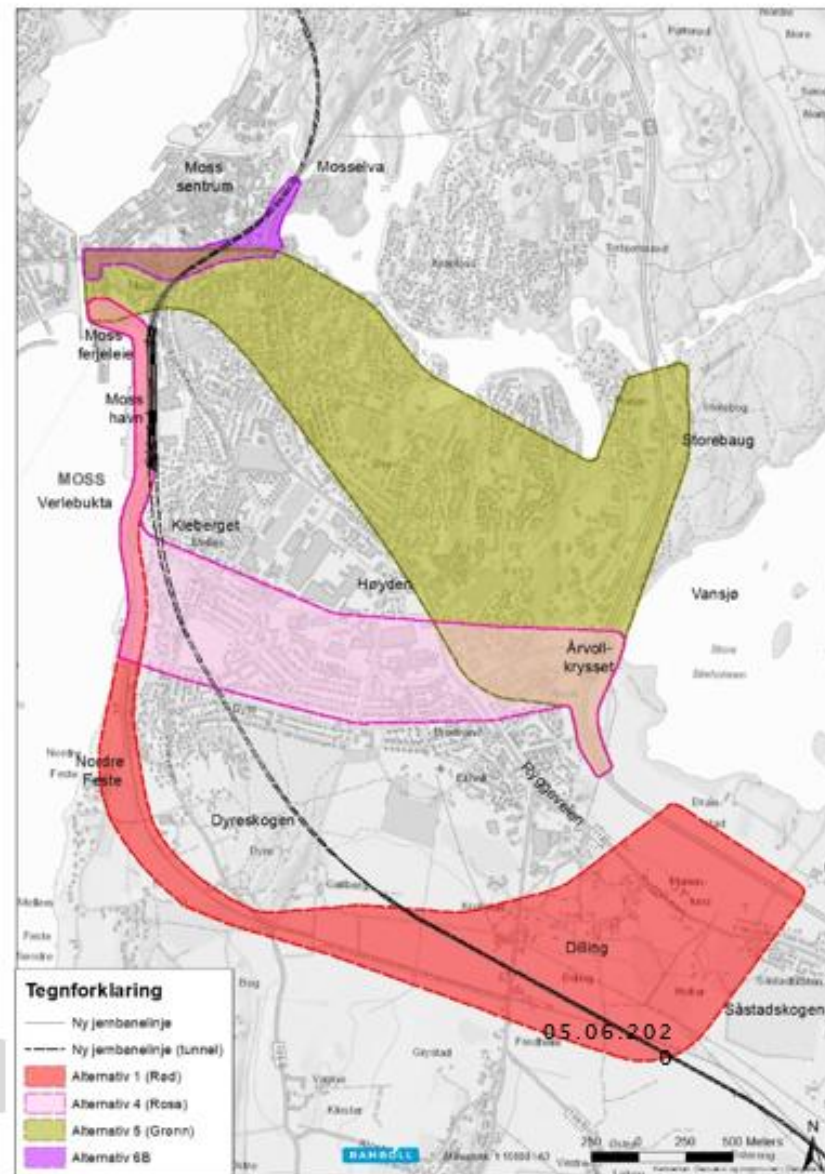




Statens vegvesen

Alternativer som anbefales å vurdere videre:

- **Alternativ 1, 4 og 5 skårer best på grunn av:**
 - Høyest måloppnåelse
 - Ivaretar flere interessekonflikter til sammen
 - 0-vekstmålet
 - Variasjon i type element (dag-/tunnelløsning eller kombinert)
 - Fleksibel mot eksisterende ferjeleie eller eventuell flytting
 - Kostnad
- **Alternativ 6B:**
 - I tråd med tidligere konseptvalg
 - Et bedre grunnlag for å eventuelt endre KVV- beslutning og vil også gi bedre beslutningsgrunnlag i det forestående planarbeidet.





