



NTP 2022-2033

Samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Mosseregionen:

- Status og gangen i NTP-prosessen
- Mulighet for å komme med innspill
- Handlingsrommet (hva er mulig/ikke mulig nå?)
- Hvilke prosjekter vil bli vurdert?



Du er her: [Forsida](#) • [Aktuelt](#) • [Nyheiter](#) •

Del/tips Skriv ut

NTP 2022-2033: Samferdselsministeren presenterer ny prosess og organisering av arbeidet

NTP 2022-2033: Samferdselsministeren presenterer ny prosess og organisering av arbeidet

Nyheit | Dato: 07.03.2019

Stortingsmeldinga om ny Nasjonal transportplan vert lagt fram i 2021.

Samferdselsminister Jon Georg Dale har 8. mars møte med Sametinget, KS, fylkeskommunane og dei største bykommunane. Her vil han mellom anna presentere ny prosess og organisering av arbeidet med den komande transportplanen.

Samferdselsdepartementet

TEMA

Nasjonal transportplan - NTP

Transport og kommunikasjon



Organisering NTP 2022-2033

Ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033

Samferdselsdepartementet tar en tydeligere styring i planprosessen.

Samferdselsdepartementet ved departementsråden skal lede styringsgruppen for NTP.

Styringsgruppen skal bestå av ekspedisjonssjefene i departementet og virksomhetslederne fra Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor og Nye Veier.

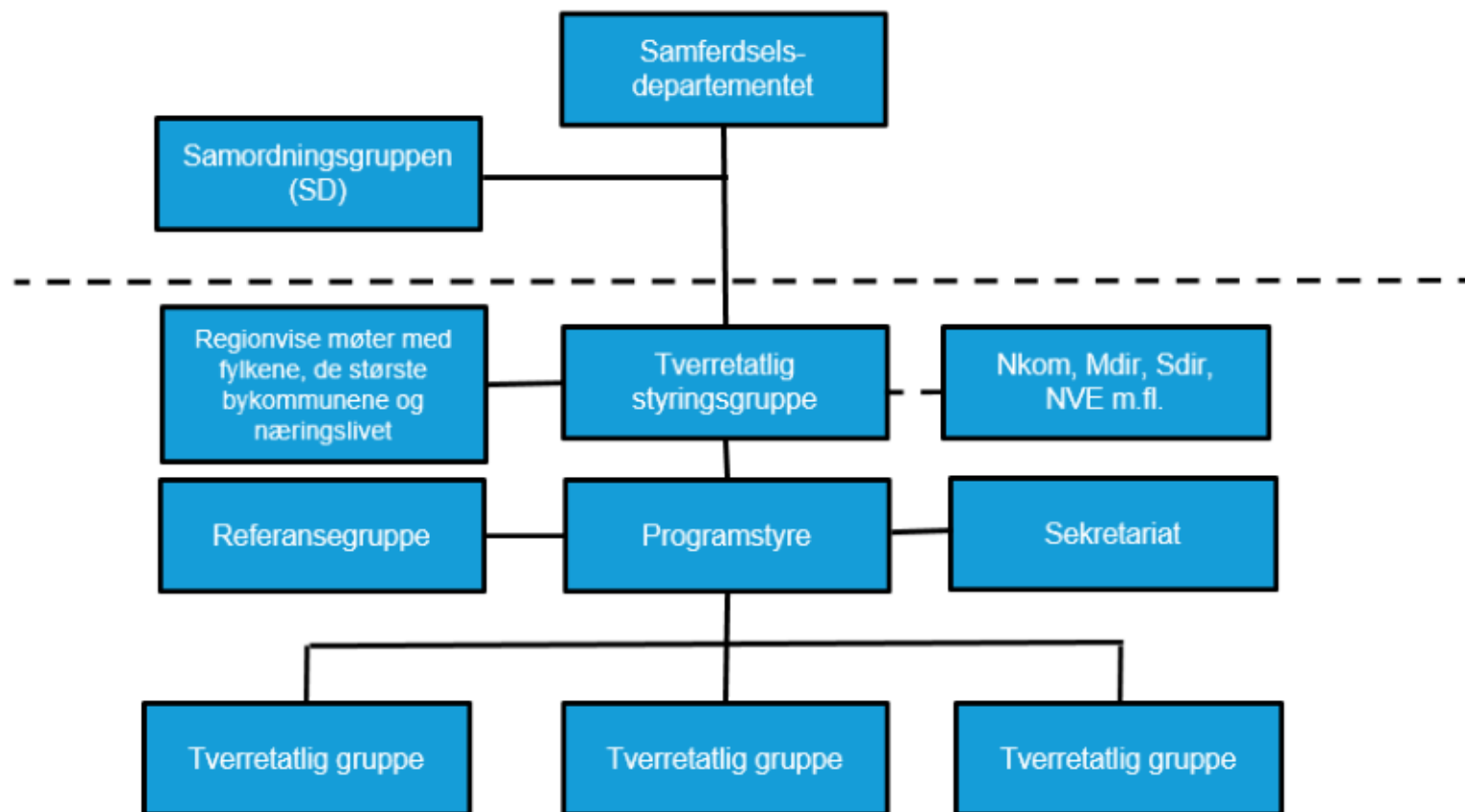
For å sikre god dialog opprettes en politisk kontaktgruppe for KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget.

