

Unionsrittet

Moss- Karlstad
1-2. juli 2023





Moss- Karlstad. Norge- Sverige. 1814- 1905.
Alltid når sommeren er som finest, alltid når naturen er som best.
350 kilometer på norsksvenske sykkelveier.
Stopp mellom første og andre etappe i Bengtsfors.
Sykkelfest for sykkelvenner; god mat, god drikke, god musikk og godt vær...





”

Eksotisk, bortgjemt og levende. Uberørt. Ikke veldig langt borte, men i en helt annen verden





Unionsrittet er ikke kun et sykkelritt, det er markedsføring av en skandinavisk region lett tilgjengelig for kjennere og eventyrere, men ikke veldig mange andre. Rittet varer i to dager, opplysningsarbeidet hele året.



Vi har møtt og skal møte mennesker langs
Unionsleden og lytte til deres historier, dele
deres kunnskap og gledes over deres evne til å
holde liv i en del av verden litt utenfor allfarvei.





Vi tar med oss historien, minner om Karlstadforliket, hvorfor kanonene på Høytorp fort rettes mot øst, forteller om håndverkerne på Moss Glassverk, om livet i Fengersfors og om Fredrik Sollie og krigs-sperringer i Borgvik.

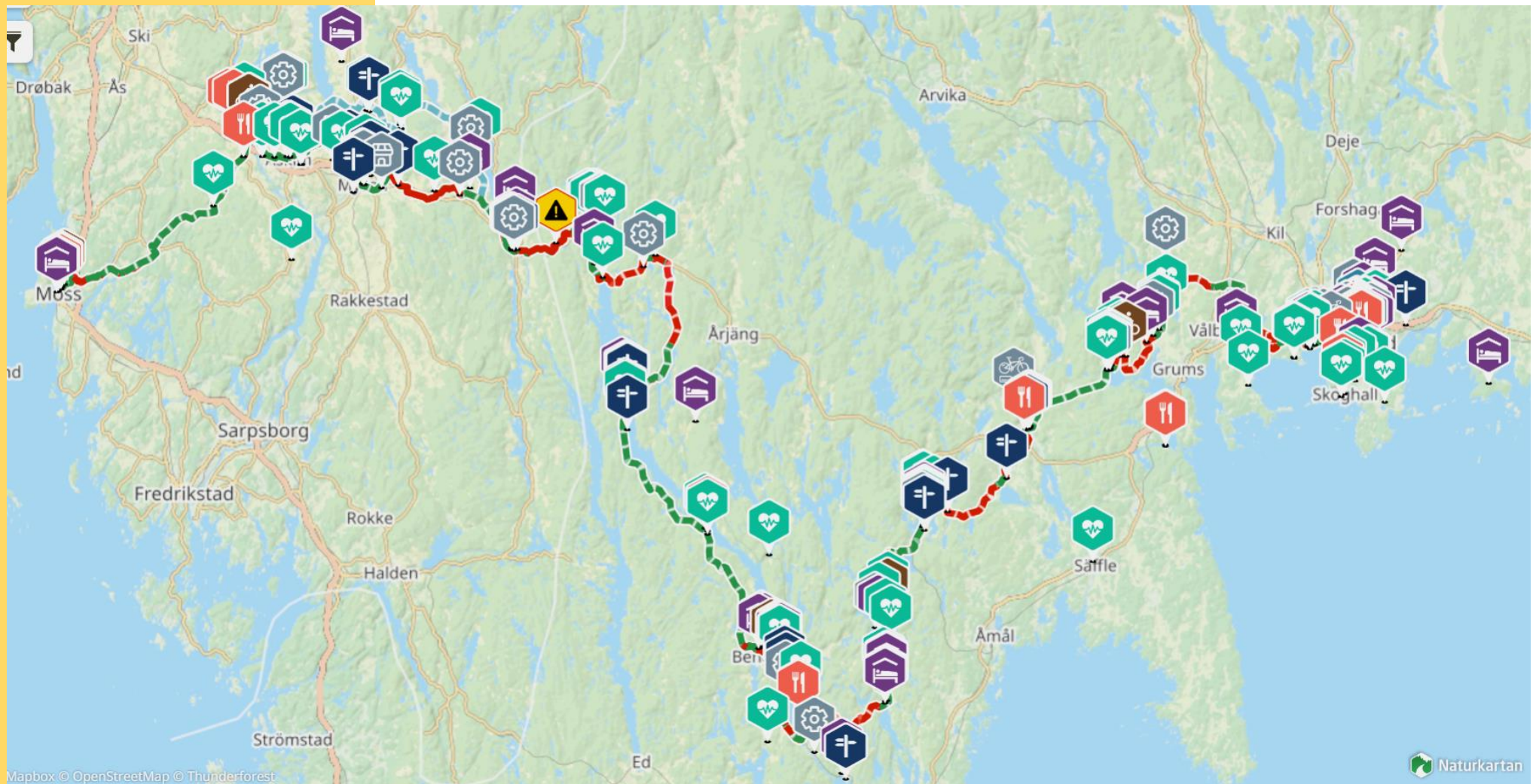




Gravel? Å flytte racersykkelen til grusveier er å takke farvel til lastebiler og en stadig økende trafikkonsentrasjon.

Gravel er ingen forbigående trend, det er folkehelse og god fritid. På trygge veier. Med fin utsikt. Unionsleden er kanskje den mektigste sykkel-leden av dem alle.





To dager, to etapper, totalt 350 kilometer







I januar 2023 etablerte vi Gravel Scandinavia AS. Gjennom dette selskapet skal vi samle en større del av gravelsyklingen under en parasoll.

I samarbeid med den amerikanske sykkelprodusenten Felt vil vi komme deler av internasjonalt reiseliv i møte, i samarbeid med andre, progressive selskaper skal vi gjøre det lettere for folk å dyrke idrett, å oppleve verden fra sykkelsetet og bidra til at folkehelseperspektivet ivaretas.

I tillegg skal vi gi barn og unge gode opplevelser og vi skal sørge for at utsatte grupper gis muligheter de fortjener.

...og en ting til

Vi jobber med digitale løsninger til hjelp for den som sykler konkurranse, den som vil oppleve, for turisten og for den som vil revitalisere næringsliv og bygdeforståelse