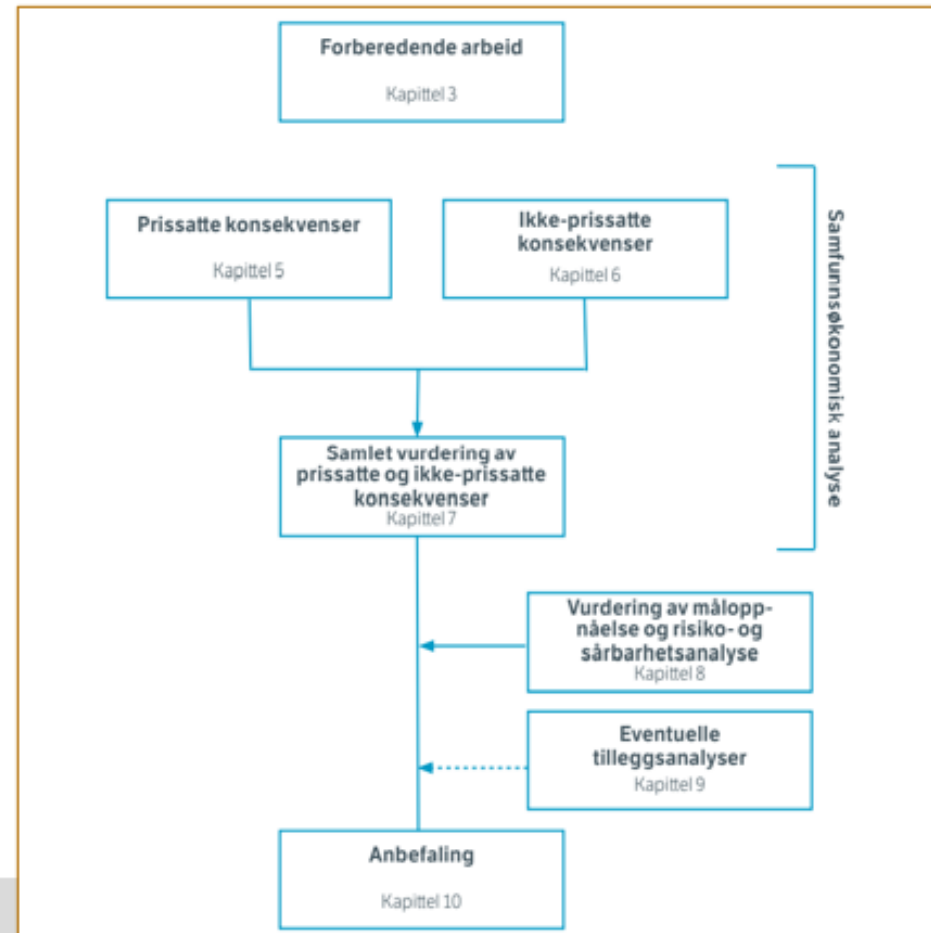
Veien videre

- ◆ Forankre alternativ og korridor i Samferdselsdepartementet (Bestiller)
- ◆ Fastlegge planprogram for neste planfase (kommunedelplan med KU)
- ◆ Varsle planoppstart og sende planprogram til planmyndighet for høringsperiode
- ◆ Gjennomføre folkemøte
- ◆ Behandle innspill og vedtak av planprogram
- ◆ Forberede til neste planfase (Kommunedelplan med konsekvensutredning)



Rv. 19 Moss

Konsekvensutredning – oppbygging (HB V712)





Rv. 19 Moss

Temaer som anbefales konsekvensutredet – 1

Prissatte temaer:

- Trafikant- og transportbrukernytte
- Operatørnytte
- Budsjettvirkninger for det offentlige
- Trafikkulykker
- Støy
- Luftforurensning
- Klimagassutslipp og regional luftforurensning
- Restverdi og skattekostnader