Virksomhetenes ulike referansegrupper for NTP-arbeidet legges ned. Innspill ivaretas gjennom innspillskonferanser.

Organisering NTP 2022-2033 forts.

I den nye modellen gir Samferdselsdepartementet flere deloppdrag til virksomhetene på tema som er viktige fundament for neste NTP. Dette skal bidra til en mer dynamisk prosess. Svarene på oppdragene vil i sum utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Samferdselsdepartementet får derfor ikke ett plangrunnlag fra transportvirksomhetene denne gang. Både oppdrag til og svar fra virksomhetene vil være offentlige.

Organisering NTP 2022-2033 forts.



Tidsplan



Organisering NTP 2022-2033. Planfasen.

Deloppdrag til virksomhetene

Samferdselsdepartementet vil gi flere deloppdrag til virksomhetene på tema som er viktige fundament for neste NTP.

Første oppdrag: «Mer infrastruktur for pengene». Frist 1. oktober.
Milepælsrapportering 10. juni.

Øvrige oppdrag til virksomhetene vil blant annet være knyttet til utviklingstrekk og framskrivinger, tematiske områder som klima og teknologi, utfordringer i korridorene/byområdene, og prioriteringer av ulike områder innen økonomiske rammer.

Oppdrag 1 fra SD

Mer infrastruktur for pengene – effektiv ressursbruk

Virksomhetens samlede ressursbruk

- innrette ressursbruken mest mulig effektivt
- redusere kostnader og øke nytten

Drift og vedlikehold

- utarbeide en plan for kostnadseffektiv ressursbruk
- samfunnsøkonomisk lønnsomhet av tiltak innen drift og vedlikehold



Oppdrag 1 fra SD forts.

Investeringer

- Mer bruk av systematisk prosjektoptimalisering for å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten.
- Vurdere muligheter for kostnadsreducerende og/eller effektiviserende tiltak, eller også alternative løsninger, samt muligheter for å øke nytten til prosjektene.
- Vurdere kostnadene ved planlegging. Handlingsrom må synliggjøres og utnyttes.



Oppdrag 1 fra SD forts.

Øvrig virksomhet

- Det skal gjennomføres vurderinger av i hvilken grad kostnadene til all øvrig virksomhet kan reduseres, og hvordan de ulike områdene kan innrettes mest mulig hensiktsmessig for å oppnå tilstrekkelig kvalitet i alle leveranser.