Rv. 19 Moss

Temaer som anbefales konsekvensutredet – 2

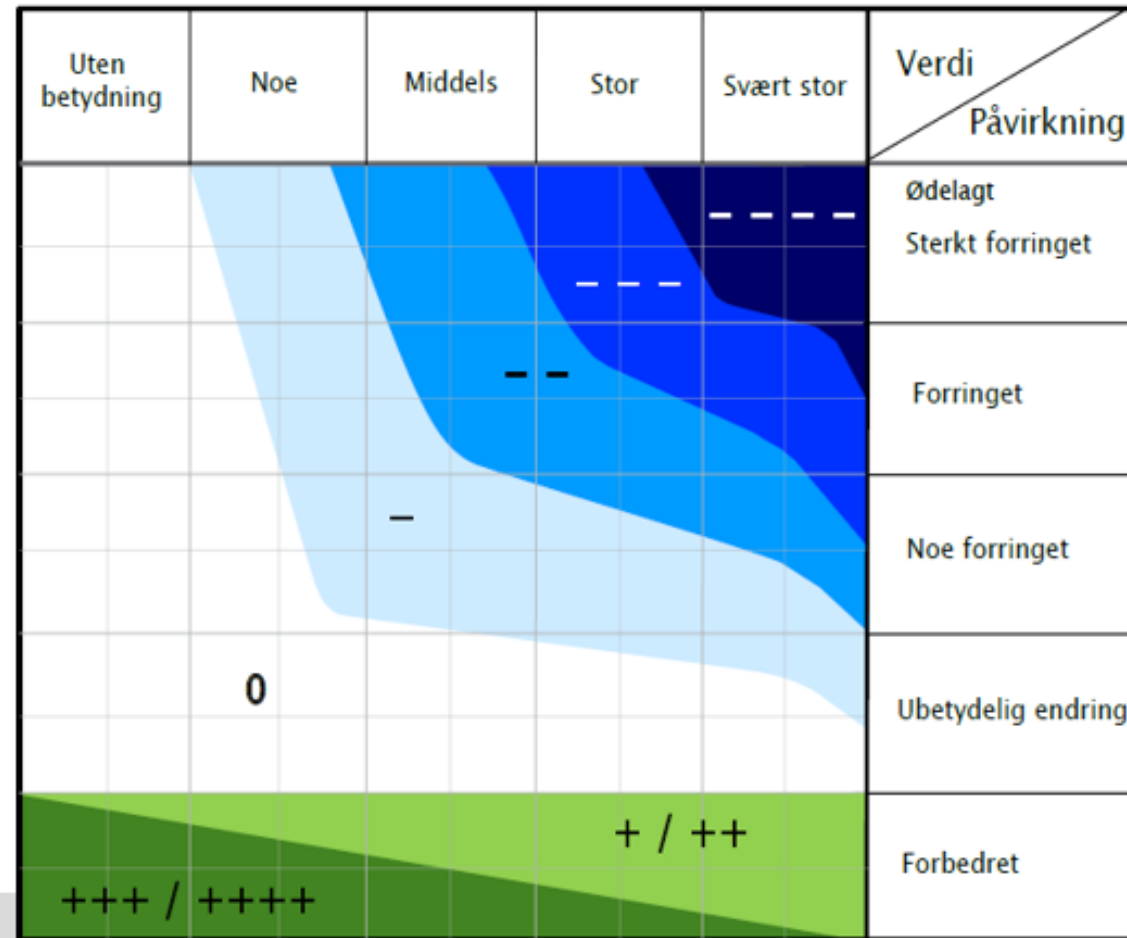
Ikke-prissatte konsekvenser:

- Landskapsbilde
- Friluftsliv / by- og bygdeliv
- Naturmangfold
- Kulturarv
- Naturressurser



Rv. 19 Moss

Konsekvensvifte (HB V71 2)





Rv. 19 Moss

Temaer som anbefales konsekvensutredet – 3

Øvrige tema:

- Arealbruksendringer og lokal og regional utvikling
- Byform
- Barn og unges oppvekstsvilkår
- Beredskaps og ulykkesrisiko
- Gang- og sykkeltrafikk
- Nullvekstmålet
- Grunnundersøkelser
- Anleggsfasen



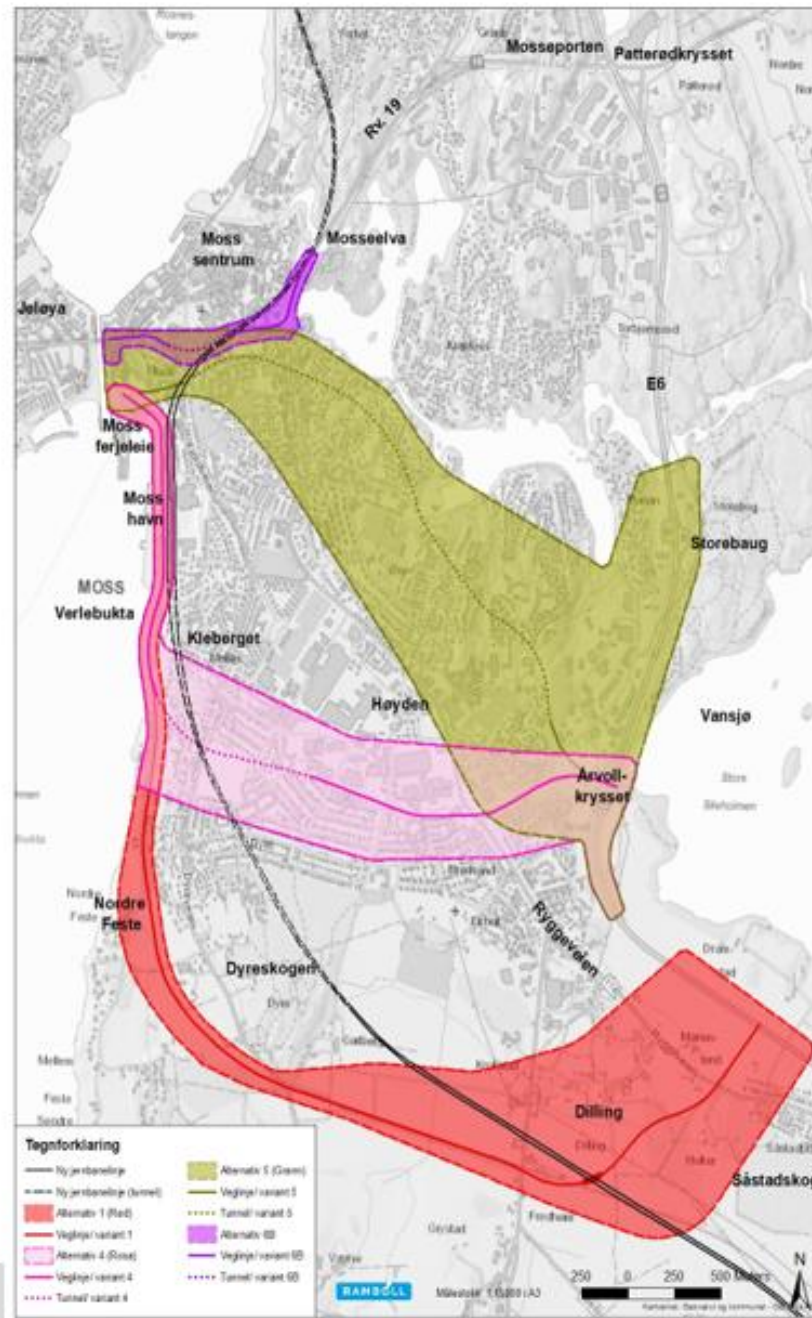
Statens vegvesen



05.06.2020



Statens vegvesen



05.06.2020



Rv. 19 Moss

SD 03.06.2020 – svar på pressehenvendelse

«Statens vegvesen sendte Samferdselsdepartementet i desember 2019 forslag til planprogram for videre planlegging for rv. 19 gjennom Moss.

Samferdselsdepartementet har besluttet at det skal gjennomføres en begrenset, tilpasset ekstern kvalitetssikring KS1 av etatens forslag, før det kan tas stilling til hovedlinjer for videre planlegging av rv. 19 i Moss.

Rammene for kvalitetssikring er under utarbeidelse.

Tidsløpet for arbeidet er foreløpig ikke avklart, men det er mål om å kunne gjennomføre kvalitetssikringen raskt».